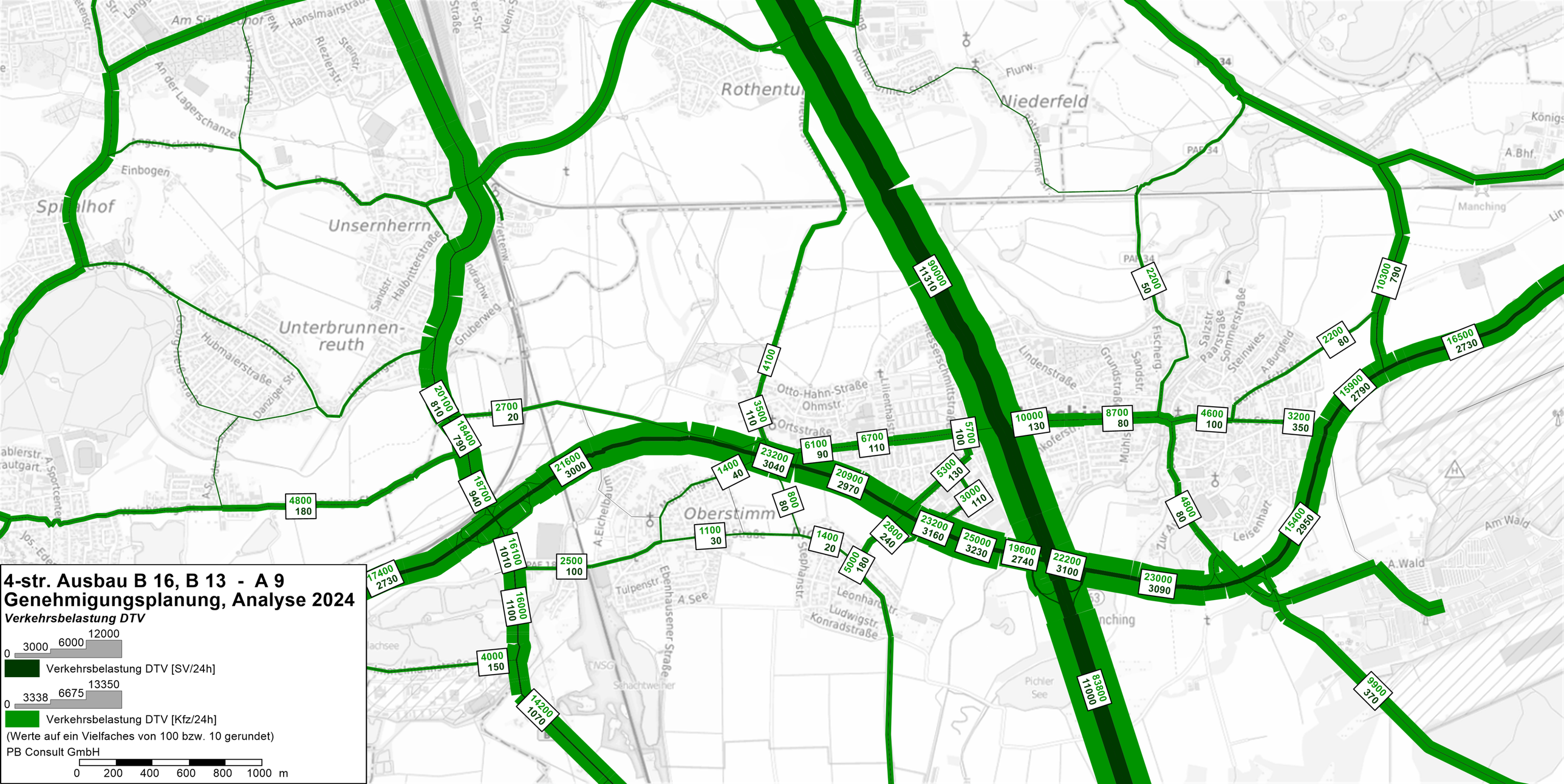

4-str. Ausbau B 16, B 13 - A 9
Genehmigungsplanung, Analyse 2024
Verkehrsbelastung DTV
0 3000 6000 12000
Verkehrsbelastung DTV [SV/24h]
0 3338 6675 13350
Verkehrsbelastung DTV [Kfz/24h]
(Werte auf ein Vielfaches von 100 bzw. 10 gerundet)
PB Consult GmbH
0 200 400 600 800 1000 m
Unternbrunnen-reuth
Unsernherrn
Einbogen
Niederfeld
Oberstimm
Otto-Hahn-Straße
Ortsstraße
Ohmstr.
Lindenstraße
Grundstraße
Sandstr.
Fischerg.
Salzstr.
Paarstraße
Sommerstraße
Steinweis
A.Burgfeld
Leisenhart
Zur A.
Am Wald
A.Wald
Manching
A.Bhf.
Tulpenstr.
Ebenhausener Straße
A.See
Leonhardstr.
Ludwigstr.
Konradstraße
Stephanstr.
A.Eichelbaum
Pichler See
Hubmaierstraße
Danziger-Str.
Halbnitterstraße
Sandstr.
Gruberweg
Am Lagerschanze
Hanslmairstraße
Rieslerstr.
Steinstr.
Lilienthalstr.
Messerschmittstraße
Muhlstr.
4100
3500 110
20100 810
18400 790
18700 940
2700 20
4800 180
21600 3000
1400 40
23200 3040
6100 90
6700 110
5700 100
20900 2970
800 80
5300 130
3000 110
10000 130
8700 80
4600 100
3200 350
2200 80
10300 790
16500 2730
15900 2790
15400 2950
4800 80
2200 50
90000 11310
83800 11000
1100 30
2500 100
16100 1010
16000 1100
4000 150
14200 1070
17400 2730
1400 20
5000 180
2800 240
23200 3160
25000 3230
19600 2740
22200 3100
23000 3090
9900 370

01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	10	**10**	12	**12**	**22**
00:15 Uhr	11	**11**	9	**9**	**20**
00:30 Uhr	11	**11**	7	**7**	**18**
00:45 Uhr	7	**7**	7	**7**	**14**
Gesamtstunde	39	**39**	35	**35**	**74**
01:00 Uhr	4	**4**	10	**10**	**14**
01:15 Uhr	5	**5**	4	**4**	**9**
01:30 Uhr	10	**10**	3	**3**	**13**
01:45 Uhr	8	**8**	5	**5**	**13**
Gesamtstunde	27	**27**	22	**22**	**49**
02:00 Uhr	11	**11**	3	**3**	**14**
02:15 Uhr	1	**1**	5	**5**	**6**
02:30 Uhr	5	**5**	7	**7**	**12**
02:45 Uhr	2	**2**	5	**5**	**7**
Gesamtstunde	19	**19**	20	**20**	**39**
03:00 Uhr	5	**5**	3	**3**	**8**
03:15 Uhr	5	**5**	7	**7**	**12**
03:30 Uhr	7	**7**	9	**9**	**16**
03:45 Uhr	6	**6**	10	**10**	**16**
Gesamtstunde	23	**23**	29	**29**	**52**
04:00 Uhr	8	**8**	9	**9**	**17**
04:15 Uhr	15	**15**	9	**9**	**24**
04:30 Uhr	19	**19**	19	**19**	**38**
04:45 Uhr	20	**20**	31	**31**	**51**
Gesamtstunde	62	**62**	68	**68**	**130**
05:00 Uhr	42	**42**	54	**54**	**96**
05:15 Uhr	68	**68**	84	**84**	**152**
05:30 Uhr	75	**75**	87	**87**	**162**
05:45 Uhr	91	**91**	64	**64**	**155**
Gesamtstunde	276	**276**	289	**289**	**565**
06:00 Uhr	89	**89**	80	**80**	**169**
06:15 Uhr	117	**117**	121	**121**	**238**
06:30 Uhr	115	**115**	172	**172**	**287**
06:45 Uhr	123	**123**	143	**143**	**266**
Gesamtstunde	444	**444**	516	**516**	**960**
07:00 Uhr	137	**137**	166	**166**	**303**
07:15 Uhr	136	**136**	162	**162**	**298**
07:30 Uhr	134	**134**	154	**154**	**288**
07:45 Uhr	159	**159**	157	**157**	**316**
Gesamtstunde	566	**566**	639	**639**	**1205**
08:00 Uhr	121	**121**	113	**113**	**234**
08:15 Uhr	121	**121**	166	**166**	**287**
08:30 Uhr	103	**103**	112	**112**	**215**
08:45 Uhr	98	**98**	110	**110**	**208**
Gesamtstunde	443	**443**	501	**501**	**944**
09:00 Uhr	93	**93**	123	**123**	**216**
09:15 Uhr	101	**101**	114	**114**	**215**
09:30 Uhr	79	**79**	107	**107**	**186**
09:45 Uhr	108	**108**	127	**127**	**235**
Gesamtstunde	381	**381**	471	**471**	**852**
10:00 Uhr	105	**105**	129	**129**	**234**
10:15 Uhr	89	**89**	130	**130**	**219**
10:30 Uhr	114	**114**	129	**129**	**243**

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	94	**94**	95	**95**	**189**
Gesamtstunde	402	**402**	483	**483**	**885**
11:00 Uhr	111	**111**	109	**109**	**220**
11:15 Uhr	104	**104**	110	**110**	**214**
11:30 Uhr	117	**117**	116	**116**	**233**
11:45 Uhr	123	**123**	108	**108**	**231**
Gesamtstunde	455	**455**	443	**443**	**898**
12:00 Uhr	92	**92**	98	**98**	**190**
12:15 Uhr	108	**108**	111	**111**	**219**
12:30 Uhr	133	**133**	107	**107**	**240**
12:45 Uhr	127	**127**	91	**91**	**218**
Gesamtstunde	460	**460**	407	**407**	**867**
13:00 Uhr	135	**135**	133	**133**	**268**
13:15 Uhr	148	**148**	119	**119**	**267**
13:30 Uhr	140	**140**	131	**131**	**271**
13:45 Uhr	141	**141**	127	**127**	**268**
Gesamtstunde	564	**564**	510	**510**	**1074**
14:00 Uhr	139	**139**	141	**141**	**280**
14:15 Uhr	128	**128**	130	**130**	**258**
14:30 Uhr	161	**161**	150	**150**	**311**
14:45 Uhr	148	**148**	133	**133**	**281**
Gesamtstunde	576	**576**	554	**554**	**1130**
15:00 Uhr	125	**125**	135	**135**	**260**
15:15 Uhr	148	**148**	118	**118**	**266**
15:30 Uhr	160	**160**	152	**152**	**312**
15:45 Uhr	150	**150**	138	**138**	**288**
Gesamtstunde	583	**583**	543	**543**	**1126**
16:00 Uhr	146	**146**	126	**126**	**272**
16:15 Uhr	185	**185**	171	**171**	**356**
16:30 Uhr	157	**157**	165	**165**	**322**
16:45 Uhr	179	**179**	151	**151**	**330**
Gesamtstunde	667	**667**	613	**613**	**1280**
17:00 Uhr	175	**175**	148	**148**	**323**
17:15 Uhr	138	**138**	137	**137**	**275**
17:30 Uhr	180	**180**	145	**145**	**325**
17:45 Uhr	163	**163**	119	**119**	**282**
Gesamtstunde	656	**656**	549	**549**	**1205**
18:00 Uhr	152	**152**	109	**109**	**261**
18:15 Uhr	131	**131**	107	**107**	**238**
18:30 Uhr	111	**111**	114	**114**	**225**
18:45 Uhr	130	**130**	93	**93**	**223**
Gesamtstunde	524	**524**	423	**423**	**947**
19:00 Uhr	87	**87**	103	**103**	**190**
19:15 Uhr	89	**89**	100	**100**	**189**
19:30 Uhr	90	**90**	98	**98**	**188**
19:45 Uhr	83	**83**	74	**74**	**157**
Gesamtstunde	349	**349**	375	**375**	**724**
20:00 Uhr	79	**79**	62	**62**	**141**
20:15 Uhr	72	**72**	53	**53**	**125**
20:30 Uhr	71	**71**	53	**53**	**124**
20:45 Uhr	53	**53**	66	**66**	**119**
Gesamtstunde	275	**275**	234	**234**	**509**
21:00 Uhr	49	**49**	67	**67**	**116**
21:15 Uhr	81	**81**	44	**44**	**125**
21:30 Uhr	60	**60**	36	**36**	**96**
21:45 Uhr	68	**68**	32	**32**	**100**
Gesamtstunde	258	**258**	179	**179**	**437**
22:00 Uhr	79	**79**	29	**29**	**108**
22:15 Uhr	108	**108**	37	**37**	**145**
22:30 Uhr	48	**48**	28	**28**	**76**

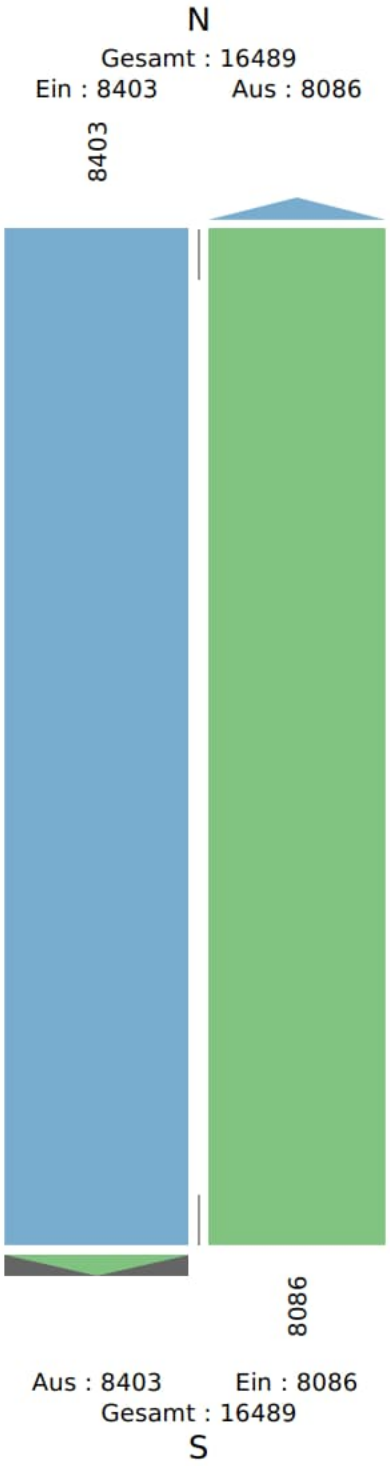
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	37	**37**	16	**16**	**53**
Gesamtstunde	272	**272**	110	**110**	**382**
23:00 Uhr	29	**29**	32	**32**	**61**
23:15 Uhr	20	**20**	14	**14**	**34**
23:30 Uhr	18	**18**	15	**15**	**33**
23:45 Uhr	15	**15**	12	**12**	**27**
Gesamtstunde	82	**82**	73	**73**	**155**
Gesamtsumme	8403	**8403**	8086	**8086**	**16489**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	51,0 %	**51,0 %**	49,0 %	**49,0 %**	-
Krad	101	**101**	96	**96**	197
% Krad	1,2 %	**1,2 %**	1,2 %	**1,2 %**	1,2 %
Pkw	7396	**7396**	7083	**7083**	14479
% Pkw	88,0 %	**88,0 %**	87,6 %	**87,6 %**	87,8 %
Lieferwagen	440	**440**	414	**414**	854
% Lieferwagen	5,2 %	**5,2 %**	5,1 %	**5,1 %**	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	225	**225**	238	**238**	463
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	**2,7 %**	2,9 %	**2,9 %**	2,8 %
Lkw mit Anhänger	114	**114**	140	**140**	254
% Lkw mit Anhänger	1,4 %	**1,4 %**	1,7 %	**1,7 %**	1,5 %
Busse	125	**125**	115	**115**	240
% Busse	1,5 %	**1,5 %**	1,4 %	**1,4 %**	1,5 %
Fahrräder auf der Straße	2	**2**	0	**0**	2
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	137	**137**	166	**166**	**303**
07:15 Uhr	136	**136**	162	**162**	**298**
07:30 Uhr	134	**134**	154	**154**	**288**
07:45 Uhr	159	**159**	157	**157**	**316**
Gesamtsumme	566	**566**	639	**639**	**1205**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	47,0 %	**47,0 %**	53,0 %	**53,0 %**	-
PHF	0,888	**0,888**	0,962	**0,962**	0,953
Krad	3	**3**	4	**4**	7
% Krad	0,5 %	**0,5 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,6 %
Pkw	493	**493**	551	**551**	1044
% Pkw	87,1 %	**87,1 %**	86,2 %	**86,2 %**	86,6 %
Lieferwagen	34	**34**	40	**40**	74
% Lieferwagen	6,0 %	**6,0 %**	6,3 %	**6,3 %**	6,1 %
Lkw ohne Anhänger	14	**14**	18	**18**	32
% Lkw ohne Anhänger	2,5 %	**2,5 %**	2,8 %	**2,8 %**	2,7 %
Lkw mit Anhänger	9	**9**	8	**8**	17
% Lkw mit Anhänger	1,6 %	**1,6 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,4 %
Busse	12	**12**	18	**18**	30
% Busse	2,1 %	**2,1 %**	2,8 %	**2,8 %**	2,5 %
Fahrräder auf der Straße	1	**1**	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	0,2 %	**0,2 %**	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

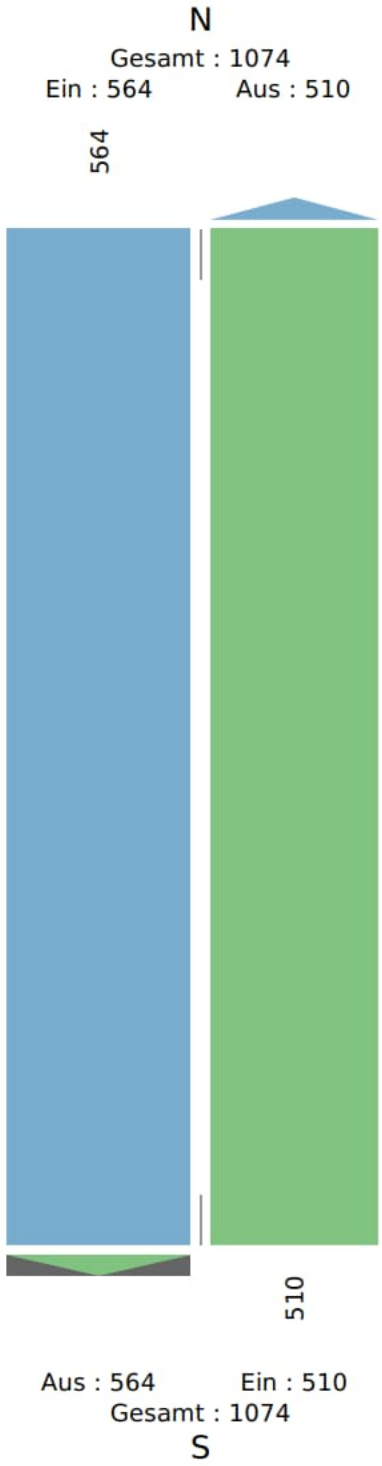
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	135	**135**	133	**133**	**268**
13:15 Uhr	148	**148**	119	**119**	**267**
13:30 Uhr	140	**140**	131	**131**	**271**
13:45 Uhr	141	**141**	127	**127**	**268**
Gesamtsumme	564	**564**	510	**510**	**1074**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	52,5 %	**52,5 %**	47,5 %	**47,5 %**	-
PHF	0,953	**0,953**	0,959	**0,959**	0,991
Krad	10	**10**	5	**5**	15
% Krad	1,8 %	**1,8 %**	1,0 %	**1,0 %**	1,4 %
Pkw	466	**466**	445	**445**	911
% Pkw	82,6 %	**82,6 %**	87,3 %	**87,3 %**	84,8 %
Lieferwagen	36	**36**	24	**24**	60
% Lieferwagen	6,4 %	**6,4 %**	4,7 %	**4,7 %**	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	29	**29**	17	**17**	46
% Lkw ohne Anhänger	5,1 %	**5,1 %**	3,3 %	**3,3 %**	4,3 %
Lkw mit Anhänger	9	**9**	10	**10**	19
% Lkw mit Anhänger	1,6 %	**1,6 %**	2,0 %	**2,0 %**	1,8 %
Busse	14	**14**	9	**9**	23
% Busse	2,5 %	**2,5 %**	1,8 %	**1,8 %**	2,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	185	**185**	171	**171**	**356**
16:30 Uhr	157	**157**	165	**165**	**322**
16:45 Uhr	179	**179**	151	**151**	**330**
17:00 Uhr	175	**175**	148	**148**	**323**
Gesamtsumme	696	**696**	635	**635**	**1331**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	52,3 %	**52,3 %**	47,7 %	**47,7 %**	-
PHF	0,941	**0,941**	0,928	**0,928**	0,935
Krad	13	**13**	10	**10**	23
% Krad	1,9 %	**1,9 %**	1,6 %	**1,6 %**	1,7 %
Pkw	609	**609**	579	**579**	1188
% Pkw	87,5 %	**87,5 %**	91,2 %	**91,2 %**	89,3 %
Lieferwagen	40	**40**	22	**22**	62
% Lieferwagen	5,7 %	**5,7 %**	3,5 %	**3,5 %**	4,7 %
Lkw ohne Anhänger	24	**24**	12	**12**	36
% Lkw ohne Anhänger	3,4 %	**3,4 %**	1,9 %	**1,9 %**	2,7 %
Lkw mit Anhänger	3	**3**	4	**4**	7
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,5 %
Busse	7	**7**	8	**8**	15
% Busse	1,0 %	**1,0 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991969, Standort: 48.713612, 11.443194

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
00:15 Uhr	3	**3**	4	**4**	**7**
00:30 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
00:45 Uhr	3	**3**	1	**1**	**4**
Gesamtstunde	8	**8**	9	**9**	**17**
01:00 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
01:15 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
01:30 Uhr	3	**3**	4	**4**	**7**
01:45 Uhr	1	**1**	2	**2**	**3**
Gesamtstunde	8	**8**	7	**7**	**15**
02:00 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
02:15 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
02:30 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
02:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	8	**8**	2	**2**	**10**
03:00 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
03:15 Uhr	6	**6**	2	**2**	**8**
03:30 Uhr	4	**4**	1	**1**	**5**
03:45 Uhr	7	**7**	0	**0**	**7**
Gesamtstunde	18	**18**	4	**4**	**22**
04:00 Uhr	3	**3**	4	**4**	**7**
04:15 Uhr	4	**4**	0	**0**	**4**
04:30 Uhr	4	**4**	1	**1**	**5**
04:45 Uhr	11	**11**	1	**1**	**12**
Gesamtstunde	22	**22**	6	**6**	**28**
05:00 Uhr	9	**9**	4	**4**	**13**
05:15 Uhr	13	**13**	8	**8**	**21**
05:30 Uhr	21	**21**	9	**9**	**30**
05:45 Uhr	24	**24**	8	**8**	**32**
Gesamtstunde	67	**67**	29	**29**	**96**
06:00 Uhr	8	**8**	11	**11**	**19**
06:15 Uhr	27	**27**	15	**15**	**42**
06:30 Uhr	26	**26**	19	**19**	**45**
06:45 Uhr	40	**40**	11	**11**	**51**
Gesamtstunde	101	**101**	56	**56**	**157**
07:00 Uhr	29	**29**	13	**13**	**42**
07:15 Uhr	25	**25**	26	**26**	**51**
07:30 Uhr	34	**34**	19	**19**	**53**
07:45 Uhr	49	**49**	28	**28**	**77**
Gesamtstunde	137	**137**	86	**86**	**223**
08:00 Uhr	29	**29**	27	**27**	**56**
08:15 Uhr	28	**28**	18	**18**	**46**
08:30 Uhr	25	**25**	17	**17**	**42**
08:45 Uhr	38	**38**	19	**19**	**57**
Gesamtstunde	120	**120**	81	**81**	**201**
09:00 Uhr	29	**29**	23	**23**	**52**
09:15 Uhr	18	**18**	17	**17**	**35**
09:30 Uhr	26	**26**	19	**19**	**45**
09:45 Uhr	29	**29**	16	**16**	**45**
Gesamtstunde	102	**102**	75	**75**	**177**
10:00 Uhr	22	**22**	27	**27**	**49**
10:15 Uhr	18	**18**	16	**16**	**34**
10:30 Uhr	21	**21**	15	**15**	**36**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	23	**23**	26	**26**	**49**
Gesamtstunde	84	**84**	84	**84**	**168**
11:00 Uhr	33	**33**	16	**16**	**49**
11:15 Uhr	22	**22**	18	**18**	**40**
11:30 Uhr	31	**31**	28	**28**	**59**
11:45 Uhr	25	**25**	22	**22**	**47**
Gesamtstunde	111	**111**	84	**84**	**195**
12:00 Uhr	24	**24**	27	**27**	**51**
12:15 Uhr	25	**25**	15	**15**	**40**
12:30 Uhr	28	**28**	22	**22**	**50**
12:45 Uhr	29	**29**	24	**24**	**53**
Gesamtstunde	106	**106**	88	**88**	**194**
13:00 Uhr	33	**33**	15	**15**	**48**
13:15 Uhr	31	**31**	35	**35**	**66**
13:30 Uhr	21	**21**	26	**26**	**47**
13:45 Uhr	31	**31**	34	**34**	**65**
Gesamtstunde	116	**116**	110	**110**	**226**
14:00 Uhr	28	**28**	26	**26**	**54**
14:15 Uhr	34	**34**	30	**30**	**64**
14:30 Uhr	32	**32**	14	**14**	**46**
14:45 Uhr	26	**26**	34	**34**	**60**
Gesamtstunde	120	**120**	104	**104**	**224**
15:00 Uhr	37	**37**	31	**31**	**68**
15:15 Uhr	31	**31**	31	**31**	**62**
15:30 Uhr	31	**31**	37	**37**	**68**
15:45 Uhr	31	**31**	35	**35**	**66**
Gesamtstunde	130	**130**	134	**134**	**264**
16:00 Uhr	34	**34**	34	**34**	**68**
16:15 Uhr	35	**35**	32	**32**	**67**
16:30 Uhr	33	**33**	33	**33**	**66**
16:45 Uhr	39	**39**	33	**33**	**72**
Gesamtstunde	141	**141**	132	**132**	**273**
17:00 Uhr	34	**34**	33	**33**	**67**
17:15 Uhr	45	**45**	31	**31**	**76**
17:30 Uhr	26	**26**	40	**40**	**66**
17:45 Uhr	28	**28**	34	**34**	**62**
Gesamtstunde	133	**133**	138	**138**	**271**
18:00 Uhr	33	**33**	38	**38**	**71**
18:15 Uhr	20	**20**	24	**24**	**44**
18:30 Uhr	20	**20**	22	**22**	**42**
18:45 Uhr	18	**18**	16	**16**	**34**
Gesamtstunde	91	**91**	100	**100**	**191**
19:00 Uhr	12	**12**	15	**15**	**27**
19:15 Uhr	17	**17**	21	**21**	**38**
19:30 Uhr	21	**21**	8	**8**	**29**
19:45 Uhr	14	**14**	11	**11**	**25**
Gesamtstunde	64	**64**	55	**55**	**119**
20:00 Uhr	7	**7**	11	**11**	**18**
20:15 Uhr	6	**6**	18	**18**	**24**
20:30 Uhr	13	**13**	14	**14**	**27**
20:45 Uhr	11	**11**	12	**12**	**23**
Gesamtstunde	37	**37**	55	**55**	**92**
21:00 Uhr	20	**20**	8	**8**	**28**
21:15 Uhr	21	**21**	12	**12**	**33**
21:30 Uhr	37	**37**	9	**9**	**46**
21:45 Uhr	41	**41**	14	**14**	**55**
Gesamtstunde	119	**119**	43	**43**	**162**
22:00 Uhr	41	**41**	4	**4**	**45**
22:15 Uhr	28	**28**	13	**13**	**41**
22:30 Uhr	13	**13**	8	**8**	**21**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	13	**13**	10	**10**	**23**
Gesamtstunde	95	**95**	35	**35**	**130**
23:00 Uhr	5	**5**	2	**2**	**7**
23:15 Uhr	7	**7**	0	**0**	**7**
23:30 Uhr	5	**5**	5	**5**	**10**
23:45 Uhr	4	**4**	6	**6**	**10**
Gesamtstunde	21	**21**	13	**13**	**34**
Gesamtsumme	1959	**1959**	1530	**1530**	**3489**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	56,1 %	**56,1 %**	43,9 %	**43,9 %**	-
Krad	9	**9**	15	**15**	24
% Krad	0,5 %	**0,5 %**	1,0 %	**1,0 %**	0,7 %
Pkw	1382	**1382**	1310	**1310**	2692
% Pkw	70,5 %	**70,5 %**	85,6 %	**85,6 %**	77,2 %
Lieferwagen	150	**150**	109	**109**	259
% Lieferwagen	7,7 %	**7,7 %**	7,1 %	**7,1 %**	7,4 %
Lkw ohne Anhänger	125	**125**	51	**51**	176
% Lkw ohne Anhänger	6,4 %	**6,4 %**	3,3 %	**3,3 %**	5,0 %
Lkw mit Anhänger	279	**279**	41	**41**	320
% Lkw mit Anhänger	14,2 %	**14,2 %**	2,7 %	**2,7 %**	9,2 %
Busse	11	**11**	4	**4**	15
% Busse	0,6 %	**0,6 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	3	**3**	0	**0**	3
% Fahrräder auf der Straße	0,2 %	**0,2 %**	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	25	**25**	26	**26**	**51**
07:30 Uhr	34	**34**	19	**19**	**53**
07:45 Uhr	49	**49**	28	**28**	**77**
08:00 Uhr	29	**29**	27	**27**	**56**
Gesamtsumme	137	**137**	100	**100**	**237**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	57,8 %	**57,8 %**	42,2 %	**42,2 %**	-
PHF	0,699	**0,699**	0,893	**0,893**	0,769
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	99	**99**	80	**80**	179
% Pkw	72,3 %	**72,3 %**	80,0 %	**80,0 %**	75,5 %
Lieferwagen	20	**20**	10	**10**	30
% Lieferwagen	14,6 %	**14,6 %**	10,0 %	**10,0 %**	12,7 %
Lkw ohne Anhänger	10	**10**	7	**7**	17
% Lkw ohne Anhänger	7,3 %	**7,3 %**	7,0 %	**7,0 %**	7,2 %
Lkw mit Anhänger	7	**7**	2	**2**	9
% Lkw mit Anhänger	5,1 %	**5,1 %**	2,0 %	**2,0 %**	3,8 %
Busse	1	**1**	1	**1**	2
% Busse	0,7 %	**0,7 %**	1,0 %	**1,0 %**	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	33	**33**	15	**15**	**48**
13:15 Uhr	31	**31**	35	**35**	**66**
13:30 Uhr	21	**21**	26	**26**	**47**
13:45 Uhr	31	**31**	34	**34**	**65**
Gesamtsumme	116	**116**	110	**110**	**226**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	51,3 %	**51,3 %**	48,7 %	**48,7 %**	-
PHF	0,879	**0,879**	0,786	**0,786**	0,856
Krad	1	**1**	4	**4**	5
% Krad	0,9 %	**0,9 %**	3,6 %	**3,6 %**	2,2 %
Pkw	76	**76**	88	**88**	164
% Pkw	65,5 %	**65,5 %**	80,0 %	**80,0 %**	72,6 %
Lieferwagen	11	**11**	5	**5**	16
% Lieferwagen	9,5 %	**9,5 %**	4,5 %	**4,5 %**	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	10	**10**	7	**7**	17
% Lkw ohne Anhänger	8,6 %	**8,6 %**	6,4 %	**6,4 %**	7,5 %
Lkw mit Anhänger	16	**16**	6	**6**	22
% Lkw mit Anhänger	13,8 %	**13,8 %**	5,5 %	**5,5 %**	9,7 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	1,7 %	**1,7 %**	0 %	**0 %**	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:30 Uhr	33	**33**	33	**33**	**66**
16:45 Uhr	39	**39**	33	**33**	**72**
17:00 Uhr	34	**34**	33	**33**	**67**
17:15 Uhr	45	**45**	31	**31**	**76**
Gesamtsumme	151	**151**	130	**130**	**281**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	53,7 %	**53,7 %**	46,3 %	**46,3 %**	-
PHF	0,839	**0,839**	0,985	**0,985**	0,924
Krad	2	**2**	0	**0**	2
% Krad	1,3 %	**1,3 %**	0 %	**0 %**	0,7 %
Pkw	119	**119**	113	**113**	232
% Pkw	78,8 %	**78,8 %**	86,9 %	**86,9 %**	82,6 %
Lieferwagen	11	**11**	7	**7**	18
% Lieferwagen	7,3 %	**7,3 %**	5,4 %	**5,4 %**	6,4 %
Lkw ohne Anhänger	6	**6**	4	**4**	10
% Lkw ohne Anhänger	4,0 %	**4,0 %**	3,1 %	**3,1 %**	3,6 %
Lkw mit Anhänger	12	**12**	6	**6**	18
% Lkw mit Anhänger	7,9 %	**7,9 %**	4,6 %	**4,6 %**	6,4 %
Busse	1	**1**	0	**0**	1
% Busse	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991974, Standort: 48.713319, 11.442893

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	6	**6**	0	**0**	**6**
00:15 Uhr	4	**4**	0	**0**	**4**
00:30 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
00:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	14	**14**	1	**1**	**15**
01:00 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
01:15 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
01:30 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
01:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	12	**12**	0	**0**	**12**
02:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
02:15 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:45 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	2	**2**	2	**2**	**4**
03:00 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
03:15 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
03:30 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
03:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	10	**10**	1	**1**	**11**
04:00 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
04:15 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
04:30 Uhr	4	**4**	1	**1**	**5**
04:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	7	**7**	4	**4**	**11**
05:00 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
05:15 Uhr	3	**3**	8	**8**	**11**
05:30 Uhr	10	**10**	2	**2**	**12**
05:45 Uhr	13	**13**	7	**7**	**20**
Gesamtstunde	28	**28**	17	**17**	**45**
06:00 Uhr	8	**8**	5	**5**	**13**
06:15 Uhr	14	**14**	9	**9**	**23**
06:30 Uhr	19	**19**	10	**10**	**29**
06:45 Uhr	16	**16**	6	**6**	**22**
Gesamtstunde	57	**57**	30	**30**	**87**
07:00 Uhr	23	**23**	10	**10**	**33**
07:15 Uhr	34	**34**	13	**13**	**47**
07:30 Uhr	52	**52**	11	**11**	**63**
07:45 Uhr	41	**41**	10	**10**	**51**
Gesamtstunde	150	**150**	44	**44**	**194**
08:00 Uhr	42	**42**	10	**10**	**52**
08:15 Uhr	17	**17**	5	**5**	**22**
08:30 Uhr	27	**27**	5	**5**	**32**
08:45 Uhr	32	**32**	2	**2**	**34**
Gesamtstunde	118	**118**	22	**22**	**140**
09:00 Uhr	28	**28**	9	**9**	**37**
09:15 Uhr	34	**34**	7	**7**	**41**
09:30 Uhr	28	**28**	5	**5**	**33**
09:45 Uhr	38	**38**	3	**3**	**41**
Gesamtstunde	128	**128**	24	**24**	**152**
10:00 Uhr	15	**15**	6	**6**	**21**
10:15 Uhr	14	**14**	8	**8**	**22**
10:30 Uhr	28	**28**	4	**4**	**32**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	23	**23**	8	**8**	**31**
Gesamtstunde	80	**80**	26	**26**	**106**
11:00 Uhr	34	**34**	10	**10**	**44**
11:15 Uhr	27	**27**	7	**7**	**34**
11:30 Uhr	39	**39**	4	**4**	**43**
11:45 Uhr	40	**40**	7	**7**	**47**
Gesamtstunde	140	**140**	28	**28**	**168**
12:00 Uhr	25	**25**	7	**7**	**32**
12:15 Uhr	31	**31**	9	**9**	**40**
12:30 Uhr	38	**38**	5	**5**	**43**
12:45 Uhr	30	**30**	8	**8**	**38**
Gesamtstunde	124	**124**	29	**29**	**153**
13:00 Uhr	38	**38**	5	**5**	**43**
13:15 Uhr	35	**35**	7	**7**	**42**
13:30 Uhr	38	**38**	2	**2**	**40**
13:45 Uhr	41	**41**	6	**6**	**47**
Gesamtstunde	152	**152**	20	**20**	**172**
14:00 Uhr	53	**53**	5	**5**	**58**
14:15 Uhr	46	**46**	7	**7**	**53**
14:30 Uhr	45	**45**	11	**11**	**56**
14:45 Uhr	61	**61**	4	**4**	**65**
Gesamtstunde	205	**205**	27	**27**	**232**
15:00 Uhr	58	**58**	9	**9**	**67**
15:15 Uhr	53	**53**	8	**8**	**61**
15:30 Uhr	42	**42**	15	**15**	**57**
15:45 Uhr	50	**50**	7	**7**	**57**
Gesamtstunde	203	**203**	39	**39**	**242**
16:00 Uhr	64	**64**	6	**6**	**70**
16:15 Uhr	52	**52**	14	**14**	**66**
16:30 Uhr	69	**69**	12	**12**	**81**
16:45 Uhr	61	**61**	12	**12**	**73**
Gesamtstunde	246	**246**	44	**44**	**290**
17:00 Uhr	55	**55**	5	**5**	**60**
17:15 Uhr	56	**56**	13	**13**	**69**
17:30 Uhr	65	**65**	3	**3**	**68**
17:45 Uhr	60	**60**	2	**2**	**62**
Gesamtstunde	236	**236**	23	**23**	**259**
18:00 Uhr	57	**57**	11	**11**	**68**
18:15 Uhr	66	**66**	5	**5**	**71**
18:30 Uhr	73	**73**	7	**7**	**80**
18:45 Uhr	50	**50**	3	**3**	**53**
Gesamtstunde	246	**246**	26	**26**	**272**
19:00 Uhr	45	**45**	7	**7**	**52**
19:15 Uhr	52	**52**	5	**5**	**57**
19:30 Uhr	42	**42**	5	**5**	**47**
19:45 Uhr	41	**41**	3	**3**	**44**
Gesamtstunde	180	**180**	20	**20**	**200**
20:00 Uhr	35	**35**	4	**4**	**39**
20:15 Uhr	29	**29**	2	**2**	**31**
20:30 Uhr	23	**23**	3	**3**	**26**
20:45 Uhr	19	**19**	2	**2**	**21**
Gesamtstunde	106	**106**	11	**11**	**117**
21:00 Uhr	25	**25**	5	**5**	**30**
21:15 Uhr	11	**11**	0	**0**	**11**
21:30 Uhr	14	**14**	4	**4**	**18**
21:45 Uhr	20	**20**	2	**2**	**22**
Gesamtstunde	70	**70**	11	**11**	**81**
22:00 Uhr	15	**15**	2	**2**	**17**
22:15 Uhr	11	**11**	1	**1**	**12**
22:30 Uhr	14	**14**	0	**0**	**14**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	10	**10**	0	**0**	**10**
Gesamtstunde	50	**50**	3	**3**	**53**
23:00 Uhr	7	**7**	2	**2**	**9**
23:15 Uhr	5	**5**	2	**2**	**7**
23:30 Uhr	8	**8**	1	**1**	**9**
23:45 Uhr	6	**6**	1	**1**	**7**
Gesamtstunde	26	**26**	6	**6**	**32**
Gesamtsumme	2590	**2590**	458	**458**	**3048**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	85,0 %	**85,0 %**	15,0 %	**15,0 %**	-
Krad	21	**21**	10	**10**	31
% Krad	0,8 %	**0,8 %**	2,2 %	**2,2 %**	1,0 %
Pkw	2280	**2280**	315	**315**	2595
% Pkw	88,0 %	**88,0 %**	68,8 %	**68,8 %**	85,1 %
Lieferwagen	160	**160**	50	**50**	210
% Lieferwagen	6,2 %	**6,2 %**	10,9 %	**10,9 %**	6,9 %
Lkw ohne Anhänger	68	**68**	25	**25**	93
% Lkw ohne Anhänger	2,6 %	**2,6 %**	5,5 %	**5,5 %**	3,1 %
Lkw mit Anhänger	47	**47**	58	**58**	105
% Lkw mit Anhänger	1,8 %	**1,8 %**	12,7 %	**12,7 %**	3,4 %
Busse	14	**14**	0	**0**	14
% Busse	0,5 %	**0,5 %**	0 %	**0 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	34	**34**	13	**13**	**47**
07:30 Uhr	52	**52**	11	**11**	**63**
07:45 Uhr	41	**41**	10	**10**	**51**
08:00 Uhr	42	**42**	10	**10**	**52**
Gesamtsumme	169	**169**	44	**44**	**213**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	79,3 %	**79,3 %**	20,7 %	**20,7 %**	-
PHF	0,813	**0,813**	0,846	**0,846**	0,845
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	127	**127**	27	**27**	154
% Pkw	75,1 %	**75,1 %**	61,4 %	**61,4 %**	72,3 %
Lieferwagen	28	**28**	7	**7**	35
% Lieferwagen	16,6 %	**16,6 %**	15,9 %	**15,9 %**	16,4 %
Lkw ohne Anhänger	6	**6**	4	**4**	10
% Lkw ohne Anhänger	3,6 %	**3,6 %**	9,1 %	**9,1 %**	4,7 %
Lkw mit Anhänger	7	**7**	6	**6**	13
% Lkw mit Anhänger	4,1 %	**4,1 %**	13,6 %	**13,6 %**	6,1 %
Busse	1	**1**	0	**0**	1
% Busse	0,6 %	**0,6 %**	0 %	**0 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	38	**38**	5	**5**	**43**
13:15 Uhr	35	**35**	7	**7**	**42**
13:30 Uhr	38	**38**	2	**2**	**40**
13:45 Uhr	41	**41**	6	**6**	**47**
Gesamtsumme	152	**152**	20	**20**	**172**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	88,4 %	**88,4 %**	11,6 %	**11,6 %**	-
PHF	0,927	**0,927**	0,714	**0,714**	0,915
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,6 %
Pkw	140	**140**	9	**9**	149
% Pkw	92,1 %	**92,1 %**	45,0 %	**45,0 %**	86,6 %
Lieferwagen	4	**4**	5	**5**	9
% Lieferwagen	2,6 %	**2,6 %**	25,0 %	**25,0 %**	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	5	**5**	0	**0**	5
% Lkw ohne Anhänger	3,3 %	**3,3 %**	0 %	**0 %**	2,9 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	6	**6**	7
% Lkw mit Anhänger	0,7 %	**0,7 %**	30,0 %	**30,0 %**	4,1 %
Busse	1	**1**	0	**0**	1
% Busse	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:00 Uhr	64	**64**	6	**6**	**70**
16:15 Uhr	52	**52**	14	**14**	**66**
16:30 Uhr	69	**69**	12	**12**	**81**
16:45 Uhr	61	**61**	12	**12**	**73**
Gesamtsumme	246	**246**	44	**44**	**290**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	84,8 %	**84,8 %**	15,2 %	**15,2 %**	-
PHF	0,891	**0,891**	0,786	**0,786**	0,895
Krad	5	**5**	4	**4**	9
% Krad	2,0 %	**2,0 %**	9,1 %	**9,1 %**	3,1 %
Pkw	218	**218**	33	**33**	251
% Pkw	88,6 %	**88,6 %**	75,0 %	**75,0 %**	86,6 %
Lieferwagen	15	**15**	4	**4**	19
% Lieferwagen	6,1 %	**6,1 %**	9,1 %	**9,1 %**	6,6 %
Lkw ohne Anhänger	2	**2**	1	**1**	3
% Lkw ohne Anhänger	0,8 %	**0,8 %**	2,3 %	**2,3 %**	1,0 %
Lkw mit Anhänger	4	**4**	2	**2**	6
% Lkw mit Anhänger	1,6 %	**1,6 %**	4,5 %	**4,5 %**	2,1 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	0,8 %	**0,8 %**	0 %	**0 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01a_Qs_O_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991986, Standort: 48.713669, 11.443712

