

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

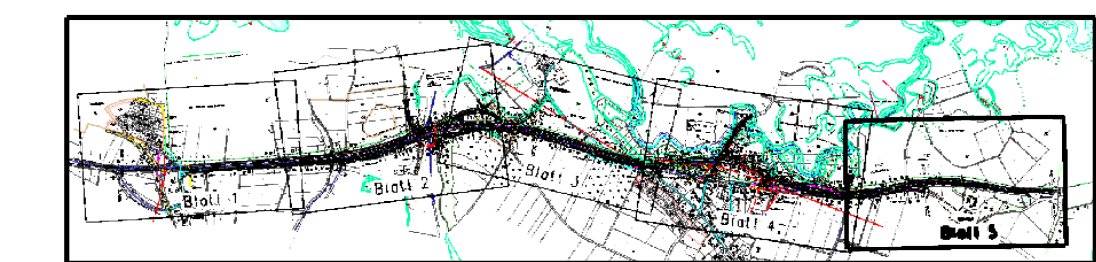
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 H = 362.155 m
 T = 168.752 m
 f = 4.372 m
 h TS = 415.866 m
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1.500 %
 1325.050 m
 1.500 %
 725.000 m

Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
Ersetzt Unterlage 8 Blatt 5



bearbeitet: Mai 2015 Hartmann
 gezeichnet: Mai 2015 Hartmann
 geprüft: Mai 2015 Schönbrodt
 PISP Nr.:
 Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR2008

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
 PROJIS-Nr.:
 B 300 Augsburg - Regensburg
 Ortsumfahrung Weichenried
 Bau-km 3+422 bis Bau-km 4+300

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Mandat
 Lfd. Bauordnr.
 Ingolstadt, den 11.12.2015

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.5 T
 Höhenplan
 B 300
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

