

# vierstreifiger Ausbau B 16 zwischen B 13 und A 9

**Vorstellung des Vorentwurfs**

am 01.07.2021

in der Bürgerinformationsveranstaltung

Stephan Blauth, Behördenleiter Staatliches Bauamt Ingolstadt  
Markus Witzgall, Abteilungsleiter Planung



# Ablauf:

- Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- Verkehrsaufkommen auf B 16 zwischen B 13 und A 9
- Vorentwurf: RQ 31, Knotenpunkte, Lärmschutz, Kosten
- RQ 31 – Verzicht auf Seitenstreifen?
- Lärmschutz – Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?
- Weiteres Vorgehen im Planungsprozess
- Fragen



# Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

- Bau und Ausbau der Bundesfernstraßen sind **Hoheitsaufgaben des Bundes**
- **Instrument:** Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) und Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- Aktueller Bedarfsplan am 02.12.2016 **von Deutschen Bundestag verabschiedet** und am 31.12.2016 in Kraft getreten



# Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

- Festlegungen im Bedarfsplan:
  - Bauziel
  - Dringlichkeit
- Wirkung des Bedarfsplans:
  - **Zuweisung Planungsauftrag** für Projekte des vordringlichen Bedarfs und weiteren Bedarfs mit Planungsrecht
  - **Feststellung des Bedarfs** als Planrechtfertigung in Planfeststellung

lfd. Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung		Bauziel	Dringlichkeit
259	BY	B 016		Verlegung bei Marienheim		N 4	Vordringlicher Bedarf
260	BY	B 016		OU Neuburg Süd	Oberhausen (Sehensand)	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
261	BY	B 016	B 13		A 9	E 4	Vordringlicher Bedarf
262	BY	B 016	St 2043		B 13	N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf

Bauziele	
N 3 <sup>1</sup>	3-streifiger Neubau
N 4	4-streifiger Neubau
E 4	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen



# Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen



# Verkehrsaufkommen 2015



**Zählstelle B 16** zwischen B 13 und  
Einmündung Manchinger Straße  
SVZ 2015:

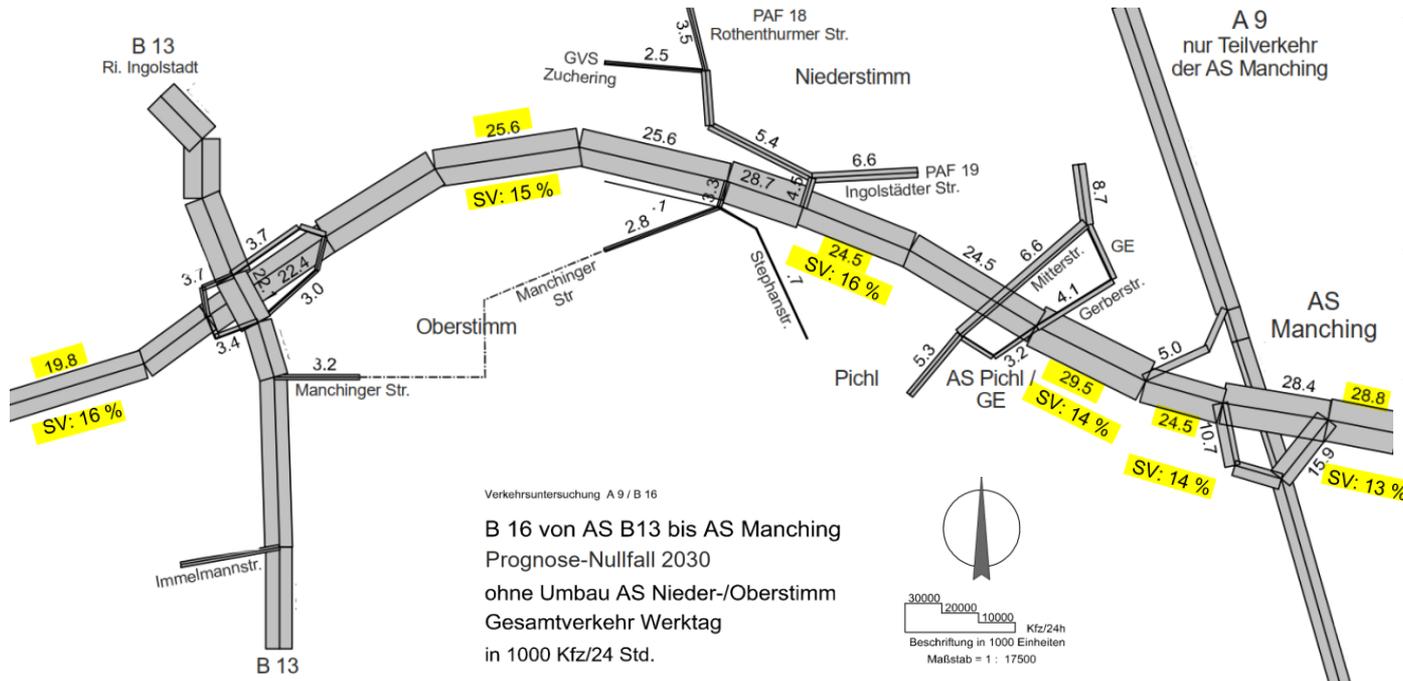
- DTV: 19.770 Kfz / 24 h
- SV: 15 %

durchschnittliche **Verkehrsstärke**  
auf bayerischen Bundesstraßen:  
ca. 10.000 Kfz/24 h

durchschnittlicher  
**Schwerverkehrsanteil** auf  
bayerischen Bundesstraßen:  
ca. 9 %

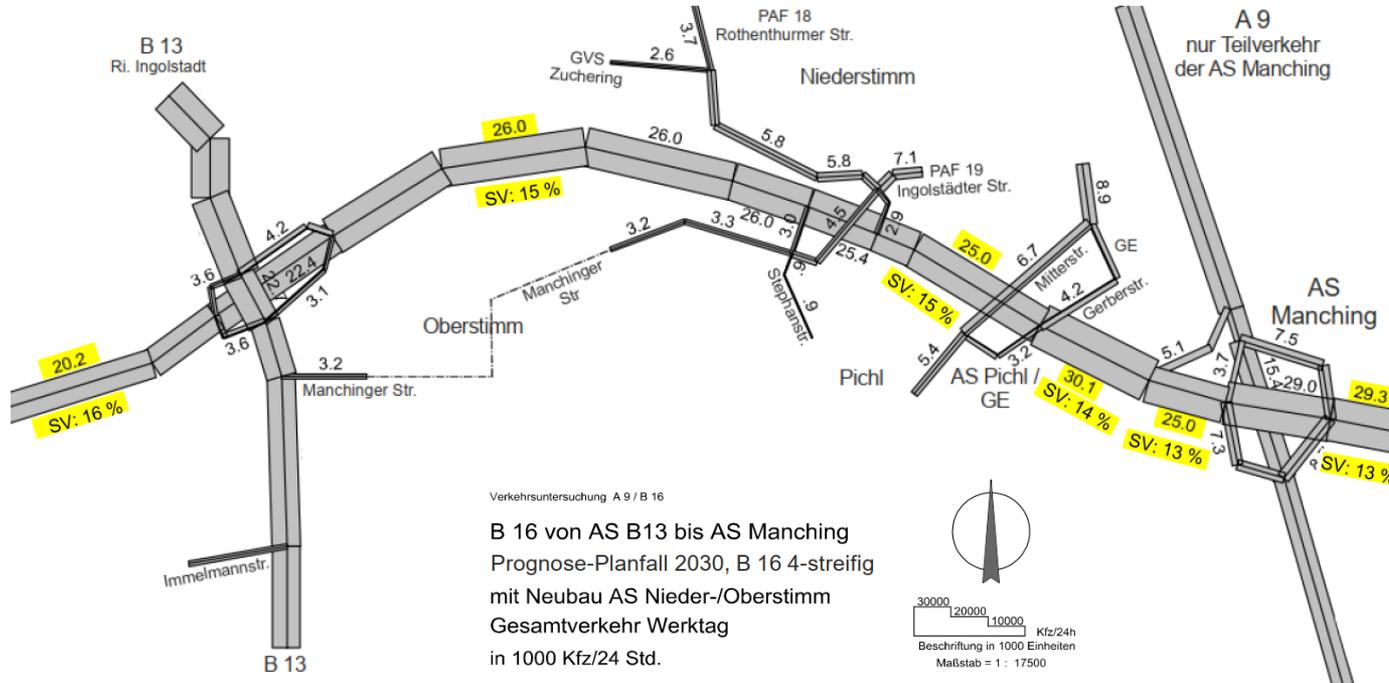


# Verkehrsprognose 2030 – ohne Ausbau



- Prognose: deutliche Verkehrszunahme auch ohne Ausbau
- Zunahme der Lärmemissionen
- **Kein gesetzlicher Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen**

# Verkehrsprognose 2030 – mit Ausbau



- Prognose:  
mit Ausbau der  
B 16  
-> moderate  
Verkehrszunahme  
(max. 600 Kfz/24 h)
- gesetzlicher  
Anspruch auf  
Lärmschutz-  
maßnahmen!!!