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	6	**6**	11	**11**	**17**
00:15 Uhr	11	**11**	9	**9**	**20**
00:30 Uhr	12	**12**	6	**6**	**18**
00:45 Uhr	9	**9**	5	**5**	**14**
Gesamtstunde	38	**38**	31	**31**	**69**
01:00 Uhr	5	**5**	5	**5**	**10**
01:15 Uhr	6	**6**	3	**3**	**9**
01:30 Uhr	11	**11**	3	**3**	**14**
01:45 Uhr	8	**8**	3	**3**	**11**
Gesamtstunde	30	**30**	14	**14**	**44**
02:00 Uhr	11	**11**	3	**3**	**14**
02:15 Uhr	2	**2**	4	**4**	**6**
02:30 Uhr	5	**5**	8	**8**	**13**
02:45 Uhr	3	**3**	4	**4**	**7**
Gesamtstunde	21	**21**	19	**19**	**40**
03:00 Uhr	3	**3**	2	**2**	**5**
03:15 Uhr	9	**9**	3	**3**	**12**
03:30 Uhr	10	**10**	5	**5**	**15**
03:45 Uhr	11	**11**	8	**8**	**19**
Gesamtstunde	33	**33**	18	**18**	**51**
04:00 Uhr	10	**10**	4	**4**	**14**
04:15 Uhr	14	**14**	8	**8**	**22**
04:30 Uhr	19	**19**	16	**16**	**35**
04:45 Uhr	25	**25**	23	**23**	**48**
Gesamtstunde	68	**68**	51	**51**	**119**
05:00 Uhr	37	**37**	51	**51**	**88**
05:15 Uhr	50	**50**	83	**83**	**133**
05:30 Uhr	61	**61**	79	**79**	**140**
05:45 Uhr	79	**79**	60	**60**	**139**
Gesamtstunde	227	**227**	273	**273**	**500**
06:00 Uhr	56	**56**	76	**76**	**132**
06:15 Uhr	102	**102**	112	**112**	**214**
06:30 Uhr	95	**95**	155	**155**	**250**
06:45 Uhr	122	**122**	112	**112**	**234**
Gesamtstunde	375	**375**	455	**455**	**830**
07:00 Uhr	107	**107**	151	**151**	**258**
07:15 Uhr	97	**97**	147	**147**	**244**
07:30 Uhr	100	**100**	130	**130**	**230**
07:45 Uhr	139	**139**	126	**126**	**265**
Gesamtstunde	443	**443**	554	**554**	**997**
08:00 Uhr	102	**102**	98	**98**	**200**
08:15 Uhr	101	**101**	131	**131**	**232**
08:30 Uhr	90	**90**	99	**99**	**189**
08:45 Uhr	105	**105**	96	**96**	**201**
Gesamtstunde	398	**398**	424	**424**	**822**
09:00 Uhr	90	**90**	117	**117**	**207**
09:15 Uhr	86	**86**	107	**107**	**193**
09:30 Uhr	87	**87**	89	**89**	**176**
09:45 Uhr	114	**114**	104	**104**	**218**
Gesamtstunde	377	**377**	417	**417**	**794**
10:00 Uhr	87	**87**	108	**108**	**195**
10:15 Uhr	86	**86**	113	**113**	**199**
10:30 Uhr	99	**99**	112	**112**	**211**

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	101	**101**	87	**87**	**188**
Gesamtstunde	373	**373**	420	**420**	**793**
11:00 Uhr	119	**119**	85	**85**	**204**
11:15 Uhr	104	**104**	98	**98**	**202**
11:30 Uhr	124	**124**	96	**96**	**220**
11:45 Uhr	123	**123**	94	**94**	**217**
Gesamtstunde	470	**470**	373	**373**	**843**
12:00 Uhr	91	**91**	91	**91**	**182**
12:15 Uhr	107	**107**	87	**87**	**194**
12:30 Uhr	123	**123**	92	**92**	**215**
12:45 Uhr	119	**119**	80	**80**	**199**
Gesamtstunde	440	**440**	350	**350**	**790**
13:00 Uhr	136	**136**	118	**118**	**254**
13:15 Uhr	145	**145**	112	**112**	**257**
13:30 Uhr	126	**126**	112	**112**	**238**
13:45 Uhr	137	**137**	114	**114**	**251**
Gesamtstunde	544	**544**	456	**456**	**1000**
14:00 Uhr	128	**128**	126	**126**	**254**
14:15 Uhr	131	**131**	114	**114**	**245**
14:30 Uhr	161	**161**	138	**138**	**299**
14:45 Uhr	145	**145**	121	**121**	**266**
Gesamtstunde	565	**565**	499	**499**	**1064**
15:00 Uhr	132	**132**	122	**122**	**254**
15:15 Uhr	160	**160**	113	**113**	**273**
15:30 Uhr	142	**142**	145	**145**	**287**
15:45 Uhr	158	**158**	117	**117**	**275**
Gesamtstunde	592	**592**	497	**497**	**1089**
16:00 Uhr	144	**144**	107	**107**	**251**
16:15 Uhr	179	**179**	152	**152**	**331**
16:30 Uhr	148	**148**	153	**153**	**301**
16:45 Uhr	186	**186**	142	**142**	**328**
Gesamtstunde	657	**657**	554	**554**	**1211**
17:00 Uhr	172	**172**	126	**126**	**298**
17:15 Uhr	155	**155**	127	**127**	**282**
17:30 Uhr	175	**175**	124	**124**	**299**
17:45 Uhr	161	**161**	96	**96**	**257**
Gesamtstunde	663	**663**	473	**473**	**1136**
18:00 Uhr	151	**151**	106	**106**	**257**
18:15 Uhr	129	**129**	93	**93**	**222**
18:30 Uhr	108	**108**	93	**93**	**201**
18:45 Uhr	114	**114**	78	**78**	**192**
Gesamtstunde	502	**502**	370	**370**	**872**
19:00 Uhr	76	**76**	87	**87**	**163**
19:15 Uhr	83	**83**	86	**86**	**169**
19:30 Uhr	94	**94**	81	**81**	**175**
19:45 Uhr	80	**80**	61	**61**	**141**
Gesamtstunde	333	**333**	315	**315**	**648**
20:00 Uhr	69	**69**	54	**54**	**123**
20:15 Uhr	64	**64**	47	**47**	**111**
20:30 Uhr	73	**73**	48	**48**	**121**
20:45 Uhr	51	**51**	56	**56**	**107**
Gesamtstunde	257	**257**	205	**205**	**462**
21:00 Uhr	58	**58**	65	**65**	**123**
21:15 Uhr	82	**82**	31	**31**	**113**
21:30 Uhr	79	**79**	33	**33**	**112**
21:45 Uhr	103	**103**	25	**25**	**128**
Gesamtstunde	322	**322**	154	**154**	**476**
22:00 Uhr	115	**115**	25	**25**	**140**
22:15 Uhr	118	**118**	34	**34**	**152**
22:30 Uhr	54	**54**	22	**22**	**76**

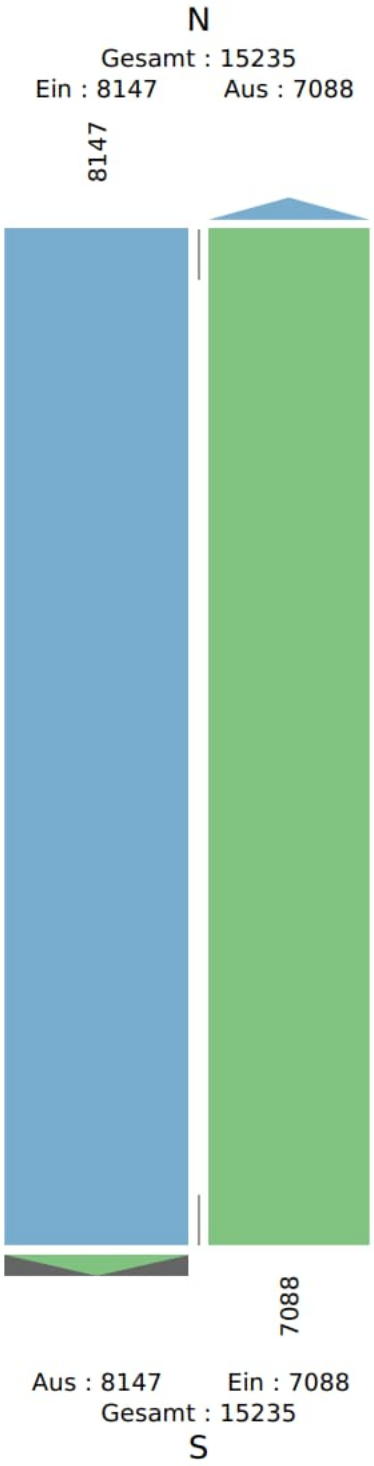
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	45	**45**	11	**11**	**56**
Gesamtstunde	332	**332**	92	**92**	**424**
23:00 Uhr	29	**29**	34	**34**	**63**
23:15 Uhr	25	**25**	14	**14**	**39**
23:30 Uhr	20	**20**	13	**13**	**33**
23:45 Uhr	13	**13**	13	**13**	**26**
Gesamtstunde	87	**87**	74	**74**	**161**
Gesamtsumme	8147	**8147**	7088	**7088**	**15235**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	53,5 %	**53,5 %**	46,5 %	**46,5 %**	-
Krad	91	**91**	97	**97**	188
% Krad	1,1 %	**1,1 %**	1,4 %	**1,4 %**	1,2 %
Pkw	6865	**6865**	6135	**6135**	13000
% Pkw	84,3 %	**84,3 %**	86,6 %	**86,6 %**	85,3 %
Lieferwagen	446	**446**	369	**369**	815
% Lieferwagen	5,5 %	**5,5 %**	5,2 %	**5,2 %**	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	299	**299**	206	**206**	505
% Lkw ohne Anhänger	3,7 %	**3,7 %**	2,9 %	**2,9 %**	3,3 %
Lkw mit Anhänger	332	**332**	169	**169**	501
% Lkw mit Anhänger	4,1 %	**4,1 %**	2,4 %	**2,4 %**	3,3 %
Busse	114	**114**	111	**111**	225
% Busse	1,4 %	**1,4 %**	1,6 %	**1,6 %**	1,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	1	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

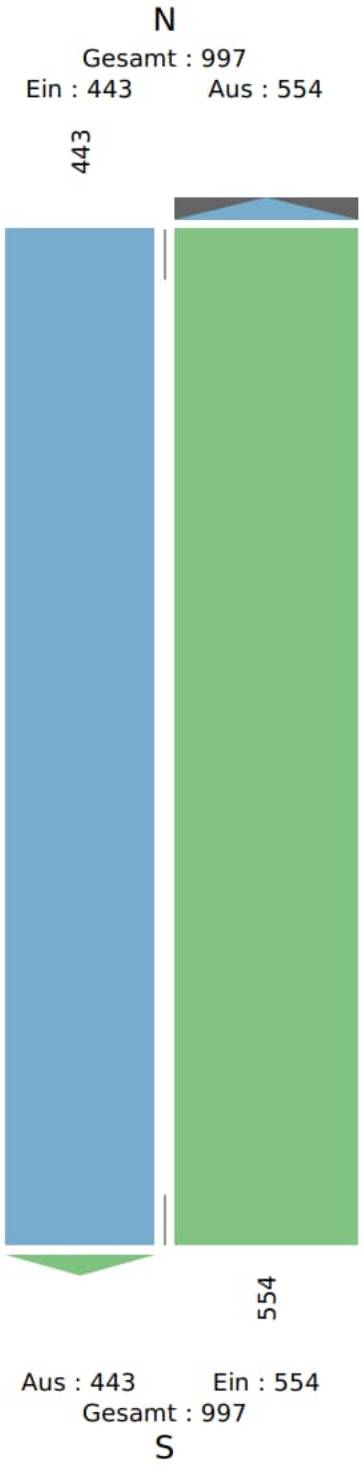
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	107	**107**	151	**151**	**258**
07:15 Uhr	97	**97**	147	**147**	**244**
07:30 Uhr	100	**100**	130	**130**	**230**
07:45 Uhr	139	**139**	126	**126**	**265**
Gesamtsumme	443	**443**	554	**554**	**997**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	44,4 %	**44,4 %**	55,6 %	**55,6 %**	-
PHF	0,797	**0,797**	0,917	**0,917**	0,941
Krad	4	**4**	4	**4**	8
% Krad	0,9 %	**0,9 %**	0,7 %	**0,7 %**	0,8 %
Pkw	351	**351**	468	**468**	819
% Pkw	79,2 %	**79,2 %**	84,5 %	**84,5 %**	82,1 %
Lieferwagen	42	**42**	32	**32**	74
% Lieferwagen	9,5 %	**9,5 %**	5,8 %	**5,8 %**	7,4 %
Lkw ohne Anhänger	23	**23**	18	**18**	41
% Lkw ohne Anhänger	5,2 %	**5,2 %**	3,2 %	**3,2 %**	4,1 %
Lkw mit Anhänger	12	**12**	15	**15**	27
% Lkw mit Anhänger	2,7 %	**2,7 %**	2,7 %	**2,7 %**	2,7 %
Busse	11	**11**	17	**17**	28
% Busse	2,5 %	**2,5 %**	3,1 %	**3,1 %**	2,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

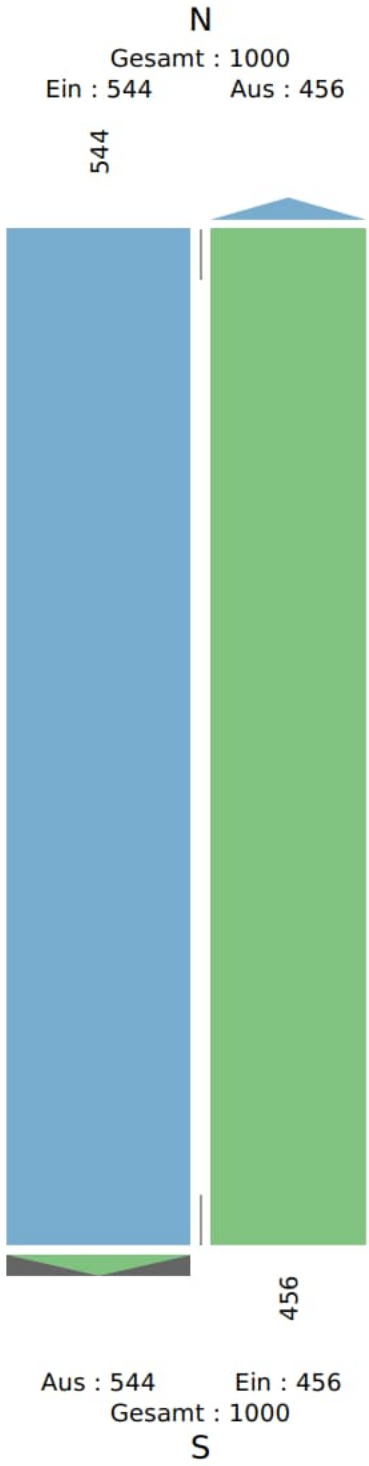
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	136	**136**	118	**118**	**254**
13:15 Uhr	145	**145**	112	**112**	**257**
13:30 Uhr	126	**126**	112	**112**	**238**
13:45 Uhr	137	**137**	114	**114**	**251**
Gesamtsumme	544	**544**	456	**456**	**1000**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	54,4 %	**54,4 %**	45,6 %	**45,6 %**	-
PHF	0,938	**0,938**	0,964	**0,964**	0,972
Krad	10	**10**	5	**5**	15
% Krad	1,8 %	**1,8 %**	1,1 %	**1,1 %**	1,5 %
Pkw	437	**437**	391	**391**	828
% Pkw	80,3 %	**80,3 %**	85,7 %	**85,7 %**	82,8 %
Lieferwagen	38	**38**	24	**24**	62
% Lieferwagen	7,0 %	**7,0 %**	5,3 %	**5,3 %**	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	31	**31**	12	**12**	43
% Lkw ohne Anhänger	5,7 %	**5,7 %**	2,6 %	**2,6 %**	4,3 %
Lkw mit Anhänger	13	**13**	14	**14**	27
% Lkw mit Anhänger	2,4 %	**2,4 %**	3,1 %	**3,1 %**	2,7 %
Busse	15	**15**	9	**9**	24
% Busse	2,8 %	**2,8 %**	2,0 %	**2,0 %**	2,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	1	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

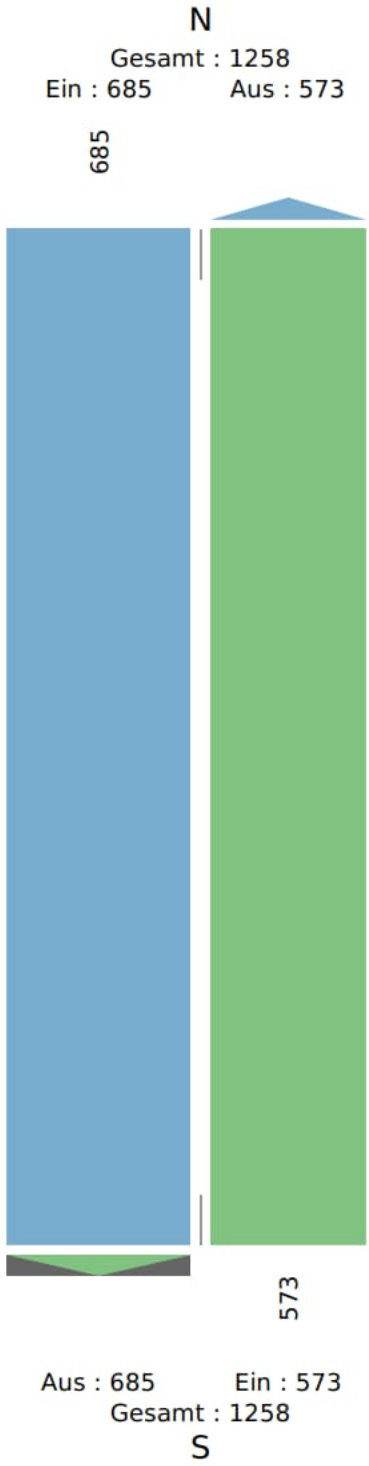
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	179	**179**	152	**152**	**331**
16:30 Uhr	148	**148**	153	**153**	**301**
16:45 Uhr	186	**186**	142	**142**	**328**
17:00 Uhr	172	**172**	126	**126**	**298**
Gesamtsumme	685	**685**	573	**573**	**1258**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	54,5 %	**54,5 %**	45,5 %	**45,5 %**	-
PHF	0,921	**0,921**	0,936	**0,936**	0,950
Krad	15	**15**	12	**12**	27
% Krad	2,2 %	**2,2 %**	2,1 %	**2,1 %**	2,1 %
Pkw	604	**604**	510	**510**	1114
% Pkw	88,2 %	**88,2 %**	89,0 %	**89,0 %**	88,6 %
Lieferwagen	36	**36**	26	**26**	62
% Lieferwagen	5,3 %	**5,3 %**	4,5 %	**4,5 %**	4,9 %
Lkw ohne Anhänger	11	**11**	8	**8**	19
% Lkw ohne Anhänger	1,6 %	**1,6 %**	1,4 %	**1,4 %**	1,5 %
Lkw mit Anhänger	12	**12**	11	**11**	23
% Lkw mit Anhänger	1,8 %	**1,8 %**	1,9 %	**1,9 %**	1,8 %
Busse	7	**7**	6	**6**	13
% Busse	1,0 %	**1,0 %**	1,0 %	**1,0 %**	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991989, Standort: 48.712551, 11.44415

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	0	**0**	4	**4**	**4**
00:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
00:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
00:45 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
Gesamtstunde	0	**0**	9	**9**	**9**
01:00 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
01:15 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
01:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
01:45 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
Gesamtstunde	0	**0**	5	**5**	**5**
02:00 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
02:15 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
02:45 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	1	**1**	5	**5**	**6**
03:00 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
03:15 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
03:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
03:45 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
Gesamtstunde	0	**0**	7	**7**	**7**
04:00 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
04:15 Uhr	0	**0**	5	**5**	**5**
04:30 Uhr	0	**0**	4	**4**	**4**
04:45 Uhr	2	**2**	6	**6**	**8**
Gesamtstunde	2	**2**	16	**16**	**18**
05:00 Uhr	2	**2**	14	**14**	**16**
05:15 Uhr	4	**4**	30	**30**	**34**
05:30 Uhr	5	**5**	31	**31**	**36**
05:45 Uhr	4	**4**	40	**40**	**44**
Gesamtstunde	15	**15**	115	**115**	**130**
06:00 Uhr	4	**4**	41	**41**	**45**
06:15 Uhr	6	**6**	44	**44**	**50**
06:30 Uhr	5	**5**	45	**45**	**50**
06:45 Uhr	7	**7**	42	**42**	**49**
Gesamtstunde	22	**22**	172	**172**	**194**
07:00 Uhr	5	**5**	58	**58**	**63**
07:15 Uhr	5	**5**	58	**58**	**63**
07:30 Uhr	5	**5**	69	**69**	**74**
07:45 Uhr	16	**16**	70	**70**	**86**
Gesamtstunde	31	**31**	255	**255**	**286**
08:00 Uhr	4	**4**	47	**47**	**51**
08:15 Uhr	6	**6**	49	**49**	**55**
08:30 Uhr	9	**9**	35	**35**	**44**
08:45 Uhr	5	**5**	34	**34**	**39**
Gesamtstunde	24	**24**	165	**165**	**189**
09:00 Uhr	7	**7**	30	**30**	**37**
09:15 Uhr	5	**5**	34	**34**	**39**
09:30 Uhr	5	**5**	19	**19**	**24**
09:45 Uhr	5	**5**	24	**24**	**29**
Gesamtstunde	22	**22**	107	**107**	**129**
10:00 Uhr	3	**3**	37	**37**	**40**
10:15 Uhr	3	**3**	23	**23**	**26**
10:30 Uhr	3	**3**	32	**32**	**35**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	6	**6**	18	**18**	**24**
Gesamtstunde	15	**15**	110	**110**	**125**
11:00 Uhr	7	**7**	26	**26**	**33**
11:15 Uhr	9	**9**	21	**21**	**30**
11:30 Uhr	4	**4**	22	**22**	**26**
11:45 Uhr	5	**5**	30	**30**	**35**
Gesamtstunde	25	**25**	99	**99**	**124**
12:00 Uhr	4	**4**	25	**25**	**29**
12:15 Uhr	11	**11**	25	**25**	**36**
12:30 Uhr	6	**6**	37	**37**	**43**
12:45 Uhr	8	**8**	37	**37**	**45**
Gesamtstunde	29	**29**	124	**124**	**153**
13:00 Uhr	3	**3**	32	**32**	**35**
13:15 Uhr	2	**2**	33	**33**	**35**
13:30 Uhr	3	**3**	35	**35**	**38**
13:45 Uhr	3	**3**	31	**31**	**34**
Gesamtstunde	11	**11**	131	**131**	**142**
14:00 Uhr	6	**6**	37	**37**	**43**
14:15 Uhr	5	**5**	33	**33**	**38**
14:30 Uhr	3	**3**	33	**33**	**36**
14:45 Uhr	2	**2**	30	**30**	**32**
Gesamtstunde	16	**16**	133	**133**	**149**
15:00 Uhr	8	**8**	28	**28**	**36**
15:15 Uhr	6	**6**	20	**20**	**26**
15:30 Uhr	6	**6**	46	**46**	**52**
15:45 Uhr	6	**6**	29	**29**	**35**
Gesamtstunde	26	**26**	123	**123**	**149**
16:00 Uhr	7	**7**	35	**35**	**42**
16:15 Uhr	10	**10**	43	**43**	**53**
16:30 Uhr	4	**4**	38	**38**	**42**
16:45 Uhr	7	**7**	33	**33**	**40**
Gesamtstunde	28	**28**	149	**149**	**177**
17:00 Uhr	11	**11**	36	**36**	**47**
17:15 Uhr	13	**13**	32	**32**	**45**
17:30 Uhr	8	**8**	29	**29**	**37**
17:45 Uhr	3	**3**	30	**30**	**33**
Gesamtstunde	35	**35**	127	**127**	**162**
18:00 Uhr	6	**6**	36	**36**	**42**
18:15 Uhr	5	**5**	23	**23**	**28**
18:30 Uhr	5	**5**	23	**23**	**28**
18:45 Uhr	4	**4**	32	**32**	**36**
Gesamtstunde	20	**20**	114	**114**	**134**
19:00 Uhr	8	**8**	26	**26**	**34**
19:15 Uhr	3	**3**	23	**23**	**26**
19:30 Uhr	3	**3**	17	**17**	**20**
19:45 Uhr	3	**3**	15	**15**	**18**
Gesamtstunde	17	**17**	81	**81**	**98**
20:00 Uhr	2	**2**	15	**15**	**17**
20:15 Uhr	2	**2**	14	**14**	**16**
20:30 Uhr	2	**2**	12	**12**	**14**
20:45 Uhr	2	**2**	13	**13**	**15**
Gesamtstunde	8	**8**	54	**54**	**62**
21:00 Uhr	4	**4**	6	**6**	**10**
21:15 Uhr	1	**1**	17	**17**	**18**
21:30 Uhr	2	**2**	14	**14**	**16**
21:45 Uhr	3	**3**	5	**5**	**8**
Gesamtstunde	10	**10**	42	**42**	**52**
22:00 Uhr	0	**0**	5	**5**	**5**
22:15 Uhr	8	**8**	18	**18**	**26**
22:30 Uhr	2	**2**	6	**6**	**8**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	1	**1**	6	**6**	**7**
Gesamtstunde	11	**11**	35	**35**	**46**
23:00 Uhr	2	**2**	5	**5**	**7**
23:15 Uhr	1	**1**	2	**2**	**3**
23:30 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
23:45 Uhr	0	**0**	6	**6**	**6**
Gesamtstunde	3	**3**	16	**16**	**19**
Gesamtsumme	371	**371**	2194	**2194**	**2565**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	14,5 %	**14,5 %**	85,5 %	**85,5 %**	-
Krad	5	**5**	20	**20**	25
% Krad	1,3 %	**1,3 %**	0,9 %	**0,9 %**	1,0 %
Pkw	265	**265**	1922	**1922**	2187
% Pkw	71,4 %	**71,4 %**	87,6 %	**87,6 %**	85,3 %
Lieferwagen	31	**31**	135	**135**	166
% Lieferwagen	8,4 %	**8,4 %**	6,2 %	**6,2 %**	6,5 %
Lkw ohne Anhänger	20	**20**	56	**56**	76
% Lkw ohne Anhänger	5,4 %	**5,4 %**	2,6 %	**2,6 %**	3,0 %
Lkw mit Anhänger	50	**50**	46	**46**	96
% Lkw mit Anhänger	13,5 %	**13,5 %**	2,1 %	**2,1 %**	3,7 %
Busse	0	**0**	14	**14**	14
% Busse	0 %	**0 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	1	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	5	**5**	58	**58**	**63**
07:15 Uhr	5	**5**	58	**58**	**63**
07:30 Uhr	5	**5**	69	**69**	**74**
07:45 Uhr	16	**16**	70	**70**	**86**
Gesamtsumme	31	**31**	255	**255**	**286**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	10,8 %	**10,8 %**	89,2 %	**89,2 %**	-
PHF	0,484	**0,484**	0,911	**0,911**	0,831
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	22	**22**	234	**234**	256
% Pkw	71,0 %	**71,0 %**	91,8 %	**91,8 %**	89,5 %
Lieferwagen	5	**5**	9	**9**	14
% Lieferwagen	16,1 %	**16,1 %**	3,5 %	**3,5 %**	4,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	**0**	4	**4**	4
% Lkw ohne Anhänger	0 %	**0 %**	1,6 %	**1,6 %**	1,4 %
Lkw mit Anhänger	4	**4**	5	**5**	9
% Lkw mit Anhänger	12,9 %	**12,9 %**	2,0 %	**2,0 %**	3,1 %
Busse	0	**0**	3	**3**	3
% Busse	0 %	**0 %**	1,2 %	**1,2 %**	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (12:15 - 13:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 12:15 Uhr	11	**11**	25	**25**	**36**
12:30 Uhr	6	**6**	37	**37**	**43**
12:45 Uhr	8	**8**	37	**37**	**45**
13:00 Uhr	3	**3**	32	**32**	**35**
Gesamtsumme	28	**28**	131	**131**	**159**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	17,6 %	**17,6 %**	82,4 %	**82,4 %**	-
PHF	0,636	**0,636**	0,885	**0,885**	0,883
Krad	0	**0**	2	**2**	2
% Krad	0 %	**0 %**	1,5 %	**1,5 %**	1,3 %
Pkw	18	**18**	112	**112**	130
% Pkw	64,3 %	**64,3 %**	85,5 %	**85,5 %**	81,8 %
Lieferwagen	2	**2**	7	**7**	9
% Lieferwagen	7,1 %	**7,1 %**	5,3 %	**5,3 %**	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	1	**1**	5	**5**	6
% Lkw ohne Anhänger	3,6 %	**3,6 %**	3,8 %	**3,8 %**	3,8 %
Lkw mit Anhänger	7	**7**	5	**5**	12
% Lkw mit Anhänger	25,0 %	**25,0 %**	3,8 %	**3,8 %**	7,5 %
Busse	0	**0**	0	**0**	0
% Busse	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (12:15 - 13:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 15:30 Uhr	6	**6**	46	**46**	**52**
15:45 Uhr	6	**6**	29	**29**	**35**
16:00 Uhr	7	**7**	35	**35**	**42**
16:15 Uhr	10	**10**	43	**43**	**53**
Gesamtsumme	29	**29**	153	**153**	**182**
Abbiegebeziehung	100 %	**-**	100 %	**-**	-
% Gesamt	15,9 %	**15,9 %**	84,1 %	**84,1 %**	-
PHF	0,725	**0,725**	0,832	**0,832**	0,858
Krad	3	**3**	0	**0**	3
% Krad	10,3 %	**10,3 %**	0 %	**0 %**	1,6 %
Pkw	19	**19**	127	**127**	146
% Pkw	65,5 %	**65,5 %**	83,0 %	**83,0 %**	80,2 %
Lieferwagen	2	**2**	17	**17**	19
% Lieferwagen	6,9 %	**6,9 %**	11,1 %	**11,1 %**	10,4 %
Lkw ohne Anhänger	1	**1**	5	**5**	6
% Lkw ohne Anhänger	3,4 %	**3,4 %**	3,3 %	**3,3 %**	3,3 %
Lkw mit Anhänger	4	**4**	3	**3**	7
% Lkw mit Anhänger	13,8 %	**13,8 %**	2,0 %	**2,0 %**	3,8 %
Busse	0	**0**	1	**1**	1
% Busse	0 %	**0 %**	0,7 %	**0,7 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_W_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991994, Standort: 48.712184, 11.443763

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
00:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
00:30 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
00:45 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
Gesamtstunde	5	**5**	2	**2**	**7**
01:00 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
01:15 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
01:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
01:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	8	**8**	3	**3**	**11**
02:00 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:15 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
02:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	2	**2**	3	**3**	**5**
03:00 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
03:15 Uhr	4	**4**	1	**1**	**5**
03:30 Uhr	4	**4**	2	**2**	**6**
03:45 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
Gesamtstunde	12	**12**	4	**4**	**16**
04:00 Uhr	6	**6**	1	**1**	**7**
04:15 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
04:30 Uhr	3	**3**	2	**2**	**5**
04:45 Uhr	9	**9**	5	**5**	**14**
Gesamtstunde	21	**21**	8	**8**	**29**
05:00 Uhr	4	**4**	4	**4**	**8**
05:15 Uhr	10	**10**	13	**13**	**23**
05:30 Uhr	12	**12**	30	**30**	**42**
05:45 Uhr	13	**13**	23	**23**	**36**
Gesamtstunde	39	**39**	70	**70**	**109**
06:00 Uhr	10	**10**	20	**20**	**30**
06:15 Uhr	19	**19**	28	**28**	**47**
06:30 Uhr	32	**32**	26	**26**	**58**
06:45 Uhr	32	**32**	26	**26**	**58**
Gesamtstunde	93	**93**	100	**100**	**193**
07:00 Uhr	25	**25**	21	**21**	**46**
07:15 Uhr	28	**28**	30	**30**	**58**
07:30 Uhr	33	**33**	48	**48**	**81**
07:45 Uhr	41	**41**	22	**22**	**63**
Gesamtstunde	127	**127**	121	**121**	**248**
08:00 Uhr	26	**26**	23	**23**	**49**
08:15 Uhr	40	**40**	28	**28**	**68**
08:30 Uhr	17	**17**	30	**30**	**47**
08:45 Uhr	16	**16**	24	**24**	**40**
Gesamtstunde	99	**99**	105	**105**	**204**
09:00 Uhr	16	**16**	19	**19**	**35**
09:15 Uhr	16	**16**	27	**27**	**43**
09:30 Uhr	19	**19**	35	**35**	**54**
09:45 Uhr	27	**27**	17	**17**	**44**
Gesamtstunde	78	**78**	98	**98**	**176**
10:00 Uhr	29	**29**	25	**25**	**54**
10:15 Uhr	25	**25**	20	**20**	**45**
10:30 Uhr	19	**19**	20	**20**	**39**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	17	**17**	18	**18**	**35**
Gesamtstunde	90	**90**	83	**83**	**173**
11:00 Uhr	35	**35**	22	**22**	**57**
11:15 Uhr	17	**17**	32	**32**	**49**
11:30 Uhr	21	**21**	36	**36**	**57**
11:45 Uhr	24	**24**	31	**31**	**55**
Gesamtstunde	97	**97**	121	**121**	**218**
12:00 Uhr	15	**15**	24	**24**	**39**
12:15 Uhr	27	**27**	29	**29**	**56**
12:30 Uhr	18	**18**	25	**25**	**43**
12:45 Uhr	21	**21**	32	**32**	**53**
Gesamtstunde	81	**81**	110	**110**	**191**
13:00 Uhr	17	**17**	34	**34**	**51**
13:15 Uhr	15	**15**	24	**24**	**39**
13:30 Uhr	19	**19**	33	**33**	**52**
13:45 Uhr	20	**20**	28	**28**	**48**
Gesamtstunde	71	**71**	119	**119**	**190**
14:00 Uhr	19	**19**	22	**22**	**41**
14:15 Uhr	23	**23**	23	**23**	**46**
14:30 Uhr	25	**25**	44	**44**	**69**
14:45 Uhr	17	**17**	32	**32**	**49**
Gesamtstunde	84	**84**	121	**121**	**205**
15:00 Uhr	22	**22**	43	**43**	**65**
15:15 Uhr	14	**14**	30	**30**	**44**
15:30 Uhr	17	**17**	32	**32**	**49**
15:45 Uhr	26	**26**	25	**25**	**51**
Gesamtstunde	79	**79**	130	**130**	**209**
16:00 Uhr	24	**24**	22	**22**	**46**
16:15 Uhr	32	**32**	33	**33**	**65**
16:30 Uhr	23	**23**	44	**44**	**67**
16:45 Uhr	22	**22**	40	**40**	**62**
Gesamtstunde	101	**101**	139	**139**	**240**
17:00 Uhr	27	**27**	52	**52**	**79**
17:15 Uhr	25	**25**	32	**32**	**57**
17:30 Uhr	25	**25**	41	**41**	**66**
17:45 Uhr	28	**28**	40	**40**	**68**
Gesamtstunde	105	**105**	165	**165**	**270**
18:00 Uhr	13	**13**	28	**28**	**41**
18:15 Uhr	16	**16**	25	**25**	**41**
18:30 Uhr	24	**24**	16	**16**	**40**
18:45 Uhr	17	**17**	23	**23**	**40**
Gesamtstunde	70	**70**	92	**92**	**162**
19:00 Uhr	22	**22**	16	**16**	**38**
19:15 Uhr	20	**20**	21	**21**	**41**
19:30 Uhr	21	**21**	11	**11**	**32**
19:45 Uhr	16	**16**	14	**14**	**30**
Gesamtstunde	79	**79**	62	**62**	**141**
20:00 Uhr	12	**12**	11	**11**	**23**
20:15 Uhr	8	**8**	6	**6**	**14**
20:30 Uhr	9	**9**	5	**5**	**14**
20:45 Uhr	11	**11**	8	**8**	**19**
Gesamtstunde	40	**40**	30	**30**	**70**
21:00 Uhr	11	**11**	6	**6**	**17**
21:15 Uhr	13	**13**	1	**1**	**14**
21:30 Uhr	6	**6**	10	**10**	**16**
21:45 Uhr	9	**9**	3	**3**	**12**
Gesamtstunde	39	**39**	20	**20**	**59**
22:00 Uhr	5	**5**	3	**3**	**8**
22:15 Uhr	4	**4**	4	**4**	**8**
22:30 Uhr	6	**6**	5	**5**	**11**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	5	**5**	4	**4**	**9**
Gesamtstunde	20	**20**	16	**16**	**36**
23:00 Uhr	1	**1**	4	**4**	**5**
23:15 Uhr	2	**2**	7	**7**	**9**
23:30 Uhr	3	**3**	3	**3**	**6**
23:45 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
Gesamtstunde	6	**6**	15	**15**	**21**
Gesamtsumme	1446	**1446**	1737	**1737**	**3183**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	45,4 %	**45,4 %**	54,6 %	**54,6 %**	-
Krad	10	**10**	18	**18**	28
% Krad	0,7 %	**0,7 %**	1,0 %	**1,0 %**	0,9 %
Pkw	1236	**1236**	1223	**1223**	2459
% Pkw	85,5 %	**85,5 %**	70,4 %	**70,4 %**	77,3 %
Lieferwagen	108	**108**	148	**148**	256
% Lieferwagen	7,5 %	**7,5 %**	8,5 %	**8,5 %**	8,0 %
Lkw ohne Anhänger	52	**52**	104	**104**	156
% Lkw ohne Anhänger	3,6 %	**3,6 %**	6,0 %	**6,0 %**	4,9 %
Lkw mit Anhänger	39	**39**	238	**238**	277
% Lkw mit Anhänger	2,7 %	**2,7 %**	13,7 %	**13,7 %**	8,7 %
Busse	1	**1**	6	**6**	7
% Busse	0,1 %	**0,1 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:30 Uhr	33	**33**	48	**48**	**81**
07:45 Uhr	41	**41**	22	**22**	**63**
08:00 Uhr	26	**26**	23	**23**	**49**
08:15 Uhr	40	**40**	28	**28**	**68**
Gesamtsumme	140	**140**	121	**121**	**261**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	53,6 %	**53,6 %**	46,4 %	**46,4 %**	-
PHF	0,854	**0,854**	0,630	**0,630**	0,806
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	119	**119**	79	**79**	198
% Pkw	85,0 %	**85,0 %**	65,3 %	**65,3 %**	75,9 %
Lieferwagen	13	**13**	14	**14**	27
% Lieferwagen	9,3 %	**9,3 %**	11,6 %	**11,6 %**	10,3 %
Lkw ohne Anhänger	7	**7**	11	**11**	18
% Lkw ohne Anhänger	5,0 %	**5,0 %**	9,1 %	**9,1 %**	6,9 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	14	**14**	15
% Lkw mit Anhänger	0,7 %	**0,7 %**	11,6 %	**11,6 %**	5,7 %
Busse	0	**0**	3	**3**	3
% Busse	0 %	**0 %**	2,5 %	**2,5 %**	1,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 11:00 Uhr	35	**35**	22	**22**	**57**
11:15 Uhr	17	**17**	32	**32**	**49**
11:30 Uhr	21	**21**	36	**36**	**57**
11:45 Uhr	24	**24**	31	**31**	**55**
Gesamtsumme	97	**97**	121	**121**	**218**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	44,5 %	**44,5 %**	55,5 %	**55,5 %**	-
PHF	0,693	**0,693**	0,840	**0,840**	0,956
Krad	2	**2**	2	**2**	4
% Krad	2,1 %	**2,1 %**	1,7 %	**1,7 %**	1,8 %
Pkw	83	**83**	68	**68**	151
% Pkw	85,6 %	**85,6 %**	56,2 %	**56,2 %**	69,3 %
Lieferwagen	5	**5**	8	**8**	13
% Lieferwagen	5,2 %	**5,2 %**	6,6 %	**6,6 %**	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	4	**4**	15	**15**	19
% Lkw ohne Anhänger	4,1 %	**4,1 %**	12,4 %	**12,4 %**	8,7 %
Lkw mit Anhänger	3	**3**	28	**28**	31
% Lkw mit Anhänger	3,1 %	**3,1 %**	23,1 %	**23,1 %**	14,2 %
Busse	0	**0**	0	**0**	0
% Busse	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	32	**32**	33	**33**	**65**
16:30 Uhr	23	**23**	44	**44**	**67**
16:45 Uhr	22	**22**	40	**40**	**62**
17:00 Uhr	27	**27**	52	**52**	**79**
Gesamtsumme	104	**104**	169	**169**	**273**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	38,1 %	**38,1 %**	61,9 %	**61,9 %**	-
PHF	0,813	**0,813**	0,813	**0,813**	0,864
Krad	2	**2**	1	**1**	3
% Krad	1,9 %	**1,9 %**	0,6 %	**0,6 %**	1,1 %
Pkw	84	**84**	132	**132**	216
% Pkw	80,8 %	**80,8 %**	78,1 %	**78,1 %**	79,1 %
Lieferwagen	14	**14**	20	**20**	34
% Lieferwagen	13,5 %	**13,5 %**	11,8 %	**11,8 %**	12,5 %
Lkw ohne Anhänger	1	**1**	3	**3**	4
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	**1,0 %**	1,8 %	**1,8 %**	1,5 %
Lkw mit Anhänger	2	**2**	13	**13**	15
% Lkw mit Anhänger	1,9 %	**1,9 %**	7,7 %	**7,7 %**	5,5 %
Busse	1	**1**	0	**0**	1
% Busse	1,0 %	**1,0 %**	0 %	**0 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

