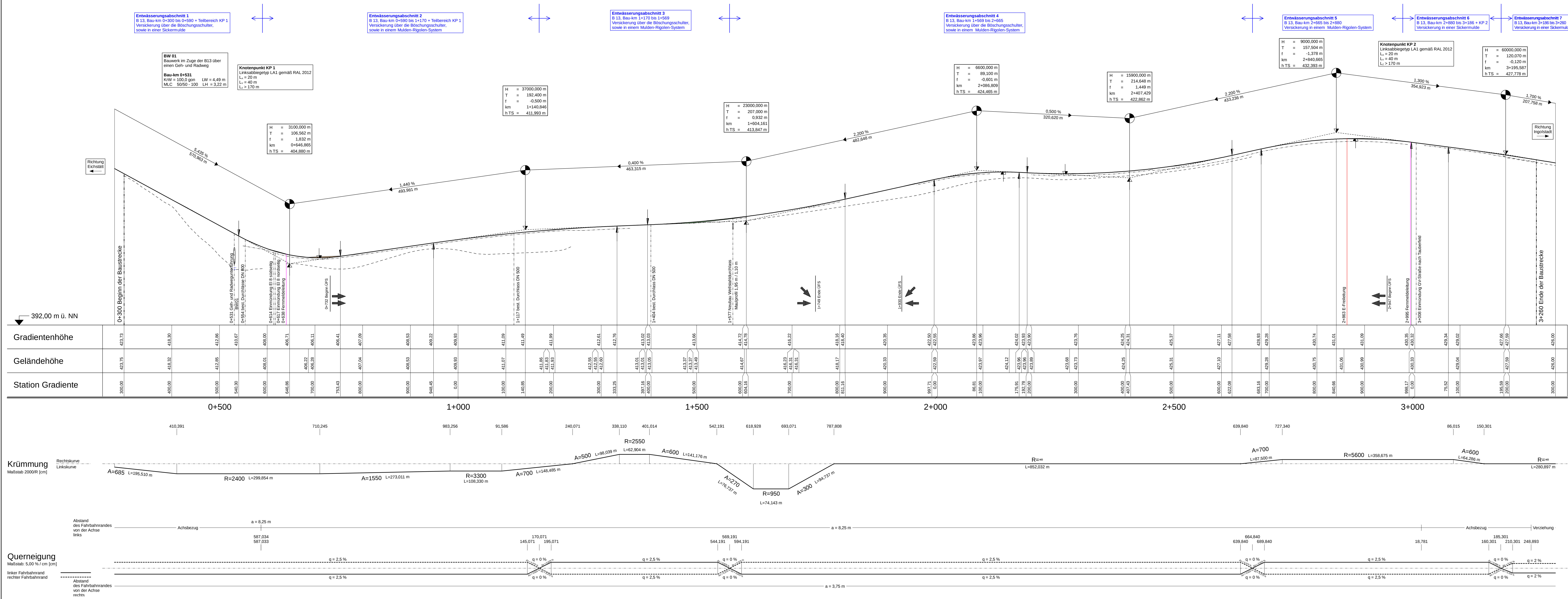




Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
bestehende E-Freileitung
bestehende Fernmeldeleitung
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (UFS)
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung rechts

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Ausrundungshaltm. m
Tangentenlänge
Stichhöhe
Bau-km
Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
h TS = 415,868 m

-2,0%
432,50 m
1,821%
189,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Höhenbezugssystem: DHN 12, NN-Höhen, Status 100

mayr ingenieure	Mayr Beratende Ingenieure PartG mbB	bearbeitet: 26.08.2024	Studier
		gezeichnet: 26.08.2024	Studier
		geprüft: 26.08.2024	Schrott
		Plan Nr.: 8-SB2018-288 / HP_AC1_FE_PLT	
		Projekt-Nr.: 2018-288-1	
		13.02.25	0,793 m²

Ihr Partner für
Infrastrukturmaßnahmen

Büro: Weg 5
86551 Aichach
T +49 8251 8750 0
F +49 8251 8750 27
info@mayr-ingenieure.de

Staatliches Bauamt Ingolstadt	extern
Elbrachtstraße 20 85049 Ingolstadt	extern
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-214, E-Mail: poststelle@stbaa.bayern.de	
gezeichnet: 24.02.2025	Rathsam
PSP Nr.:	
Projekt:	

Nr. Art der Änderung Datum Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ingolstadt

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B 13 / 1500 / 3,96 bis B 13 / 1520 / 2,64

PROJUS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan
B 13

Maßstab: 1 : 2500 / 250

Bundesstraße 13, Eichstätt - Ingolstadt
3-streifiger Ausbau westlich Eitensheim

Aufgestellt:
Ingolstadt, den 07.03.2025
Staatliches Bauamt Ingolstadt

Ltd. BD. Blauth