



# B 16, dritter Fahrstreifen östlich Birkenheide Vorstellung der Genehmigungsplanung

**Stephan Blauth**

Leitender Baudirektor  
Behördenleiter

**Markus Witzgall**

Bauoberrat  
Abteilungsleiter Straßenplanung



# Ablauf

- Lage der Maßnahme
- Vorstellung der Maßnahme
- Kosten
- weiteres Vorgehen
- Fragen



# Bestehende Überholfahrstreifen

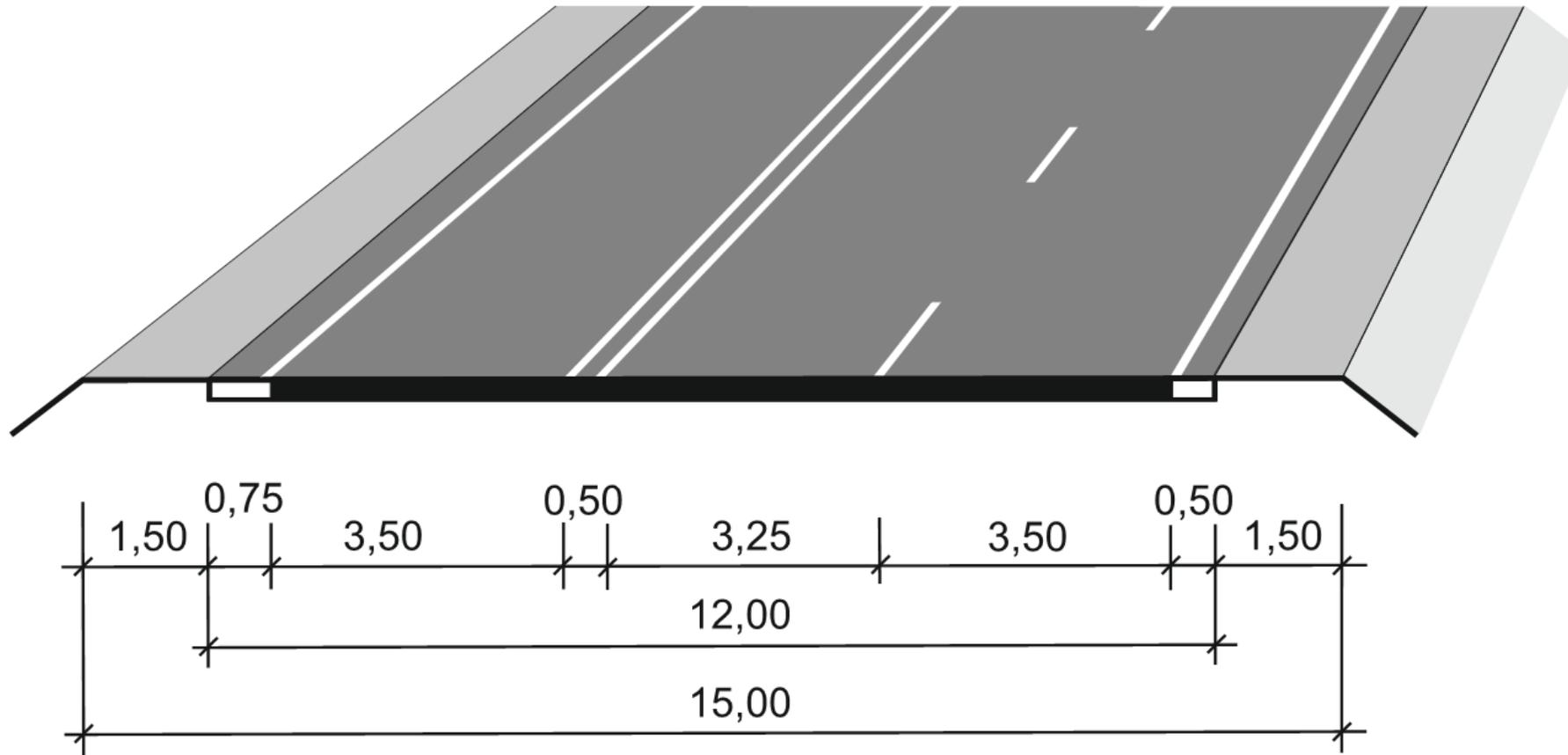