01b_Qs_O_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 991996, Standort: 48.712497, 11.444518

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B13 (N)					Manchinger Str. (O)					B13 (S)					Feldweg (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	0	5	1	0	**6**	1	0	0	0	**1**	0	10	0	0	**10**	0	0	0	0	**0**	**17**
00:15 Uhr	0	10	1	0	**11**	2	1	0	0	**3**	1	9	0	0	**10**	0	0	0	0	**0**	**24**
00:30 Uhr	0	7	5	0	**12**	2	0	0	0	**2**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**18**
00:45 Uhr	0	7	2	0	**9**	1	0	0	0	**1**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**14**
Gesamtstunde	0	29	9	0	**38**	6	1	0	0	**7**	1	27	0	0	**28**	0	0	0	0	**0**	**73**
01:00 Uhr	0	5	0	0	**5**	2	0	0	0	**2**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	**10**
01:15 Uhr	0	6	0	0	**6**	0	0	0	0	**0**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**10**
01:30 Uhr	0	11	0	0	**11**	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	0	0	0	0	**0**	**16**
01:45 Uhr	0	8	0	0	**8**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	**11**
Gesamtstunde	0	30	0	0	**30**	2	0	0	0	**2**	0	15	0	0	**15**	0	0	0	0	**0**	**47**
02:00 Uhr	0	11	0	0	**11**	0	0	0	0	**0**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**15**
02:15 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	0	0	0	0	**0**	**7**
02:30 Uhr	0	5	0	0	**5**	1	0	0	0	**1**	0	8	0	0	**8**	0	0	0	0	**0**	**14**
02:45 Uhr	0	3	1	0	**4**	0	0	1	0	**1**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**9**
Gesamtstunde	0	21	1	0	**22**	1	0	1	0	**2**	0	21	0	0	**21**	0	0	0	0	**0**	**45**
03:00 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	**5**
03:15 Uhr	0	8	1	0	**9**	1	0	0	0	**1**	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**14**
03:30 Uhr	0	9	1	0	**10**	0	0	0	0	**0**	0	7	0	0	**7**	0	0	0	0	**0**	**17**
03:45 Uhr	0	10	1	0	**11**	0	0	0	0	**0**	1	9	0	0	**10**	0	0	0	0	**0**	**21**
Gesamtstunde	0	30	3	0	**33**	1	0	0	0	**1**	2	21	0	0	**23**	0	0	0	0	**0**	**57**
04:00 Uhr	0	9	1	0	**10**	1	0	0	0	**1**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**15**
04:15 Uhr	0	13	2	0	**15**	0	0	0	0	**0**	0	8	0	0	**8**	0	1	0	0	**1**	**24**
04:30 Uhr	0	19	0	0	**19**	0	0	1	0	**1**	0	18	0	0	**18**	0	0	0	0	**0**	**38**
04:45 Uhr	0	25	2	0	**27**	3	0	0	0	**3**	0	26	0	0	**26**	0	0	0	0	**0**	**56**
Gesamtstunde	0	66	5	0	**71**	4	0	1	0	**5**	0	56	0	0	**56**	0	1	0	0	**1**	**133**
05:00 Uhr	0	38	1	0	**39**	1	0	2	0	**3**	0	53	0	0	**53**	0	0	0	0	**0**	**95**
05:15 Uhr	0	51	1	0	**52**	7	0	2	0	**9**	2	89	0	0	**91**	0	0	0	0	**0**	**152**
05:30 Uhr	0	69	1	0	**70**	9	0	3	0	**12**	0	104	0	0	**104**	0	1	0	0	**1**	**187**
05:45 Uhr	0	83	0	0	**83**	10	0	4	0	**14**	1	68	0	0	**69**	0	2	0	0	**2**	**168**
Gesamtstunde	0	241	3	0	**244**	27	0	11	0	**38**	3	314	0	0	**317**	0	3	0	0	**3**	**602**
06:00 Uhr	0	55	2	0	**57**	9	0	3	0	**12**	2	89	0	0	**91**	0	0	0	0	**0**	**160**
06:15 Uhr	0	99	5	0	**104**	10	1	2	0	**13**	3	130	0	0	**133**	0	0	0	0	**0**	**250**
06:30 Uhr	0	90	10	0	**100**	16	1	8	0	**25**	5	159	0	0	**164**	0	0	0	0	**0**	**289**
06:45 Uhr	0	122	10	0	**132**	17	0	6	0	**23**	4	126	0	0	**130**	0	1	0	0	**1**	**286**
Gesamtstunde	0	366	27	0	**393**	52	2	19	0	**73**	14	504	0	0	**518**	0	1	0	0	**1**	**985**
07:00 Uhr	0	99	5	0	**104**	21	1	14	0	**36**	6	150	0	0	**156**	0	1	0	0	**1**	**297**
07:15 Uhr	0	97	6	0	**103**	18	0	6	0	**24**	6	160	0	0	**166**	0	2	0	0	**2**	**295**
07:30 Uhr	3	92	4	0	**99**	19	0	8	0	**27**	11	157	0	0	**168**	1	1	0	0	**2**	**296**
07:45 Uhr	0	138	14	0	**152**	14	1	7	0	**22**	12	132	0	0	**144**	1	1	0	0	**2**	**320**
Gesamtstunde	3	426	29	0	**458**	72	2	35	0	**109**	35	599	0	0	**634**	2	5	0	0	**7**	**1208**
08:00 Uhr	1	97	7	0	**105**	18	0	5	0	**23**	4	110	0	0	**114**	0	0	0	0	**0**	**242**
08:15 Uhr	1	96	8	0	**105**	15	0	6	0	**21**	2	141	0	0	**143**	0	0	0	0	**0**	**269**
08:30 Uhr	0	92	10	0	**102**	10	1	7	0	**18**	7	116	0	0	**123**	0	0	0	0	**0**	**243**
08:45 Uhr	0	102	6	0	**108**	12	0	2	0	**14**	3	109	0	0	**112**	0	0	0	0	**0**	**234**
Gesamtstunde	2	387	31	0	**420**	55	1	20	0	**76**	16	476	0	0	**492**	0	0	0	0	**0**	**988**
09:00 Uhr	1	88	7	0	**96**	16	1	4	0	**21**	5	124	0	0	**129**	0	0	0	0	**0**	**246**
09:15 Uhr	0	84	7	0	**91**	12	0	6	0	**18**	6	117	0	0	**123**	1	0	0	0	**1**	**233**
09:30 Uhr	0	80	14	0	**94**	13	1	8	0	**22**	3	114	0	0	**117**	0	1	1	0	**2**	**235**
09:45 Uhr	0	109	10	0	**119**	11	1	7	0	**19**	5	108	0	0	**113**	0	0	0	0	**0**	**251**
Gesamtstunde	1	361	38	0	**400**	52	3	25	0	**80**	19	463	0	0	**482**	1	1	1	0	**3**	**965**
10:00 Uhr	1	82	5	0	**88**	13	1	7	0	**21**	5	120	0	0	**125**	0	0	0	0	**0**	**234**
10:15 Uhr	1	86	4	0	**91**	6	0	8	0	**14**	3	123	0	0	**126**	0	0	2	0	**2**	**233**
10:30 Uhr	0	90	9	0	**99**	13	0	4	0	**17**	1	118	0	0	**119**	0	0	1	0	**1**	**236**

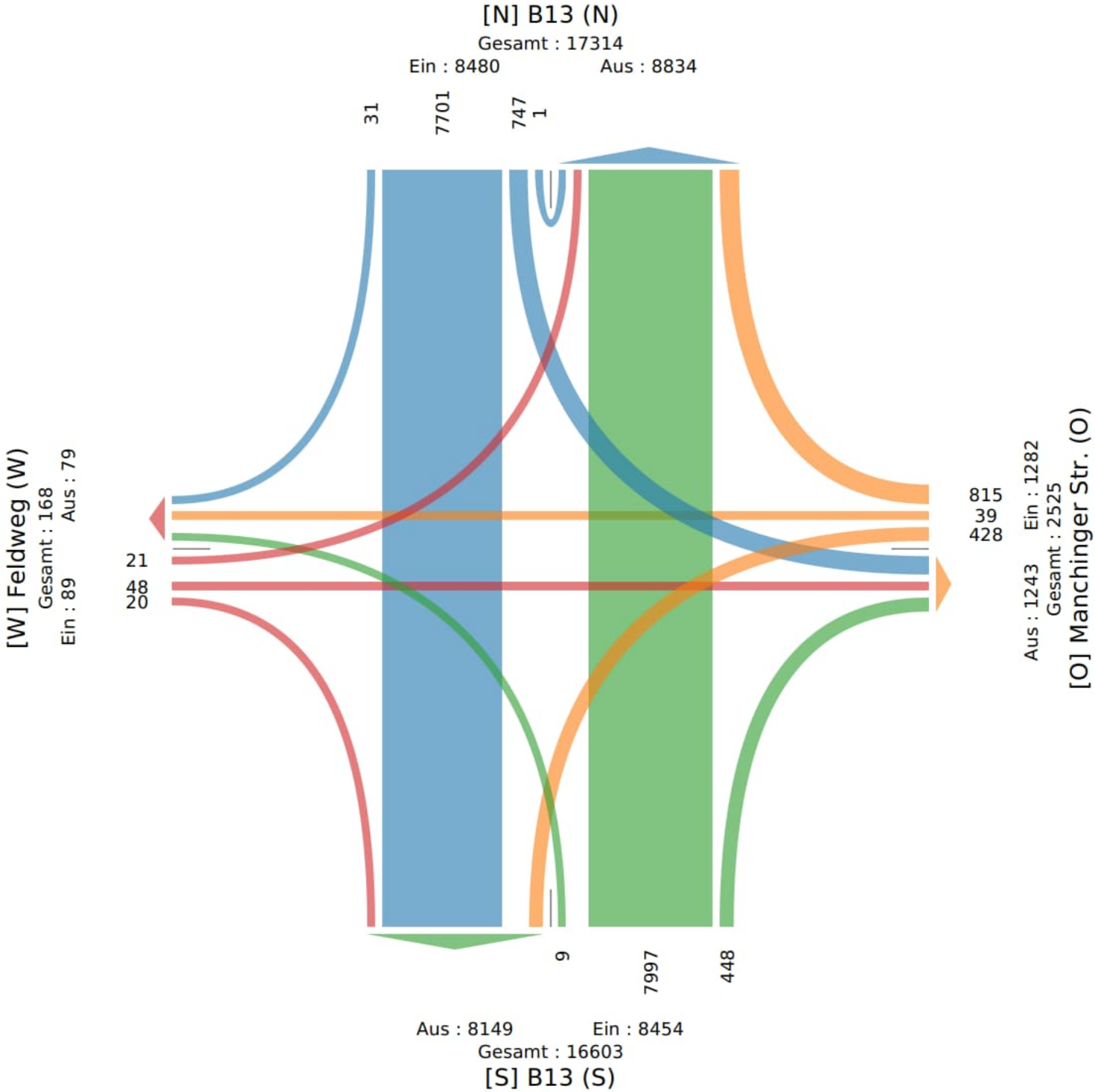
Zufahrten Richtung	B13 (N) Richtung S					Manchinger Str. (O) Richtung W					B13 (S) Richtung N					Feldweg (W) Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	0	104	4	0	**108**	13	2	10	0	**25**	9	94	0	0	**103**	0	0	0	0	**0**	**236**
Gesamtstunde	2	362	22	0	**386**	45	3	29	0	**77**	18	455	0	0	**473**	0	0	3	0	**3**	**939**
11:00 Uhr	1	114	12	0	**127**	9	0	5	0	**14**	10	96	0	0	**106**	0	1	0	0	**1**	**248**
11:15 Uhr	0	100	10	0	**110**	12	0	7	0	**19**	3	120	0	0	**123**	0	0	1	0	**1**	**253**
11:30 Uhr	2	119	8	0	**129**	10	0	11	0	**21**	11	123	0	0	**134**	0	1	0	0	**1**	**285**
11:45 Uhr	0	120	10	0	**130**	7	1	3	0	**11**	8	116	1	0	**125**	0	0	1	0	**1**	**267**
Gesamtstunde	3	453	40	0	**496**	38	1	26	0	**65**	32	455	1	0	**488**	0	2	2	0	**4**	**1053**
12:00 Uhr	0	90	6	0	**96**	8	0	6	0	**14**	5	113	0	0	**118**	1	1	0	0	**2**	**230**
12:15 Uhr	3	102	11	0	**116**	8	0	7	0	**15**	13	103	0	0	**116**	0	2	1	0	**3**	**250**
12:30 Uhr	0	119	11	0	**130**	13	0	7	0	**20**	7	105	0	0	**112**	0	1	1	0	**2**	**264**
12:45 Uhr	2	113	12	0	**127**	8	0	7	0	**15**	2	106	1	0	**109**	1	0	1	0	**2**	**253**
Gesamtstunde	5	424	40	0	**469**	37	0	27	0	**64**	27	427	1	0	**455**	2	4	3	0	**9**	**997**
13:00 Uhr	0	128	8	0	**136**	13	0	6	0	**19**	7	138	0	0	**145**	1	1	2	0	**4**	**304**
13:15 Uhr	0	132	16	0	**148**	9	0	9	0	**18**	12	125	0	0	**137**	0	2	0	0	**2**	**305**
13:30 Uhr	2	112	13	0	**127**	12	1	4	0	**17**	5	131	0	0	**136**	0	0	1	0	**1**	**281**
13:45 Uhr	0	131	12	0	**143**	6	1	10	0	**17**	4	138	0	0	**142**	0	2	1	0	**3**	**305**
Gesamtstunde	2	503	49	0	**554**	40	2	29	0	**71**	28	532	0	0	**560**	1	5	4	0	**10**	**1195**
14:00 Uhr	0	117	13	0	**130**	11	0	6	0	**17**	7	129	0	0	**136**	0	0	0	0	**0**	**283**
14:15 Uhr	0	131	8	0	**139**	11	1	7	0	**19**	3	130	0	0	**133**	0	2	0	0	**2**	**293**
14:30 Uhr	1	146	8	0	**155**	15	0	10	0	**25**	5	161	0	0	**166**	0	0	0	0	**0**	**346**
14:45 Uhr	0	135	19	0	**154**	10	3	6	0	**19**	9	145	0	0	**154**	0	0	1	0	**1**	**328**
Gesamtstunde	1	529	48	0	**578**	47	4	29	0	**80**	24	565	0	0	**589**	0	2	1	0	**3**	**1250**
15:00 Uhr	0	125	14	0	**139**	10	0	11	0	**21**	20	152	0	0	**172**	0	0	0	0	**0**	**332**
15:15 Uhr	1	150	11	0	**162**	12	0	8	0	**20**	11	138	0	0	**149**	0	1	0	0	**1**	**332**
15:30 Uhr	1	131	18	0	**150**	15	0	7	0	**22**	8	155	0	0	**163**	0	4	1	0	**5**	**340**
15:45 Uhr	0	141	16	0	**157**	18	3	11	0	**32**	5	123	3	0	**131**	2	3	0	0	**5**	**325**
Gesamtstunde	2	547	59	0	**608**	55	3	37	0	**95**	44	568	3	0	**615**	2	8	1	0	**11**	**1329**
16:00 Uhr	1	144	13	0	**158**	18	2	7	0	**27**	12	116	2	0	**130**	1	1	0	0	**2**	**317**
16:15 Uhr	1	167	17	0	**185**	22	1	8	0	**31**	10	161	1	0	**172**	4	0	1	0	**5**	**393**
16:30 Uhr	0	143	11	0	**154**	17	0	5	0	**22**	14	183	0	0	**197**	0	1	0	0	**1**	**374**
16:45 Uhr	0	176	13	0	**189**	8	2	9	0	**19**	9	169	0	0	**178**	0	2	1	0	**3**	**389**
Gesamtstunde	2	630	54	0	**686**	65	5	29	0	**99**	45	629	3	0	**677**	5	4	2	0	**11**	**1473**
17:00 Uhr	1	155	24	0	**180**	10	0	11	0	**21**	7	171	0	0	**178**	0	3	1	0	**4**	**383**
17:15 Uhr	0	146	16	0	**162**	27	0	7	0	**34**	15	127	0	0	**142**	1	1	0	0	**2**	**340**
17:30 Uhr	1	161	24	0	**186**	15	0	11	0	**26**	12	154	0	0	**166**	0	0	0	0	**0**	**378**
17:45 Uhr	2	149	15	0	**166**	8	3	11	0	**22**	9	129	0	0	**138**	0	1	0	0	**1**	**327**
Gesamtstunde	4	611	79	0	**694**	60	3	40	0	**103**	43	581	0	0	**624**	1	5	1	0	**7**	**1428**
18:00 Uhr	0	140	17	0	**157**	14	3	9	0	**26**	10	118	0	0	**128**	1	0	0	0	**1**	**312**
18:15 Uhr	0	119	16	0	**135**	12	0	5	0	**17**	19	110	1	0	**130**	1	1	0	0	**2**	**284**
18:30 Uhr	0	95	17	0	**112**	17	0	8	0	**25**	11	94	0	0	**105**	0	0	0	0	**0**	**242**
18:45 Uhr	1	99	17	0	**117**	7	1	1	0	**9**	6	94	0	0	**100**	0	2	2	0	**4**	**230**
Gesamtstunde	1	453	67	0	**521**	50	4	23	0	**77**	46	416	1	0	**463**	2	3	2	0	**7**	**1068**
19:00 Uhr	0	73	10	0	**83**	6	0	4	0	**10**	7	94	0	0	**101**	0	0	0	0	**0**	**194**
19:15 Uhr	1	77	8	0	**86**	11	0	5	0	**16**	4	97	0	0	**101**	0	0	0	0	**0**	**203**
19:30 Uhr	1	78	17	1	**97**	16	1	4	0	**21**	6	76	0	0	**82**	2	0	0	0	**2**	**202**
19:45 Uhr	0	72	10	0	**82**	12	1	7	0	**20**	6	64	0	0	**70**	0	0	0	0	**0**	**172**
Gesamtstunde	2	300	45	1	**348**	45	2	20	0	**67**	23	331	0	0	**354**	2	0	0	0	**2**	**771**
20:00 Uhr	0	58	11	0	**69**	8	0	5	0	**13**	7	53	0	0	**60**	0	2	1	0	**3**	**145**
20:15 Uhr	0	57	9	0	**66**	3	0	1	0	**4**	1	50	0	0	**51**	0	0	0	0	**0**	**121**
20:30 Uhr	1	64	7	0	**72**	6	0	1	0	**7**	2	48	0	0	**50**	0	1	0	0	**1**	**130**
20:45 Uhr	0	45	8	0	**53**	7	0	5	0	**12**	3	57	0	0	**60**	0	0	0	0	**0**	**125**
Gesamtstunde	1	224	35	0	**260**	24	0	12	0	**36**	13	208	0	0	**221**	0	3	1	0	**4**	**521**
21:00 Uhr	0	61	4	0	**65**	9	0	2	0	**11**	3	62	0	0	**65**	1	0	0	0	**1**	**142**
21:15 Uhr	0	81	4	0	**85**	4	0	5	0	**9**	2	31	0	0	**33**	1	0	0	0	**1**	**128**
21:30 Uhr	0	77	5	0	**82**	6	0	0	0	**6**	2	34	0	0	**36**	0	0	0	0	**0**	**124**
21:45 Uhr	0	96	10	0	**106**	4	0	1	0	**5**	1	24	0	0	**25**	0	0	0	0	**0**	**136**
Gesamtstunde	0	315	23	0	**338**	23	0	8	0	**31**	8	151	0	0	**159**	2	0	0	0	**2**	**530**
22:00 Uhr	0	106	7	0	**113**	1	0	1	0	**2**	1	29	0	0	**30**	0	1	0	0	**1**	**146**
22:15 Uhr	0	118	7	0	**125**	2	0	2	0	**4**	2	34	0	0	**36**	0	0	0	0	**0**	**165**
22:30 Uhr	0	54	4	0	**58**	3	0	3	0	**6**	1	24	0	0	**25**	0	0	0	0	**0**	**89**

Zufahrten Richtung	B13 (N) Richtung S					Manchinger Str. (O) Richtung W					B13 (S) Richtung N					Feldweg (W) Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	0	37	10	0	**47**	2	0	1	0	**3**	1	13	0	0	**14**	0	0	0	0	**0**	**64**
Gesamtstunde	0	315	28	0	**343**	8	0	7	0	**15**	5	100	0	0	**105**	0	1	0	0	**1**	**464**
23:00 Uhr	0	29	3	0	**32**	4	1	0	0	**5**	0	33	0	0	**33**	0	0	0	0	**0**	**70**
23:15 Uhr	0	20	6	0	**26**	0	0	0	0	**0**	2	21	0	0	**23**	0	0	0	0	**0**	**49**
23:30 Uhr	0	17	2	0	**19**	1	2	0	0	**3**	0	15	0	0	**15**	0	0	0	0	**0**	**37**
23:45 Uhr	0	12	1	0	**13**	1	0	0	0	**1**	0	14	0	0	**14**	0	0	0	0	**0**	**28**
Gesamtstunde	0	78	12	0	**90**	6	3	0	0	**9**	2	83	0	0	**85**	0	0	0	0	**0**	**184**
Gesamtsumme	31	7701	747	1	**8480**	815	39	428	0	**1282**	448	7997	9	0	**8454**	20	48	21	0	**89**	**18305**
Abbiegebeziehung	0,4 %	90,8 %	8,8 %	0 %	-	63,6 %	3,0 %	33,4 %	0 %	-	5,3 %	94,6 %	0,1 %	0 %	-	22,5 %	53,9 %	23,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,2 %	42,1 %	4,1 %	0 %	**46,3 %**	4,5 %	0,2 %	2,3 %	0 %	**7,0 %**	2,4 %	43,7 %	0 %	0 %	**46,2 %**	0,1 %	0,3 %	0,1 %	0 %	**0,5 %**	-
Krad	1	89	9	0	**99**	9	0	7	0	**16**	3	104	0	0	**107**	1	3	0	0	**4**	226
% Krad	3,2 %	1,2 %	1,2 %	0 %	**1,2 %**	1,1 %	0 %	1,6 %	0 %	**1,2 %**	0,7 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,3 %**	5,0 %	6,3 %	0 %	0 %	**4,5 %**	1,2 %
Pkw	19	6404	612	1	**7036**	672	11	359	0	**1042**	396	6630	9	0	**7035**	18	11	11	0	**40**	15153
% Pkw	61,3 %	83,2 %	81,9 %	100 %	**83,0 %**	82,5 %	28,2 %	83,9 %	0 %	**81,3 %**	88,4 %	82,9 %	100 %	0 %	**83,2 %**	90,0 %	22,9 %	52,4 %	0 %	**44,9 %**	82,8 %
Lieferwagen	1	480	42	0	**523**	47	0	35	0	**82**	19	520	0	0	**539**	0	1	1	0	**2**	1146
% Lieferwagen	3,2 %	6,2 %	5,6 %	0 %	**6,2 %**	5,8 %	0 %	8,2 %	0 %	**6,4 %**	4,2 %	6,5 %	0 %	0 %	**6,4 %**	0 %	2,1 %	4,8 %	0 %	**2,2 %**	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	10	271	14	0	**295**	19	2	9	0	**30**	16	298	0	0	**314**	1	2	8	0	**11**	650
% Lkw ohne Anhänger	32,3 %	3,5 %	1,9 %	0 %	**3,5 %**	2,3 %	5,1 %	2,1 %	0 %	**2,3 %**	3,6 %	3,7 %	0 %	0 %	**3,7 %**	5,0 %	4,2 %	38,1 %	0 %	**12,4 %**	3,6 %
Lkw mit Anhänger	0	402	0	0	**402**	2	1	4	0	**7**	3	385	0	0	**388**	0	0	1	0	**1**	798
% Lkw mit Anhänger	0 %	5,2 %	0 %	0 %	**4,7 %**	0,2 %	2,6 %	0,9 %	0 %	**0,5 %**	0,7 %	4,8 %	0 %	0 %	**4,6 %**	0 %	0 %	4,8 %	0 %	**1,1 %**	4,4 %
Busse	0	53	70	0	**123**	66	0	12	0	**78**	7	57	0	0	**64**	0	0	0	0	**0**	265
% Busse	0 %	0,7 %	9,4 %	0 %	**1,5 %**	8,1 %	0 %	2,8 %	0 %	**6,1 %**	1,6 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,8 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	**2**	0	25	2	0	**27**	4	3	0	0	**7**	0	31	0	0	**31**	67
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	64,1 %	0,5 %	0 %	**2,1 %**	0,9 %	0 %	0 %	0 %	**0,1 %**	0 %	64,6 %	0 %	0 %	**34,8 %**	0,4 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

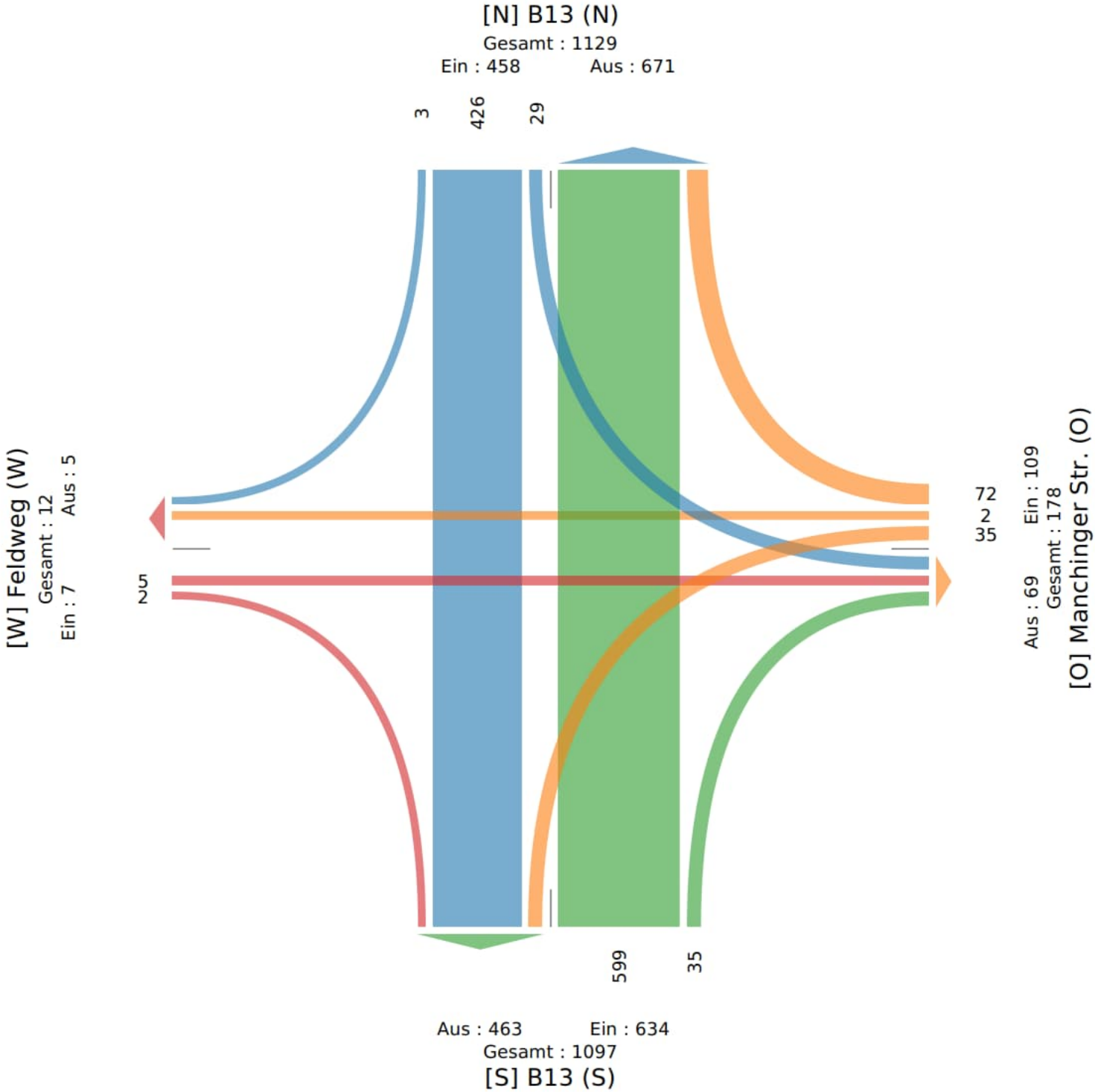
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B13 (N)					Manchinger Str. (O)					B13 (S)					Feldweg (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	0	99	5	0	**104**	21	1	14	0	**36**	6	150	0	0	**156**	0	1	0	0	**1**	**297**
07:15 Uhr	0	97	6	0	**103**	18	0	6	0	**24**	6	160	0	0	**166**	0	2	0	0	**2**	**295**
07:30 Uhr	3	92	4	0	**99**	19	0	8	0	**27**	11	157	0	0	**168**	1	1	0	0	**2**	**296**
07:45 Uhr	0	138	14	0	**152**	14	1	7	0	**22**	12	132	0	0	**144**	1	1	0	0	**2**	**320**
Gesamtsumme	3	426	29	0	**458**	72	2	35	0	**109**	35	599	0	0	**634**	2	5	0	0	**7**	**1208**
Abbiegebeziehung	0,7 %	93,0 %	6,3 %	0 %	-	66,1 %	1,8 %	32,1 %	0 %	-	5,5 %	94,5 %	0 %	0 %	-	28,6 %	71,4 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,2 %	35,3 %	2,4 %	0 %	**37,9 %**	6,0 %	0,2 %	2,9 %	0 %	**9,0 %**	2,9 %	49,6 %	0 %	0 %	**52,5 %**	0,2 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-
PHF	0,250	0,772	0,518	-	**0,753**	0,857	-	0,625	-	**0,764**	0,708	0,936	-	-	**0,942**	0,500	0,500	-	-	**0,500**	0,942
Krad	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	8
% Krad	33,3 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,7 %
Pkw	2	333	20	0	**355**	63	0	30	0	**93**	31	484	0	0	**515**	2	2	0	0	**4**	967
% Pkw	66,7 %	78,2 %	69,0 %	0 %	**77,5 %**	87,5 %	0 %	85,7 %	0 %	**85,3 %**	88,6 %	80,8 %	0 %	0 %	**81,2 %**	100 %	40,0 %	0 %	0 %	**57,1 %**	80,0 %
Lieferwagen	0	44	6	0	**50**	1	0	2	0	**3**	0	39	0	0	**39**	0	0	0	0	**0**	92
% Lieferwagen	0 %	10,3 %	20,7 %	0 %	**10,9 %**	1,4 %	0 %	5,7 %	0 %	**2,8 %**	0 %	6,5 %	0 %	0 %	**6,2 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	7,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	21	0	0	**21**	0	0	1	0	**1**	2	27	0	0	**29**	0	0	0	0	**0**	51
% Lkw ohne Anhänger	0 %	4,9 %	0 %	0 %	**4,6 %**	0 %	0 %	2,9 %	0 %	**0,9 %**	5,7 %	4,5 %	0 %	0 %	**4,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	4,2 %
Lkw mit Anhänger	0	18	0	0	**18**	0	0	0	0	**0**	1	33	0	0	**34**	0	0	0	0	**0**	52
% Lkw mit Anhänger	0 %	4,2 %	0 %	0 %	**3,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,9 %	5,5 %	0 %	0 %	**5,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	4,3 %
Busse	0	7	3	0	**10**	8	0	2	0	**10**	0	12	0	0	**12**	0	0	0	0	**0**	32
% Busse	0 %	1,6 %	10,3 %	0 %	**2,2 %**	11,1 %	0 %	5,7 %	0 %	**9,2 %**	0 %	2,0 %	0 %	0 %	**1,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	1	0	0	0	**1**	0	3	0	0	**3**	6
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	100 %	0 %	0 %	**1,8 %**	2,9 %	0 %	0 %	0 %	**0,2 %**	0 %	60,0 %	0 %	0 %	**42,9 %**	0,5 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