# Vorentwurf: Umbau KP B 16 / B13



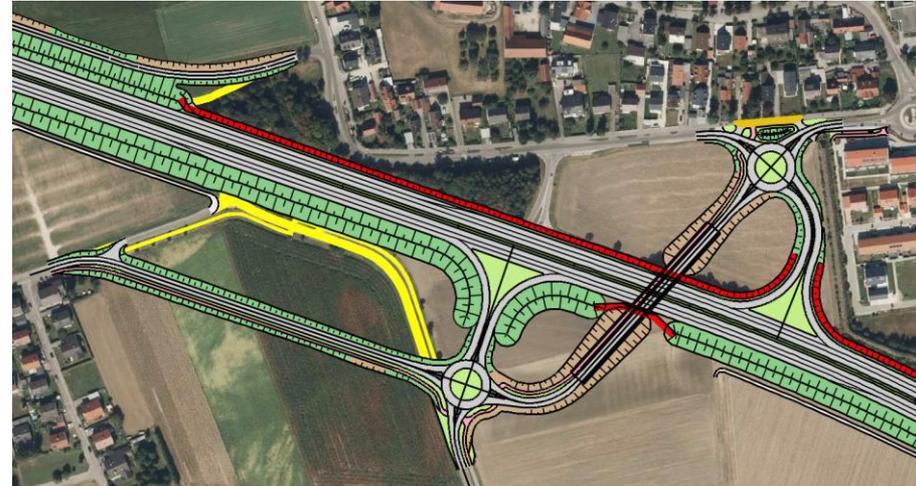


# Vorentwurf: Umbau KP B 16 / B13

- Verlängerung der Aus- und Einfädelstreifen auf B 16 und B 13  
-> erleichtert besonders Einbiegevorgänge
- Ergänzung eines Verflechtungsstreifens zwischen Manchinger Straße und B 16  
-> direkte Verbindung zwischen Manchinger Straße und B 16 Fahrtrichtung A 9



# Vorentwurf: Höhenfreimachung KP Ober- / Niederstimm



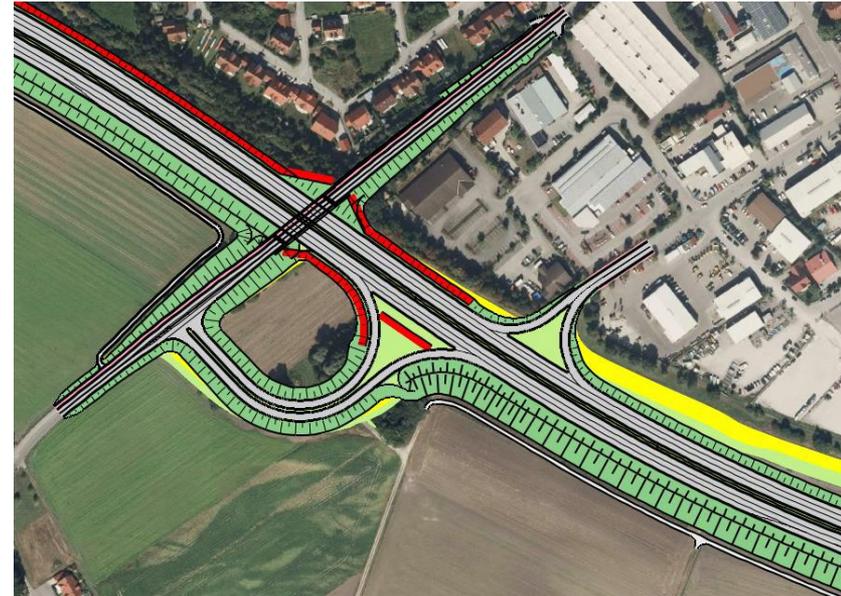


# Vorentwurf: Höhenfreimachung KP Ober- / Niederstimm

- **Herstellung aller Fahrbeziehungen:** Fahrbeziehung von Oberstimm Richtung Neuburg und Fahrbeziehung von Niederstimm Richtung A 9 ohne Umwege möglich
- Verlängerung bzw. Bau von Aus- und Einfädelstreifen  
-> **erleichtert besonders Einbiegevorgänge**



