

km 0+370,103  
 H = -1000,000 m  
 T = 50,000 m  
 f = -1,250 m  
 TS = 407,167 m

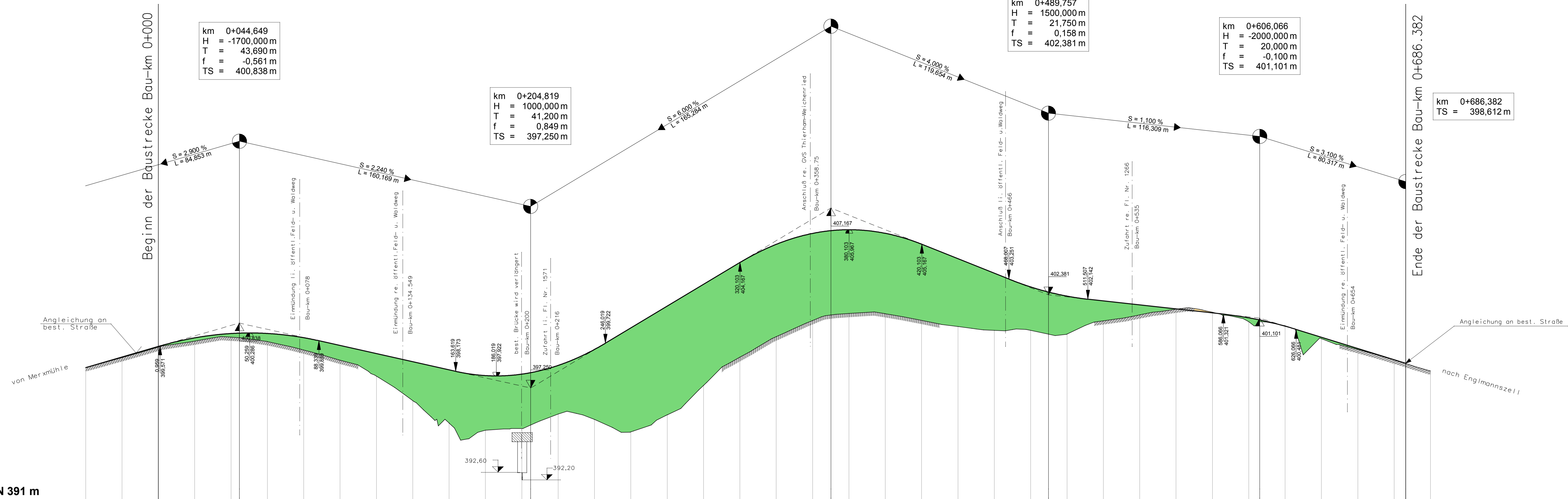
km 0+044,649  
 H = -1700,000 m  
 T = 43,690 m  
 f = -0,561 m  
 TS = 400,838 m

km 0+204,819  
 H = 1000,000 m  
 T = 41,200 m  
 f = 0,849 m  
 TS = 397,250 m

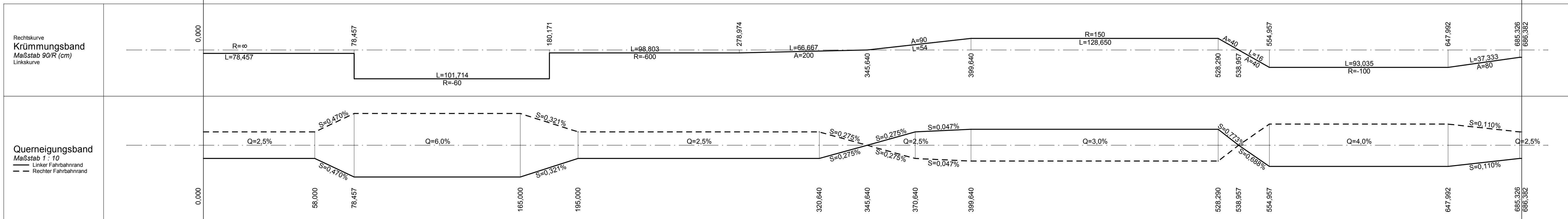
km 0+489,757  
 H = 1500,000 m  
 T = 21,750 m  
 f = 0,158 m  
 TS = 402,381 m