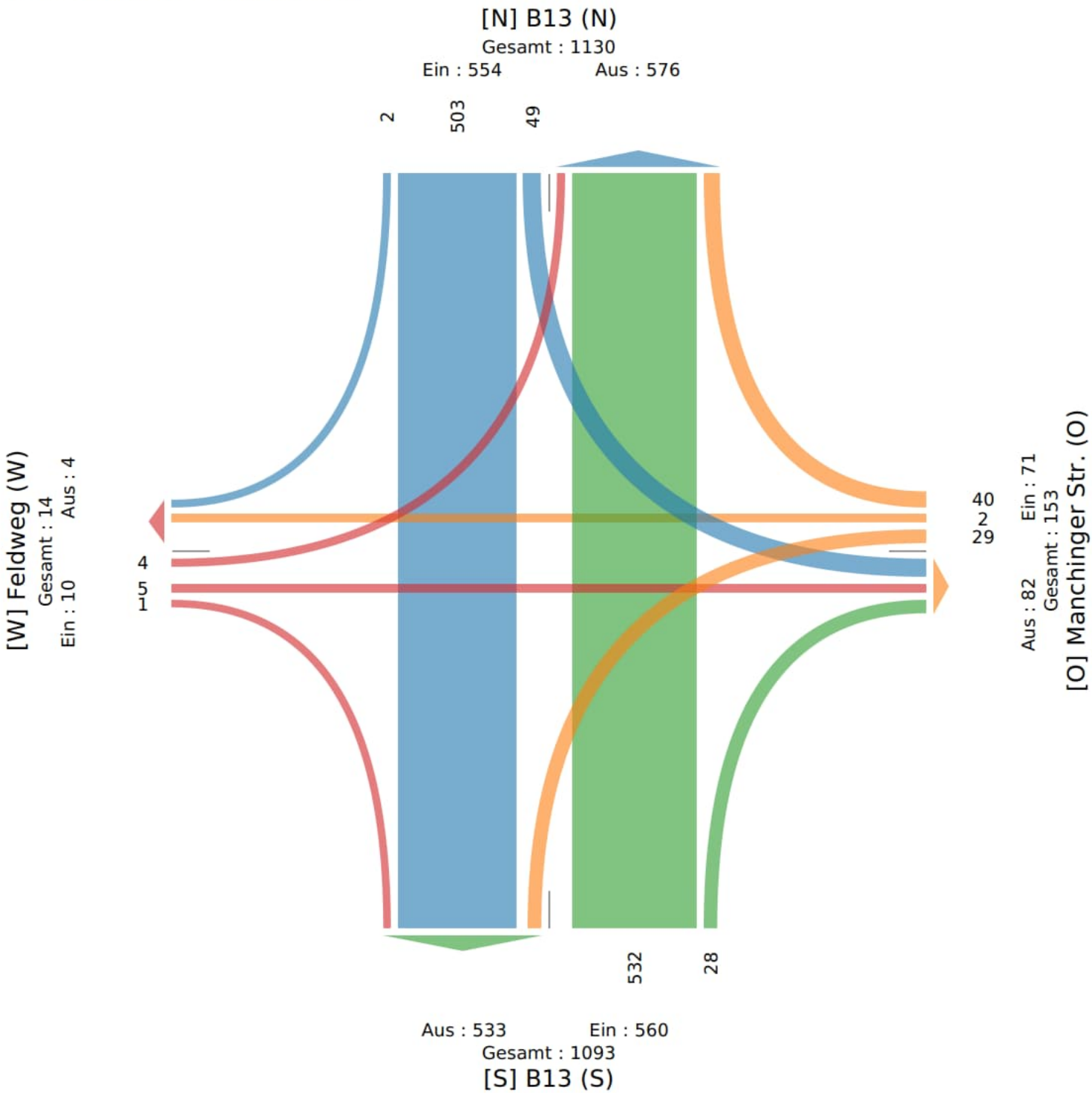
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B13 (N)					Manchinger Str. (O)					B13 (S)					Feldweg (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	0	128	8	0	**136**	13	0	6	0	**19**	7	138	0	0	**145**	1	1	2	0	**4**	**304**
13:15 Uhr	0	132	16	0	**148**	9	0	9	0	**18**	12	125	0	0	**137**	0	2	0	0	**2**	**305**
13:30 Uhr	2	112	13	0	**127**	12	1	4	0	**17**	5	131	0	0	**136**	0	0	1	0	**1**	**281**
13:45 Uhr	0	131	12	0	**143**	6	1	10	0	**17**	4	138	0	0	**142**	0	2	1	0	**3**	**305**
Gesamtsumme	2	503	49	0	**554**	40	2	29	0	**71**	28	532	0	0	**560**	1	5	4	0	**10**	**1195**
Abbiegebeziehung	0,4 %	90,8 %	8,8 %	0 %	-	56,3 %	2,8 %	40,8 %	0 %	-	5,0 %	95,0 %	0 %	0 %	-	10,0 %	50,0 %	40,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,2 %	42,1 %	4,1 %	0 %	**46,4 %**	3,3 %	0,2 %	2,4 %	0 %	**5,9 %**	2,3 %	44,5 %	0 %	0 %	**46,9 %**	0,1 %	0,4 %	0,3 %	0 %	**0,8 %**	-
PHF	0,250	0,951	0,766	-	**0,934**	0,769	-	0,725	-	**0,908**	0,583	0,964	-	-	**0,966**	0,250	-	0,500	-	**0,417**	0,979
Krad	0	7	2	0	**9**	2	0	0	0	**2**	1	7	0	0	**8**	0	0	0	0	**0**	19
% Krad	0 %	1,4 %	4,1 %	0 %	**1,6 %**	5,0 %	0 %	0 %	0 %	**2,8 %**	3,6 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,6 %
Pkw	1	399	36	0	**436**	33	0	26	0	**59**	23	441	0	0	**464**	1	0	2	0	**3**	962
% Pkw	50,0 %	79,3 %	73,5 %	0 %	**78,7 %**	82,5 %	0 %	89,7 %	0 %	**83,1 %**	82,1 %	82,9 %	0 %	0 %	**82,9 %**	100 %	0 %	50,0 %	0 %	**30,0 %**	80,5 %
Lieferwagen	0	38	2	0	**40**	0	0	2	0	**2**	1	28	0	0	**29**	0	0	0	0	**0**	71
% Lieferwagen	0 %	7,6 %	4,1 %	0 %	**7,2 %**	0 %	0 %	6,9 %	0 %	**2,8 %**	3,6 %	5,3 %	0 %	0 %	**5,2 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	5,9 %
Lkw ohne Anhänger	1	27	2	0	**30**	0	0	0	0	**0**	0	23	0	0	**23**	0	0	2	0	**2**	55
% Lkw ohne Anhänger	50,0 %	5,4 %	4,1 %	0 %	**5,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	4,3 %	0 %	0 %	**4,1 %**	0 %	0 %	50,0 %	0 %	**20,0 %**	4,6 %
Lkw mit Anhänger	0	23	0	0	**23**	0	0	1	0	**1**	1	29	0	0	**30**	0	0	0	0	**0**	54
% Lkw mit Anhänger	0 %	4,6 %	0 %	0 %	**4,2 %**	0 %	0 %	3,4 %	0 %	**1,4 %**	3,6 %	5,5 %	0 %	0 %	**5,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	4,5 %
Busse	0	8	7	0	**15**	5	0	0	0	**5**	2	4	0	0	**6**	0	0	0	0	**0**	26
% Busse	0 %	1,6 %	14,3 %	0 %	**2,7 %**	12,5 %	0 %	0 %	0 %	**7,0 %**	7,1 %	0,8 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	8
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,2 %	0 %	0 %	**0,2 %**	0 %	100 %	0 %	0 %	**2,8 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	100 %	0 %	0 %	**50,0 %**	0,7 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

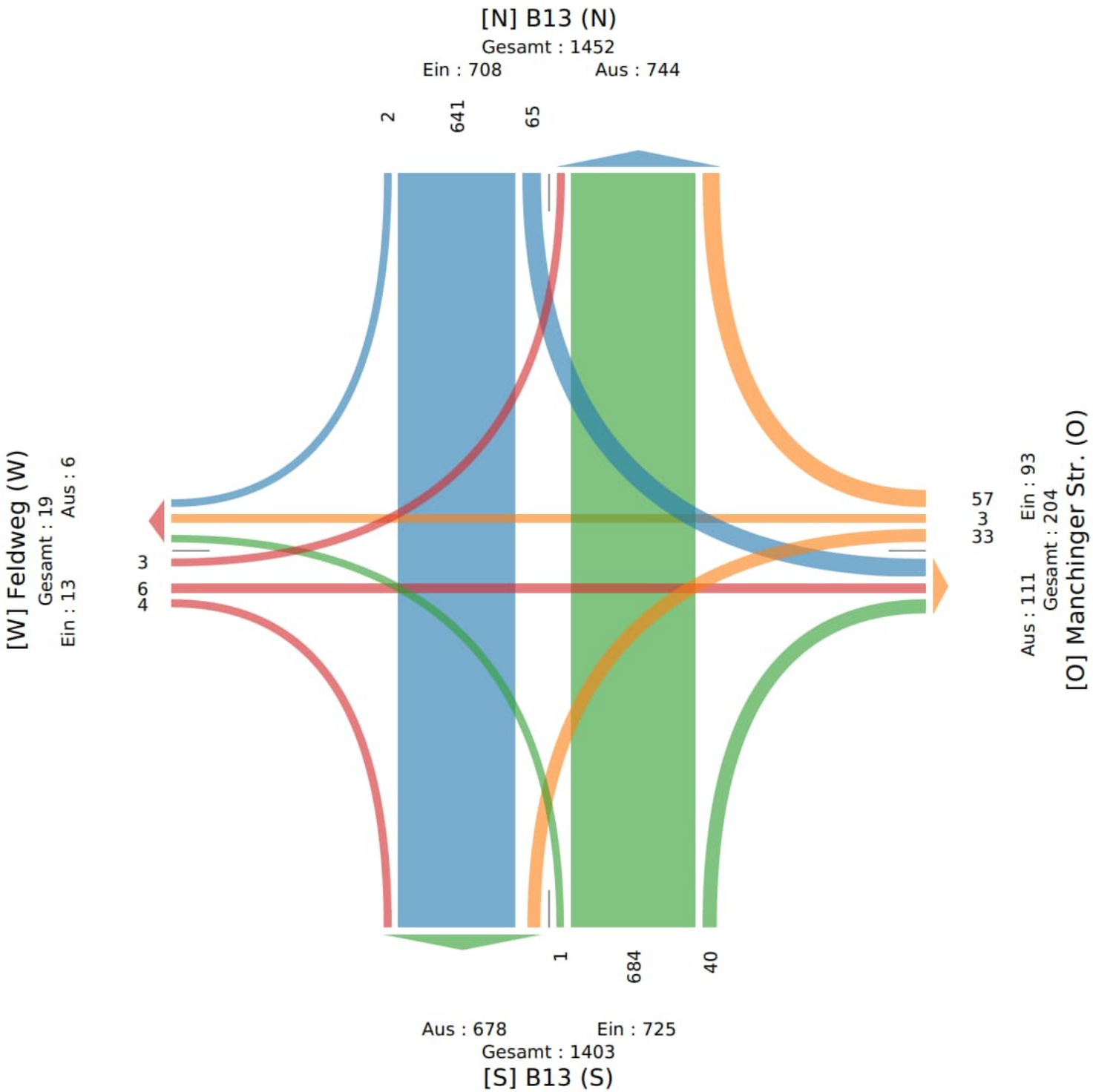
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B13 (N)					Manchinger Str. (O)					B13 (S)					Feldweg (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	1	167	17	0	**185**	22	1	8	0	**31**	10	161	1	0	**172**	4	0	1	0	**5**	**393**
16:30 Uhr	0	143	11	0	**154**	17	0	5	0	**22**	14	183	0	0	**197**	0	1	0	0	**1**	**374**
16:45 Uhr	0	176	13	0	**189**	8	2	9	0	**19**	9	169	0	0	**178**	0	2	1	0	**3**	**389**
17:00 Uhr	1	155	24	0	**180**	10	0	11	0	**21**	7	171	0	0	**178**	0	3	1	0	**4**	**383**
Gesamtsumme	2	641	65	0	**708**	57	3	33	0	**93**	40	684	1	0	**725**	4	6	3	0	**13**	**1539**
Abbiegebeziehung	0,3 %	90,5 %	9,2 %	0 %	-	61,3 %	3,2 %	35,5 %	0 %	-	5,5 %	94,3 %	0,1 %	0 %	-	30,8 %	46,2 %	23,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	0,1 %	41,7 %	4,2 %	0 %	**46,0 %**	3,7 %	0,2 %	2,1 %	0 %	**6,0 %**	2,6 %	44,4 %	0,1 %	0 %	**47,1 %**	0,3 %	0,4 %	0,2 %	0 %	**0,8 %**	-
PHF	0,500	0,911	0,677	-	**0,937**	0,648	0,375	0,750	-	**0,750**	0,714	0,934	0,250	-	**0,920**	0,250	0,250	0,750	-	**0,400**	0,976
Krad	0	17	0	0	**17**	2	0	1	0	**3**	0	11	0	0	**11**	0	0	0	0	**0**	31
% Krad	0 %	2,7 %	0 %	0 %	**2,4 %**	3,5 %	0 %	3,0 %	0 %	**3,2 %**	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,5 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,0 %
Pkw	1	564	57	0	**622**	46	1	27	0	**74**	36	588	1	0	**625**	4	1	1	0	**6**	1327
% Pkw	50,0 %	88,0 %	87,7 %	0 %	**87,9 %**	80,7 %	33,3 %	81,8 %	0 %	**79,6 %**	90,0 %	86,0 %	100 %	0 %	**86,2 %**	100 %	16,7 %	33,3 %	0 %	**46,2 %**	86,2 %
Lieferwagen	0	34	2	0	**36**	4	0	4	0	**8**	2	48	0	0	**50**	0	0	0	0	**0**	94
% Lieferwagen	0 %	5,3 %	3,1 %	0 %	**5,1 %**	7,0 %	0 %	12,1 %	0 %	**8,6 %**	5,0 %	7,0 %	0 %	0 %	**6,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	6,1 %
Lkw ohne Anhänger	1	10	1	0	**12**	2	1	1	0	**4**	1	9	0	0	**10**	0	0	1	0	**1**	27
% Lkw ohne Anhänger	50,0 %	1,6 %	1,5 %	0 %	**1,7 %**	3,5 %	33,3 %	3,0 %	0 %	**4,3 %**	2,5 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,4 %**	0 %	0 %	33,3 %	0 %	**7,7 %**	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	14	0	0	**14**	0	1	0	0	**1**	0	25	0	0	**25**	0	0	1	0	**1**	41
% Lkw mit Anhänger	0 %	2,2 %	0 %	0 %	**2,0 %**	0 %	33,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0 %	3,7 %	0 %	0 %	**3,4 %**	0 %	0 %	33,3 %	0 %	**7,7 %**	2,7 %
Busse	0	2	5	0	**7**	3	0	0	0	**3**	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	14
% Busse	0 %	0,3 %	7,7 %	0 %	**1,0 %**	5,3 %	0 %	0 %	0 %	**3,2 %**	2,5 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	5
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	83,3 %	0 %	0 %	**38,5 %**	0,3 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

02_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 991998, Standort: 48.710685, 11.445021

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Rothenturmer Straße (N)				Sonnenbrücke (W)				Rothenturmer Straße (S)				
Richtung	Richtung S				Richtung W				Richtung N				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	1	0	**1**	2	0	0	**2**	**5**
00:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	**3**
00:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	0	1	0	**1**	**2**
00:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	4	0	0	**4**	0	3	0	**3**	3	2	0	**5**	**12**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	**1**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	4	0	**4**	0	0	0	**0**	**4**
01:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	**2**
Gesamtstunde	1	0	0	**1**	0	5	0	**5**	1	0	0	**1**	**7**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	1	2	0	**3**	0	1	0	**1**	**4**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	**2**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	**1**
02:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	0	1	0	**1**	1	3	0	**4**	2	2	0	**4**	**9**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	2	0	0	**2**	**3**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	0	2	0	**2**	**3**
03:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	2	2	0	**4**	**6**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
04:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	**2**
04:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	1	1	0	**2**	**3**
04:45 Uhr	4	0	0	**4**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**5**
Gesamtstunde	4	0	0	**4**	0	1	0	**1**	1	4	0	**5**	**10**
05:00 Uhr	5	0	0	**5**	0	6	0	**6**	3	1	0	**4**	**15**
05:15 Uhr	5	1	0	**6**	0	4	0	**4**	8	5	0	**13**	**23**
05:30 Uhr	12	0	0	**12**	0	5	0	**5**	8	18	0	**26**	**43**
05:45 Uhr	9	1	0	**10**	1	13	0	**14**	12	12	0	**24**	**48**
Gesamtstunde	31	2	0	**33**	1	28	0	**29**	31	36	0	**67**	**129**
06:00 Uhr	5	0	0	**5**	2	6	0	**8**	7	11	0	**18**	**31**
06:15 Uhr	9	1	0	**10**	0	8	0	**8**	7	14	0	**21**	**39**
06:30 Uhr	9	2	0	**11**	0	16	0	**16**	19	29	0	**48**	**75**
06:45 Uhr	18	0	0	**18**	3	11	0	**14**	8	38	0	**46**	**78**
Gesamtstunde	41	3	0	**44**	5	41	0	**46**	41	92	0	**133**	**223**
07:00 Uhr	17	1	0	**18**	4	16	0	**20**	13	29	0	**42**	**80**
07:15 Uhr	18	0	0	**18**	4	16	0	**20**	20	68	0	**88**	**126**
07:30 Uhr	17	4	0	**21**	6	23	0	**29**	28	47	0	**75**	**125**
07:45 Uhr	22	1	0	**23**	14	45	0	**59**	18	46	0	**64**	**146**
Gesamtstunde	74	6	0	**80**	28	100	0	**128**	79	190	0	**269**	**477**
08:00 Uhr	19	0	0	**19**	5	19	0	**24**	12	41	0	**53**	**96**
08:15 Uhr	17	0	0	**17**	3	13	0	**16**	17	27	0	**44**	**77**
08:30 Uhr	15	2	0	**17**	2	14	0	**16**	21	27	0	**48**	**81**
08:45 Uhr	15	0	0	**15**	5	13	0	**18**	25	24	0	**49**	**82**
Gesamtstunde	66	2	0	**68**	15	59	0	**74**	75	119	0	**194**	**336**
09:00 Uhr	15	7	0	**22**	4	18	0	**22**	17	25	0	**42**	**86**
09:15 Uhr	23	2	0	**25**	5	19	0	**24**	18	21	0	**39**	**88**
09:30 Uhr	14	2	0	**16**	2	19	0	**21**	22	23	0	**45**	**82**
09:45 Uhr	15	3	0	**18**	0	10	0	**10**	11	23	0	**34**	**62**
Gesamtstunde	67	14	0	**81**	11	66	0	**77**	68	92	0	**160**	**318**
10:00 Uhr	8	1	0	**9**	0	18	0	**18**	12	27	0	**39**	**66**
10:15 Uhr	20	1	0	**21**	3	15	0	**18**	9	15	0	**24**	**63**
10:30 Uhr	12	1	0	**13**	0	22	0	**22**	23	21	0	**44**	**79**

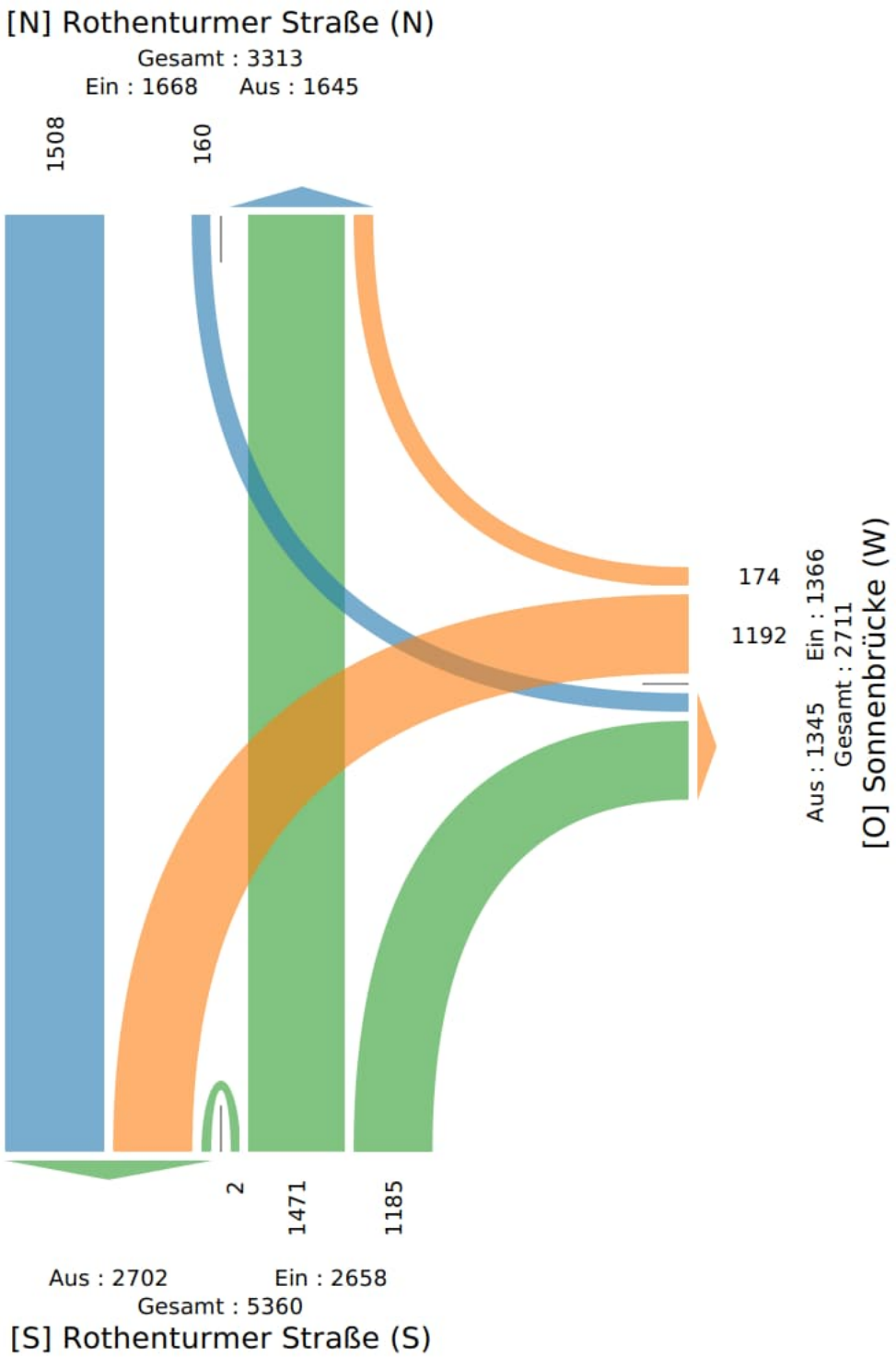
Zufahrten Richtung	Rothenturmer Straße (N) Richtung S				Sonnenbrücke (W) Richtung W				Rothenturmer Straße (S) Richtung N				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	11	2	0	**13**	4	15	0	**19**	23	14	0	**37**	**69**
Gesamtstunde	51	5	0	**56**	7	70	0	**77**	67	77	0	**144**	**277**
11:00 Uhr	19	4	0	**23**	1	22	0	**23**	22	24	0	**46**	**92**
11:15 Uhr	16	5	0	**21**	4	22	0	**26**	17	18	0	**35**	**82**
11:30 Uhr	23	0	0	**23**	6	16	0	**22**	12	18	0	**30**	**75**
11:45 Uhr	20	2	0	**22**	2	22	0	**24**	18	28	0	**46**	**92**
Gesamtstunde	78	11	0	**89**	13	82	0	**95**	69	88	0	**157**	**341**
12:00 Uhr	25	1	0	**26**	3	19	0	**22**	22	15	1	**38**	**86**
12:15 Uhr	29	0	0	**29**	2	20	0	**22**	15	20	0	**35**	**86**
12:30 Uhr	26	0	0	**26**	1	18	0	**19**	19	26	0	**45**	**90**
12:45 Uhr	25	1	0	**26**	1	24	0	**25**	14	19	0	**33**	**84**
Gesamtstunde	105	2	0	**107**	7	81	0	**88**	70	80	1	**151**	**346**
13:00 Uhr	14	3	0	**17**	2	15	0	**17**	26	17	0	**43**	**77**
13:15 Uhr	29	5	0	**34**	2	22	0	**24**	21	19	0	**40**	**98**
13:30 Uhr	23	3	0	**26**	2	18	0	**20**	23	31	0	**54**	**100**
13:45 Uhr	22	3	0	**25**	5	22	0	**27**	16	22	0	**38**	**90**
Gesamtstunde	88	14	0	**102**	11	77	0	**88**	86	89	0	**175**	**365**
14:00 Uhr	35	1	0	**36**	2	14	0	**16**	17	22	0	**39**	**91**
14:15 Uhr	23	2	0	**25**	5	14	0	**19**	21	20	0	**41**	**85**
14:30 Uhr	17	3	0	**20**	1	20	0	**21**	31	25	0	**56**	**97**
14:45 Uhr	29	6	0	**35**	0	25	0	**25**	22	23	0	**45**	**105**
Gesamtstunde	104	12	0	**116**	8	73	0	**81**	91	90	0	**181**	**378**
15:00 Uhr	32	4	0	**36**	4	15	0	**19**	14	18	0	**32**	**87**
15:15 Uhr	34	5	0	**39**	1	17	0	**18**	22	22	0	**44**	**101**
15:30 Uhr	33	2	0	**35**	4	17	0	**21**	26	23	0	**49**	**105**
15:45 Uhr	35	4	0	**39**	2	32	0	**34**	21	18	0	**39**	**112**
Gesamtstunde	134	15	0	**149**	11	81	0	**92**	83	81	0	**164**	**405**
16:00 Uhr	45	4	0	**49**	4	19	0	**23**	30	26	0	**56**	**128**
16:15 Uhr	47	4	0	**51**	1	15	0	**16**	14	30	0	**44**	**111**
16:30 Uhr	67	7	0	**74**	4	22	0	**26**	32	21	0	**53**	**153**
16:45 Uhr	45	4	0	**49**	7	12	0	**19**	19	27	0	**46**	**114**
Gesamtstunde	204	19	0	**223**	16	68	0	**84**	95	104	0	**199**	**506**
17:00 Uhr	57	4	0	**61**	2	17	0	**19**	23	30	0	**53**	**133**
17:15 Uhr	46	7	0	**53**	3	12	0	**15**	32	25	0	**57**	**125**
17:30 Uhr	49	3	0	**52**	3	18	0	**21**	25	23	0	**48**	**121**
17:45 Uhr	39	3	0	**42**	7	18	0	**25**	22	29	0	**51**	**118**
Gesamtstunde	191	17	0	**208**	15	65	0	**80**	102	107	0	**209**	**497**
18:00 Uhr	31	6	0	**37**	2	21	0	**23**	22	33	0	**55**	**115**
18:15 Uhr	36	5	0	**41**	0	18	0	**18**	23	18	0	**41**	**100**
18:30 Uhr	23	4	0	**27**	3	16	0	**19**	21	22	0	**43**	**89**
18:45 Uhr	30	2	0	**32**	0	14	0	**14**	19	14	0	**33**	**79**
Gesamtstunde	120	17	0	**137**	5	69	0	**74**	85	87	0	**172**	**383**
19:00 Uhr	9	0	0	**9**	1	12	0	**13**	10	18	0	**28**	**50**
19:15 Uhr	16	4	0	**20**	1	26	0	**27**	15	14	0	**29**	**76**
19:30 Uhr	11	1	0	**12**	3	17	0	**20**	12	15	0	**27**	**59**
19:45 Uhr	15	2	0	**17**	3	22	0	**25**	16	10	0	**26**	**68**
Gesamtstunde	51	7	0	**58**	8	77	0	**85**	53	57	0	**110**	**253**
20:00 Uhr	12	1	0	**13**	1	8	0	**9**	11	11	0	**22**	**44**
20:15 Uhr	9	2	0	**11**	0	18	0	**18**	6	8	0	**14**	**43**
20:30 Uhr	5	0	0	**5**	2	16	0	**18**	5	3	0	**8**	**31**
20:45 Uhr	9	3	0	**12**	3	9	0	**12**	6	10	0	**16**	**40**
Gesamtstunde	35	6	0	**41**	6	51	0	**57**	28	32	0	**60**	**158**
21:00 Uhr	7	2	0	**9**	1	9	0	**10**	7	5	0	**12**	**31**
21:15 Uhr	1	1	0	**2**	1	13	0	**14**	9	2	0	**11**	**27**
21:30 Uhr	5	0	0	**5**	1	16	0	**17**	4	10	1	**15**	**37**
21:45 Uhr	2	2	0	**4**	0	9	0	**9**	12	4	0	**16**	**29**
Gesamtstunde	15	5	0	**20**	3	47	0	**50**	32	21	1	**54**	**124**
22:00 Uhr	7	0	0	**7**	2	6	0	**8**	5	3	0	**8**	**23**
22:15 Uhr	11	0	0	**11**	1	8	0	**9**	1	4	0	**5**	**25**
22:30 Uhr	5	1	0	**6**	0	12	0	**12**	4	0	0	**4**	**22**

Zufahrten Richtung	Rothenturmer Straße (N) Richtung S				Sonnenbrücke (W) Richtung W				Rothenturmer Straße (S) Richtung N				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	8	1	0	**9**	0	2	0	**2**	1	5	0	**6**	**17**
Gesamtstunde	31	2	0	**33**	3	28	0	**31**	11	12	0	**23**	**87**
23:00 Uhr	5	0	0	**5**	0	5	0	**5**	4	2	0	**6**	**16**
23:15 Uhr	2	0	0	**2**	0	4	0	**4**	2	3	0	**5**	**11**
23:30 Uhr	4	0	0	**4**	0	3	0	**3**	3	1	0	**4**	**11**
23:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	3	0	**3**	1	1	0	**2**	**7**
Gesamtstunde	13	0	0	**13**	0	15	0	**15**	10	7	0	**17**	**45**
Gesamtsumme	1508	160	0	**1668**	174	1192	0	**1366**	1185	1471	2	**2658**	**5692**
Abbiegebeziehung	90,4 %	9,6 %	0 %	-	12,7 %	87,3 %	0 %	-	44,6 %	55,3 %	0,1 %	-	-
% Gesamt	26,5 %	2,8 %	0 %	**29,3 %**	3,1 %	20,9 %	0 %	**24,0 %**	20,8 %	25,8 %	0 %	**46,7 %**	-
Krad	24	1	0	**25**	2	28	0	**30**	36	27	0	**63**	118
% Krad	1,6 %	0,6 %	0 %	**1,5 %**	1,1 %	2,3 %	0 %	**2,2 %**	3,0 %	1,8 %	0 %	**2,4 %**	2,1 %
Pkw	1294	132	0	**1426**	157	1067	0	**1224**	1034	1267	2	**2303**	4953
% Pkw	85,8 %	82,5 %	0 %	**85,5 %**	90,2 %	89,5 %	0 %	**89,6 %**	87,3 %	86,1 %	100 %	**86,6 %**	87,0 %
Lieferwagen	126	11	0	**137**	6	65	0	**71**	71	126	0	**197**	405
% Lieferwagen	8,4 %	6,9 %	0 %	**8,2 %**	3,4 %	5,5 %	0 %	**5,2 %**	6,0 %	8,6 %	0 %	**7,4 %**	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	26	9	0	**35**	7	10	0	**17**	11	28	0	**39**	91
% Lkw ohne Anhänger	1,7 %	5,6 %	0 %	**2,1 %**	4,0 %	0,8 %	0 %	**1,2 %**	0,9 %	1,9 %	0 %	**1,5 %**	1,6 %
Lkw mit Anhänger	4	0	0	**4**	1	1	0	**2**	3	3	0	**6**	12
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	0,6 %	0,1 %	0 %	**0,1 %**	0,3 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	0,2 %
Busse	3	0	0	**3**	0	2	0	**2**	3	2	0	**5**	10
% Busse	0,2 %	0 %	0 %	**0,2 %**	0 %	0,2 %	0 %	**0,1 %**	0,3 %	0,1 %	0 %	**0,2 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	31	7	0	**38**	1	19	0	**20**	27	18	0	**45**	103
% Fahrräder auf der Straße	2,1 %	4,4 %	0 %	**2,3 %**	0,6 %	1,6 %	0 %	**1,5 %**	2,3 %	1,2 %	0 %	**1,7 %**	1,8 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

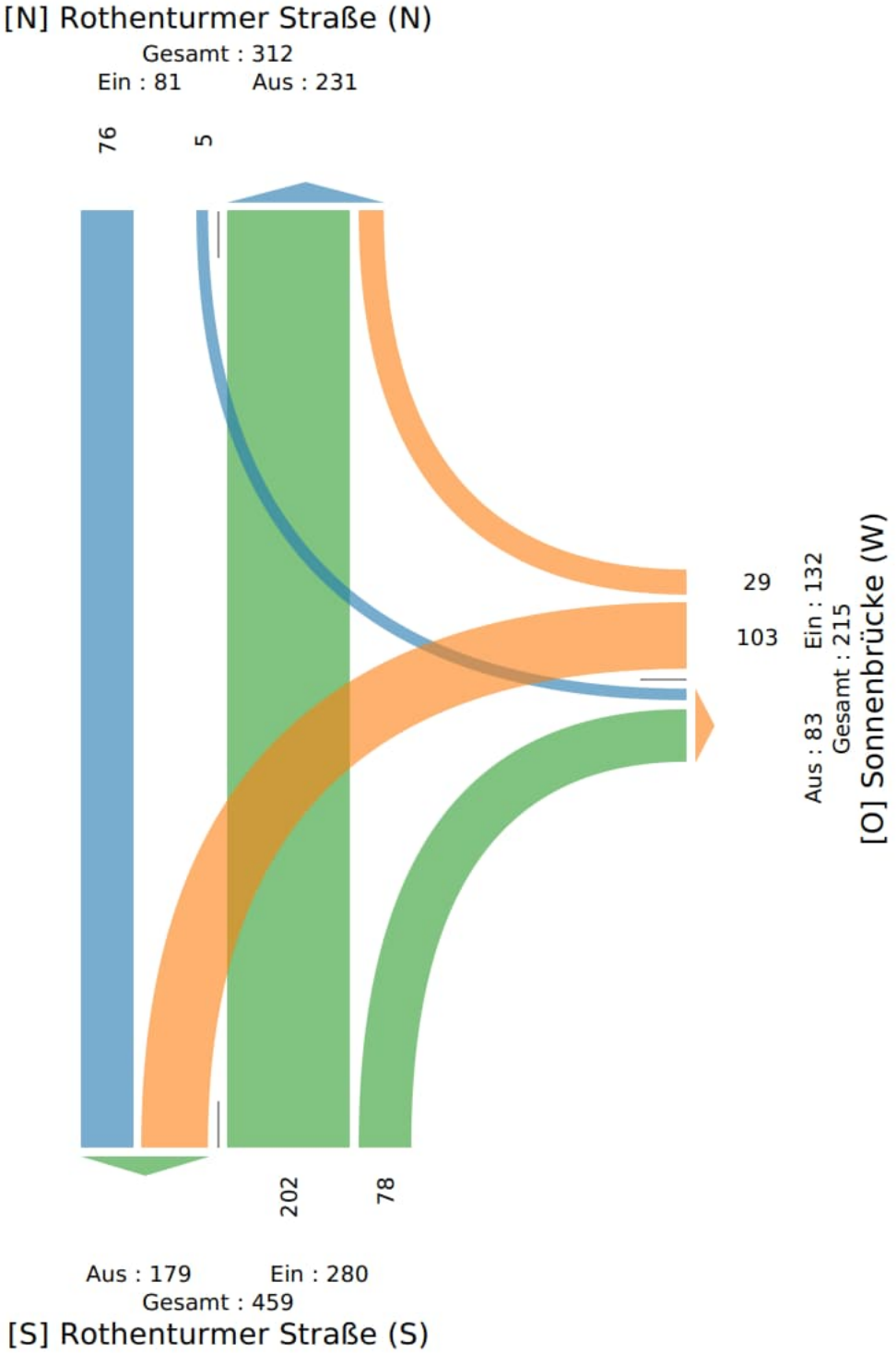
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Rothenturmer Straße (N) Richtung S				Sonnenbrücke (W) Richtung W				Rothenturmer Straße (S) Richtung N				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	18	0	0	**18**	4	16	0	**20**	20	68	0	**88**	**126**
07:30 Uhr	17	4	0	**21**	6	23	0	**29**	28	47	0	**75**	**125**
07:45 Uhr	22	1	0	**23**	14	45	0	**59**	18	46	0	**64**	**146**
08:00 Uhr	19	0	0	**19**	5	19	0	**24**	12	41	0	**53**	**96**
Gesamtsumme	76	5	0	**81**	29	103	0	**132**	78	202	0	**280**	**493**
Abbiegebeziehung	93,8 %	6,2 %	0 %	-	22,0 %	78,0 %	0 %	-	27,9 %	72,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	15,4 %	1,0 %	0 %	**16,4 %**	5,9 %	20,9 %	0 %	**26,8 %**	15,8 %	41,0 %	0 %	**56,8 %**	-
PHF	0,893	0,313	-	**0,909**	0,518	0,572	-	**0,559**	0,670	0,739	-	**0,802**	0,841
Krad	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	2	1	0	**3**	3
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,6 %	0,5 %	0 %	**1,1 %**	0,6 %
Pkw	58	4	0	**62**	29	97	0	**126**	68	186	0	**254**	442
% Pkw	76,3 %	80,0 %	0 %	**76,5 %**	100 %	94,2 %	0 %	**95,5 %**	87,2 %	92,1 %	0 %	**90,7 %**	89,7 %
Lieferwagen	11	1	0	**12**	0	5	0	**5**	3	13	0	**16**	33
% Lieferwagen	14,5 %	20,0 %	0 %	**14,8 %**	0 %	4,9 %	0 %	**3,8 %**	3,8 %	6,4 %	0 %	**5,7 %**	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	4	0	0	**4**	0	1	0	**1**	2	1	0	**3**	8
% Lkw ohne Anhänger	5,3 %	0 %	0 %	**4,9 %**	0 %	1,0 %	0 %	**0,8 %**	2,6 %	0,5 %	0 %	**1,1 %**	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Busse	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	2
% Busse	2,6 %	0 %	0 %	**2,5 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	3	1	0	**4**	5
% Fahrräder auf der Straße	1,3 %	0 %	0 %	**1,2 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	3,8 %	0,5 %	0 %	**1,4 %**	1,0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

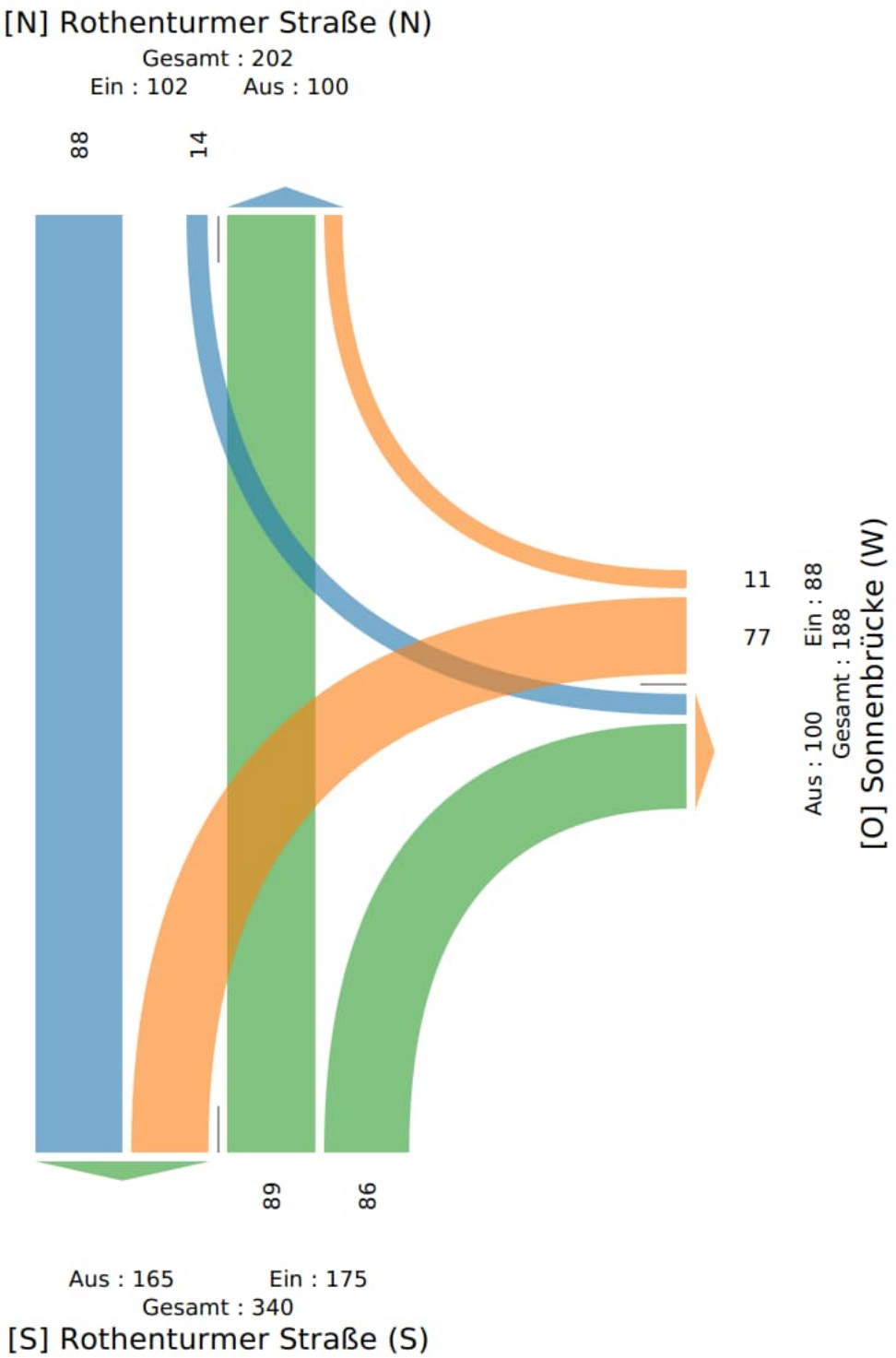
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Rothenturmer Straße (N) Richtung S				Sonnenbrücke (W) Richtung W				Rothenturmer Straße (S) Richtung N				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	14	3	0	**17**	2	15	0	**17**	26	17	0	**43**	**77**
13:15 Uhr	29	5	0	**34**	2	22	0	**24**	21	19	0	**40**	**98**
13:30 Uhr	23	3	0	**26**	2	18	0	**20**	23	31	0	**54**	**100**
13:45 Uhr	22	3	0	**25**	5	22	0	**27**	16	22	0	**38**	**90**
Gesamtsumme	88	14	0	**102**	11	77	0	**88**	86	89	0	**175**	**365**
Abbiegebeziehung	86,3 %	13,7 %	0 %	-	12,5 %	87,5 %	0 %	-	49,1 %	50,9 %	0 %	-	-
% Gesamt	24,1 %	3,8 %	0 %	**27,9 %**	3,0 %	21,1 %	0 %	**24,1 %**	23,6 %	24,4 %	0 %	**47,9 %**	-
PHF	0,759	1,000	-	**0,781**	0,550	0,869	-	**0,808**	0,817	0,733	-	**0,816**	0,902
Krad	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	3	8	0	**11**	11
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	3,5 %	9,0 %	0 %	**6,3 %**	3,0 %
Pkw	76	10	0	**86**	10	67	0	**77**	72	68	0	**140**	303
% Pkw	86,4 %	71,4 %	0 %	**84,3 %**	90,9 %	87,0 %	0 %	**87,5 %**	83,7 %	76,4 %	0 %	**80,0 %**	83,0 %
Lieferwagen	7	1	0	**8**	0	4	0	**4**	9	7	0	**16**	28
% Lieferwagen	8,0 %	7,1 %	0 %	**7,8 %**	0 %	5,2 %	0 %	**4,5 %**	10,5 %	7,9 %	0 %	**9,1 %**	7,7 %
Lkw ohne Anhänger	5	1	0	**6**	1	2	0	**3**	0	3	0	**3**	12
% Lkw ohne Anhänger	5,7 %	7,1 %	0 %	**5,9 %**	9,1 %	2,6 %	0 %	**3,4 %**	0 %	3,4 %	0 %	**1,7 %**	3,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,1 %	0 %	**0,6 %**	0,3 %
Busse	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,2 %	1,1 %	0 %	**1,1 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	**2**	0	4	0	**4**	1	1	0	**2**	8
% Fahrräder auf der Straße	0 %	14,3 %	0 %	**2,0 %**	0 %	5,2 %	0 %	**4,5 %**	1,2 %	1,1 %	0 %	**1,1 %**	2,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