# Vorentwurf: Umbau KP Pichl



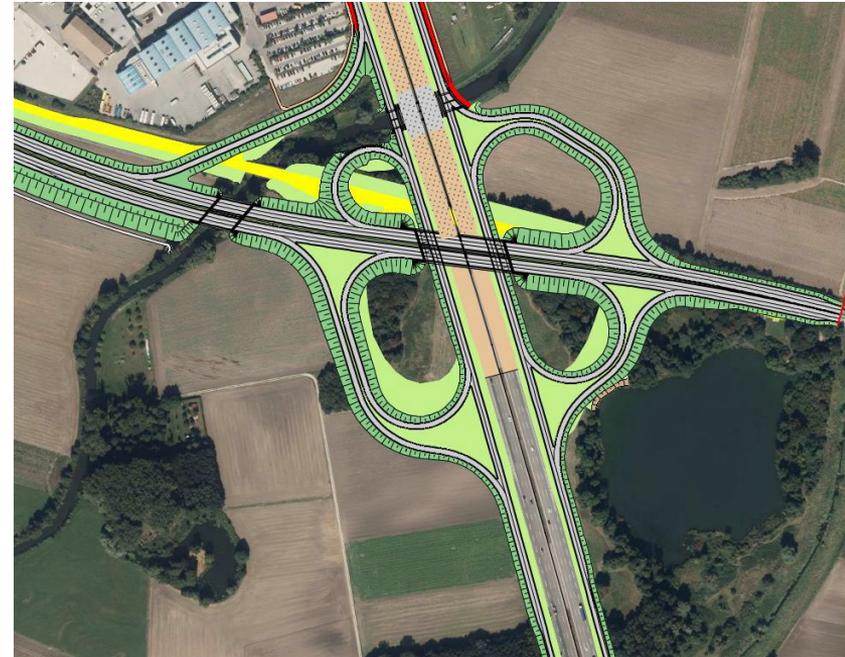


# Vorentwurf: Umbau KP Pichl

- Verlängerung bzw. Bau von Aus- und Einfädelstreifen  
-> erleichtert besonders Einbiegevorgänge



# Vorentwurf: Umbau AS Manching



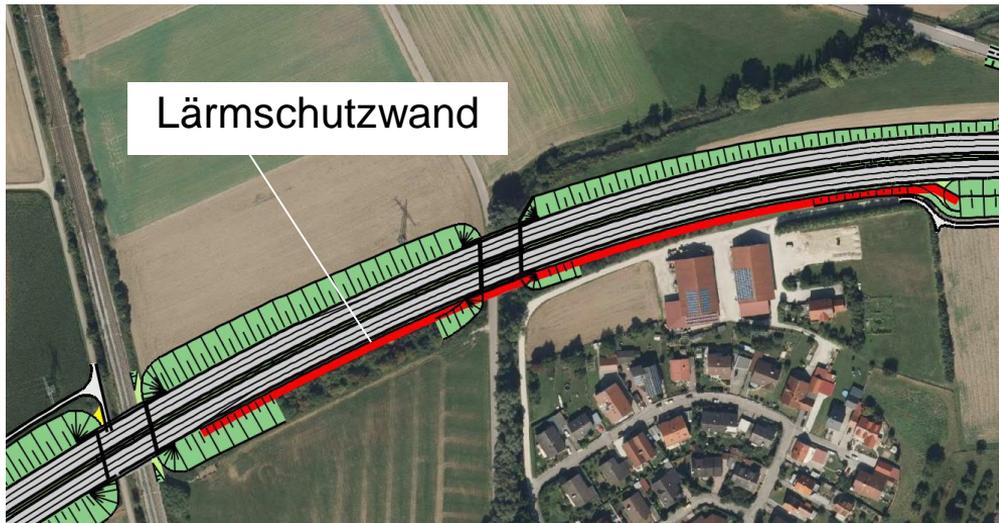


# Vorentwurf: Umbau AS Manching

- Verlängerung bzw. Bau von Aus- und Einfädelstreifen auf B 16  
-> erleichtert besonders Einbiegevorgänge
- Neubau Verbindungsrampe A 9 Fahrtrichtung Nürnberg – B 16 Fahrtrichtung Neuburg  
-> gefährliches und verkehrstechnisch schwieriges Linkseinbiegen entfällt
- Neubau Verbindungsrampe B 16 Fahrtrichtung Neuburg – A 9 Fahrtrichtung Nürnberg  
-> gefährliches und verkehrstechnisch schwieriges Linksabbiegen entfällt
- Neubau Verbindungsrampe B 16 Fahrtrichtung Neuburg – A 9 Fahrtrichtung München  
-> gefährliches und verkehrstechnisch schwieriges Linksabbiegen entfällt



