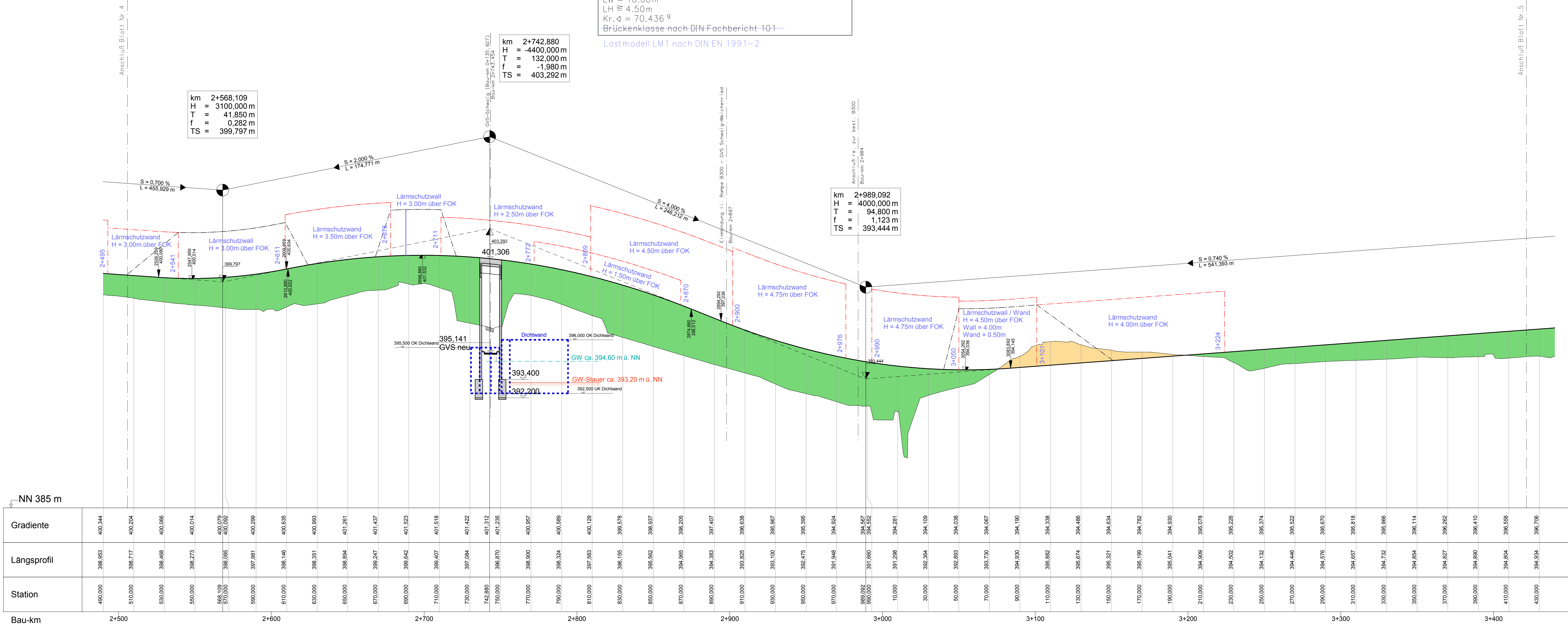


Bauwerk 2

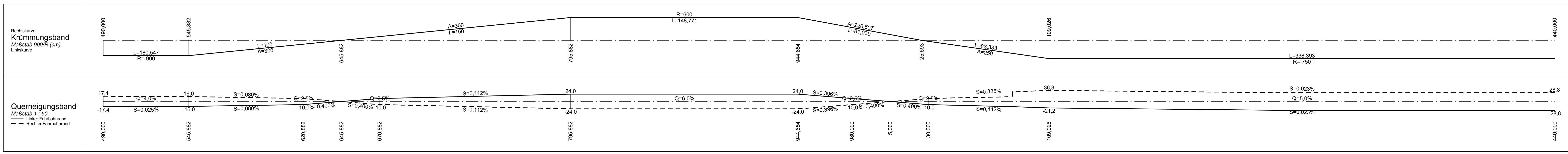
Überführung der B300 über die GVS Schwaig-Weichenried
 Bau-km 2+743,454
 LW = 10,00m
 LH = 4,50m
 Kr. $\alpha = 70,436^\circ$
 Brückenklasse nach DIN Fachbericht 101
 Lastmodell LM1 nach DIN EN 1991-2