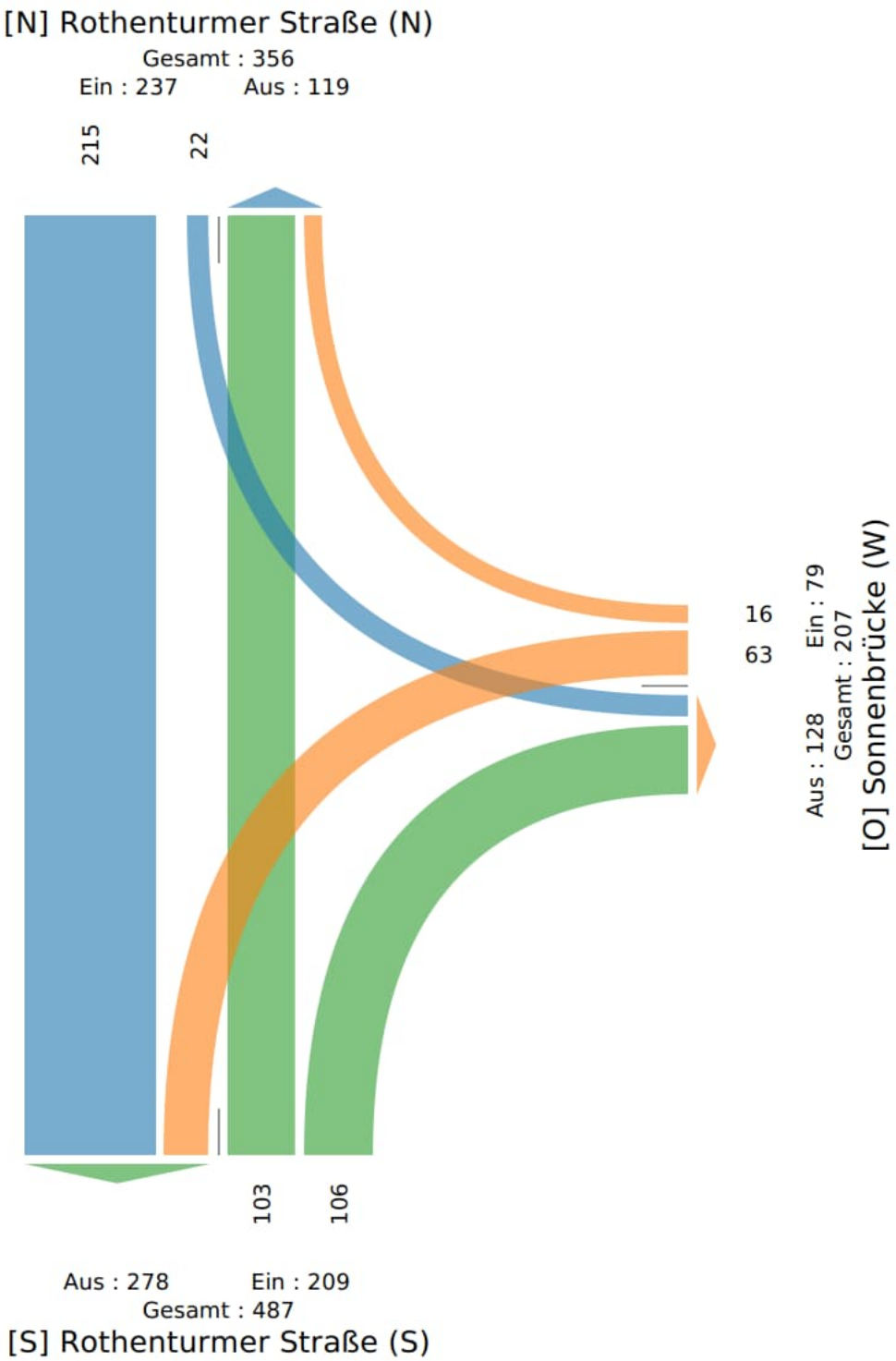
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Rothenturmer Straße (N)				Sonnenbrücke (W)				Rothenturmer Straße (S)				
Richtung	Richtung S				Richtung W				Richtung N				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:30 Uhr	67	7	0	**74**	4	22	0	**26**	32	21	0	**53**	**153**
16:45 Uhr	45	4	0	**49**	7	12	0	**19**	19	27	0	**46**	**114**
17:00 Uhr	57	4	0	**61**	2	17	0	**19**	23	30	0	**53**	**133**
17:15 Uhr	46	7	0	**53**	3	12	0	**15**	32	25	0	**57**	**125**
Gesamtsumme	215	22	0	**237**	16	63	0	**79**	106	103	0	**209**	**525**
Abbiegebeziehung	90,7 %	9,3 %	0 %	-	20,3 %	79,7 %	0 %	-	50,7 %	49,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	41,0 %	4,2 %	0 %	**45,1 %**	3,0 %	12,0 %	0 %	**15,0 %**	20,2 %	19,6 %	0 %	**39,8 %**	-
PHF	0,803	0,786	-	**0,801**	0,571	0,716	-	**0,760**	0,805	0,833	-	**0,940**	0,866
Krad	3	0	0	**3**	1	4	0	**5**	7	1	0	**8**	16
% Krad	1,4 %	0 %	0 %	**1,3 %**	6,3 %	6,3 %	0 %	**6,3 %**	6,6 %	1,0 %	0 %	**3,8 %**	3,0 %
Pkw	192	19	0	**211**	14	53	0	**67**	88	89	0	**177**	455
% Pkw	89,3 %	86,4 %	0 %	**89,0 %**	87,5 %	84,1 %	0 %	**84,8 %**	83,0 %	86,4 %	0 %	**84,7 %**	86,7 %
Lieferwagen	17	3	0	**20**	1	6	0	**7**	8	9	0	**17**	44
% Lieferwagen	7,9 %	13,6 %	0 %	**8,4 %**	6,3 %	9,5 %	0 %	**8,9 %**	7,5 %	8,7 %	0 %	**8,1 %**	8,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,0 %	0 %	**0,5 %**	0,2 %
Busse	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	3	0	0	**3**	0	0	0	**0**	3	3	0	**6**	9
% Fahrräder auf der Straße	1,4 %	0 %	0 %	**1,3 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,8 %	2,9 %	0 %	**2,9 %**	1,7 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

03_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992000, Standort: 48.716571, 11.463947

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B16 (O)				Manchinger Straße				B16 (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	22	3	0	**25**	1	0	0	**1**	0	11	1	**12**	**38**
00:15 Uhr	25	4	0	**29**	1	0	0	**1**	0	11	0	**11**	**41**
00:30 Uhr	19	1	0	**20**	3	0	0	**3**	0	16	0	**16**	**39**
00:45 Uhr	23	1	0	**24**	0	0	0	**0**	0	11	0	**11**	**35**
Gesamtstunde	89	9	0	**98**	5	0	0	**5**	0	49	1	**50**	**153**
01:00 Uhr	17	0	0	**17**	0	0	0	**0**	0	9	0	**9**	**26**
01:15 Uhr	19	0	0	**19**	0	0	0	**0**	0	7	0	**7**	**26**
01:30 Uhr	16	0	0	**16**	1	0	0	**1**	0	10	0	**10**	**27**
01:45 Uhr	9	0	0	**9**	0	0	0	**0**	0	7	0	**7**	**16**
Gesamtstunde	61	0	0	**61**	1	0	0	**1**	0	33	0	**33**	**95**
02:00 Uhr	12	0	0	**12**	0	0	0	**0**	0	10	0	**10**	**22**
02:15 Uhr	8	0	0	**8**	1	0	0	**1**	1	16	0	**17**	**26**
02:30 Uhr	9	0	0	**9**	0	0	0	**0**	0	10	0	**10**	**19**
02:45 Uhr	12	1	0	**13**	1	0	0	**1**	0	12	0	**12**	**26**
Gesamtstunde	41	1	0	**42**	2	0	0	**2**	1	48	0	**49**	**93**
03:00 Uhr	13	0	0	**13**	0	0	0	**0**	0	6	0	**6**	**19**
03:15 Uhr	17	1	0	**18**	0	0	0	**0**	0	11	0	**11**	**29**
03:30 Uhr	20	1	0	**21**	0	0	0	**0**	0	12	0	**12**	**33**
03:45 Uhr	21	0	0	**21**	2	0	0	**2**	0	12	0	**12**	**35**
Gesamtstunde	71	2	0	**73**	2	0	0	**2**	0	41	0	**41**	**116**
04:00 Uhr	10	0	0	**10**	0	0	0	**0**	0	11	0	**11**	**21**
04:15 Uhr	13	1	0	**14**	3	0	0	**3**	0	21	0	**21**	**38**
04:30 Uhr	20	2	0	**22**	0	0	0	**0**	0	19	0	**19**	**41**
04:45 Uhr	31	3	0	**34**	6	0	0	**6**	1	37	0	**38**	**78**
Gesamtstunde	74	6	0	**80**	9	0	0	**9**	1	88	0	**89**	**178**
05:00 Uhr	37	3	0	**40**	8	0	0	**8**	0	65	0	**65**	**113**
05:15 Uhr	57	1	0	**58**	5	1	0	**6**	0	114	0	**114**	**178**
05:30 Uhr	70	2	0	**72**	10	0	0	**10**	0	203	0	**203**	**285**
05:45 Uhr	84	2	0	**86**	14	0	0	**14**	0	220	0	**220**	**320**
Gesamtstunde	248	8	0	**256**	37	1	0	**38**	0	602	0	**602**	**896**
06:00 Uhr	95	9	0	**104**	7	0	0	**7**	0	172	0	**172**	**283**
06:15 Uhr	124	8	0	**132**	11	0	0	**11**	2	212	0	**214**	**357**
06:30 Uhr	137	4	0	**141**	13	0	0	**13**	0	220	0	**220**	**374**
06:45 Uhr	156	8	0	**164**	23	0	0	**23**	2	266	0	**268**	**455**
Gesamtstunde	512	29	0	**541**	54	0	0	**54**	4	870	0	**874**	**1469**
07:00 Uhr	171	20	0	**191**	23	0	0	**23**	0	216	0	**216**	**430**
07:15 Uhr	149	6	0	**155**	35	0	0	**35**	0	286	0	**286**	**476**
07:30 Uhr	198	15	0	**213**	26	0	0	**26**	3	282	0	**285**	**524**
07:45 Uhr	188	16	0	**204**	38	0	0	**38**	1	266	0	**267**	**509**
Gesamtstunde	706	57	0	**763**	122	0	0	**122**	4	1050	0	**1054**	**1939**
08:00 Uhr	151	18	0	**169**	18	0	0	**18**	3	266	0	**269**	**456**
08:15 Uhr	131	11	0	**142**	23	0	0	**23**	1	234	0	**235**	**400**
08:30 Uhr	157	7	1	**165**	15	0	0	**15**	0	213	0	**213**	**393**
08:45 Uhr	162	9	1	**172**	20	0	0	**20**	0	219	0	**219**	**411**
Gesamtstunde	601	45	2	**648**	76	0	0	**76**	4	932	0	**936**	**1660**
09:00 Uhr	154	9	0	**163**	14	0	0	**14**	1	155	0	**156**	**333**
09:15 Uhr	167	10	0	**177**	22	0	0	**22**	2	177	0	**179**	**378**
09:30 Uhr	171	18	0	**189**	20	0	0	**20**	1	159	0	**160**	**369**
09:45 Uhr	167	13	0	**180**	20	1	0	**21**	4	146	0	**150**	**351**
Gesamtstunde	659	50	0	**709**	76	1	0	**77**	8	637	0	**645**	**1431**
10:00 Uhr	138	12	0	**150**	17	0	0	**17**	2	146	0	**148**	**315**
10:15 Uhr	111	10	0	**121**	17	0	0	**17**	0	154	0	**154**	**292**
10:30 Uhr	148	13	0	**161**	15	0	0	**15**	0	158	0	**158**	**334**

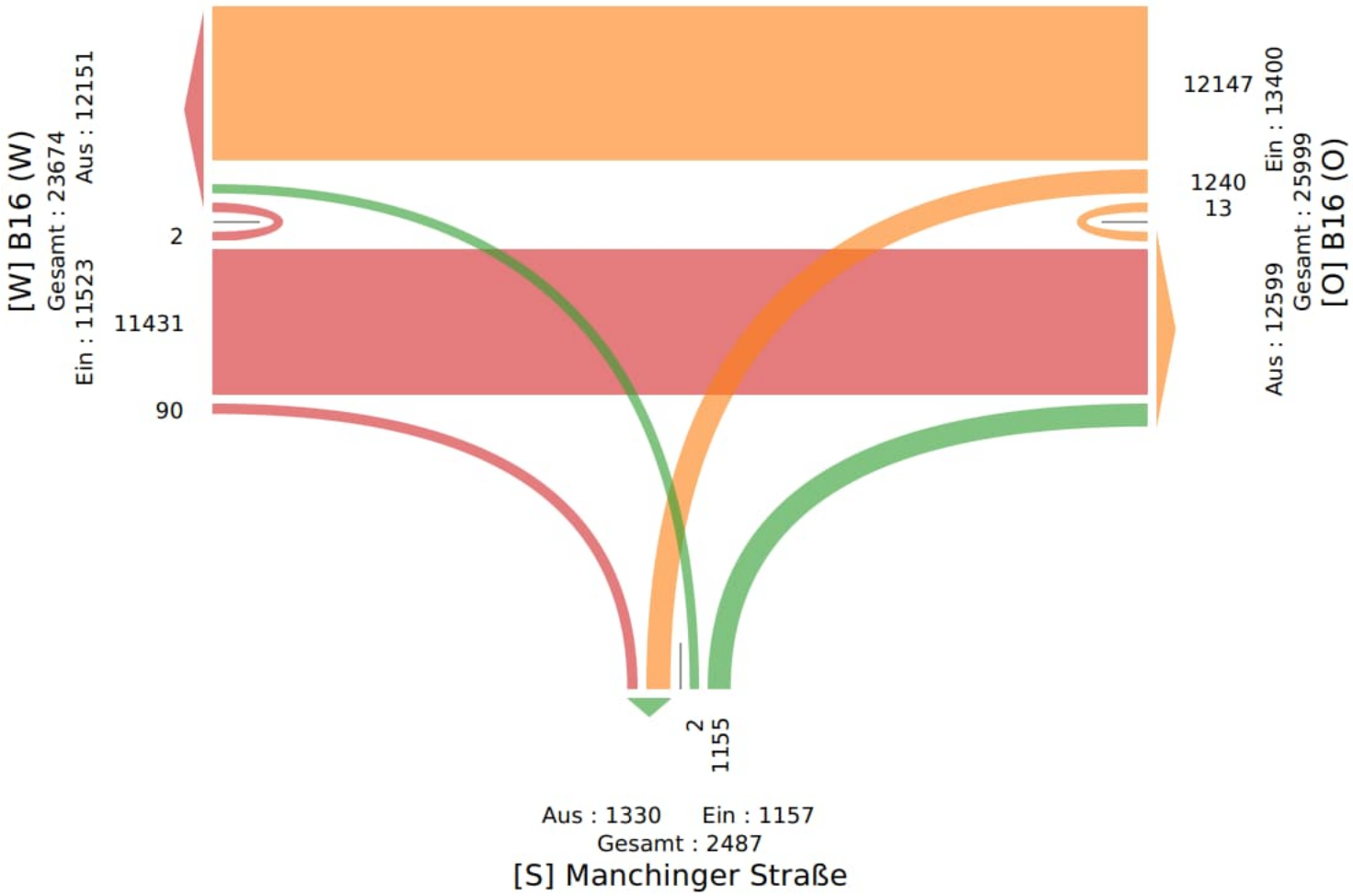
Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Manchinger Straße Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	153	17	0	**170**	22	0	0	**22**	0	133	0	**133**	**325**
Gesamtstunde	550	52	0	**602**	71	0	0	**71**	2	591	0	**593**	**1266**
11:00 Uhr	154	19	0	**173**	21	0	0	**21**	1	158	0	**159**	**353**
11:15 Uhr	143	29	0	**172**	17	0	0	**17**	0	149	0	**149**	**338**
11:30 Uhr	164	25	1	**190**	15	0	0	**15**	2	154	0	**156**	**361**
11:45 Uhr	152	28	0	**180**	15	0	0	**15**	1	155	0	**156**	**351**
Gesamtstunde	613	101	1	**715**	68	0	0	**68**	4	616	0	**620**	**1403**
12:00 Uhr	148	32	0	**180**	16	0	0	**16**	0	146	0	**146**	**342**
12:15 Uhr	162	24	1	**187**	13	0	0	**13**	0	158	0	**158**	**358**
12:30 Uhr	152	19	0	**171**	14	0	0	**14**	1	161	0	**162**	**347**
12:45 Uhr	163	19	0	**182**	22	0	0	**22**	1	154	0	**155**	**359**
Gesamtstunde	625	94	1	**720**	65	0	0	**65**	2	619	0	**621**	**1406**
13:00 Uhr	187	19	1	**207**	20	0	0	**20**	1	162	0	**163**	**390**
13:15 Uhr	180	26	1	**207**	26	0	0	**26**	2	180	0	**182**	**415**
13:30 Uhr	192	13	1	**206**	29	0	0	**29**	1	171	0	**172**	**407**
13:45 Uhr	197	14	0	**211**	22	0	0	**22**	2	157	0	**159**	**392**
Gesamtstunde	756	72	3	**831**	97	0	0	**97**	6	670	0	**676**	**1604**
14:00 Uhr	212	24	1	**237**	13	0	0	**13**	3	174	0	**177**	**427**
14:15 Uhr	224	17	0	**241**	18	0	0	**18**	0	163	0	**163**	**422**
14:30 Uhr	212	26	0	**238**	8	0	0	**8**	4	187	0	**191**	**437**
14:45 Uhr	230	35	0	**265**	21	0	0	**21**	1	179	0	**180**	**466**
Gesamtstunde	878	102	1	**981**	60	0	0	**60**	8	703	0	**711**	**1752**
15:00 Uhr	220	30	0	**250**	20	0	0	**20**	0	192	0	**192**	**462**
15:15 Uhr	241	24	1	**266**	15	0	0	**15**	2	175	0	**177**	**458**
15:30 Uhr	229	32	0	**261**	22	0	0	**22**	1	168	0	**169**	**452**
15:45 Uhr	241	19	0	**260**	17	0	0	**17**	3	176	0	**179**	**456**
Gesamtstunde	931	105	1	**1037**	74	0	0	**74**	6	711	0	**717**	**1828**
16:00 Uhr	275	23	1	**299**	15	0	0	**15**	3	201	0	**204**	**518**
16:15 Uhr	280	31	0	**311**	30	0	0	**30**	2	209	0	**211**	**552**
16:30 Uhr	308	27	0	**335**	22	0	0	**22**	2	237	0	**239**	**596**
16:45 Uhr	311	27	0	**338**	19	0	0	**19**	3	227	0	**230**	**587**
Gesamtstunde	1174	108	1	**1283**	86	0	0	**86**	10	874	0	**884**	**2253**
17:00 Uhr	286	29	0	**315**	21	0	0	**21**	5	228	0	**233**	**569**
17:15 Uhr	253	28	2	**283**	21	0	0	**21**	1	170	0	**171**	**475**
17:30 Uhr	242	32	0	**274**	22	0	0	**22**	1	205	0	**206**	**502**
17:45 Uhr	236	30	0	**266**	24	0	0	**24**	3	180	0	**183**	**473**
Gesamtstunde	1017	119	2	**1138**	88	0	0	**88**	10	783	0	**793**	**2019**
18:00 Uhr	245	23	0	**268**	25	0	0	**25**	0	156	0	**156**	**449**
18:15 Uhr	257	29	0	**286**	12	0	0	**12**	1	159	0	**160**	**458**
18:30 Uhr	224	23	1	**248**	16	0	0	**16**	4	135	0	**139**	**403**
18:45 Uhr	187	32	0	**219**	19	0	0	**19**	3	104	0	**107**	**345**
Gesamtstunde	913	107	1	**1021**	72	0	0	**72**	8	554	0	**562**	**1655**
19:00 Uhr	150	32	0	**182**	10	0	0	**10**	1	110	0	**111**	**303**
19:15 Uhr	150	21	0	**171**	10	0	0	**10**	1	103	0	**104**	**285**
19:30 Uhr	137	17	0	**154**	8	0	0	**8**	0	88	0	**88**	**250**
19:45 Uhr	119	12	0	**131**	8	0	0	**8**	0	74	0	**74**	**213**
Gesamtstunde	556	82	0	**638**	36	0	0	**36**	2	375	0	**377**	**1051**
20:00 Uhr	93	10	0	**103**	12	0	0	**12**	2	74	0	**76**	**191**
20:15 Uhr	105	9	0	**114**	3	0	0	**3**	0	61	0	**61**	**178**
20:30 Uhr	78	8	0	**86**	2	0	0	**2**	1	48	0	**49**	**137**
20:45 Uhr	83	4	0	**87**	5	0	0	**5**	1	43	0	**44**	**136**
Gesamtstunde	359	31	0	**390**	22	0	0	**22**	4	226	0	**230**	**642**
21:00 Uhr	99	4	0	**103**	5	0	0	**5**	0	48	0	**48**	**156**
21:15 Uhr	69	3	0	**72**	6	0	0	**6**	0	52	0	**52**	**130**
21:30 Uhr	83	9	0	**92**	2	0	0	**2**	0	37	1	**38**	**132**
21:45 Uhr	81	8	0	**89**	3	0	0	**3**	2	42	0	**44**	**136**
Gesamtstunde	332	24	0	**356**	16	0	0	**16**	2	179	1	**182**	**554**
22:00 Uhr	95	9	0	**104**	3	0	0	**3**	0	20	0	**20**	**127**
22:15 Uhr	72	9	0	**81**	3	0	0	**3**	2	35	0	**37**	**121**
22:30 Uhr	44	5	0	**49**	3	0	0	**3**	0	33	0	**33**	**85**

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Manchinger Straße Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	58	0	0	**58**	3	0	0	**3**	1	27	0	**28**	**89**
Gesamtstunde	269	23	0	**292**	12	0	0	**12**	3	115	0	**118**	**422**
23:00 Uhr	23	6	0	**29**	1	0	0	**1**	0	24	0	**24**	**54**
23:15 Uhr	30	0	0	**30**	1	0	0	**1**	0	16	0	**16**	**47**
23:30 Uhr	36	2	0	**38**	1	0	0	**1**	1	11	0	**12**	**51**
23:45 Uhr	23	5	0	**28**	1	0	0	**1**	0	14	0	**14**	**43**
Gesamtstunde	112	13	0	**125**	4	0	0	**4**	1	65	0	**66**	**195**
Gesamtsumme	12147	1240	13	**13400**	1155	2	0	**1157**	90	11431	2	**11523**	**26080**
Abbiegebeziehung	90,6 %	9,3 %	0,1 %	-	99,8 %	0,2 %	0 %	-	0,8 %	99,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	46,6 %	4,8 %	0 %	**51,4 %**	4,4 %	0 %	0 %	**4,4 %**	0,3 %	43,8 %	0 %	**44,2 %**	-
Krad	70	11	0	**81**	13	0	0	**13**	2	79	0	**81**	175
% Krad	0,6 %	0,9 %	0 %	**0,6 %**	1,1 %	0 %	0 %	**1,1 %**	2,2 %	0,7 %	0 %	**0,7 %**	0,7 %
Pkw	9208	1074	12	**10294**	1010	0	0	**1010**	74	8505	2	**8581**	19885
% Pkw	75,8 %	86,6 %	92,3 %	**76,8 %**	87,4 %	0 %	0 %	**87,3 %**	82,2 %	74,4 %	100 %	**74,5 %**	76,2 %
Lieferwagen	842	89	1	**932**	67	1	0	**68**	9	836	0	**845**	1845
% Lieferwagen	6,9 %	7,2 %	7,7 %	**7,0 %**	5,8 %	50,0 %	0 %	**5,9 %**	10,0 %	7,3 %	0 %	**7,3 %**	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	495	20	0	**515**	23	1	0	**24**	2	511	0	**513**	1052
% Lkw ohne Anhänger	4,1 %	1,6 %	0 %	**3,8 %**	2,0 %	50,0 %	0 %	**2,1 %**	2,2 %	4,5 %	0 %	**4,5 %**	4,0 %
Lkw mit Anhänger	1490	1	0	**1491**	1	0	0	**1**	3	1466	0	**1469**	2961
% Lkw mit Anhänger	12,3 %	0,1 %	0 %	**11,1 %**	0,1 %	0 %	0 %	**0,1 %**	3,3 %	12,8 %	0 %	**12,7 %**	11,4 %
Busse	41	44	0	**85**	41	0	0	**41**	0	34	0	**34**	160
% Busse	0,3 %	3,5 %	0 %	**0,6 %**	3,5 %	0 %	0 %	**3,5 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	1	1	0	**2**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	2
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,1 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

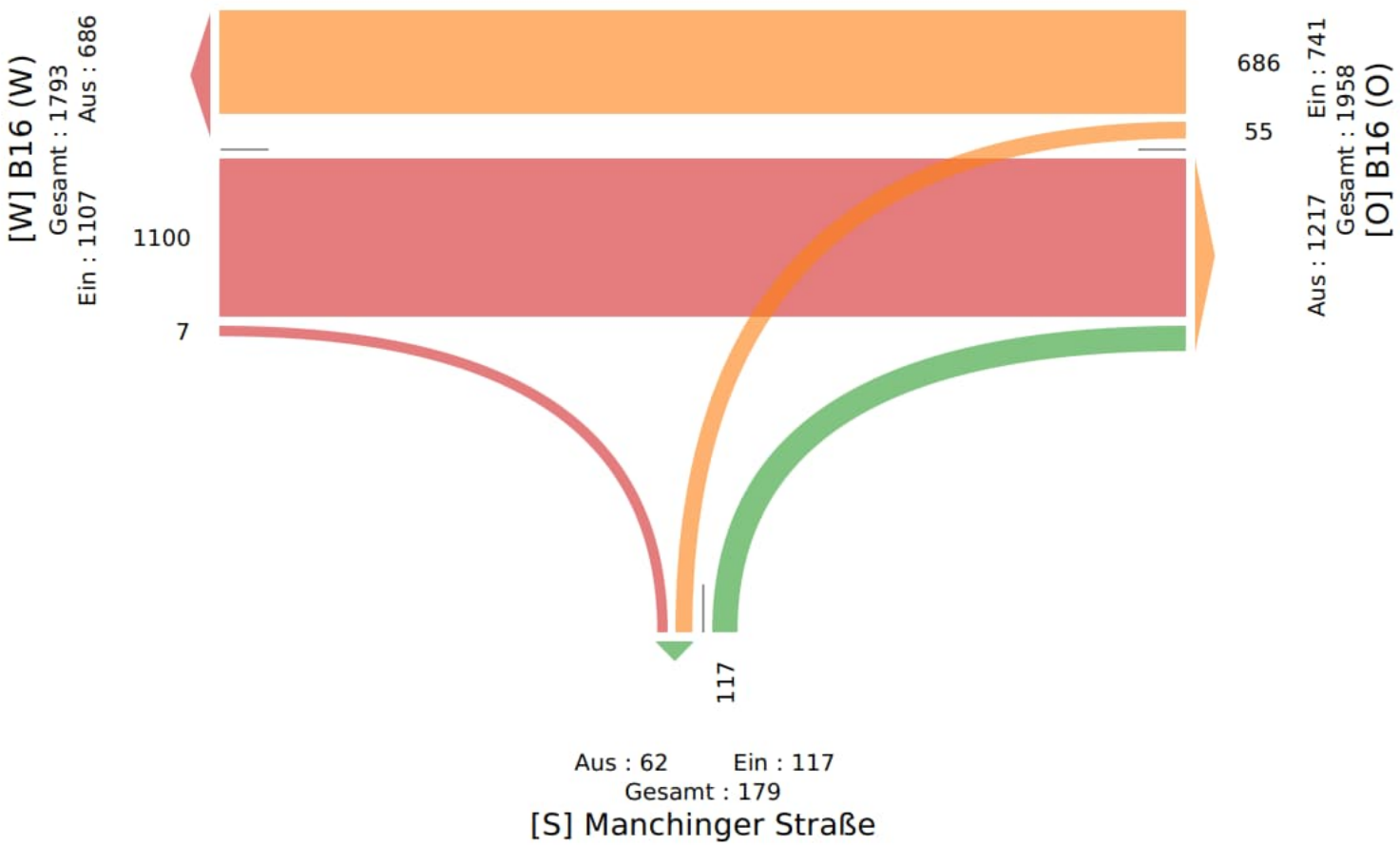
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Manchinger Straße Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	149	6	0	**155**	35	0	0	**35**	0	286	0	**286**	**476**
07:30 Uhr	198	15	0	**213**	26	0	0	**26**	3	282	0	**285**	**524**
07:45 Uhr	188	16	0	**204**	38	0	0	**38**	1	266	0	**267**	**509**
08:00 Uhr	151	18	0	**169**	18	0	0	**18**	3	266	0	**269**	**456**
Gesamtsumme	686	55	0	**741**	117	0	0	**117**	7	1100	0	**1107**	**1965**
Abbiegebeziehung	92,6 %	7,4 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	0,6 %	99,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	34,9 %	2,8 %	0 %	**37,7 %**	6,0 %	0 %	0 %	**6,0 %**	0,4 %	56,0 %	0 %	**56,3 %**	-
PHF	0,866	0,764	-	**0,870**	0,770	-	-	**0,770**	0,583	0,962	-	**0,968**	0,938
Krad	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	468	45	0	**513**	108	0	0	**108**	4	865	0	**869**	1490
% Pkw	68,2 %	81,8 %	0 %	**69,2 %**	92,3 %	0 %	0 %	**92,3 %**	57,1 %	78,6 %	0 %	**78,5 %**	75,8 %
Lieferwagen	100	4	0	**104**	2	0	0	**2**	2	71	0	**73**	179
% Lieferwagen	14,6 %	7,3 %	0 %	**14,0 %**	1,7 %	0 %	0 %	**1,7 %**	28,6 %	6,5 %	0 %	**6,6 %**	9,1 %
Lkw ohne Anhänger	33	2	0	**35**	3	0	0	**3**	0	40	0	**40**	78
% Lkw ohne Anhänger	4,8 %	3,6 %	0 %	**4,7 %**	2,6 %	0 %	0 %	**2,6 %**	0 %	3,6 %	0 %	**3,6 %**	4,0 %
Lkw mit Anhänger	81	0	0	**81**	0	0	0	**0**	1	115	0	**116**	197
% Lkw mit Anhänger	11,8 %	0 %	0 %	**10,9 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	14,3 %	10,5 %	0 %	**10,5 %**	10,0 %
Busse	4	4	0	**8**	4	0	0	**4**	0	9	0	**9**	21
% Busse	0,6 %	7,3 %	0 %	**1,1 %**	3,4 %	0 %	0 %	**3,4 %**	0 %	0,8 %	0 %	**0,8 %**	1,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

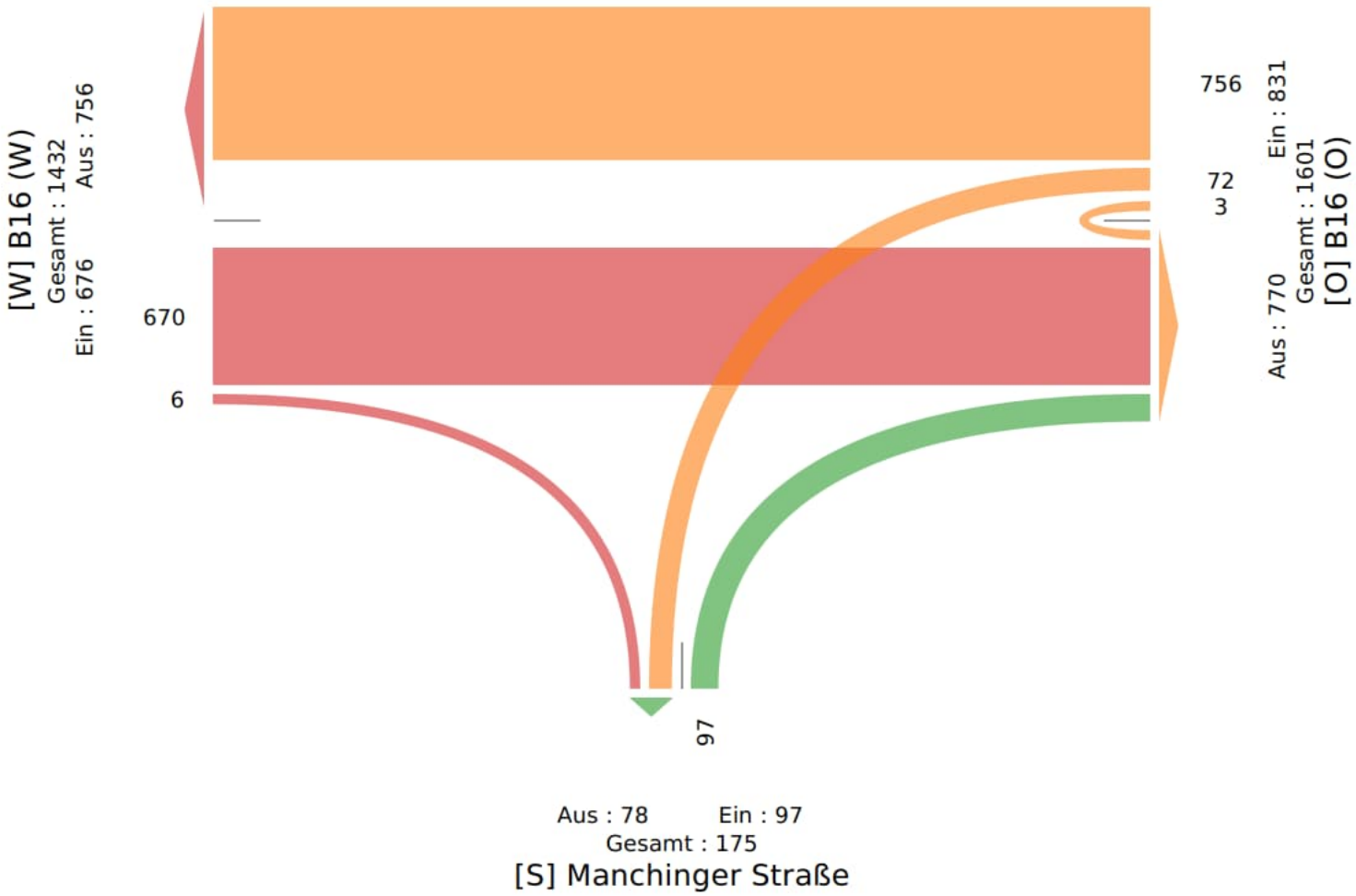
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Manchinger Straße Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	187	19	1	**207**	20	0	0	**20**	1	162	0	**163**	**390**
13:15 Uhr	180	26	1	**207**	26	0	0	**26**	2	180	0	**182**	**415**
13:30 Uhr	192	13	1	**206**	29	0	0	**29**	1	171	0	**172**	**407**
13:45 Uhr	197	14	0	**211**	22	0	0	**22**	2	157	0	**159**	**392**
Gesamtsumme	756	72	3	**831**	97	0	0	**97**	6	670	0	**676**	**1604**
Abbiegebeziehung	91,0 %	8,7 %	0,4 %	-	100 %	0 %	0 %	-	0,9 %	99,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	47,1 %	4,5 %	0,2 %	**51,8 %**	6,0 %	0 %	0 %	**6,0 %**	0,4 %	41,8 %	0 %	**42,1 %**	-
PHF	0,959	0,692	0,750	**0,985**	0,836	-	-	**0,836**	0,750	0,931	-	**0,929**	0,966
Krad	2	0	0	**2**	3	0	0	**3**	0	7	0	**7**	12
% Krad	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	3,1 %	0 %	0 %	**3,1 %**	0 %	1,0 %	0 %	**1,0 %**	0,7 %
Pkw	558	58	3	**619**	76	0	0	**76**	5	455	0	**460**	1155
% Pkw	73,8 %	80,6 %	100 %	**74,5 %**	78,4 %	0 %	0 %	**78,4 %**	83,3 %	67,9 %	0 %	**68,0 %**	72,0 %
Lieferwagen	49	4	0	**53**	3	0	0	**3**	0	53	0	**53**	109
% Lieferwagen	6,5 %	5,6 %	0 %	**6,4 %**	3,1 %	0 %	0 %	**3,1 %**	0 %	7,9 %	0 %	**7,8 %**	6,8 %
Lkw ohne Anhänger	36	4	0	**40**	7	0	0	**7**	0	50	0	**50**	97
% Lkw ohne Anhänger	4,8 %	5,6 %	0 %	**4,8 %**	7,2 %	0 %	0 %	**7,2 %**	0 %	7,5 %	0 %	**7,4 %**	6,0 %
Lkw mit Anhänger	106	0	0	**106**	0	0	0	**0**	1	101	0	**102**	208
% Lkw mit Anhänger	14,0 %	0 %	0 %	**12,8 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	16,7 %	15,1 %	0 %	**15,1 %**	13,0 %
Busse	5	6	0	**11**	8	0	0	**8**	0	4	0	**4**	23
% Busse	0,7 %	8,3 %	0 %	**1,3 %**	8,2 %	0 %	0 %	**8,2 %**	0 %	0,6 %	0 %	**0,6 %**	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