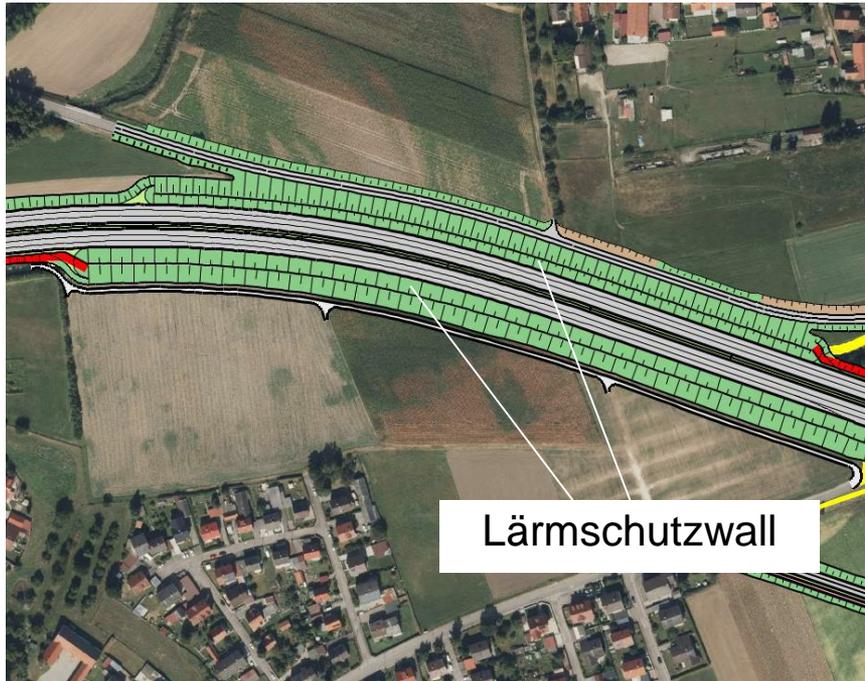
# Vorentwurf: Lärmschutz



Beispiel für mögliche Gestaltung

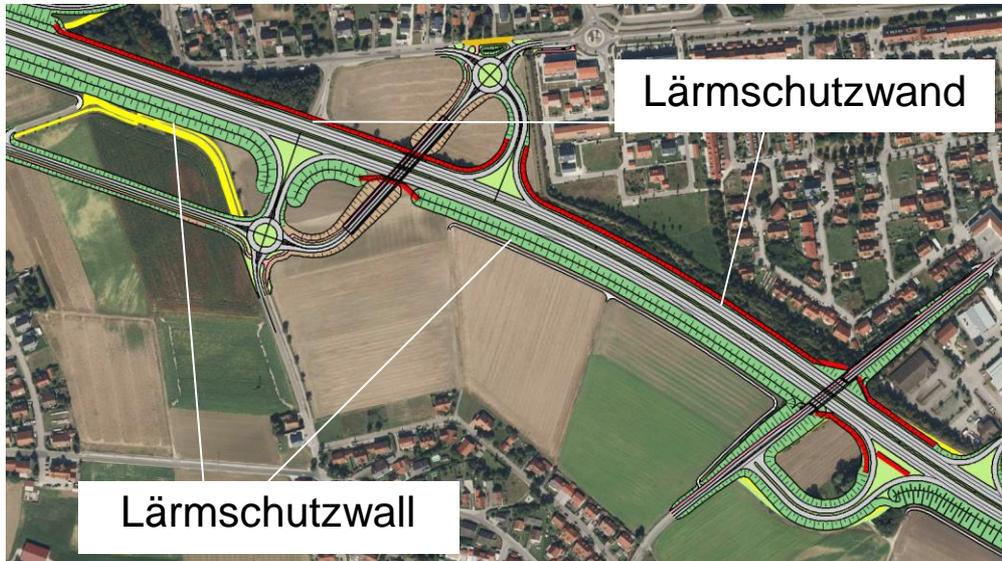


# Vorentwurf: Lärmschutz





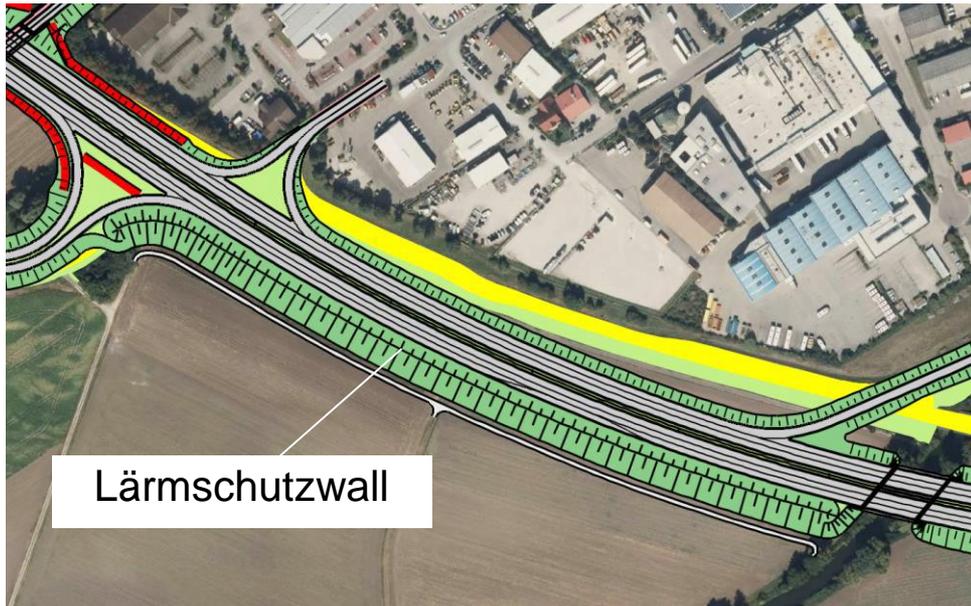
# Vorentwurf: Lärmschutz



Beispiel für mögliche Gestaltung



# Vorentwurf: Lärmschutz







# Vorentwurf: Kosten

vierstreifiger Ausbau B 16:	ca. 92 Mio. €