km 0+606,066  
 H = -2000,000 m  
 T = 20,000 m  
 f = -0,100 m  
 TS = 401,101 m

km 0+686,382  
 TS = 398,612 m



Station	398,353	398,363	399,543	400,016	400,255	400,276	400,258	400,025	399,598	399,150	398,702	398,254	397,940	398,020	398,099	398,499	399,379	400,561	401,761	402,961	404,161	405,163	405,765	405,917	405,967	405,769	405,171	404,371	403,571	402,819	402,539	402,312	402,048	401,828	401,608	401,388	401,120	401,001	400,660	400,449	399,429	398,809	398,612	398,193								
Gradientenhöhen	398,371	398,530	399,504	399,838	400,054	400,276	400,258	400,025	399,598	399,150	398,702	398,254	397,940	398,020	398,099	398,499	399,379	400,561	401,761	402,961	404,161	405,163	405,765	405,917	405,967	405,769	405,171	404,371	403,571	402,819	402,539	402,312	402,048	401,828	401,597	401,428	401,120	401,001	400,660	399,966	399,278	398,798	398,612	398,193								
Geländehöhen	40,000	20,000	0,000	20,000	40,000	44,649	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	204,819	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	370,103	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	489,757	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	606,066	620,000	640,000	660,000	680,000	686,382	700,000								
Bau-km	0+000			0+100							0+200							0+300							0+400							0+500							0+600							0+700						



### Zeichenerklärung

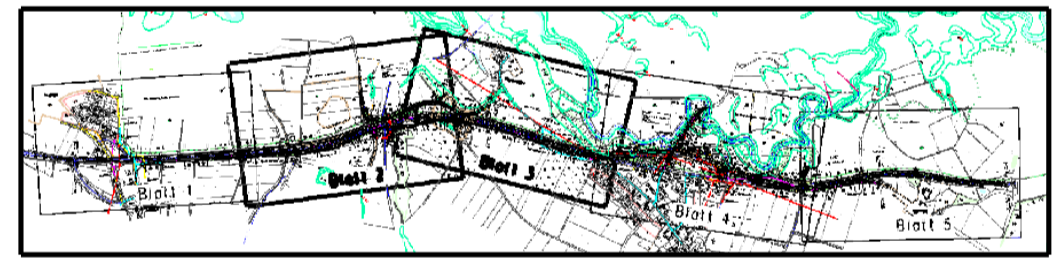
Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne  
 Längsneigung und  
 Neigungsbruchpunkt  
 Damm  
 Einschnitt  
 Fahrbahn mit Überholstreifen (OFS) bzw. Zusatzstreifen (ZFS)

Neigungsbruchpunkt  
 mit Angabe von:  
 Bau-km  
 H  
 T  
 f  
 h TS

km = 1+696,535  
 H = 362,155 m  
 T = 168,752 m  
 f = 4,372 m  
 h TS = 415,868 m

1,500 %  
 1325,050 m  
 1,500 %  
 725,000 m

Lärmschutz  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links  
 Lärmschutzwand mitte  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links



Staatliches Bauamt Ingolstadt  
 Elbrachtstraße 20  
 85049 Ingolstadt  
 Tel.: 08419346-0, Fax: 08419346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de

bearbeitet: Juni 2014  
 gezeichnet: Juni 2014  
 geprüft: Juni 2014  
 PSP Nr.:  
 Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR2008

Hartmann  
 Schönbrodt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Ingolstadt  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station:  
 PROJ.-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.10  
 Höhenplan  
 GVS Marxmühle - Engmannszell  
 Maßstab: 1:1 000 / 100

**B 300 Augsburg - Regensburg  
 Ortsumfahrung Weichenried  
 Bau-km 0+000 - Bau-km 0+686**

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ingolstadt  
 Matrikel  
 Lfd. Bauabschnitt  
 Ingolstadt, den 11.12.2015