# Verlängerung der bestehenden Überholfahrstreifen



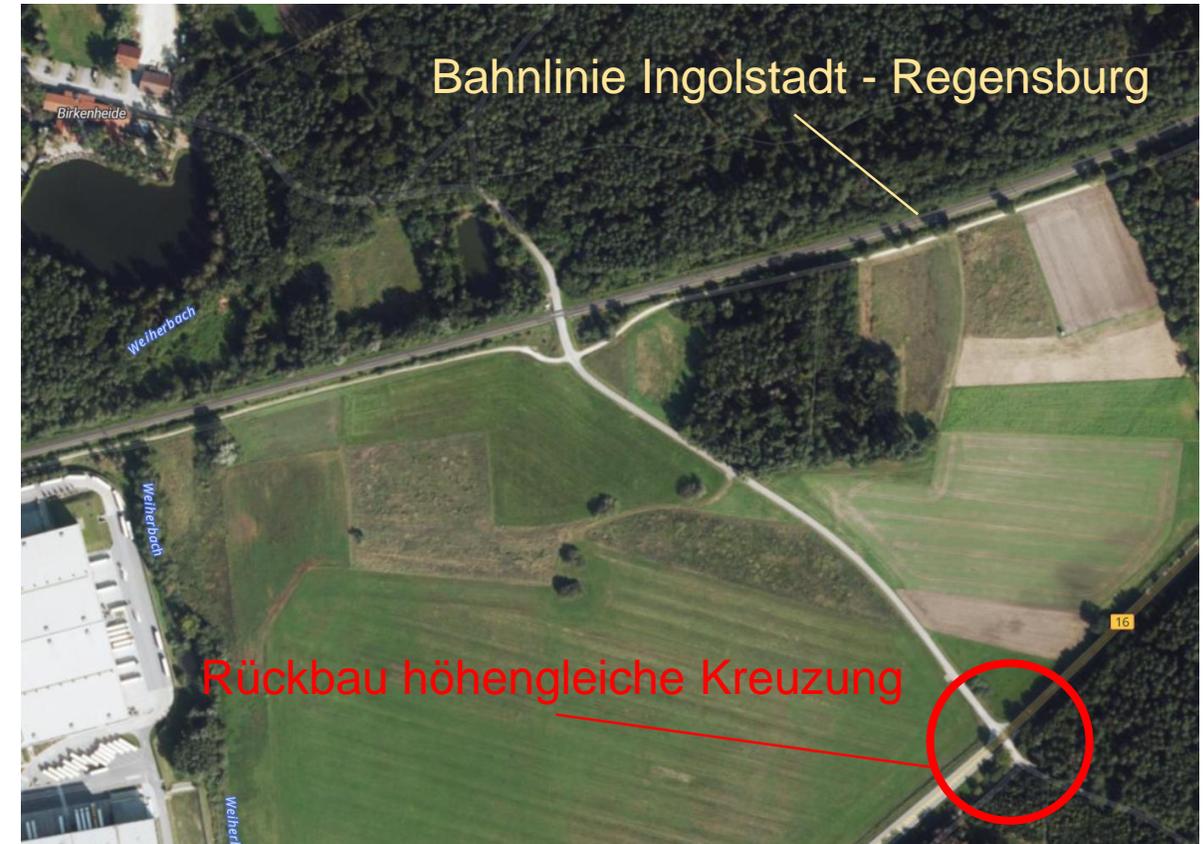
# Regelquerschnitt

## RQ 11+, mit Überholfahrstreifen

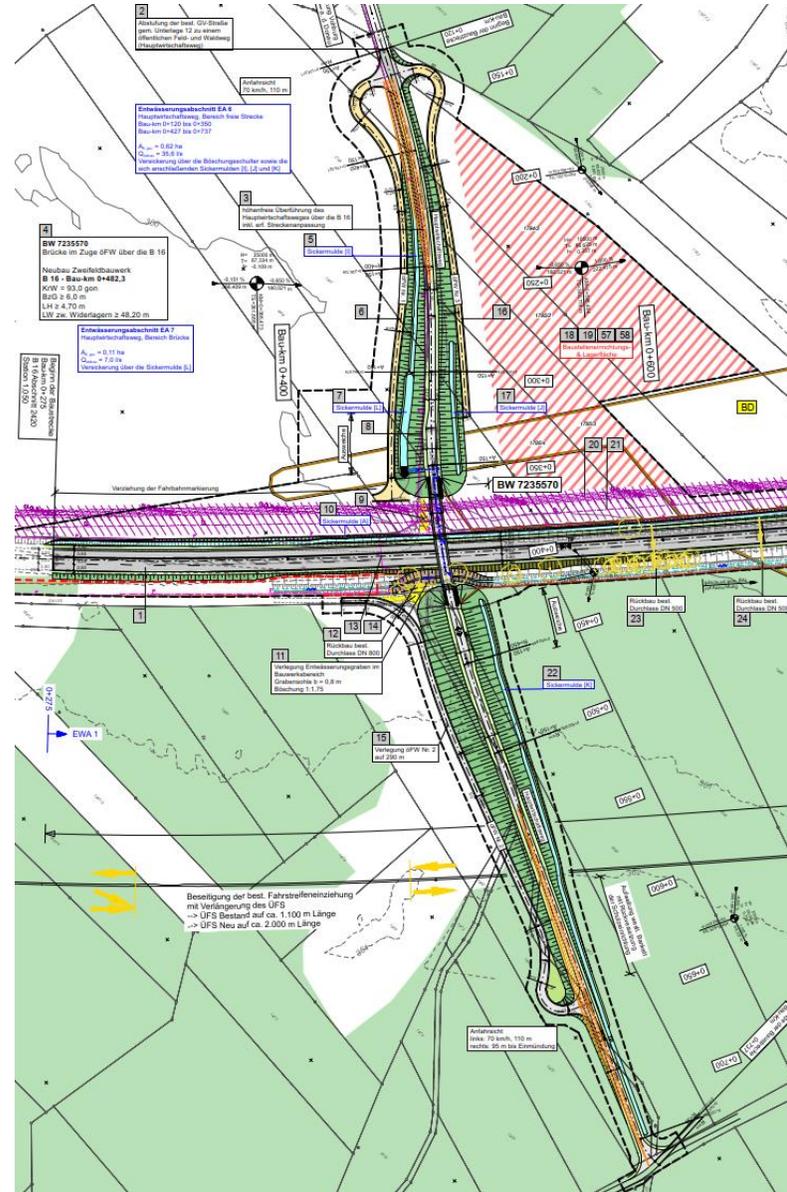


# Maßnahme im Detail

- Vom Bauanfang bis zum bestehenden Parkplatz:  
asymmetrische Verbreiterung der B 16 Richtung Norden
- Vom Parkplatz bis zum Bauende:  
asymmetrische Verbreiterung der B 16 Richtung Süden
- Rückbau der höhengleichen Kreuzung B 16 / Zufahrt  
Birkenheide / Zufahrt Dürnbucher Forst und Bau einer  
Brücke über B 16 von Birkenheide Richtung Dürnbucher  
Forst



# Maßnahme im Detail





## Maßnahme im Detail

- Rückbau der höhengleichen Kreuzung B 16 / Zufahrt Wald (südlich Forstpriel) / Zufahrt Dürnbucher Forst





# Kosten

- Kostenträger: Bundesrepublik Deutschland
- Gesamtkosten: 11,0 Mio. € (Stand 2019)
- Baukosten: 9,9 Mio. €
- Grunderwerb: 1,1 Mio. €