Umbau AS Manching:	ca. 66 Mio. €
<hr/>	
Gesamt:	ca. 158 Mio. €

# RQ 31 – Verzicht auf Seitenstreifen?



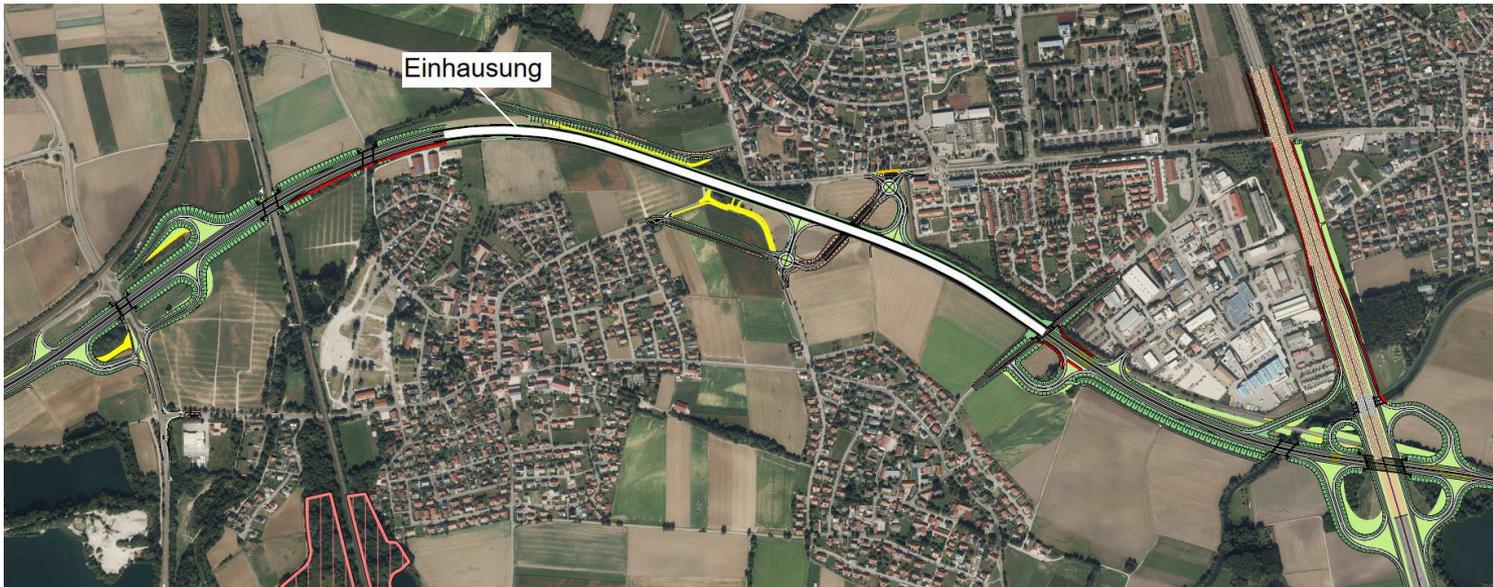
- Kein Seitenstreifen ->  
**Abstriche bei Verkehrssicherheit  
und Qualität des Verkehrsflusses**
- Keine Reduzierung der befestigten  
Fläche im Bereich der Ein- und  
Ausfädelstreifen möglich