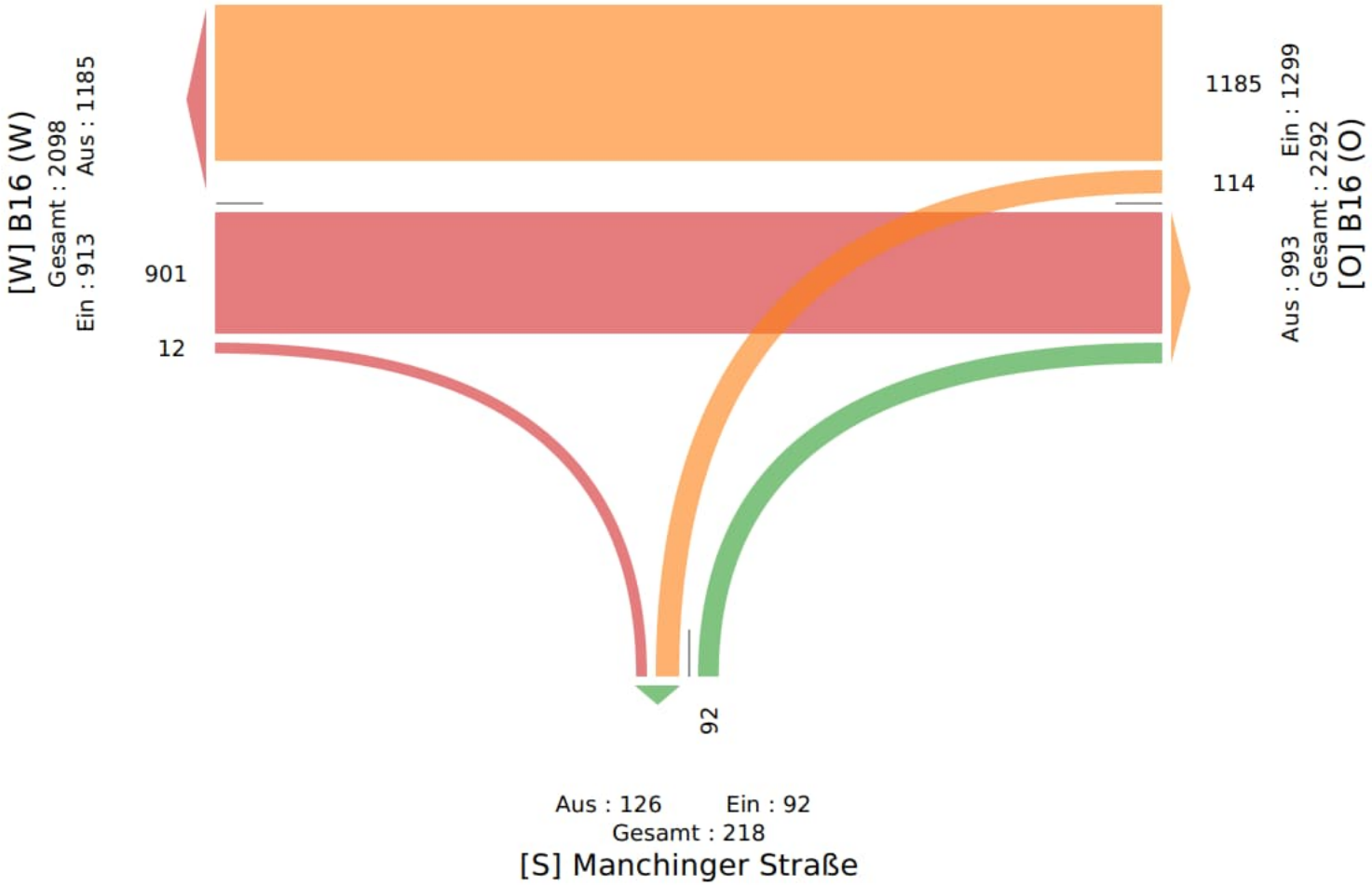
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Manchinger Straße Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	280	31	0	**311**	30	0	0	**30**	2	209	0	**211**	**552**
16:30 Uhr	308	27	0	**335**	22	0	0	**22**	2	237	0	**239**	**596**
16:45 Uhr	311	27	0	**338**	19	0	0	**19**	3	227	0	**230**	**587**
17:00 Uhr	286	29	0	**315**	21	0	0	**21**	5	228	0	**233**	**569**
Gesamtsumme	1185	114	0	**1299**	92	0	0	**92**	12	901	0	**913**	**2304**
Abbiegebeziehung	91,2 %	8,8 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	1,3 %	98,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	51,4 %	4,9 %	0 %	**56,4 %**	4,0 %	0 %	0 %	**4,0 %**	0,5 %	39,1 %	0 %	**39,6 %**	-
PHF	0,953	0,919	-	**0,961**	0,767	-	-	**0,767**	0,600	0,950	-	**0,955**	0,966
Krad	12	3	0	**15**	2	0	0	**2**	1	7	0	**8**	25
% Krad	1,0 %	2,6 %	0 %	**1,2 %**	2,2 %	0 %	0 %	**2,2 %**	8,3 %	0,8 %	0 %	**0,9 %**	1,1 %
Pkw	992	98	0	**1090**	81	0	0	**81**	11	691	0	**702**	1873
% Pkw	83,7 %	86,0 %	0 %	**83,9 %**	88,0 %	0 %	0 %	**88,0 %**	91,7 %	76,7 %	0 %	**76,9 %**	81,3 %
Lieferwagen	85	11	0	**96**	6	0	0	**6**	0	95	0	**95**	197
% Lieferwagen	7,2 %	9,6 %	0 %	**7,4 %**	6,5 %	0 %	0 %	**6,5 %**	0 %	10,5 %	0 %	**10,4 %**	8,6 %
Lkw ohne Anhänger	19	0	0	**19**	1	0	0	**1**	0	18	0	**18**	38
% Lkw ohne Anhänger	1,6 %	0 %	0 %	**1,5 %**	1,1 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0 %	2,0 %	0 %	**2,0 %**	1,6 %
Lkw mit Anhänger	73	0	0	**73**	0	0	0	**0**	0	87	0	**87**	160
% Lkw mit Anhänger	6,2 %	0 %	0 %	**5,6 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	9,7 %	0 %	**9,5 %**	6,9 %
Busse	4	2	0	**6**	2	0	0	**2**	0	3	0	**3**	11
% Busse	0,3 %	1,8 %	0 %	**0,5 %**	2,2 %	0 %	0 %	**2,2 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

04_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992002, Standort: 48.715782, 11.463065

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ingolstädter Str. (O)				Auffahrt B16 (S)				Ingolstädter Str. (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	2	1	0	**3**	**5**
00:15 Uhr	1	1	0	**2**	2	1	0	**3**	1	0	0	**1**	**6**
00:30 Uhr	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	0	2	0	**2**	**4**
00:45 Uhr	0	1	0	**1**	2	0	0	**2**	0	2	0	**2**	**5**
Gesamtstunde	3	2	0	**5**	5	2	0	**7**	3	5	0	**8**	**20**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**1**
01:30 Uhr	0	1	0	**1**	1	0	0	**1**	0	2	0	**2**	**4**
01:45 Uhr	1	0	0	**1**	1	0	0	**1**	1	1	0	**2**	**4**
Gesamtstunde	1	1	0	**2**	2	0	0	**2**	1	4	0	**5**	**9**
02:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**2**
02:15 Uhr	1	0	0	**1**	1	1	0	**2**	0	0	0	**0**	**3**
02:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**1**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	2	0	0	**2**	0	1	0	**1**	**3**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	3	1	0	**4**	0	2	0	**2**	**9**
03:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**2**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	3	0	0	**3**	0	1	0	**1**	**4**
03:30 Uhr	1	4	0	**5**	1	1	0	**2**	0	1	0	**1**	**8**
03:45 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	3	6	0	**9**	4	1	0	**5**	0	2	0	**2**	**16**
04:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**1**
04:15 Uhr	0	0	0	**0**	1	2	0	**3**	0	0	0	**0**	**3**
04:30 Uhr	2	1	0	**3**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**4**
04:45 Uhr	1	3	0	**4**	4	0	0	**4**	3	1	0	**4**	**12**
Gesamtstunde	3	5	0	**8**	5	2	0	**7**	3	2	0	**5**	**20**
05:00 Uhr	3	3	0	**6**	6	1	0	**7**	3	7	0	**10**	**23**
05:15 Uhr	10	9	0	**19**	6	2	0	**8**	2	8	0	**10**	**37**
05:30 Uhr	14	15	0	**29**	5	9	0	**14**	1	15	0	**16**	**59**
05:45 Uhr	17	7	0	**24**	5	7	0	**12**	0	22	0	**22**	**58**
Gesamtstunde	44	34	0	**78**	22	19	0	**41**	6	52	0	**58**	**177**
06:00 Uhr	16	8	0	**24**	7	2	0	**9**	4	7	0	**11**	**44**
06:15 Uhr	13	15	0	**28**	10	8	0	**18**	4	14	0	**18**	**64**
06:30 Uhr	31	13	0	**44**	10	17	0	**27**	2	18	0	**20**	**91**
06:45 Uhr	27	20	0	**47**	15	18	0	**33**	4	27	0	**31**	**111**
Gesamtstunde	87	56	0	**143**	42	45	0	**87**	14	66	0	**80**	**310**
07:00 Uhr	25	21	0	**46**	14	16	0	**30**	1	30	0	**31**	**107**
07:15 Uhr	55	10	0	**65**	36	33	0	**69**	5	30	0	**35**	**169**
07:30 Uhr	53	24	0	**77**	38	22	0	**60**	5	35	0	**40**	**177**
07:45 Uhr	36	34	0	**70**	60	26	0	**86**	9	60	0	**69**	**225**
Gesamtstunde	169	89	0	**258**	148	97	0	**245**	20	155	0	**175**	**678**
08:00 Uhr	28	22	0	**50**	40	23	0	**63**	6	32	0	**38**	**151**
08:15 Uhr	29	15	0	**44**	30	13	0	**43**	4	24	0	**28**	**115**
08:30 Uhr	31	19	1	**51**	28	14	0	**42**	3	28	0	**31**	**124**
08:45 Uhr	41	12	1	**54**	24	10	0	**34**	3	25	0	**28**	**116**
Gesamtstunde	129	68	2	**199**	122	60	0	**182**	16	109	0	**125**	**506**
09:00 Uhr	34	16	0	**50**	16	8	0	**24**	2	28	0	**30**	**104**
09:15 Uhr	30	22	0	**52**	23	13	0	**36**	5	38	0	**43**	**131**
09:30 Uhr	30	17	0	**47**	27	14	0	**41**	6	27	0	**33**	**121**
09:45 Uhr	20	15	0	**35**	21	12	0	**33**	5	20	0	**25**	**93**
Gesamtstunde	114	70	0	**184**	87	47	0	**134**	18	113	0	**131**	**449**
10:00 Uhr	25	20	0	**45**	18	13	0	**31**	5	23	0	**28**	**104**
10:15 Uhr	16	18	0	**34**	19	8	0	**27**	5	29	0	**34**	**95**
10:30 Uhr	34	15	0	**49**	23	10	0	**33**	5	31	0	**36**	**118**

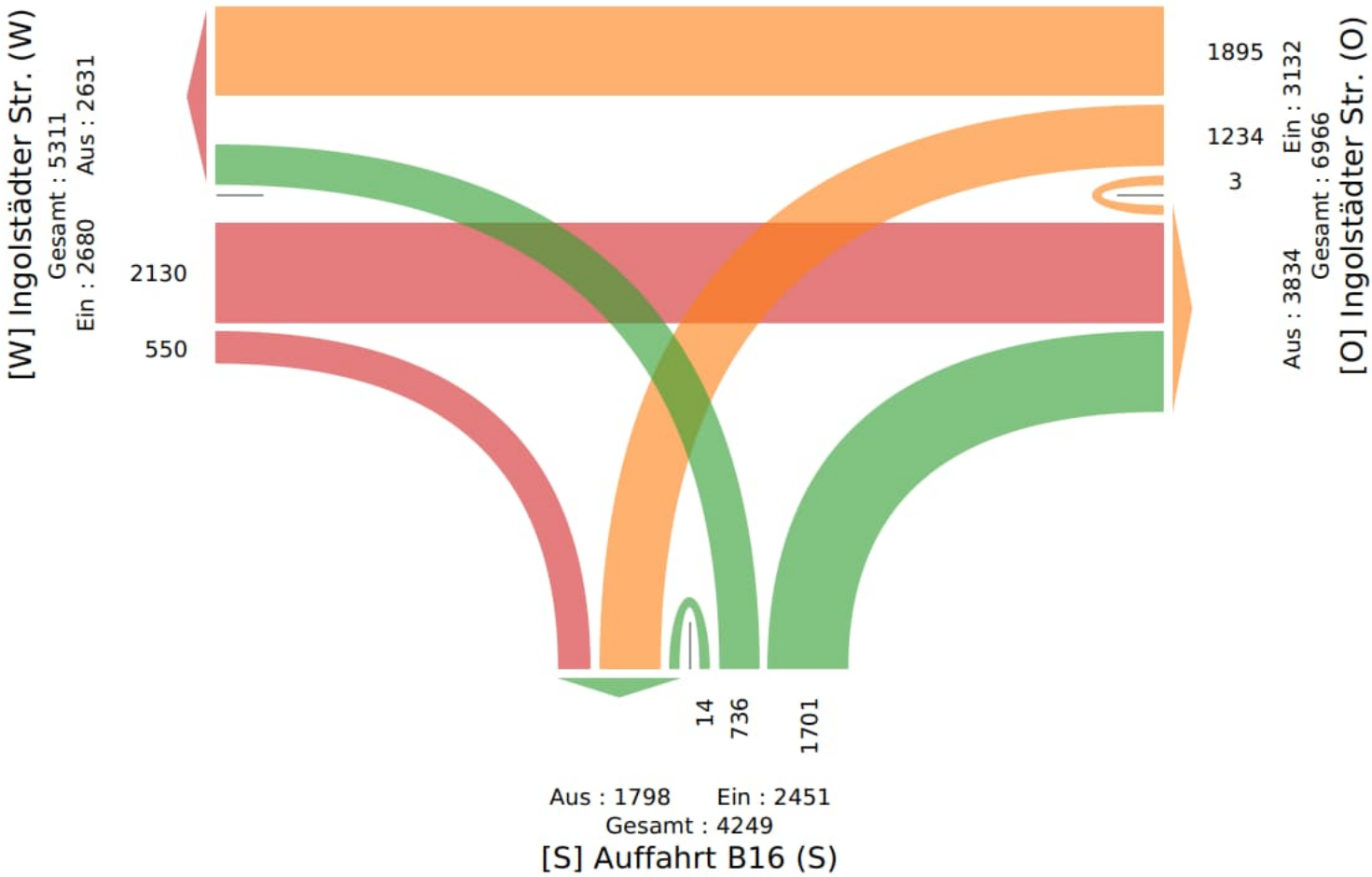
Zufahrten Richtung	Ingolstädter Str. (O) Richtung W				Auffahrt B16 (S) Richtung N				Ingolstädter Str. (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	28	14	0	**42**	29	8	0	**37**	2	27	0	**29**	**108**
Gesamtstunde	103	67	0	**170**	89	39	0	**128**	17	110	0	**127**	**425**
11:00 Uhr	33	15	0	**48**	25	13	0	**38**	6	34	0	**40**	**126**
11:15 Uhr	30	27	0	**57**	29	8	0	**37**	6	32	0	**38**	**132**
11:30 Uhr	23	21	0	**44**	21	9	0	**30**	7	32	0	**39**	**113**
11:45 Uhr	34	19	0	**53**	27	11	0	**38**	10	33	0	**43**	**134**
Gesamtstunde	120	82	0	**202**	102	41	0	**143**	29	131	0	**160**	**505**
12:00 Uhr	31	24	0	**55**	33	5	0	**38**	11	33	0	**44**	**137**
12:15 Uhr	24	21	0	**45**	25	10	0	**35**	11	39	0	**50**	**130**
12:30 Uhr	33	29	0	**62**	27	12	2	**41**	5	36	0	**41**	**144**
12:45 Uhr	22	15	0	**37**	35	11	0	**46**	11	36	0	**47**	**130**
Gesamtstunde	110	89	0	**199**	120	38	2	**160**	38	144	0	**182**	**541**
13:00 Uhr	37	40	0	**77**	39	6	0	**45**	6	20	0	**26**	**148**
13:15 Uhr	34	35	0	**69**	34	10	0	**44**	13	38	0	**51**	**164**
13:30 Uhr	35	17	0	**52**	28	14	0	**42**	9	31	0	**40**	**134**
13:45 Uhr	25	21	0	**46**	22	10	0	**32**	6	39	0	**45**	**123**
Gesamtstunde	131	113	0	**244**	123	40	0	**163**	34	128	0	**162**	**569**
14:00 Uhr	28	24	0	**52**	30	9	0	**39**	10	38	0	**48**	**139**
14:15 Uhr	30	20	0	**50**	28	10	0	**38**	10	25	0	**35**	**123**
14:30 Uhr	37	15	1	**53**	28	14	0	**42**	5	30	0	**35**	**130**
14:45 Uhr	31	29	0	**60**	40	13	0	**53**	7	47	0	**54**	**167**
Gesamtstunde	126	88	1	**215**	126	46	0	**172**	32	140	0	**172**	**559**
15:00 Uhr	25	20	0	**45**	27	9	0	**36**	12	32	0	**44**	**125**
15:15 Uhr	33	19	0	**52**	30	8	0	**38**	13	40	0	**53**	**143**
15:30 Uhr	41	24	0	**65**	30	8	0	**38**	12	36	0	**48**	**151**
15:45 Uhr	31	23	0	**54**	29	13	0	**42**	12	63	0	**75**	**171**
Gesamtstunde	130	86	0	**216**	116	38	0	**154**	49	171	0	**220**	**590**
16:00 Uhr	42	21	0	**63**	40	10	1	**51**	16	46	0	**62**	**176**
16:15 Uhr	28	32	0	**60**	24	18	0	**42**	17	39	0	**56**	**158**
16:30 Uhr	42	31	0	**73**	36	9	3	**48**	40	49	0	**89**	**210**
16:45 Uhr	37	17	0	**54**	47	13	0	**60**	15	43	0	**58**	**172**
Gesamtstunde	149	101	0	**250**	147	50	4	**201**	88	177	0	**265**	**716**
17:00 Uhr	43	17	0	**60**	31	14	0	**45**	25	42	0	**67**	**172**
17:15 Uhr	37	16	0	**53**	45	14	1	**60**	25	41	0	**66**	**179**
17:30 Uhr	31	16	0	**47**	34	18	0	**52**	21	43	0	**64**	**163**
17:45 Uhr	36	17	0	**53**	45	13	0	**58**	17	39	0	**56**	**167**
Gesamtstunde	147	66	0	**213**	155	59	1	**215**	88	165	0	**253**	**681**
18:00 Uhr	43	22	0	**65**	29	15	2	**46**	9	40	0	**49**	**160**
18:15 Uhr	24	21	0	**45**	27	13	0	**40**	16	37	0	**53**	**138**
18:30 Uhr	32	25	0	**57**	21	11	1	**33**	8	30	0	**38**	**128**
18:45 Uhr	24	15	0	**39**	34	12	0	**46**	7	40	0	**47**	**132**
Gesamtstunde	123	83	0	**206**	111	51	3	**165**	40	147	0	**187**	**558**
19:00 Uhr	23	18	0	**41**	19	8	0	**27**	4	18	0	**22**	**90**
19:15 Uhr	20	14	0	**34**	25	7	1	**33**	6	34	0	**40**	**107**
19:30 Uhr	21	15	0	**36**	17	6	0	**23**	2	29	0	**31**	**90**
19:45 Uhr	20	11	0	**31**	12	4	1	**17**	7	28	0	**35**	**83**
Gesamtstunde	84	58	0	**142**	73	25	2	**100**	19	109	0	**128**	**370**
20:00 Uhr	16	12	0	**28**	14	6	0	**20**	7	14	0	**21**	**69**
20:15 Uhr	10	4	0	**14**	17	3	0	**20**	4	25	0	**29**	**63**
20:30 Uhr	7	8	0	**15**	4	1	0	**5**	2	17	0	**19**	**39**
20:45 Uhr	10	5	0	**15**	5	5	0	**10**	5	14	0	**19**	**44**
Gesamtstunde	43	29	0	**72**	40	15	0	**55**	18	70	0	**88**	**215**
21:00 Uhr	9	8	0	**17**	15	1	0	**16**	2	13	0	**15**	**48**
21:15 Uhr	11	4	0	**15**	9	1	1	**11**	0	12	0	**12**	**38**
21:30 Uhr	11	6	0	**17**	4	4	0	**8**	2	21	0	**23**	**48**
21:45 Uhr	12	6	0	**18**	5	5	1	**11**	1	10	0	**11**	**40**
Gesamtstunde	43	24	0	**67**	33	11	2	**46**	5	56	0	**61**	**174**
22:00 Uhr	4	2	0	**6**	4	4	0	**8**	5	9	0	**14**	**28**
22:15 Uhr	5	3	0	**8**	4	0	0	**4**	2	16	0	**18**	**30**
22:30 Uhr	4	4	0	**8**	4	1	0	**5**	1	15	0	**16**	**29**

Zufahrten Richtung	Ingolstädter Str. (O) Richtung W				Auffahrt B16 (S) Richtung N				Ingolstädter Str. (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	4	3	0	**7**	6	1	0	**7**	2	8	0	**10**	**24**
Gesamtstunde	17	12	0	**29**	18	6	0	**24**	10	48	0	**58**	**111**
23:00 Uhr	4	0	0	**4**	2	2	0	**4**	1	8	0	**9**	**17**
23:15 Uhr	4	1	0	**5**	3	0	0	**3**	0	5	0	**5**	**13**
23:30 Uhr	4	1	0	**5**	1	0	0	**1**	1	5	0	**6**	**12**
23:45 Uhr	1	3	0	**4**	2	1	0	**3**	0	6	0	**6**	**13**
Gesamtstunde	13	5	0	**18**	8	3	0	**11**	2	24	0	**26**	**55**
Gesamtsumme	1895	1234	3	**3132**	1701	736	14	**2451**	550	2130	0	**2680**	**8263**
Abbiegebeziehung	60,5 %	39,4 %	0,1 %	-	69,4 %	30,0 %	0,6 %	-	20,5 %	79,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	22,9 %	14,9 %	0 %	**37,9 %**	20,6 %	8,9 %	0,2 %	**29,7 %**	6,7 %	25,8 %	0 %	**32,4 %**	-
Krad	49	10	0	**59**	14	10	0	**24**	8	44	0	**52**	135
% Krad	2,6 %	0,8 %	0 %	**1,9 %**	0,8 %	1,4 %	0 %	**1,0 %**	1,5 %	2,1 %	0 %	**1,9 %**	1,6 %
Pkw	1695	1066	3	**2764**	1480	631	10	**2121**	482	1907	0	**2389**	7274
% Pkw	89,4 %	86,4 %	100 %	**88,3 %**	87,0 %	85,7 %	71,4 %	**86,5 %**	87,6 %	89,5 %	0 %	**89,1 %**	88,0 %
Lieferwagen	122	72	0	**194**	101	70	1	**172**	49	138	0	**187**	553
% Lieferwagen	6,4 %	5,8 %	0 %	**6,2 %**	5,9 %	9,5 %	7,1 %	**7,0 %**	8,9 %	6,5 %	0 %	**7,0 %**	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	21	25	0	**46**	42	20	1	**63**	8	26	0	**34**	143
% Lkw ohne Anhänger	1,1 %	2,0 %	0 %	**1,5 %**	2,5 %	2,7 %	7,1 %	**2,6 %**	1,5 %	1,2 %	0 %	**1,3 %**	1,7 %
Lkw mit Anhänger	3	9	0	**12**	13	4	2	**19**	2	5	0	**7**	38
% Lkw mit Anhänger	0,2 %	0,7 %	0 %	**0,4 %**	0,8 %	0,5 %	14,3 %	**0,8 %**	0,4 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	0,5 %
Busse	4	51	0	**55**	50	1	0	**51**	1	5	0	**6**	112
% Busse	0,2 %	4,1 %	0 %	**1,8 %**	2,9 %	0,1 %	0 %	**2,1 %**	0,2 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	1	1	0	**2**	1	0	0	**1**	0	5	0	**5**	8
% Fahrräder auf der Straße	0,1 %	0,1 %	0 %	**0,1 %**	0,1 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

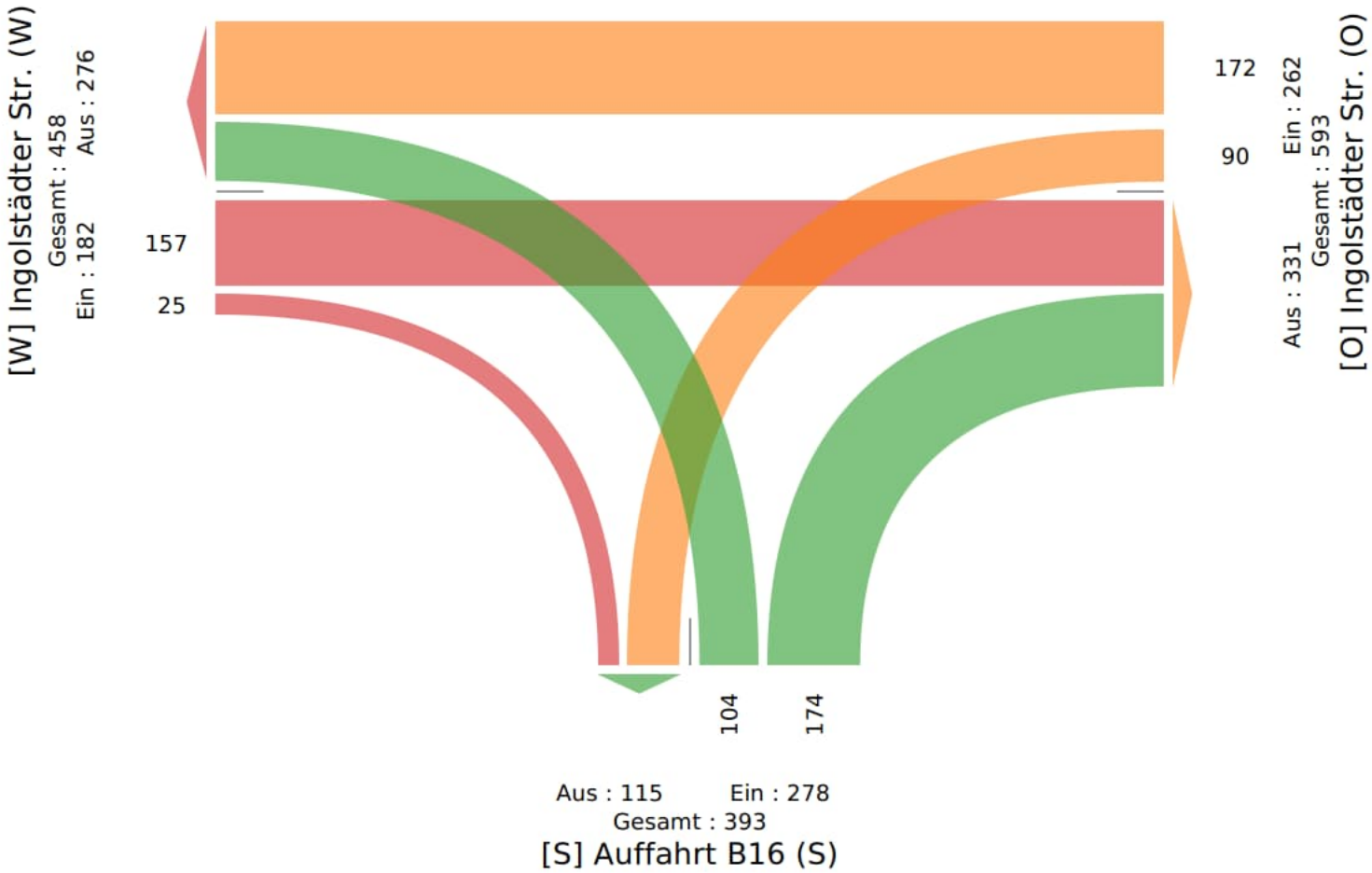
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ingolstädter Str. (O)				Auffahrt B16 (S)				Ingolstädter Str. (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	55	10	0	**65**	36	33	0	**69**	5	30	0	**35**	**169**
07:30 Uhr	53	24	0	**77**	38	22	0	**60**	5	35	0	**40**	**177**
07:45 Uhr	36	34	0	**70**	60	26	0	**86**	9	60	0	**69**	**225**
08:00 Uhr	28	22	0	**50**	40	23	0	**63**	6	32	0	**38**	**151**
Gesamtsumme	172	90	0	**262**	174	104	0	**278**	25	157	0	**182**	**722**
Abbiegebeziehung	65,6 %	34,4 %	0 %	-	62,6 %	37,4 %	0 %	-	13,7 %	86,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	23,8 %	12,5 %	0 %	**36,3 %**	24,1 %	14,4 %	0 %	**38,5 %**	3,5 %	21,7 %	0 %	**25,2 %**	-
PHF	0,782	0,662	-	**0,851**	0,725	0,788	-	**0,808**	0,694	0,654	-	**0,659**	0,802
Krad	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	3
% Krad	1,2 %	0 %	0 %	**0,8 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,6 %	0 %	**0,5 %**	0,4 %
Pkw	155	74	0	**229**	160	99	0	**259**	18	138	0	**156**	644
% Pkw	90,1 %	82,2 %	0 %	**87,4 %**	92,0 %	95,2 %	0 %	**93,2 %**	72,0 %	87,9 %	0 %	**85,7 %**	89,2 %
Lieferwagen	11	6	0	**17**	2	5	0	**7**	5	13	0	**18**	42
% Lieferwagen	6,4 %	6,7 %	0 %	**6,5 %**	1,1 %	4,8 %	0 %	**2,5 %**	20,0 %	8,3 %	0 %	**9,9 %**	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	3	3	0	**6**	5	0	0	**5**	1	4	0	**5**	16
% Lkw ohne Anhänger	1,7 %	3,3 %	0 %	**2,3 %**	2,9 %	0 %	0 %	**1,8 %**	4,0 %	2,5 %	0 %	**2,7 %**	2,2 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,1 %
Busse	0	7	0	**7**	7	0	0	**7**	1	1	0	**2**	16
% Busse	0 %	7,8 %	0 %	**2,7 %**	4,0 %	0 %	0 %	**2,5 %**	4,0 %	0,6 %	0 %	**1,1 %**	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

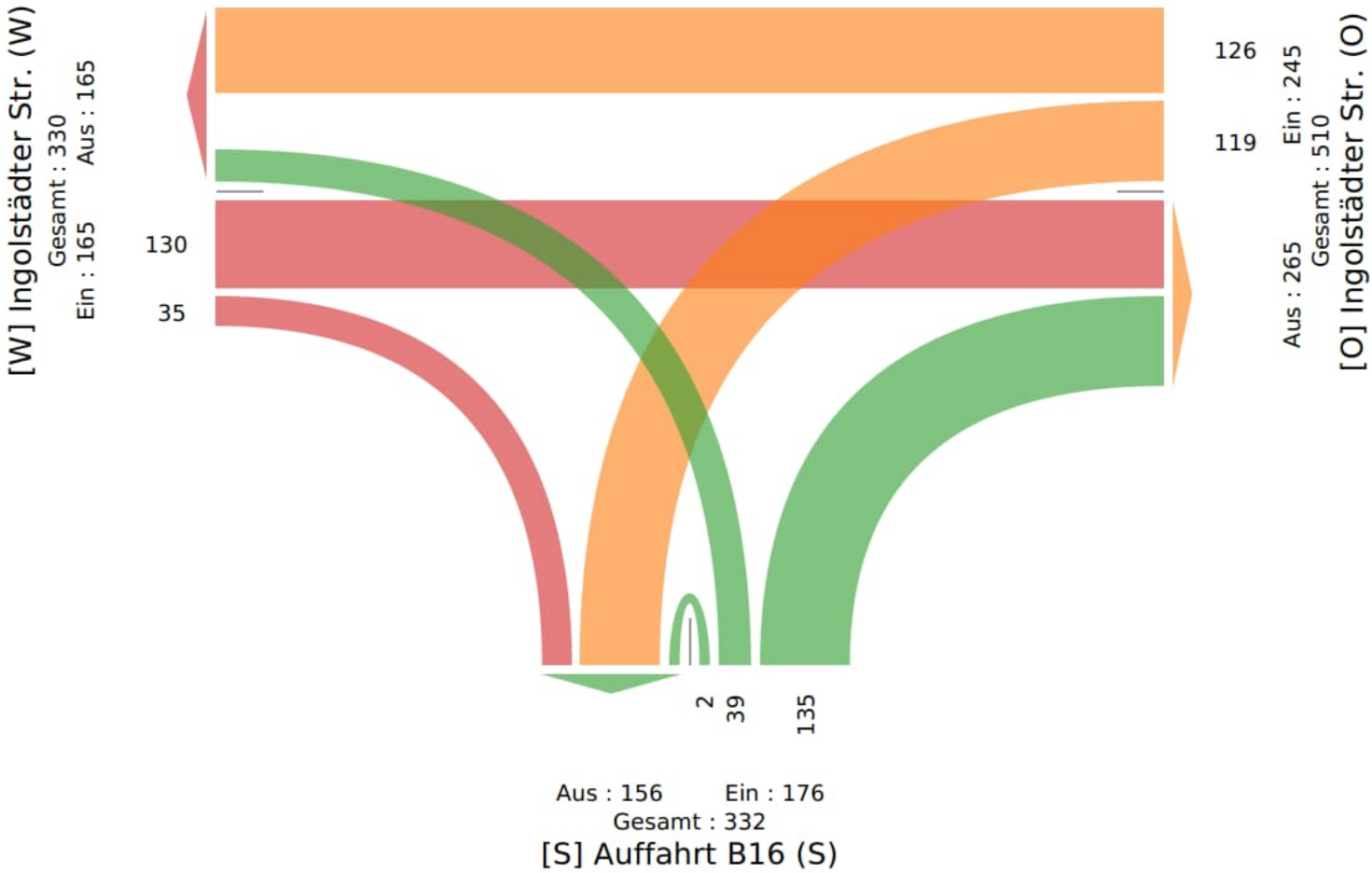
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ingolstädter Str. (O)				Auffahrt B16 (S)				Ingolstädter Str. (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 12:30 Uhr	33	29	0	**62**	27	12	2	**41**	5	36	0	**41**	**144**
12:45 Uhr	22	15	0	**37**	35	11	0	**46**	11	36	0	**47**	**130**
13:00 Uhr	37	40	0	**77**	39	6	0	**45**	6	20	0	**26**	**148**
13:15 Uhr	34	35	0	**69**	34	10	0	**44**	13	38	0	**51**	**164**
Gesamtsumme	126	119	0	**245**	135	39	2	**176**	35	130	0	**165**	**586**
Abbiegebeziehung	51,4 %	48,6 %	0 %	-	76,7 %	22,2 %	1,1 %	-	21,2 %	78,8 %	0 %	-	-
% Gesamt	21,5 %	20,3 %	0 %	**41,8 %**	23,0 %	6,7 %	0,3 %	**30,0 %**	6,0 %	22,2 %	0 %	**28,2 %**	-
PHF	0,851	0,744	-	**0,795**	0,865	0,813	0,250	**0,957**	0,673	0,855	-	**0,809**	0,893
Krad	3	1	0	**4**	0	2	0	**2**	1	4	0	**5**	11
% Krad	2,4 %	0,8 %	0 %	**1,6 %**	0 %	5,1 %	0 %	**1,1 %**	2,9 %	3,1 %	0 %	**3,0 %**	1,9 %
Pkw	106	106	0	**212**	118	31	1	**150**	31	107	0	**138**	500
% Pkw	84,1 %	89,1 %	0 %	**86,5 %**	87,4 %	79,5 %	50,0 %	**85,2 %**	88,6 %	82,3 %	0 %	**83,6 %**	85,3 %
Lieferwagen	14	2	0	**16**	7	4	0	**11**	2	12	0	**14**	41
% Lieferwagen	11,1 %	1,7 %	0 %	**6,5 %**	5,2 %	10,3 %	0 %	**6,3 %**	5,7 %	9,2 %	0 %	**8,5 %**	7,0 %
Lkw ohne Anhänger	1	3	0	**4**	2	2	1	**5**	1	5	0	**6**	15
% Lkw ohne Anhänger	0,8 %	2,5 %	0 %	**1,6 %**	1,5 %	5,1 %	50,0 %	**2,8 %**	2,9 %	3,8 %	0 %	**3,6 %**	2,6 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	**1**	2	0	0	**2**	0	1	0	**1**	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,8 %	0 %	**0,4 %**	1,5 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0 %	0,8 %	0 %	**0,6 %**	0,7 %
Busse	2	6	0	**8**	6	0	0	**6**	0	1	0	**1**	15
% Busse	1,6 %	5,0 %	0 %	**3,3 %**	4,4 %	0 %	0 %	**3,4 %**	0 %	0,8 %	0 %	**0,6 %**	2,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

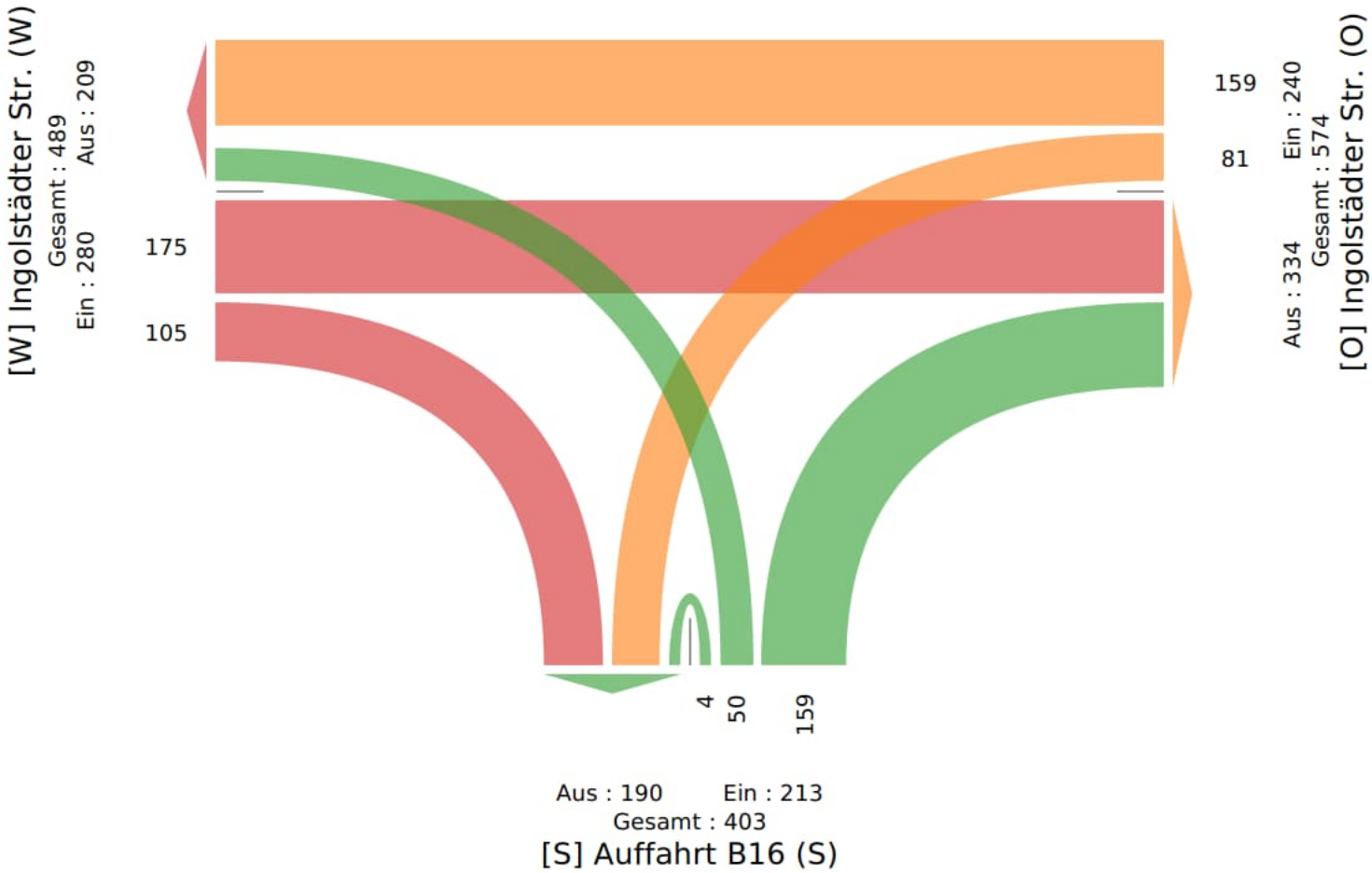
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ingolstädter Str. (O)				Auffahrt B16 (S)				Ingolstädter Str. (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:30 Uhr	42	31	0	**73**	36	9	3	**48**	40	49	0	**89**	**210**
16:45 Uhr	37	17	0	**54**	47	13	0	**60**	15	43	0	**58**	**172**
17:00 Uhr	43	17	0	**60**	31	14	0	**45**	25	42	0	**67**	**172**
17:15 Uhr	37	16	0	**53**	45	14	1	**60**	25	41	0	**66**	**179**
Gesamtsumme	159	81	0	**240**	159	50	4	**213**	105	175	0	**280**	**733**
Abbiegebeziehung	66,3 %	33,8 %	0 %	-	74,6 %	23,5 %	1,9 %	-	37,5 %	62,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	21,7 %	11,1 %	0 %	**32,7 %**	21,7 %	6,8 %	0,5 %	**29,1 %**	14,3 %	23,9 %	0 %	**38,2 %**	-
PHF	0,924	0,653	-	**0,822**	0,846	0,893	0,333	**0,888**	0,656	0,893	-	**0,787**	0,873
Krad	8	0	0	**8**	2	0	0	**2**	3	5	0	**8**	18
% Krad	5,0 %	0 %	0 %	**3,3 %**	1,3 %	0 %	0 %	**0,9 %**	2,9 %	2,9 %	0 %	**2,9 %**	2,5 %
Pkw	139	73	0	**212**	140	45	2	**187**	95	153	0	**248**	647
% Pkw	87,4 %	90,1 %	0 %	**88,3 %**	88,1 %	90,0 %	50,0 %	**87,8 %**	90,5 %	87,4 %	0 %	**88,6 %**	88,3 %
Lieferwagen	12	3	0	**15**	12	4	1	**17**	7	17	0	**24**	56
% Lieferwagen	7,5 %	3,7 %	0 %	**6,3 %**	7,5 %	8,0 %	25,0 %	**8,0 %**	6,7 %	9,7 %	0 %	**8,6 %**	7,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	**1**	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,2 %	0 %	**0,4 %**	1,3 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,4 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	**1**	1	1	1	**3**	0	0	0	**0**	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,2 %	0 %	**0,4 %**	0,6 %	2,0 %	25,0 %	**1,4 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,5 %
Busse	0	3	0	**3**	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	5
% Busse	0 %	3,7 %	0 %	**1,3 %**	1,3 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