km 2+742,880
 H = -4400,000 m
 T = 132,000 m
 f = -1,980 m
 TS = 403,292 m

km 2+568,109
 H = 3100,000 m
 T = 41,850 m
 f = 0,282 m
 TS = 399,797 m



Station	398,553	398,717	398,468	398,273	400,014	400,079	398,085	397,981	398,146	400,635	398,351	398,094	399,247	399,407	401,518	397,094	401,422	401,312	398,670	401,235	398,900	398,324	400,589	810,000	397,583	400,129	398,155	399,578	398,537	398,205	397,407	398,638	399,567	395,395	392,475	391,948	394,524	989,092	394,567	990,000	391,660	394,552	10,000	391,298	394,281	30,000	392,364	394,109	50,000	392,893	394,038	70,000	393,730	394,067	90,000	394,930	394,190	110,000	395,682	394,339	130,000	395,674	394,488	150,000	395,321	394,634	170,000	395,199	394,782	190,000	395,041	394,930	210,000	394,809	395,078	230,000	394,502	395,228	250,000	394,132	395,374	270,000	394,446	395,522	290,000	394,576	395,670	310,000	394,657	395,818	330,000	394,732	395,966	350,000	394,654	396,114	370,000	394,627	396,262	390,000	394,690	396,410	410,000	394,604	396,558	430,000	394,634	396,706
Gradiente	403,344	400,204	400,066	400,014	400,079	400,082	400,259	400,635	400,583	401,261	401,437	401,523	401,518	401,422	401,312	401,235	400,657	400,589	400,583	399,578	398,537	398,205	397,407	398,638	399,567	395,395	392,475	391,948	394,524	394,567	394,552	391,660	394,552	391,298	394,281	394,109	392,893	394,038	394,067	394,190	394,339	394,488	394,634	394,782	394,930	395,078	395,228	395,374	395,522	395,670	395,818	395,966	396,114	396,262	396,410	396,558	396,706																																																			
Längsprofil	490,000	510,000	530,000	550,000	568,109	570,000	590,000	610,000	630,000	650,000	670,000	690,000	710,000	730,000	742,880	750,000	770,000	790,000	810,000	830,000	850,000	870,000	890,000	910,000	930,000	950,000	970,000	989,092	990,000	10,000	30,000	50,000	70,000	90,000	110,000	130,000	150,000	170,000	190,000	210,000	230,000	250,000	270,000	290,000	310,000	330,000	350,000	370,000	390,000	410,000	430,000																																																									
Station	Bau-km	2+500	2+600	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400																																																																																																	



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe/
 Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt
 Fahrbahn mit Überfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

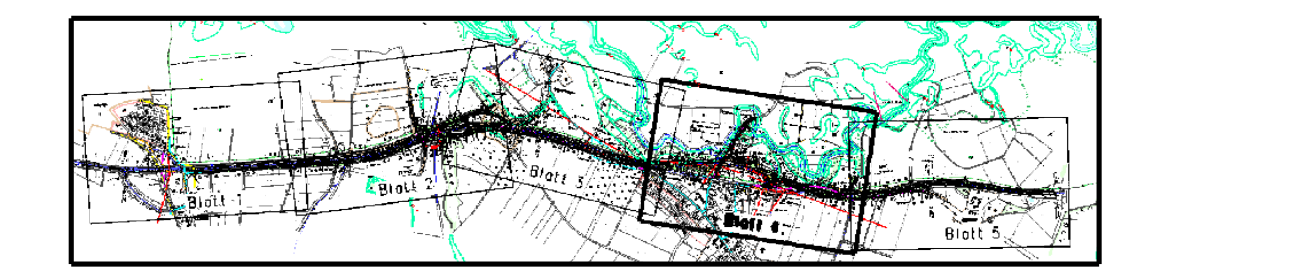
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km
 Ausrundungshalbmesser
 Tangententlänge
 Stichhöhe
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

km = 1+896,535
 H = 362,155 m
 T = 168,752 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m
 1,500 %
 1325,050 m
 1,500 %
 725,000 m

Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Lärmschutzwand mitte

1. Tektur vom 11.12.2015
 Ersetzt Unterlage Nr. 8 Blatt Nr. 4



Staatliches Bauamt Ingolstadt	bearbeitet: Mai 2015	Hartmann
Eibrachstraße 20 85049 Ingolstadt	gezeichnet: Mai 2015	Hartmann
Tel.: 0941/9346-0, Fax: 0941/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de	geprüft: Mai 2015	Schönbrodt
	PSP Nr.:	
	Projekt: B300-OU-WEICH-TEKTUR0208	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300_1510_0,000 bis B300_1510_4,132
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4 T
 Höhenplan
 B 300
 Maßstab: 1:1 000 / 100

**B 300 Augsburg - Regensburg
 Ortsumfahrung Weichenried
 Bau-km 2+505 bis 3+422**

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Ingolstadt
 Mafeld
 Lfd. Bauingenieur
 Ingolstadt, den 11.12.2015