

Freistaat Bayern, Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschnittsnummer / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64

Bundesstraße 13 Eichstätt - Ingolstadt  
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

PROJIS-Nr.:

# FESTSTELLUNGSENTWURF

- Unterlage 17  
Immissionstechnische Untersuchung

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Ingolstadt

  
Blauth, Ltd. Baudirektor

Ingolstadt, den 07.03.2025

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7726.28886  
Emissionsberechnung auf Basis des HBEFA 4.1 mit durchschnittlicher Temperaturverteilung für Deutschland  
Protokoll erstellt am : 24.02.2025 16:00:42  
Rechenlauf ID: fcd65278-8150-4bb4-b2f8-ff8ec64009ad

Vorgang : B 16  
Aufpunkt :  
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

## Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2025  
Straßenkategorie : Regionalstraße, Tempolimit 100  
Längsneigungsklasse : +/- 4 %  
Anzahl Fahrstreifen : 3  
DTV : 11300 Kfz/24h (Jahreswert)  
Schwerverkehr-Anteil: 7,0 % (SV > 3.5 t)  
Mittl. PKW-Geschw. : 85,0 km/h  
  
Windgeschwindigkeit : 3,1 m/s  
Entfernung : 10,0 m

## Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 24.02.2025 16:00:42):

CO : 301,805  
NOx : 167,477  
NO2 : 50,897  
SO2 : 0,511  
Benzol : 0,126  
PM10 : 19,611  
PM2.5 : 8,465  
BaP : 0,00033

Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
Vorbelastung mit Reduktionsfaktoren für Freiland)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	88	9,0
NO	0,8	2,04
NO2	7,2	1,88
NOx	8,4	5,01
SO2	1,8	0,02
Benzol	0,51	0,004
PM10	13,50	0,587
PM2.5	9,00	0,253
BaP	0,00000	0,00001
O3	59,8	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.  
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 9 mal überschritten.  
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
(Bewertung: 5 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	97	-	-
NO	2,8	-	-
NO2	9,1	40,0	23
NOx	13,4	-	-
SO2	1,8	20,0	9
Benzol	0,52	5,00	10
PM10	14,09	40,00	35
PM2.5	9,25	25,00	37
BaP	0,00001	0,00100	1