05_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992003, Standort: 48.715826, 11.466463

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Aus-,Auffahrt (N)				B16 (O)				B16 (W)				
Richtung	Richtung S				Richtung W				Richtung O				
Startzeit	R	L	U	Total	R	G	U	Total	G	L	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
22-09-2022 00:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	23	0	**23**	12	0	0	**12**	**37**
00:15 Uhr	2	0	0	**2**	1	26	0	**27**	10	2	0	**12**	**41**
00:30 Uhr	0	0	0	**0**	1	20	0	**21**	17	2	0	**19**	**40**
00:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	22	0	**22**	10	1	0	**11**	**34**
Gesamtstunde	5	0	0	**5**	2	91	0	**93**	49	5	0	**54**	**152**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	17	0	**17**	9	0	0	**9**	**26**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	19	0	**19**	7	0	0	**7**	**26**
01:30 Uhr	1	0	0	**1**	1	14	0	**15**	11	0	0	**11**	**27**
01:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	7	0	**7**	6	1	0	**7**	**15**
Gesamtstunde	2	0	0	**2**	1	57	0	**58**	33	1	0	**34**	**94**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	12	0	**12**	11	0	0	**11**	**23**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	1	8	0	**9**	16	1	0	**17**	**26**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	10	0	**10**	10	0	0	**10**	**20**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	12	0	**12**	11	2	0	**13**	**25**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	1	42	0	**43**	48	3	0	**51**	**94**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	13	0	**13**	6	0	0	**6**	**19**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	1	18	0	**19**	9	2	0	**11**	**30**
03:30 Uhr	3	0	0	**3**	1	19	0	**20**	11	1	0	**12**	**35**
03:45 Uhr	3	0	0	**3**	0	18	0	**18**	14	0	0	**14**	**35**
Gesamtstunde	6	0	0	**6**	2	68	0	**70**	40	3	0	**43**	**119**
04:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	10	0	**10**	11	0	0	**11**	**22**
04:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	12	0	**12**	21	3	0	**24**	**36**
04:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	21	0	**21**	19	0	0	**19**	**41**
04:45 Uhr	5	0	0	**5**	1	29	0	**30**	39	3	0	**42**	**77**
Gesamtstunde	7	0	0	**7**	1	72	0	**73**	90	6	0	**96**	**176**
05:00 Uhr	6	2	0	**8**	1	34	0	**35**	69	7	0	**76**	**119**
05:15 Uhr	10	1	0	**11**	2	45	0	**47**	113	4	0	**117**	**175**
05:30 Uhr	13	1	0	**14**	1	60	0	**61**	203	13	0	**216**	**291**
05:45 Uhr	9	0	0	**9**	0	74	0	**74**	223	12	0	**235**	**318**
Gesamtstunde	38	4	0	**42**	4	213	0	**217**	608	36	0	**644**	**903**
06:00 Uhr	11	0	0	**11**	3	91	0	**94**	165	6	0	**171**	**276**
06:15 Uhr	19	0	0	**19**	3	109	0	**112**	208	15	0	**223**	**354**
06:30 Uhr	15	0	0	**15**	4	126	0	**130**	204	24	0	**228**	**373**
06:45 Uhr	22	0	0	**22**	5	147	0	**152**	267	27	0	**294**	**468**
Gesamtstunde	67	0	0	**67**	15	473	0	**488**	844	72	0	**916**	**1471**
07:00 Uhr	24	0	0	**24**	4	161	0	**165**	219	27	0	**246**	**435**
07:15 Uhr	14	0	0	**14**	9	143	0	**152**	254	61	0	**315**	**481**
07:30 Uhr	30	0	0	**30**	10	187	0	**197**	253	52	0	**305**	**532**
07:45 Uhr	44	0	0	**44**	20	163	0	**183**	240	65	0	**305**	**532**
Gesamtstunde	112	0	0	**112**	43	654	0	**697**	966	205	0	**1171**	**1980**
08:00 Uhr	29	0	0	**29**	9	137	0	**146**	234	53	0	**287**	**462**
08:15 Uhr	18	0	0	**18**	6	129	0	**135**	219	36	0	**255**	**408**
08:30 Uhr	24	0	0	**24**	7	137	0	**144**	193	35	0	**228**	**396**
08:45 Uhr	15	0	0	**15**	6	159	0	**165**	207	29	0	**236**	**416**
Gesamtstunde	86	0	0	**86**	28	562	0	**590**	853	153	0	**1006**	**1682**
09:00 Uhr	18	0	0	**18**	8	141	0	**149**	153	15	0	**168**	**335**
09:15 Uhr	29	0	0	**29**	5	146	0	**151**	170	30	0	**200**	**380**
09:30 Uhr	23	0	0	**23**	5	170	0	**175**	147	36	0	**183**	**381**
09:45 Uhr	19	1	0	**20**	6	159	0	**165**	134	28	0	**162**	**347**
Gesamtstunde	89	1	0	**90**	24	616	0	**640**	604	109	0	**713**	**1443**
10:00 Uhr	25	0	0	**25**	8	125	0	**133**	137	23	0	**160**	**318**
10:15 Uhr	24	0	0	**24**	5	99	0	**104**	150	23	0	**173**	**301**
10:30 Uhr	21	0	0	**21**	10	143	0	**153**	138	26	0	**164**	**338**

Zufahrten Richtung	Aus-,Auffahrt (N) Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	17	0	0	**17**	9	147	0	**156**	133	27	0	**160**	**333**
Gesamtstunde	87	0	0	**87**	32	514	0	**546**	558	99	0	**657**	**1290**
11:00 Uhr	22	0	0	**22**	4	154	0	**158**	144	35	0	**179**	**359**
11:15 Uhr	34	0	0	**34**	9	142	0	**151**	140	28	0	**168**	**353**
11:30 Uhr	29	0	0	**29**	4	159	0	**163**	145	26	0	**171**	**363**
11:45 Uhr	30	0	0	**30**	7	153	0	**160**	143	32	0	**175**	**365**
Gesamtstunde	115	0	0	**115**	24	608	0	**632**	572	121	0	**693**	**1440**
12:00 Uhr	34	1	0	**35**	7	152	0	**159**	122	31	0	**153**	**347**
12:15 Uhr	34	1	0	**35**	10	149	0	**159**	149	25	0	**174**	**368**
12:30 Uhr	36	0	0	**36**	8	137	0	**145**	140	34	0	**174**	**355**
12:45 Uhr	27	0	0	**27**	10	154	0	**164**	132	37	0	**169**	**360**
Gesamtstunde	131	2	0	**133**	35	592	0	**627**	543	127	0	**670**	**1430**
13:00 Uhr	45	0	0	**45**	9	164	0	**173**	153	33	0	**186**	**404**
13:15 Uhr	47	1	0	**48**	10	158	0	**168**	163	34	0	**197**	**413**
13:30 Uhr	28	0	0	**28**	8	176	0	**184**	172	35	0	**207**	**419**
13:45 Uhr	26	2	0	**28**	7	185	0	**192**	153	23	0	**176**	**396**
Gesamtstunde	146	3	0	**149**	34	683	0	**717**	641	125	0	**766**	**1632**
14:00 Uhr	34	0	0	**34**	10	207	0	**217**	158	30	0	**188**	**439**
14:15 Uhr	28	0	0	**28**	12	217	0	**229**	149	26	0	**175**	**432**
14:30 Uhr	22	0	0	**22**	11	216	0	**227**	170	31	0	**201**	**450**
14:45 Uhr	36	0	0	**36**	13	226	0	**239**	151	40	0	**191**	**466**
Gesamtstunde	120	0	0	**120**	46	866	0	**912**	628	127	0	**755**	**1787**
15:00 Uhr	30	0	0	**30**	12	226	0	**238**	190	25	0	**215**	**483**
15:15 Uhr	35	0	0	**35**	9	227	0	**236**	164	29	0	**193**	**464**
15:30 Uhr	36	0	0	**36**	7	229	0	**236**	158	31	0	**189**	**461**
15:45 Uhr	37	0	0	**37**	12	227	0	**239**	160	31	0	**191**	**467**
Gesamtstunde	138	0	0	**138**	40	909	0	**949**	672	116	0	**788**	**1875**
16:00 Uhr	39	0	0	**39**	8	258	0	**266**	182	42	0	**224**	**529**
16:15 Uhr	50	0	0	**50**	8	259	0	**267**	203	36	0	**239**	**556**
16:30 Uhr	64	2	0	**66**	12	272	0	**284**	218	36	0	**254**	**604**
16:45 Uhr	38	0	0	**38**	14	297	0	**311**	195	50	0	**245**	**594**
Gesamtstunde	191	2	0	**193**	42	1086	0	**1128**	798	164	0	**962**	**2283**
17:00 Uhr	43	0	0	**43**	4	270	0	**274**	210	39	0	**249**	**566**
17:15 Uhr	35	0	0	**35**	6	253	0	**259**	145	47	0	**192**	**486**
17:30 Uhr	36	0	0	**36**	7	239	0	**246**	186	44	0	**230**	**512**
17:45 Uhr	37	0	0	**37**	9	229	0	**238**	153	52	0	**205**	**480**
Gesamtstunde	151	0	0	**151**	26	991	0	**1017**	694	182	0	**876**	**2044**
18:00 Uhr	35	0	0	**35**	11	235	0	**246**	145	36	0	**181**	**462**
18:15 Uhr	34	0	0	**34**	10	248	0	**258**	142	30	0	**172**	**464**
18:30 Uhr	34	1	0	**35**	10	218	0	**228**	127	25	0	**152**	**415**
18:45 Uhr	23	0	0	**23**	8	196	0	**204**	90	37	0	**127**	**354**
Gesamtstunde	126	1	0	**127**	39	897	0	**936**	504	128	0	**632**	**1695**
19:00 Uhr	22	0	0	**22**	8	160	0	**168**	102	19	0	**121**	**311**
19:15 Uhr	21	0	0	**21**	8	152	0	**160**	90	25	0	**115**	**296**
19:30 Uhr	17	0	0	**17**	8	137	0	**145**	81	15	0	**96**	**258**
19:45 Uhr	18	0	0	**18**	4	113	0	**117**	68	13	0	**81**	**216**
Gesamtstunde	78	0	0	**78**	28	562	0	**590**	341	72	0	**413**	**1081**
20:00 Uhr	19	1	0	**20**	6	84	0	**90**	73	14	0	**87**	**197**
20:15 Uhr	7	0	0	**7**	4	108	0	**112**	47	16	0	**63**	**182**
20:30 Uhr	9	2	0	**11**	0	78	0	**78**	44	6	0	**50**	**139**
20:45 Uhr	10	0	0	**10**	4	76	0	**80**	45	5	0	**50**	**140**
Gesamtstunde	45	3	0	**48**	14	346	0	**360**	209	41	0	**250**	**658**
21:00 Uhr	9	1	0	**10**	2	93	0	**95**	35	14	0	**49**	**154**
21:15 Uhr	3	1	0	**4**	1	69	0	**70**	46	10	0	**56**	**130**
21:30 Uhr	8	0	0	**8**	2	84	0	**86**	34	7	0	**41**	**135**
21:45 Uhr	6	1	0	**7**	3	90	0	**93**	35	8	0	**43**	**143**
Gesamtstunde	26	3	0	**29**	8	336	0	**344**	150	39	0	**189**	**562**
22:00 Uhr	6	0	0	**6**	2	94	0	**96**	19	5	0	**24**	**126**
22:15 Uhr	4	0	0	**4**	1	79	0	**80**	33	3	0	**36**	**120**
22:30 Uhr	4	1	0	**5**	2	45	0	**47**	33	3	0	**36**	**88**

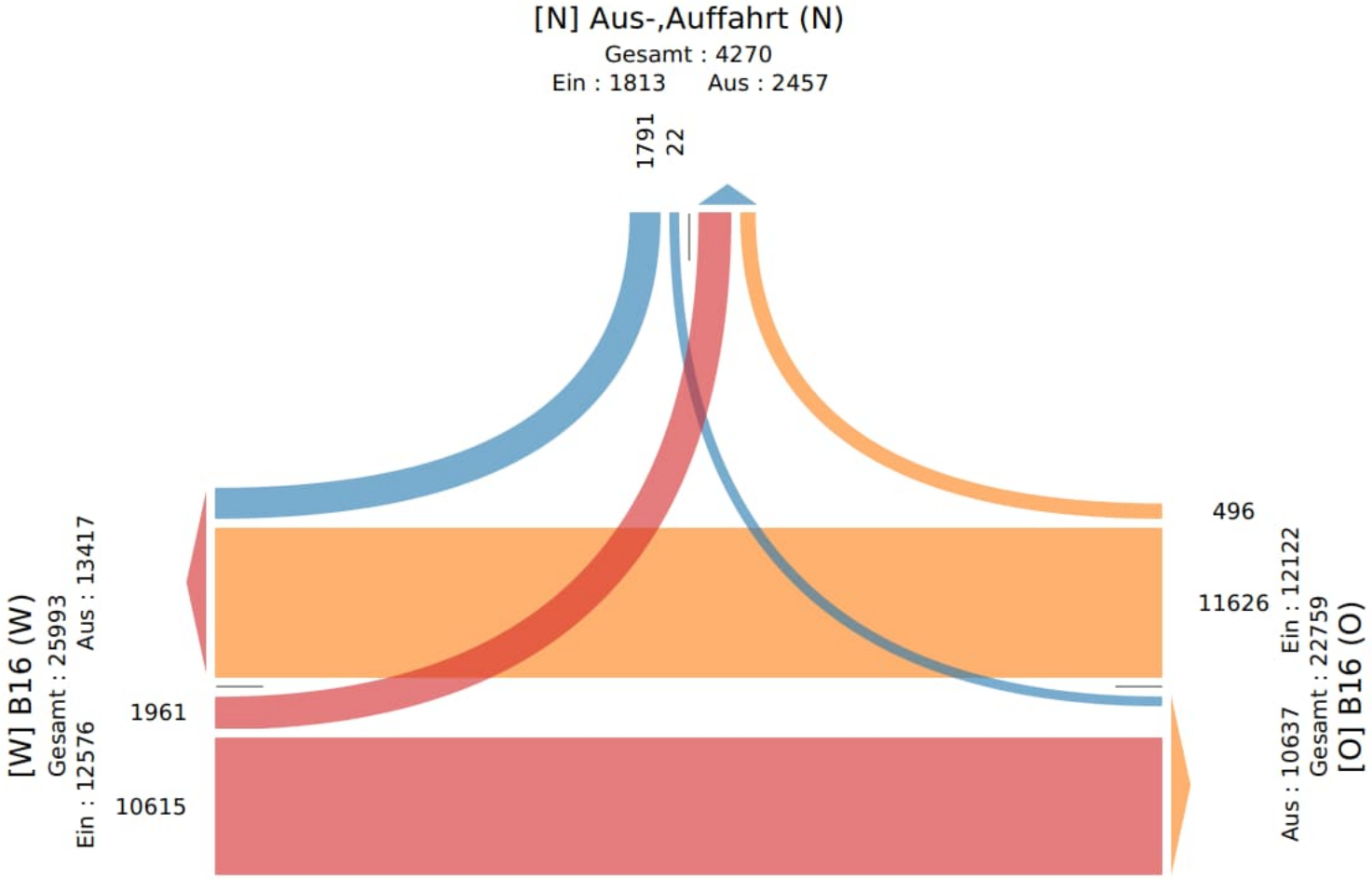
Zufahrten Richtung	Aus-,Auffahrt (N) Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	5	0	0	**5**	1	52	0	**53**	25	6	0	**31**	**89**
Gesamtstunde	19	1	0	**20**	6	270	0	**276**	110	17	0	**127**	**423**
23:00 Uhr	1	0	0	**1**	1	27	0	**28**	23	3	0	**26**	**55**
23:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	32	0	**32**	14	3	0	**17**	**50**
23:30 Uhr	2	0	0	**2**	0	35	0	**35**	10	1	0	**11**	**48**
23:45 Uhr	3	1	0	**4**	0	24	0	**24**	13	3	0	**16**	**44**
Gesamtstunde	6	2	0	**8**	1	118	0	**119**	60	10	0	**70**	**197**
Gesamtsumme	1791	22	0	**1813**	496	11626	0	**12122**	10615	1961	0	**12576**	**26511**
Abbiegebeziehung	98,8 %	1,2 %	0 %	-	4,1 %	95,9 %	0 %	-	84,4 %	15,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	6,8 %	0,1 %	0 %	**6,8 %**	1,9 %	43,9 %	0 %	**45,7 %**	40,0 %	7,4 %	0 %	**47,4 %**	-
Krad	16	0	0	**16**	0	74	0	**74**	68	25	0	**93**	183
% Krad	0,9 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0,6 %	0 %	**0,6 %**	0,6 %	1,3 %	0 %	**0,7 %**	0,7 %
Pkw	1571	17	0	**1588**	434	8807	0	**9241**	7906	1691	0	**9597**	20426
% Pkw	87,7 %	77,3 %	0 %	**87,6 %**	87,5 %	75,8 %	0 %	**76,2 %**	74,5 %	86,2 %	0 %	**76,3 %**	77,0 %
Lieferwagen	106	1	0	**107**	35	728	0	**763**	723	139	0	**862**	1732
% Lieferwagen	5,9 %	4,5 %	0 %	**5,9 %**	7,1 %	6,3 %	0 %	**6,3 %**	6,8 %	7,1 %	0 %	**6,9 %**	6,5 %
Lkw ohne Anhänger	37	0	0	**37**	12	501	0	**513**	416	50	0	**466**	1016
% Lkw ohne Anhänger	2,1 %	0 %	0 %	**2,0 %**	2,4 %	4,3 %	0 %	**4,2 %**	3,9 %	2,5 %	0 %	**3,7 %**	3,8 %
Lkw mit Anhänger	11	4	0	**15**	12	1487	0	**1499**	1471	7	0	**1478**	2992
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	18,2 %	0 %	**0,8 %**	2,4 %	12,8 %	0 %	**12,4 %**	13,9 %	0,4 %	0 %	**11,8 %**	11,3 %
Busse	50	0	0	**50**	3	29	0	**32**	30	49	0	**79**	161
% Busse	2,8 %	0 %	0 %	**2,8 %**	0,6 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %	2,5 %	0 %	**0,6 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

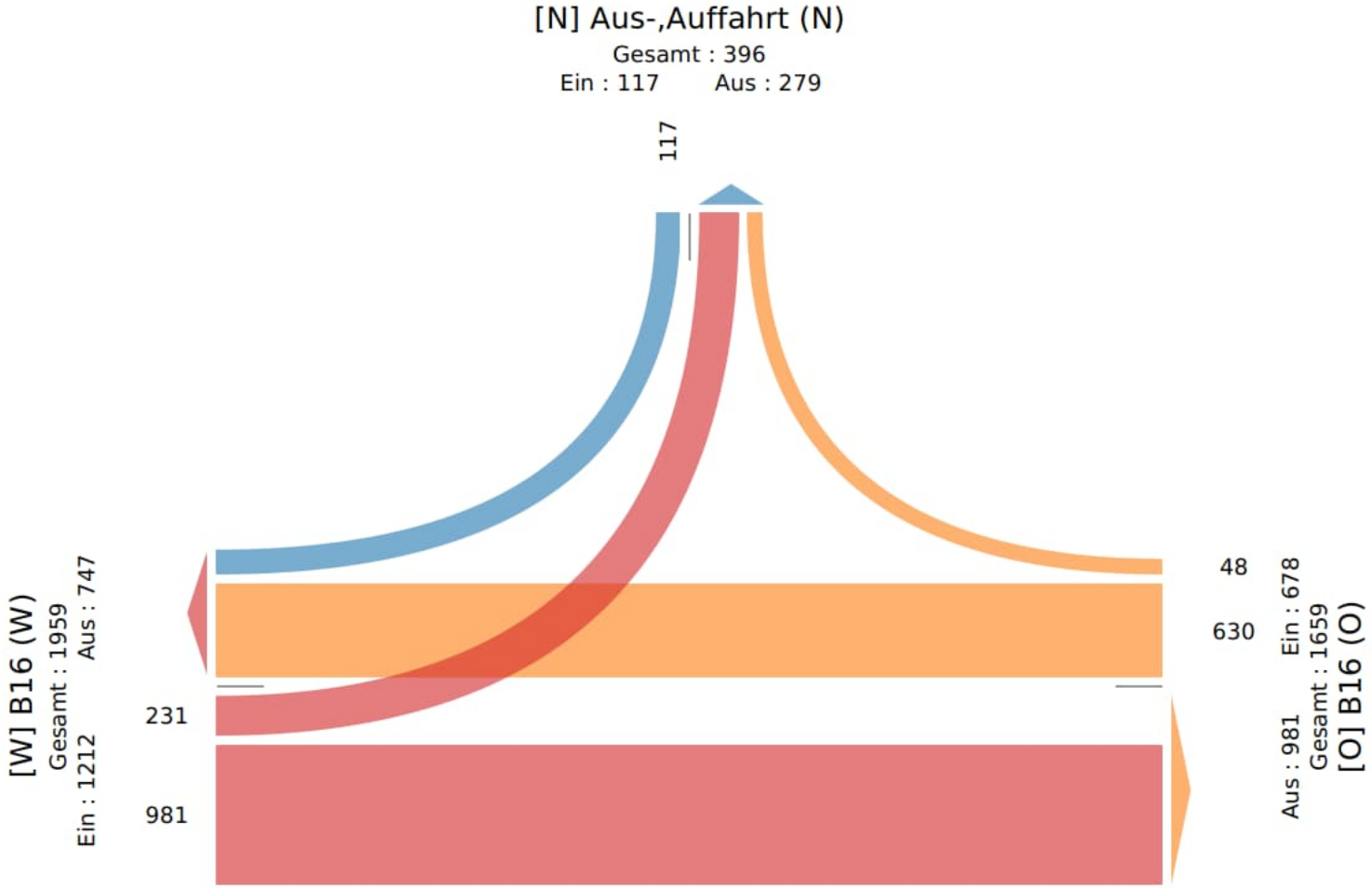
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Aus-,Auffahrt (N) Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	14	0	0	**14**	9	143	0	**152**	254	61	0	**315**	**481**
07:30 Uhr	30	0	0	**30**	10	187	0	**197**	253	52	0	**305**	**532**
07:45 Uhr	44	0	0	**44**	20	163	0	**183**	240	65	0	**305**	**532**
08:00 Uhr	29	0	0	**29**	9	137	0	**146**	234	53	0	**287**	**462**
Gesamtsumme	117	0	0	**117**	48	630	0	**678**	981	231	0	**1212**	**2007**
Abbiegebeziehung	100 %	0 %	0 %	-	7,1 %	92,9 %	0 %	-	80,9 %	19,1 %	0 %	-	-
% Gesamt	5,8 %	0 %	0 %	**5,8 %**	2,4 %	31,4 %	0 %	**33,8 %**	48,9 %	11,5 %	0 %	**60,4 %**	-
PHF	0,665	-	-	**0,665**	0,600	0,842	-	**0,860**	0,966	0,888	-	**0,962**	0,943
Krad	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	93	0	0	**93**	43	418	0	**461**	763	213	0	**976**	1530
% Pkw	79,5 %	0 %	0 %	**79,5 %**	89,6 %	66,3 %	0 %	**68,0 %**	77,8 %	92,2 %	0 %	**80,5 %**	76,2 %
Lieferwagen	12	0	0	**12**	4	99	0	**103**	66	7	0	**73**	188
% Lieferwagen	10,3 %	0 %	0 %	**10,3 %**	8,3 %	15,7 %	0 %	**15,2 %**	6,7 %	3,0 %	0 %	**6,0 %**	9,4 %
Lkw ohne Anhänger	4	0	0	**4**	1	32	0	**33**	33	4	0	**37**	74
% Lkw ohne Anhänger	3,4 %	0 %	0 %	**3,4 %**	2,1 %	5,1 %	0 %	**4,9 %**	3,4 %	1,7 %	0 %	**3,1 %**	3,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	0	81	0	**81**	113	0	0	**113**	194
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	12,9 %	0 %	**11,9 %**	11,5 %	0 %	0 %	**9,3 %**	9,7 %
Busse	8	0	0	**8**	0	0	0	**0**	6	7	0	**13**	21
% Busse	6,8 %	0 %	0 %	**6,8 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,6 %	3,0 %	0 %	**1,1 %**	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

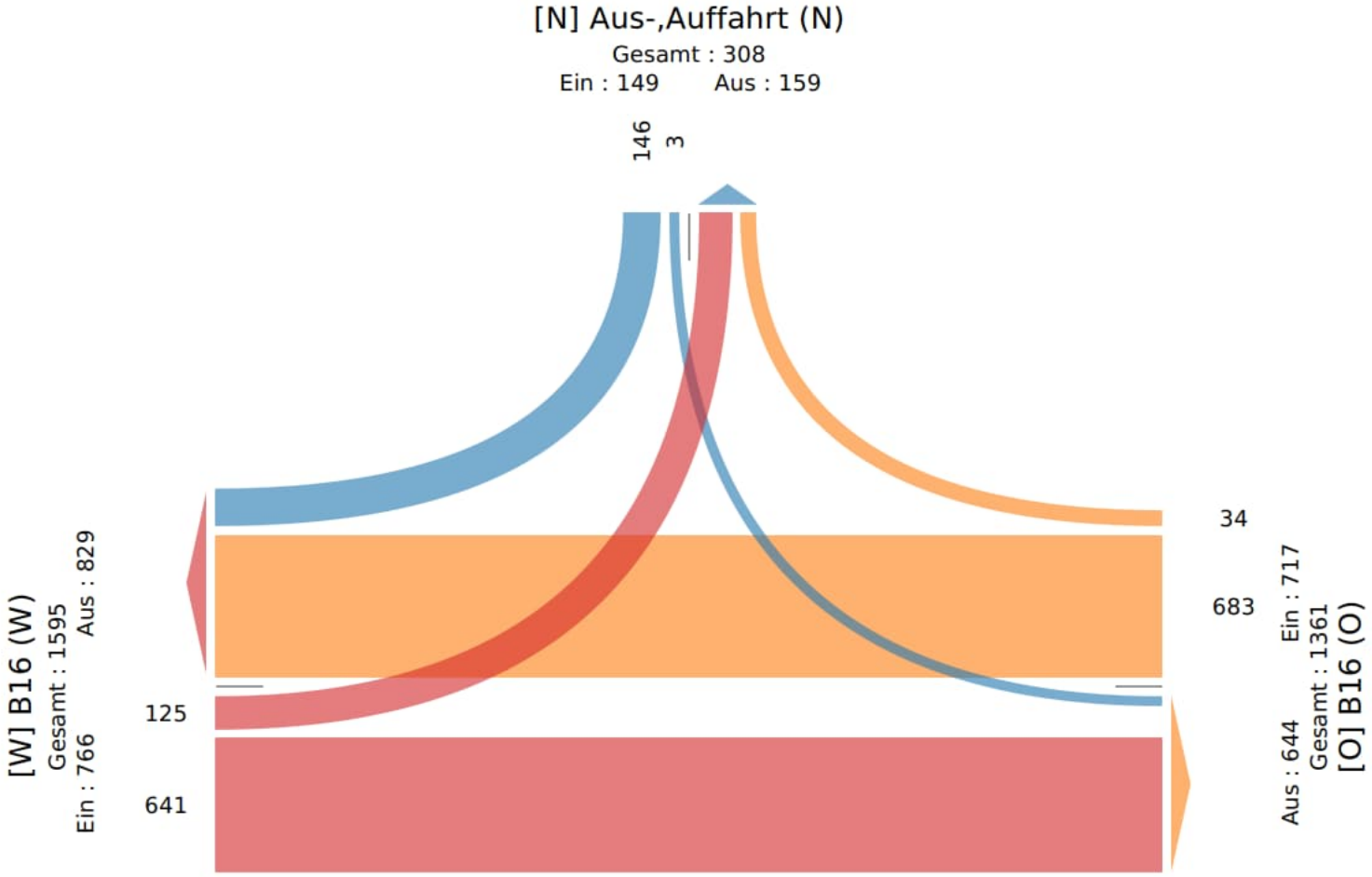
Zufahrten Richtung	Aus-,Auffahrt (N) Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	45	0	0	**45**	9	164	0	**173**	153	33	0	**186**	**404**
13:15 Uhr	47	1	0	**48**	10	158	0	**168**	163	34	0	**197**	**413**
13:30 Uhr	28	0	0	**28**	8	176	0	**184**	172	35	0	**207**	**419**
13:45 Uhr	26	2	0	**28**	7	185	0	**192**	153	23	0	**176**	**396**
Gesamtsumme	146	3	0	**149**	34	683	0	**717**	641	125	0	**766**	**1632**
Abbiegebeziehung	98,0 %	2,0 %	0 %	-	4,7 %	95,3 %	0 %	-	83,7 %	16,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	8,9 %	0,2 %	0 %	**9,1 %**	2,1 %	41,9 %	0 %	**43,9 %**	39,3 %	7,7 %	0 %	**46,9 %**	-
PHF	0,777	0,375	-	**0,776**	0,850	0,923	-	**0,934**	0,932	0,893	-	**0,925**	0,974
Krad	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	6	4	0	**10**	12
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	0,9 %	3,2 %	0 %	**1,3 %**	0,7 %
Pkw	131	3	0	**134**	30	482	0	**512**	444	98	0	**542**	1188
% Pkw	89,7 %	100 %	0 %	**89,9 %**	88,2 %	70,6 %	0 %	**71,4 %**	69,3 %	78,4 %	0 %	**70,8 %**	72,8 %
Lieferwagen	3	0	0	**3**	2	40	0	**42**	32	7	0	**39**	84
% Lieferwagen	2,1 %	0 %	0 %	**2,0 %**	5,9 %	5,9 %	0 %	**5,9 %**	5,0 %	5,6 %	0 %	**5,1 %**	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	4	0	0	**4**	1	49	0	**50**	46	5	0	**51**	105
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	0 %	0 %	**2,7 %**	2,9 %	7,2 %	0 %	**7,0 %**	7,2 %	4,0 %	0 %	**6,7 %**	6,4 %
Lkw mit Anhänger	2	0	0	**2**	1	107	0	**108**	110	1	0	**111**	221
% Lkw mit Anhänger	1,4 %	0 %	0 %	**1,3 %**	2,9 %	15,7 %	0 %	**15,1 %**	17,2 %	0,8 %	0 %	**14,5 %**	13,5 %
Busse	6	0	0	**6**	0	3	0	**3**	3	10	0	**13**	22
% Busse	4,1 %	0 %	0 %	**4,0 %**	0 %	0,4 %	0 %	**0,4 %**	0,5 %	8,0 %	0 %	**1,7 %**	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

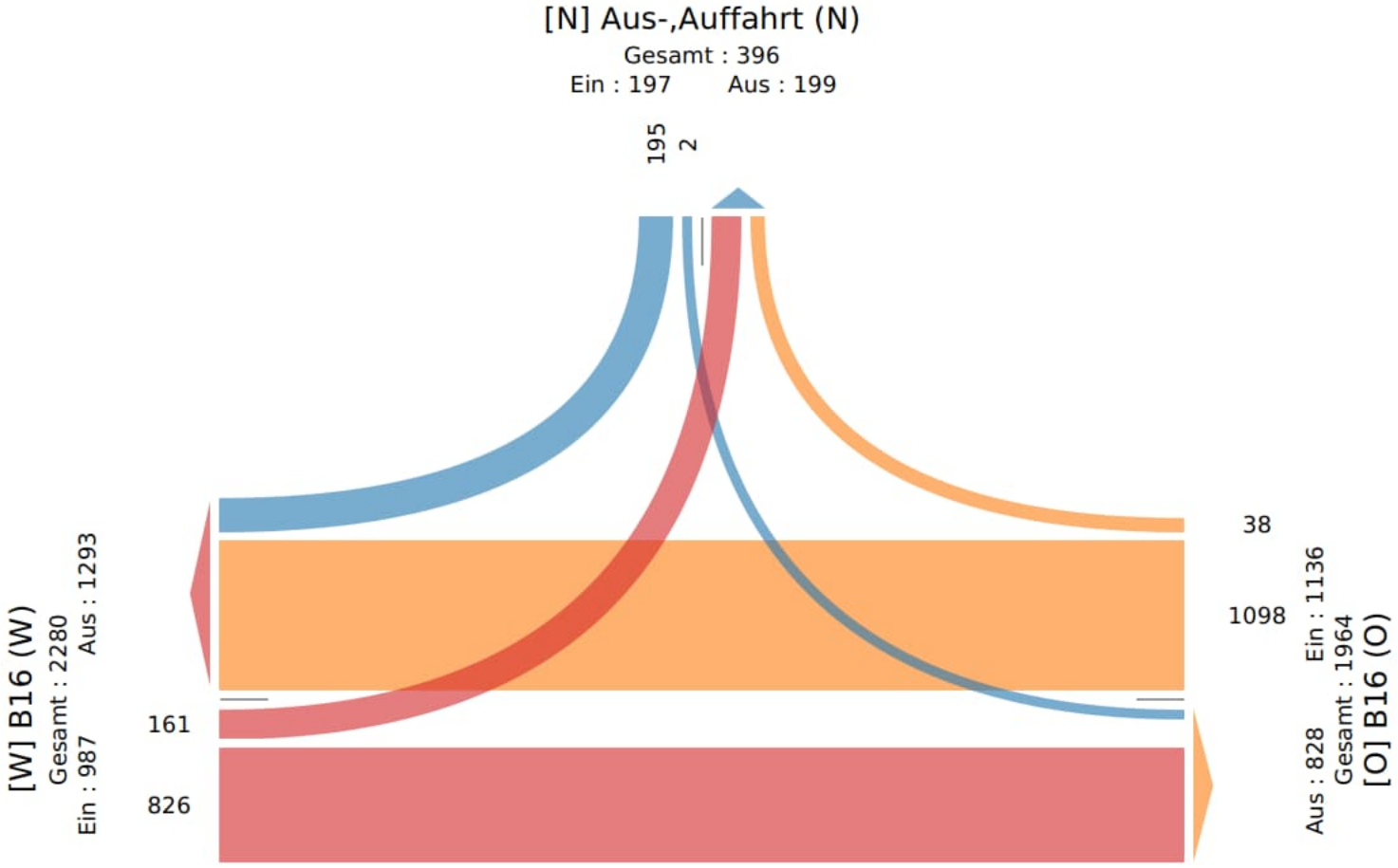
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Aus-,Auffahrt (N) Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	50	0	0	**50**	8	259	0	**267**	203	36	0	**239**	**556**
16:30 Uhr	64	2	0	**66**	12	272	0	**284**	218	36	0	**254**	**604**
16:45 Uhr	38	0	0	**38**	14	297	0	**311**	195	50	0	**245**	**594**
17:00 Uhr	43	0	0	**43**	4	270	0	**274**	210	39	0	**249**	**566**
Gesamtsumme	195	2	0	**197**	38	1098	0	**1136**	826	161	0	**987**	**2320**
Abbiegebeziehung	99,0 %	1,0 %	0 %	-	3,3 %	96,7 %	0 %	-	83,7 %	16,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	8,4 %	0,1 %	0 %	**8,5 %**	1,6 %	47,3 %	0 %	**49,0 %**	35,6 %	6,9 %	0 %	**42,5 %**	-
PHF	0,762	0,250	-	**0,746**	0,679	0,924	-	**0,913**	0,947	0,805	-	**0,971**	0,960
Krad	3	0	0	**3**	0	14	0	**14**	7	2	0	**9**	26
% Krad	1,5 %	0 %	0 %	**1,5 %**	0 %	1,3 %	0 %	**1,2 %**	0,8 %	1,2 %	0 %	**0,9 %**	1,1 %
Pkw	174	0	0	**174**	32	920	0	**952**	631	142	0	**773**	1899
% Pkw	89,2 %	0 %	0 %	**88,3 %**	84,2 %	83,8 %	0 %	**83,8 %**	76,4 %	88,2 %	0 %	**78,3 %**	81,9 %
Lieferwagen	12	0	0	**12**	1	67	0	**68**	80	15	0	**95**	175
% Lieferwagen	6,2 %	0 %	0 %	**6,1 %**	2,6 %	6,1 %	0 %	**6,0 %**	9,7 %	9,3 %	0 %	**9,6 %**	7,5 %
Lkw ohne Anhänger	3	0	0	**3**	2	21	0	**23**	16	0	0	**16**	42
% Lkw ohne Anhänger	1,5 %	0 %	0 %	**1,5 %**	5,3 %	1,9 %	0 %	**2,0 %**	1,9 %	0 %	0 %	**1,6 %**	1,8 %
Lkw mit Anhänger	1	2	0	**3**	3	72	0	**75**	89	0	0	**89**	167
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	100 %	0 %	**1,5 %**	7,9 %	6,6 %	0 %	**6,6 %**	10,8 %	0 %	0 %	**9,0 %**	7,2 %
Busse	2	0	0	**2**	0	4	0	**4**	3	2	0	**5**	11
% Busse	1,0 %	0 %	0 %	**1,0 %**	0 %	0,4 %	0 %	**0,4 %**	0,4 %	1,2 %	0 %	**0,5 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

06_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 992004, Standort: 48.715151, 11.466251