# Weiteres Vorgehen

**Genehmigungsplanung**

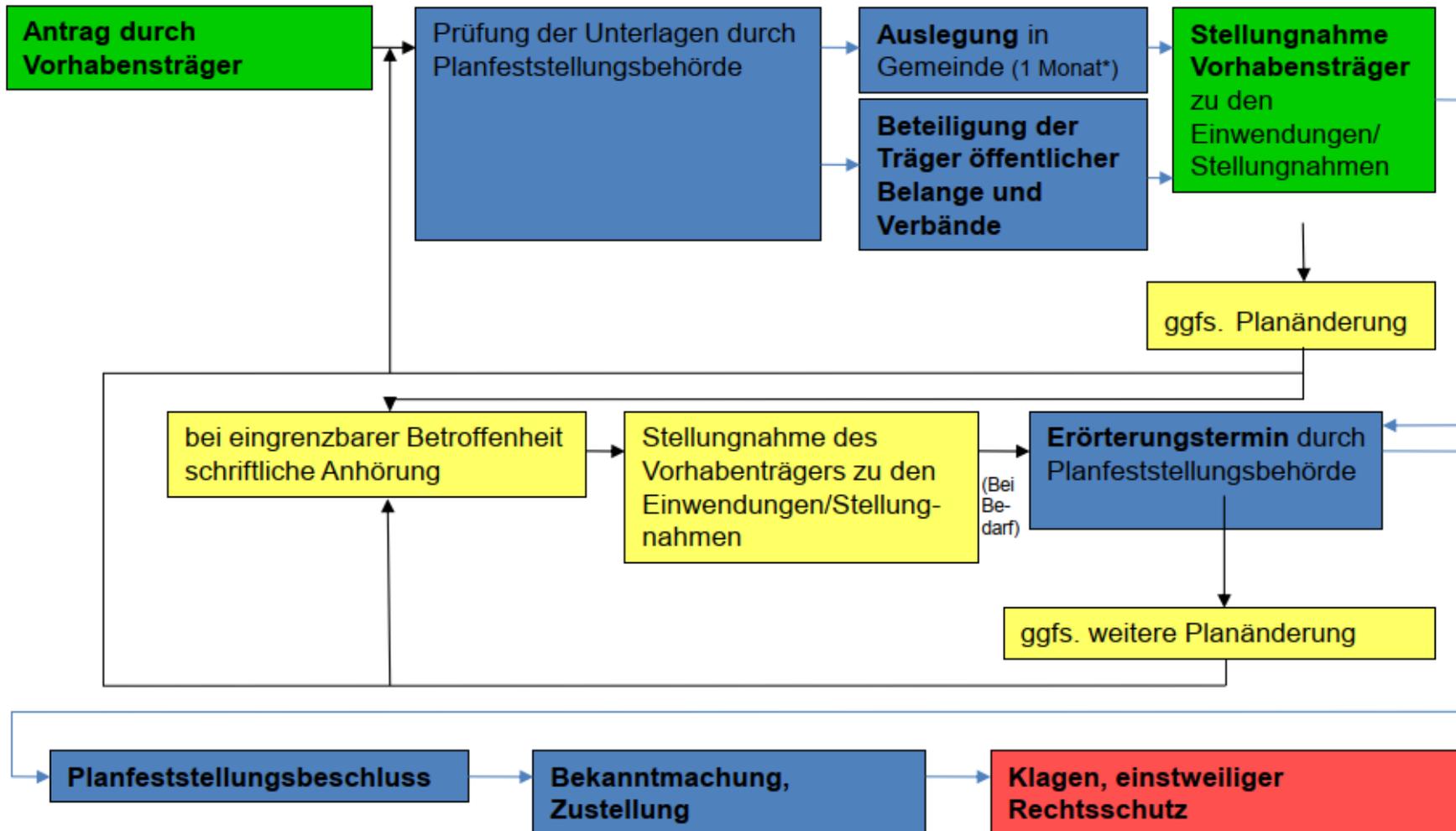
**Feststellungsentwurf**

**Planfeststellungsverfahren**

 **Aktueller Projektstand**  
Zeitbedarf ca. 1 Jahr



# Planfeststellungsverfahren



\*Einwendung bis 2 Wochen, bei UVP-Verfahren 1 Monat nach Ende der Auslegung

# Weiteres Vorgehen

## Genehmigungsplanung

Feststellungsentwurf

Planfeststellungsverfahren

## Ausführungsplanung

## Bauausführung

**← Aktueller Projektstand**

Zeitbedarf ca. 1 Jahr

Zeitbedarf ca. 0,5 Jahr

Zeitbedarf ca. 1 Jahr



# B 16, dritter Fahrstreifen östlich Birkenheide Vorstellung der Genehmigungsplanung

**Stephan Blauth**

Leitender Baudirektor  
Behördenleiter

**Markus Witzgall**

Bauoberrat  
Abteilungsleiter Straßenplanung