# RQ 31 – Verzicht auf Seitenstreifen?



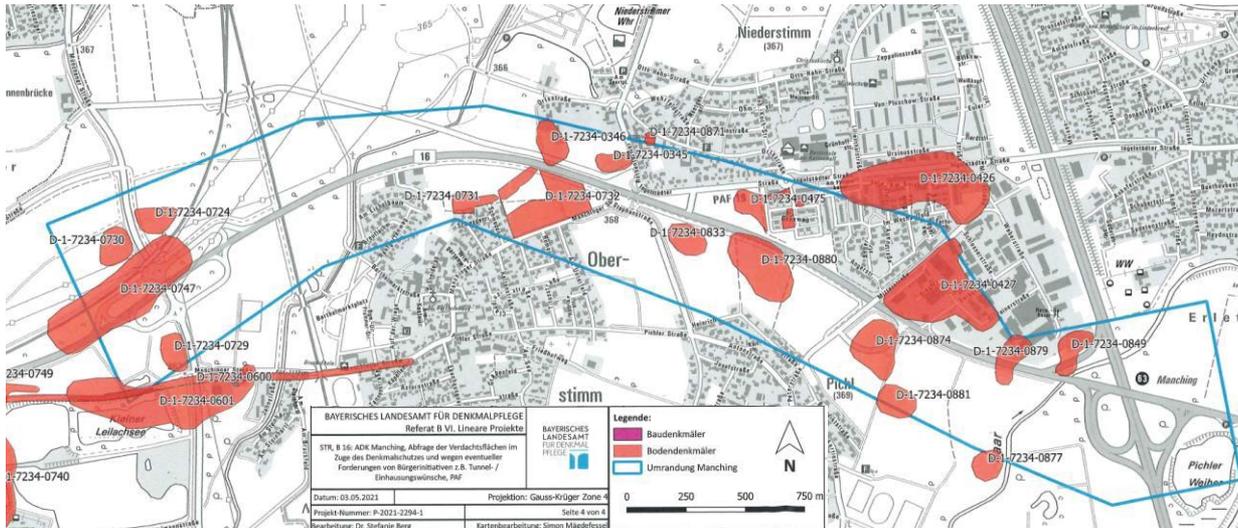
# Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?

Bitte von Herrn Bürgermeister Nerb: planerische Prüfung einer Einhausung der B 16 mit Kostenschätzung



# Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?

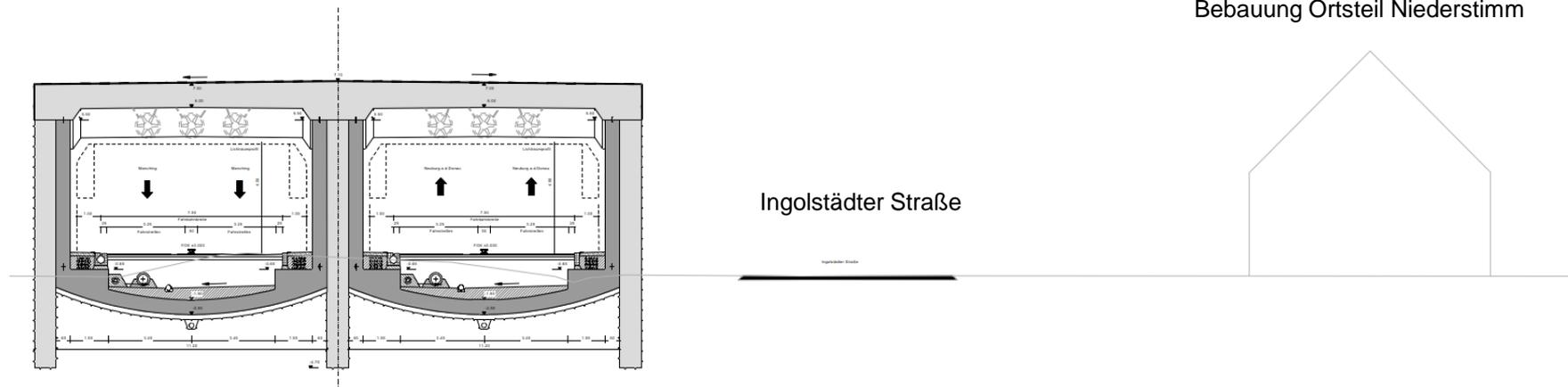
- **Schwerwiegende Eingriffe in Bodendenkmäler**
  - > archäologische Ausgrabungen dauern mehrere Jahre
  - > bisher nicht quantifizierbare Kosten





# Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?

- **Ästhetik:** 7,5 m hohe Betonröhre zwischen Ober- und Niederstimm

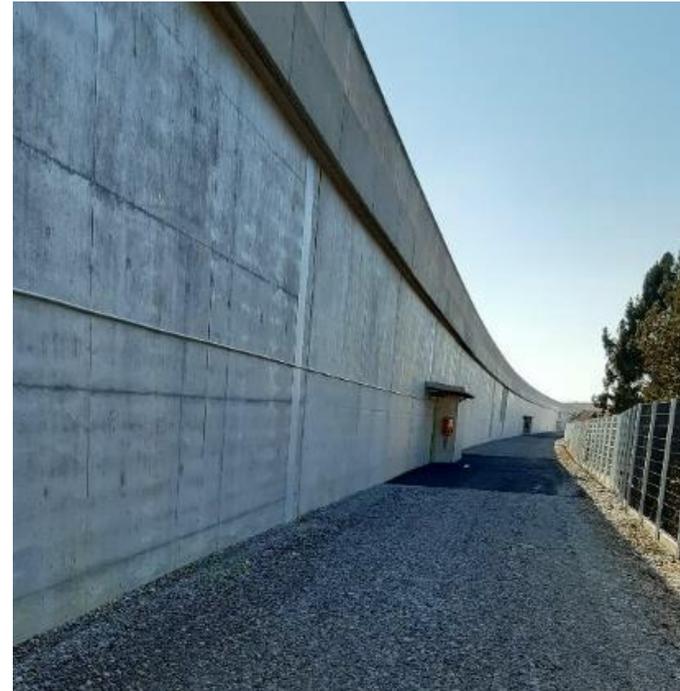




# Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?



**vs.**





# Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?

- Zusätzliche Gefahren für Verkehrsteilnehmer (**z. B. Tunnelbrand**)
- **Nachhaltigkeit:**
  - zusätzliche Verursachung von CO2 durch Ingenieurbauwerk aus Beton
  - Permanenter Stromverbrauch für Beleuchtung, Lüftung, Tunnelüberwachung, etc.
- **Sehr hohe Herstellungskosten** im Vergleich zu Straße in Dammlage mit Lärmschutzwänden/-wällen:
  - **Kostensteigerung um ca. 40 Mio. €** (Ersparnisse bei Lärmschutzwänden/-wällen, Grunderwerb bereits eingerechnet)
- **Sehr hohe zusätzliche Unterhalts- und Betriebskosten:**
  - ca. 750.000 € / Jahr **-> in den nächsten 30 Jahren: ca. 22,5 Mio. €**



# Lärmschutzwand/-wall oder Einhausung?

- gesetzlich vorgeschriebene Lärmgrenzwerte können durch Lärmschutzwälle/-wände eingehalten werden
- **Abweichung nur aufgrund Veranlassung durch Bauherr (BMVI)**



# Weiteres Vorgehen im Planungsprozess



← **aktuelle Planungsphase**

Zeitbedarf: ca. 1 Jahr

Zeitbedarf: ca. 3 Jahre,  
sofern keine Klage

Zeitbedarf: ca. 1 Jahr

Zeitbedarf: ca. 4 Jahre





# Fragen?





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

[www.bauen.bayern.de](http://www.bauen.bayern.de)