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	94	**94**	209	**209**	**303**
00:15 Uhr	100	**100**	220	**220**	**320**
00:30 Uhr	90	**90**	164	**164**	**254**
00:45 Uhr	102	**102**	142	**142**	**244**
Gesamtstunde	386	**386**	735	**735**	**1121**
01:00 Uhr	105	**105**	94	**94**	**199**
01:15 Uhr	107	**107**	76	**76**	**183**
01:30 Uhr	94	**94**	71	**71**	**165**
01:45 Uhr	106	**106**	50	**50**	**156**
Gesamtstunde	412	**412**	291	**291**	**703**
02:00 Uhr	106	**106**	58	**58**	**164**
02:15 Uhr	129	**129**	44	**44**	**173**
02:30 Uhr	135	**135**	51	**51**	**186**
02:45 Uhr	110	**110**	66	**66**	**176**
Gesamtstunde	480	**480**	219	**219**	**699**
03:00 Uhr	103	**103**	61	**61**	**164**
03:15 Uhr	121	**121**	65	**65**	**186**
03:30 Uhr	128	**128**	81	**81**	**209**
03:45 Uhr	121	**121**	70	**70**	**191**
Gesamtstunde	473	**473**	277	**277**	**750**
04:00 Uhr	142	**142**	74	**74**	**216**
04:15 Uhr	157	**157**	86	**86**	**243**
04:30 Uhr	158	**158**	97	**97**	**255**
04:45 Uhr	183	**183**	132	**132**	**315**
Gesamtstunde	640	**640**	389	**389**	**1029**
05:00 Uhr	240	**240**	128	**128**	**368**
05:15 Uhr	267	**267**	187	**187**	**454**
05:30 Uhr	321	**321**	311	**311**	**632**
05:45 Uhr	329	**329**	331	**331**	**660**
Gesamtstunde	1157	**1157**	957	**957**	**2114**
06:00 Uhr	419	**419**	318	**318**	**737**
06:15 Uhr	479	**479**	406	**406**	**885**
06:30 Uhr	518	**518**	510	**510**	**1028**
06:45 Uhr	587	**587**	606	**606**	**1193**
Gesamtstunde	2003	**2003**	1840	**1840**	**3843**
07:00 Uhr	531	**531**	634	**634**	**1165**
07:15 Uhr	627	**627**	694	**694**	**1321**
07:30 Uhr	653	**653**	711	**711**	**1364**
07:45 Uhr	672	**672**	741	**741**	**1413**
Gesamtstunde	2483	**2483**	2780	**2780**	**5263**
08:00 Uhr	650	**650**	680	**680**	**1330**
08:15 Uhr	646	**646**	605	**605**	**1251**
08:30 Uhr	693	**693**	789	**789**	**1482**
08:45 Uhr	688	**688**	663	**663**	**1351**
Gesamtstunde	2677	**2677**	2737	**2737**	**5414**
09:00 Uhr	654	**654**	704	**704**	**1358**
09:15 Uhr	675	**675**	678	**678**	**1353**
09:30 Uhr	681	**681**	767	**767**	**1448**
09:45 Uhr	708	**708**	790	**790**	**1498**
Gesamtstunde	2718	**2718**	2939	**2939**	**5657**
10:00 Uhr	659	**659**	731	**731**	**1390**
10:15 Uhr	677	**677**	792	**792**	**1469**
10:30 Uhr	687	**687**	777	**777**	**1464**

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	644	**644**	796	**796**	**1440**
Gesamtstunde	2667	**2667**	3096	**3096**	**5763**
11:00 Uhr	664	**664**	787	**787**	**1451**
11:15 Uhr	716	**716**	847	**847**	**1563**
11:30 Uhr	648	**648**	898	**898**	**1546**
11:45 Uhr	623	**623**	903	**903**	**1526**
Gesamtstunde	2651	**2651**	3435	**3435**	**6086**
12:00 Uhr	703	**703**	812	**812**	**1515**
12:15 Uhr	633	**633**	817	**817**	**1450**
12:30 Uhr	658	**658**	786	**786**	**1444**
12:45 Uhr	658	**658**	819	**819**	**1477**
Gesamtstunde	2652	**2652**	3234	**3234**	**5886**
13:00 Uhr	809	**809**	826	**826**	**1635**
13:15 Uhr	748	**748**	853	**853**	**1601**
13:30 Uhr	808	**808**	879	**879**	**1687**
13:45 Uhr	784	**784**	786	**786**	**1570**
Gesamtstunde	3149	**3149**	3344	**3344**	**6493**
14:00 Uhr	753	**753**	816	**816**	**1569**
14:15 Uhr	803	**803**	843	**843**	**1646**
14:30 Uhr	741	**741**	886	**886**	**1627**
14:45 Uhr	774	**774**	867	**867**	**1641**
Gesamtstunde	3071	**3071**	3412	**3412**	**6483**
15:00 Uhr	817	**817**	896	**896**	**1713**
15:15 Uhr	885	**885**	815	**815**	**1700**
15:30 Uhr	868	**868**	800	**800**	**1668**
15:45 Uhr	782	**782**	803	**803**	**1585**
Gesamtstunde	3352	**3352**	3314	**3314**	**6666**
16:00 Uhr	844	**844**	882	**882**	**1726**
16:15 Uhr	906	**906**	898	**898**	**1804**
16:30 Uhr	914	**914**	817	**817**	**1731**
16:45 Uhr	809	**809**	892	**892**	**1701**
Gesamtstunde	3473	**3473**	3489	**3489**	**6962**
17:00 Uhr	928	**928**	795	**795**	**1723**
17:15 Uhr	917	**917**	875	**875**	**1792**
17:30 Uhr	867	**867**	928	**928**	**1795**
17:45 Uhr	801	**801**	810	**810**	**1611**
Gesamtstunde	3513	**3513**	3408	**3408**	**6921**
18:00 Uhr	793	**793**	838	**838**	**1631**
18:15 Uhr	734	**734**	867	**867**	**1601**
18:30 Uhr	609	**609**	783	**783**	**1392**
18:45 Uhr	577	**577**	813	**813**	**1390**
Gesamtstunde	2713	**2713**	3301	**3301**	**6014**
19:00 Uhr	559	**559**	796	**796**	**1355**
19:15 Uhr	503	**503**	685	**685**	**1188**
19:30 Uhr	495	**495**	578	**578**	**1073**
19:45 Uhr	403	**403**	495	**495**	**898**
Gesamtstunde	1960	**1960**	2554	**2554**	**4514**
20:00 Uhr	388	**388**	463	**463**	**851**
20:15 Uhr	369	**369**	460	**460**	**829**
20:30 Uhr	347	**347**	335	**335**	**682**
20:45 Uhr	308	**308**	373	**373**	**681**
Gesamtstunde	1412	**1412**	1631	**1631**	**3043**
21:00 Uhr	284	**284**	389	**389**	**673**
21:15 Uhr	293	**293**	309	**309**	**602**
21:30 Uhr	239	**239**	334	**334**	**573**
21:45 Uhr	228	**228**	283	**283**	**511**
Gesamtstunde	1044	**1044**	1315	**1315**	**2359**
22:00 Uhr	251	**251**	275	**275**	**526**
22:15 Uhr	218	**218**	260	**260**	**478**
22:30 Uhr	213	**213**	231	**231**	**444**

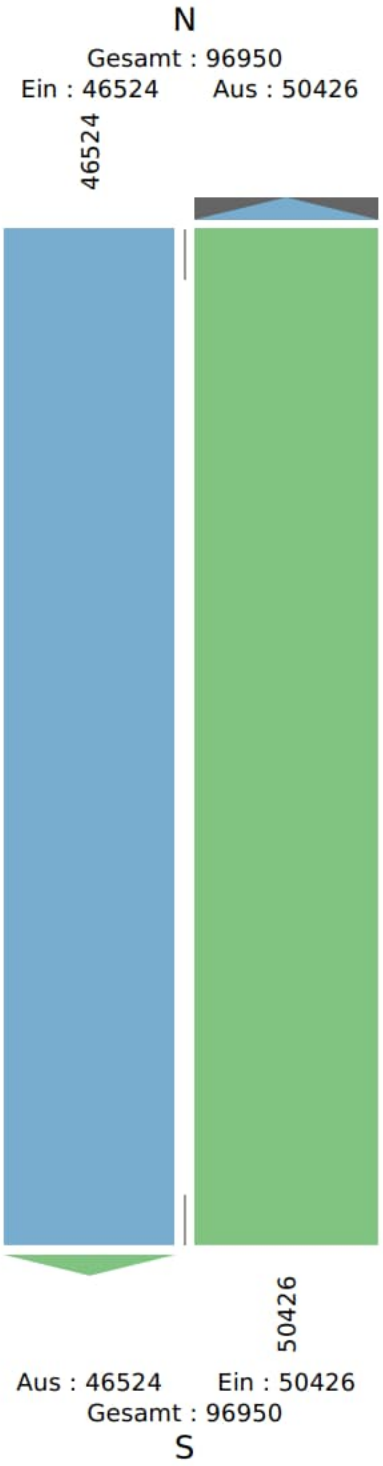
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	198	**198**	209	**209**	**407**
Gesamtstunde	880	**880**	975	**975**	**1855**
23:00 Uhr	146	**146**	176	**176**	**322**
23:15 Uhr	148	**148**	209	**209**	**357**
23:30 Uhr	118	**118**	168	**168**	**286**
23:45 Uhr	146	**146**	201	**201**	**347**
Gesamtstunde	558	**558**	754	**754**	**1312**
Gesamtsumme	46524	**46524**	50426	**50426**	**96950**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	48,0 %	**48,0 %**	52,0 %	**52,0 %**	-
Krad	152	**152**	154	**154**	306
% Krad	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %
Pkw	35403	**35403**	38385	**38385**	73788
% Pkw	76,1 %	**76,1 %**	76,1 %	**76,1 %**	76,1 %
Lieferwagen	2146	**2146**	2896	**2896**	5042
% Lieferwagen	4,6 %	**4,6 %**	5,7 %	**5,7 %**	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	1795	**1795**	1825	**1825**	3620
% Lkw ohne Anhänger	3,9 %	**3,9 %**	3,6 %	**3,6 %**	3,7 %
Lkw mit Anhänger	6853	**6853**	6988	**6988**	13841
% Lkw mit Anhänger	14,7 %	**14,7 %**	13,9 %	**13,9 %**	14,3 %
Busse	175	**175**	178	**178**	353
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (09:45 - 10:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 09:45 Uhr	708	**708**	790	**790**	**1498**
10:00 Uhr	659	**659**	731	**731**	**1390**
10:15 Uhr	677	**677**	792	**792**	**1469**
10:30 Uhr	687	**687**	777	**777**	**1464**
Gesamtsumme	2731	**2731**	3090	**3090**	**5821**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	46,9 %	**46,9 %**	53,1 %	**53,1 %**	-
PHF	0,964	**0,964**	0,975	**0,975**	0,971
Krad	10	**10**	4	**4**	14
% Krad	0,4 %	**0,4 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %
Pkw	2015	**2015**	2243	**2243**	4258
% Pkw	73,8 %	**73,8 %**	72,6 %	**72,6 %**	73,1 %
Lieferwagen	132	**132**	197	**197**	329
% Lieferwagen	4,8 %	**4,8 %**	6,4 %	**6,4 %**	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	102	**102**	150	**150**	252
% Lkw ohne Anhänger	3,7 %	**3,7 %**	4,9 %	**4,9 %**	4,3 %
Lkw mit Anhänger	461	**461**	480	**480**	941
% Lkw mit Anhänger	16,9 %	**16,9 %**	15,5 %	**15,5 %**	16,2 %
Busse	11	**11**	16	**16**	27
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (09:45 - 10:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

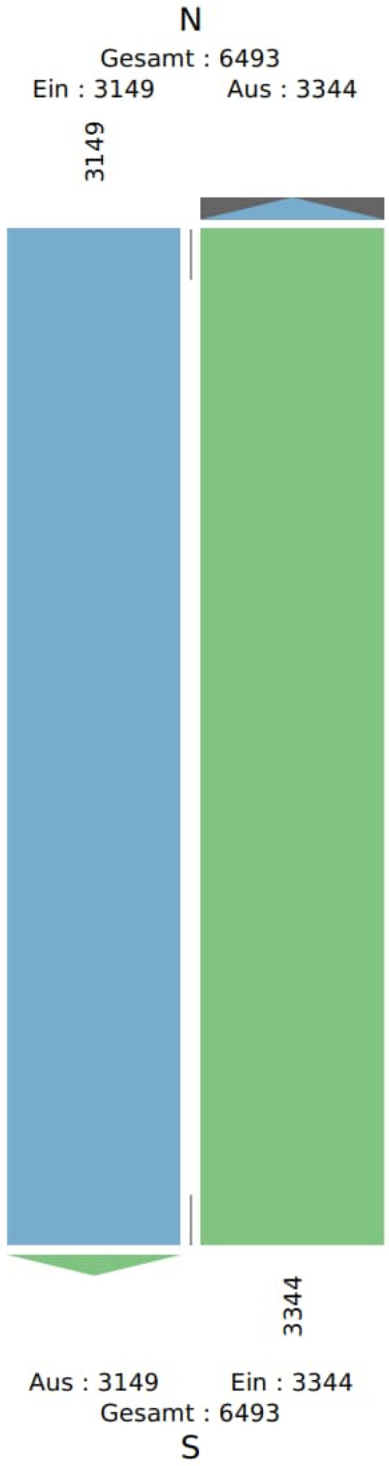
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	809	**809**	826	**826**	**1635**
13:15 Uhr	748	**748**	853	**853**	**1601**
13:30 Uhr	808	**808**	879	**879**	**1687**
13:45 Uhr	784	**784**	786	**786**	**1570**
Gesamtsumme	3149	**3149**	3344	**3344**	**6493**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	48,5 %	**48,5 %**	51,5 %	**51,5 %**	-
PHF	0,973	**0,973**	0,951	**0,951**	0,962
Krad	22	**22**	16	**16**	38
% Krad	0,7 %	**0,7 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,6 %
Pkw	2444	**2444**	2688	**2688**	5132
% Pkw	77,6 %	**77,6 %**	80,4 %	**80,4 %**	79,0 %
Lieferwagen	174	**174**	139	**139**	313
% Lieferwagen	5,5 %	**5,5 %**	4,2 %	**4,2 %**	4,8 %
Lkw ohne Anhänger	165	**165**	117	**117**	282
% Lkw ohne Anhänger	5,2 %	**5,2 %**	3,5 %	**3,5 %**	4,3 %
Lkw mit Anhänger	325	**325**	374	**374**	699
% Lkw mit Anhänger	10,3 %	**10,3 %**	11,2 %	**11,2 %**	10,8 %
Busse	19	**19**	10	**10**	29
% Busse	0,6 %	**0,6 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

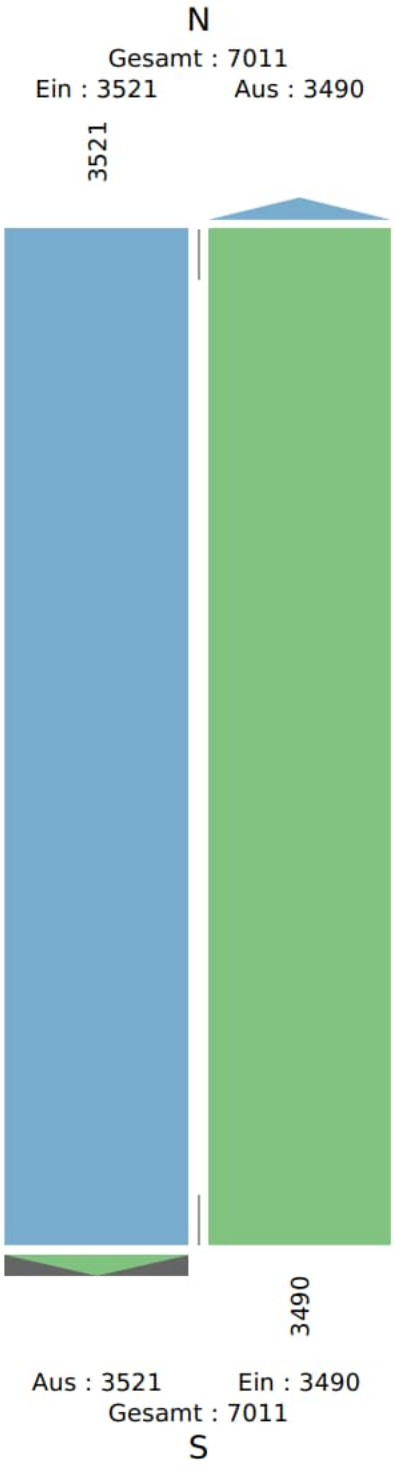
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:45 Uhr	809	**809**	892	**892**	**1701**
17:00 Uhr	928	**928**	795	**795**	**1723**
17:15 Uhr	917	**917**	875	**875**	**1792**
17:30 Uhr	867	**867**	928	**928**	**1795**
Gesamtsumme	3521	**3521**	3490	**3490**	**7011**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	50,2 %	**50,2 %**	49,8 %	**49,8 %**	-
PHF	0,949	**0,949**	0,940	**0,940**	0,976
Krad	13	**13**	13	**13**	26
% Krad	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %
Pkw	2976	**2976**	2783	**2783**	5759
% Pkw	84,5 %	**84,5 %**	79,7 %	**79,7 %**	82,1 %
Lieferwagen	149	**149**	287	**287**	436
% Lieferwagen	4,2 %	**4,2 %**	8,2 %	**8,2 %**	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	65	**65**	99	**99**	164
% Lkw ohne Anhänger	1,8 %	**1,8 %**	2,8 %	**2,8 %**	2,3 %
Lkw mit Anhänger	307	**307**	304	**304**	611
% Lkw mit Anhänger	8,7 %	**8,7 %**	8,7 %	**8,7 %**	8,7 %
Busse	11	**11**	4	**4**	15
% Busse	0,3 %	**0,3 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

15_Qs_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993331, Standort: 48.701634, 11.488669

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Mitterstraße (NO)					Schlosserstraße (SO)					Mitterstraße (SW)					Im Wechselfeld (NW)					
Richtung	Richtung SW					Richtung NW					Richtung NO					Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	2	0	2	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**5**
00:15 Uhr	0	5	0	0	**5**	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**7**
00:30 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**3**
00:45 Uhr	0	2	0	0	**2**	1	0	1	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**5**
Gesamtstunde	0	10	0	0	**10**	4	1	3	0	**8**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	**20**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**1**
01:15 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**	**4**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**2**
01:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	0	4	0	0	**4**	0	1	2	0	**3**	0	1	0	0	**1**	1	0	0	0	**1**	**9**
02:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**3**
02:15 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**3**
02:30 Uhr	0	1	1	0	**2**	1	0	0	0	**1**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	**5**
02:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**3**
Gesamtstunde	0	6	1	0	**7**	1	0	2	0	**3**	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**14**
03:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**	**2**
03:15 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**2**
03:30 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	**2**	**4**
03:45 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	1	0	0	0	**1**	**4**
Gesamtstunde	2	4	0	0	**6**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	3	0	1	0	**4**	**12**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**2**
04:15 Uhr	0	4	0	0	**4**	0	1	1	0	**2**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	**8**
04:30 Uhr	0	6	0	0	**6**	2	0	5	0	**7**	1	0	0	0	**1**	2	0	1	0	**3**	**17**
04:45 Uhr	0	8	0	0	**8**	0	0	4	0	**4**	0	6	0	0	**6**	3	0	0	0	**3**	**21**
Gesamtstunde	0	18	0	0	**18**	2	1	11	0	**14**	1	9	0	0	**10**	5	0	1	0	**6**	**48**
05:00 Uhr	0	10	1	0	**11**	0	0	14	0	**14**	0	7	0	0	**7**	3	1	0	0	**4**	**36**
05:15 Uhr	1	19	1	0	**21**	0	1	13	0	**14**	1	4	0	0	**5**	4	1	2	0	**7**	**47**
05:30 Uhr	0	19	1	0	**20**	2	1	11	0	**14**	5	12	0	0	**17**	6	1	0	0	**7**	**58**
05:45 Uhr	0	19	7	0	**26**	4	0	14	0	**18**	2	10	1	0	**13**	2	1	1	0	**4**	**61**
Gesamtstunde	1	67	10	0	**78**	6	2	52	0	**60**	8	33	1	0	**42**	15	4	3	0	**22**	**202**
06:00 Uhr	3	22	2	0	**27**	5	1	17	0	**23**	3	7	0	0	**10**	4	1	2	0	**7**	**67**
06:15 Uhr	0	35	4	0	**39**	7	4	18	0	**29**	4	13	1	0	**18**	7	1	0	0	**8**	**94**
06:30 Uhr	0	30	3	0	**33**	2	1	21	0	**24**	2	29	0	0	**31**	1	0	3	0	**4**	**92**
06:45 Uhr	1	26	5	0	**32**	11	0	15	0	**26**	16	29	1	0	**46**	5	1	3	0	**9**	**113**
Gesamtstunde	4	113	14	0	**131**	25	6	71	0	**102**	25	78	2	0	**105**	17	3	8	0	**28**	**366**
07:00 Uhr	0	33	7	0	**40**	9	1	15	0	**25**	3	25	0	0	**28**	6	0	4	0	**10**	**103**
07:15 Uhr	3	37	3	0	**43**	15	0	9	0	**24**	7	22	0	0	**29**	7	1	3	0	**11**	**107**
07:30 Uhr	4	38	3	0	**45**	12	2	15	0	**29**	6	44	1	0	**51**	14	2	3	0	**19**	**144**
07:45 Uhr	7	60	10	0	**77**	12	3	22	0	**37**	9	39	3	0	**51**	10	2	5	0	**17**	**182**
Gesamtstunde	14	168	23	0	**205**	48	6	61	0	**115**	25	130	4	0	**159**	37	5	15	0	**57**	**536**
08:00 Uhr	4	46	7	0	**57**	7	4	18	0	**29**	11	27	1	0	**39**	7	0	2	0	**9**	**134**
08:15 Uhr	6	33	5	0	**44**	8	1	17	0	**26**	3	31	2	0	**36**	5	2	6	0	**13**	**119**
08:30 Uhr	4	30	6	0	**40**	8	3	19	0	**30**	8	18	3	0	**29**	11	0	3	0	**14**	**113**
08:45 Uhr	3	23	17	0	**43**	15	1	17	0	**33**	9	33	4	0	**46**	4	2	3	0	**9**	**131**
Gesamtstunde	17	132	35	0	**184**	38	9	71	0	**118**	31	109	10	0	**150**	27	4	14	0	**45**	**497**
09:00 Uhr	5	25	8	0	**38**	7	2	15	0	**24**	6	33	1	0	**40**	4	2	2	0	**8**	**110**
09:15 Uhr	1	38	8	0	**47**	16	2	23	0	**41**	5	24	3	0	**32**	4	1	1	0	**6**	**126**
09:30 Uhr	1	51	6	0	**58**	10	3	15	0	**28**	9	20	0	0	**29**	4	0	1	0	**5**	**120**
09:45 Uhr	4	30	9	0	**43**	5	1	23	0	**29**	4	25	1	0	**30**	3	0	3	0	**6**	**108**
Gesamtstunde	11	144	31	0	**186**	38	8	76	0	**122**	24	102	5	0	**131**	15	3	7	0	**25**	**464**
10:00 Uhr	3	41	5	0	**49**	9	1	16	0	**26**	6	24	1	0	**31**	4	0	7	0	**11**	**117**
10:15 Uhr	2	37	7	0	**46**	9	0	12	0	**21**	8	24	0	0	**32**	1	0	7	0	**8**	**107**
10:30 Uhr	3	44	4	0	**51**	13	2	16	0	**31**	6	22	1	0	**29**	0	0	1	0	**1**	**112**

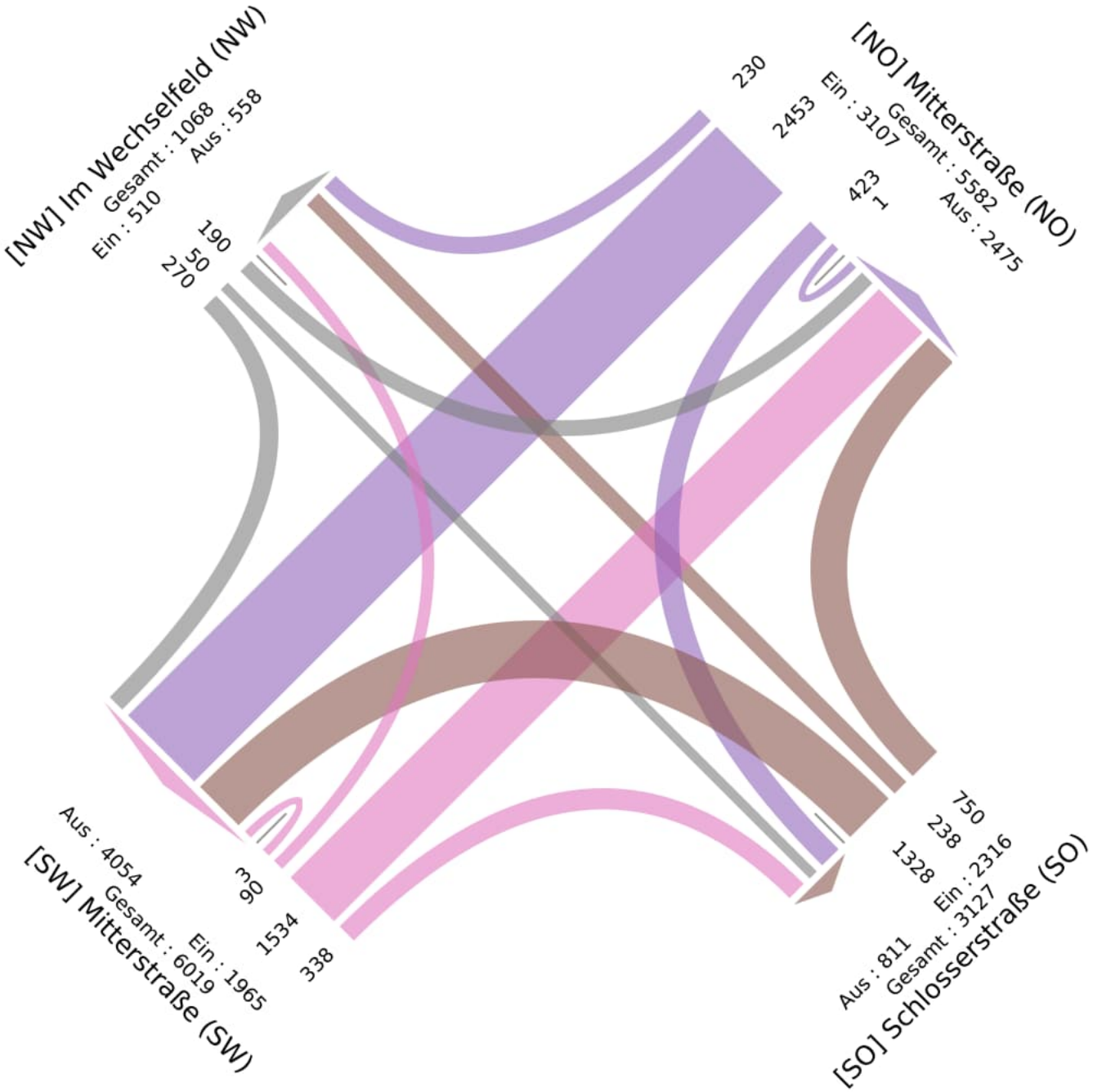
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW					Schlosserstraße (SO) Richtung NW					Mitterstraße (SW) Richtung NO					Im Wechselfeld (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	3	41	9	0	**53**	7	6	15	0	**28**	6	32	4	0	**42**	4	0	4	0	**8**	**131**
Gesamtstunde	11	163	25	0	**199**	38	9	59	0	**106**	26	102	6	0	**134**	9	0	19	0	**28**	**467**
11:00 Uhr	3	37	8	0	**48**	10	3	10	0	**23**	3	25	0	0	**28**	1	0	2	0	**3**	**102**
11:15 Uhr	6	38	10	0	**54**	14	1	18	0	**33**	6	28	2	0	**36**	1	0	2	0	**3**	**126**
11:30 Uhr	2	50	6	0	**58**	15	4	16	0	**35**	7	29	0	0	**36**	4	1	4	0	**9**	**138**
11:45 Uhr	8	36	13	0	**57**	16	5	24	0	**45**	7	26	0	0	**33**	4	1	6	0	**11**	**146**
Gesamtstunde	19	161	37	0	**217**	55	13	68	0	**136**	23	108	2	0	**133**	10	2	14	0	**26**	**512**
12:00 Uhr	3	46	7	0	**56**	18	3	14	0	**35**	7	36	1	2	**46**	3	1	3	0	**7**	**144**
12:15 Uhr	4	55	9	0	**68**	11	5	18	0	**34**	4	34	1	0	**39**	4	0	2	0	**6**	**147**
12:30 Uhr	3	41	9	0	**53**	12	1	21	0	**34**	6	13	2	0	**21**	4	0	5	0	**9**	**117**
12:45 Uhr	5	40	10	0	**55**	16	2	16	0	**34**	5	28	3	0	**36**	2	0	2	0	**4**	**129**
Gesamtstunde	15	182	35	0	**232**	57	11	69	0	**137**	22	111	7	2	**142**	13	1	12	0	**26**	**537**
13:00 Uhr	0	41	5	0	**46**	8	3	15	0	**26**	5	23	2	0	**30**	5	1	3	0	**9**	**111**
13:15 Uhr	3	62	6	0	**71**	13	3	26	0	**42**	4	24	1	0	**29**	4	0	2	0	**6**	**148**
13:30 Uhr	1	42	4	0	**47**	10	3	16	0	**29**	12	23	3	0	**38**	2	1	4	0	**7**	**121**
13:45 Uhr	2	53	6	0	**61**	11	4	23	0	**38**	7	31	4	0	**42**	4	0	3	0	**7**	**148**
Gesamtstunde	6	198	21	0	**225**	42	13	80	0	**135**	28	101	10	0	**139**	15	2	12	0	**29**	**528**
14:00 Uhr	2	46	2	0	**50**	7	1	25	0	**33**	9	44	2	1	**56**	4	1	2	0	**7**	**146**
14:15 Uhr	3	50	4	0	**57**	10	6	29	0	**45**	3	20	0	0	**23**	1	1	1	0	**3**	**128**
14:30 Uhr	1	30	10	0	**41**	13	1	30	0	**44**	3	29	1	0	**33**	2	3	1	0	**6**	**124**
14:45 Uhr	4	30	9	0	**43**	11	7	39	0	**57**	4	34	5	0	**43**	1	1	2	0	**4**	**147**
Gesamtstunde	10	156	25	0	**191**	41	15	123	0	**179**	19	127	8	1	**155**	8	6	6	0	**20**	**545**
15:00 Uhr	7	45	10	0	**62**	19	7	32	0	**58**	5	29	2	0	**36**	4	0	3	0	**7**	**163**
15:15 Uhr	5	42	10	0	**57**	10	2	19	0	**31**	5	19	1	0	**25**	4	2	1	0	**7**	**120**
15:30 Uhr	3	44	8	0	**55**	12	7	29	0	**48**	6	24	1	0	**31**	2	0	6	0	**8**	**142**
15:45 Uhr	6	47	7	0	**60**	18	5	21	0	**44**	6	21	2	0	**29**	5	1	2	0	**8**	**141**
Gesamtstunde	21	178	35	0	**234**	59	21	101	0	**181**	22	93	6	0	**121**	15	3	12	0	**30**	**566**
16:00 Uhr	13	51	19	0	**83**	18	6	27	0	**51**	6	20	1	0	**27**	7	2	4	0	**13**	**174**
16:15 Uhr	4	56	13	0	**73**	22	10	31	0	**63**	9	23	1	0	**33**	6	2	3	0	**11**	**180**
16:30 Uhr	2	54	17	0	**73**	18	6	33	0	**57**	9	29	2	0	**40**	3	1	1	0	**5**	**175**
16:45 Uhr	5	46	5	0	**56**	25	7	36	0	**68**	5	31	0	0	**36**	5	2	4	0	**11**	**171**
Gesamtstunde	24	207	54	0	**285**	83	29	127	0	**239**	29	103	4	0	**136**	21	7	12	0	**40**	**700**
17:00 Uhr	3	78	7	0	**88**	27	10	34	0	**71**	9	25	3	0	**37**	0	1	4	0	**5**	**201**
17:15 Uhr	6	54	10	0	**70**	15	6	29	0	**50**	2	24	0	0	**26**	3	1	8	0	**12**	**158**
17:30 Uhr	8	46	8	0	**62**	19	7	24	0	**50**	5	22	1	0	**28**	3	1	4	0	**8**	**148**
17:45 Uhr	8	45	3	0	**56**	17	8	20	0	**45**	1	29	3	0	**33**	6	1	1	0	**8**	**142**
Gesamtstunde	25	223	28	0	**276**	78	31	107	0	**216**	17	100	7	0	**124**	12	4	17	0	**33**	**649**
18:00 Uhr	5	39	5	1	**50**	7	4	38	0	**49**	9	24	1	0	**34**	2	0	5	0	**7**	**140**
18:15 Uhr	2	33	4	0	**39**	12	3	25	0	**40**	6	17	0	0	**23**	7	0	7	0	**14**	**116**
18:30 Uhr	5	32	3	0	**40**	17	0	19	0	**36**	0	33	1	0	**34**	3	0	2	0	**5**	**115**
18:45 Uhr	4	18	8	0	**30**	13	5	13	0	**31**	7	24	2	0	**33**	1	0	4	0	**5**	**99**
Gesamtstunde	16	122	20	1	**159**	49	12	95	0	**156**	22	98	4	0	**124**	13	0	18	0	**31**	**470**
19:00 Uhr	6	20	7	0	**33**	9	7	19	0	**35**	3	17	1	0	**21**	2	2	5	0	**9**	**98**
19:15 Uhr	6	30	7	0	**43**	7	5	14	0	**26**	5	11	0	0	**16**	1	0	3	0	**4**	**89**
19:30 Uhr	1	15	3	0	**19**	23	5	15	0	**43**	1	8	1	0	**10**	2	2	2	0	**6**	**78**
19:45 Uhr	3	25	2	0	**30**	8	3	10	0	**21**	0	12	1	0	**13**	4	1	1	0	**6**	**70**
Gesamtstunde	16	90	19	0	**125**	47	20	58	0	**125**	9	48	3	0	**60**	9	5	11	0	**25**	**335**
20:00 Uhr	1	15	0	0	**16**	4	1	9	0	**14**	0	6	2	0	**8**	2	0	0	0	**2**	**40**
20:15 Uhr	6	14	0	0	**20**	2	7	8	0	**17**	2	16	1	0	**19**	0	0	2	0	**2**	**58**
20:30 Uhr	0	13	0	0	**13**	3	3	4	0	**10**	0	7	1	0	**8**	1	1	0	0	**2**	**33**
20:45 Uhr	2	8	2	0	**12**	0	4	8	0	**12**	0	4	0	0	**4**	6	0	0	0	**6**	**34**
Gesamtstunde	9	50	2	0	**61**	9	15	29	0	**53**	2	33	4	0	**39**	9	1	2	0	**12**	**165**
21:00 Uhr	1	7	0	0	**8**	0	3	8	0	**11**	0	10	2	0	**12**	6	0	0	0	**6**	**37**
21:15 Uhr	1	10	2	0	**13**	4	2	3	0	**9**	2	2	1	0	**5**	2	0	1	0	**3**	**30**
21:30 Uhr	1	5	0	0	**6**	6	3	8	0	**17**	0	4	0	0	**4**	6	0	0	0	**6**	**33**
21:45 Uhr	0	6	0	0	**6**	1	1	8	0	**10**	0	5	1	0	**6**	0	0	0	0	**0**	**22**
Gesamtstunde	3	28	2	0	**33**	11	9	27	0	**47**	2	21	4	0	**27**	14	0	1	0	**15**	**122**
22:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	3	0	10	0	**13**	1	3	0	0	**4**	1	0	0	0	**1**	**20**
22:15 Uhr	1	6	0	0	**7**	4	5	9	0	**18**	0	5	0	0	**5**	0	0	1	0	**1**	**31**
22:30 Uhr	0	3	1	0	**4**	1	0	3	0	**4**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	**12**

Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW					Schlosserstraße (SO) Richtung NW					Mitterstraße (SW) Richtung NO					Im Wechselfeld (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	1	3	1	0	**5**	3	0	1	0	**4**	1	3	1	0	**5**	0	0	0	0	**0**	**14**
Gesamtstunde	2	14	2	0	**18**	11	5	23	0	**39**	2	15	1	0	**18**	1	0	1	0	**2**	**77**
23:00 Uhr	2	3	0	0	**5**	2	0	4	0	**6**	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	**13**
23:15 Uhr	0	5	0	0	**5**	4	0	4	0	**8**	0	3	0	0	**3**	0	0	2	0	**2**	**18**
23:30 Uhr	2	6	3	0	**11**	1	1	3	0	**5**	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	**18**
23:45 Uhr	0	1	1	0	**2**	1	0	1	0	**2**	0	2	1	0	**3**	1	0	0	0	**1**	**8**
Gesamtstunde	4	15	4	0	**23**	8	1	12	0	**21**	0	6	2	0	**8**	1	0	4	0	**5**	**57**
Gesamtsumme	230	2453	423	1	**3107**	750	238	1328	0	**2316**	338	1534	90	3	**1965**	270	50	190	0	**510**	**7898**
Abbiegebeziehung	7,4 %	79,0 %	13,6 %	0 %	-	32,4 %	10,3 %	57,3 %	0 %	-	17,2 %	78,1 %	4,6 %	0,2 %	-	52,9 %	9,8 %	37,3 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,9 %	31,1 %	5,4 %	0 %	**39,3 %**	9,5 %	3,0 %	16,8 %	0 %	**29,3 %**	4,3 %	19,4 %	1,1 %	0 %	**24,9 %**	3,4 %	0,6 %	2,4 %	0 %	**6,5 %**	-
Krad	7	26	9	0	**42**	12	2	10	0	**24**	2	31	2	0	**35**	4	0	7	0	**11**	112
% Krad	3,0 %	1,1 %	2,1 %	0 %	**1,4 %**	1,6 %	0,8 %	0,8 %	0 %	**1,0 %**	0,6 %	2,0 %	2,2 %	0 %	**1,8 %**	1,5 %	0 %	3,7 %	0 %	**2,2 %**	1,4 %
Pkw	194	2037	342	1	**2574**	626	225	1073	0	**1924**	261	1286	82	3	**1632**	246	43	164	0	**453**	6583
% Pkw	84,3 %	83,0 %	80,9 %	100 %	**82,8 %**	83,5 %	94,5 %	80,8 %	0 %	**83,1 %**	77,2 %	83,8 %	91,1 %	100 %	**83,1 %**	91,1 %	86,0 %	86,3 %	0 %	**88,8 %**	83,4 %
Lieferwagen	11	182	52	0	**245**	69	5	140	0	**214**	40	113	4	0	**157**	11	3	6	0	**20**	636
% Lieferwagen	4,8 %	7,4 %	12,3 %	0 %	**7,9 %**	9,2 %	2,1 %	10,5 %	0 %	**9,2 %**	11,8 %	7,4 %	4,4 %	0 %	**8,0 %**	4,1 %	6,0 %	3,2 %	0 %	**3,9 %**	8,1 %
Lkw ohne Anhänger	0	62	7	0	**69**	19	1	61	0	**81**	17	31	0	0	**48**	1	0	1	0	**2**	200
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,5 %	1,7 %	0 %	**2,2 %**	2,5 %	0,4 %	4,6 %	0 %	**3,5 %**	5,0 %	2,0 %	0 %	0 %	**2,4 %**	0,4 %	0 %	0,5 %	0 %	**0,4 %**	2,5 %
Lkw mit Anhänger	0	43	6	0	**49**	9	0	39	0	**48**	14	6	0	0	**20**	0	0	0	0	**0**	117
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,8 %	1,4 %	0 %	**1,6 %**	1,2 %	0 %	2,9 %	0 %	**2,1 %**	4,1 %	0,4 %	0 %	0 %	**1,0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,5 %
Busse	0	10	1	0	**11**	3	0	3	0	**6**	0	5	0	0	**5**	0	0	0	0	**0**	22
% Busse	0 %	0,4 %	0,2 %	0 %	**0,4 %**	0,4 %	0 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	18	93	6	0	**117**	12	5	2	0	**19**	4	62	2	0	**68**	8	4	12	0	**24**	228
% Fahrräder auf der Straße	7,8 %	3,8 %	1,4 %	0 %	**3,8 %**	1,6 %	2,1 %	0,2 %	0 %	**0,8 %**	1,2 %	4,0 %	2,2 %	0 %	**3,5 %**	3,0 %	8,0 %	6,3 %	0 %	**4,7 %**	2,9 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

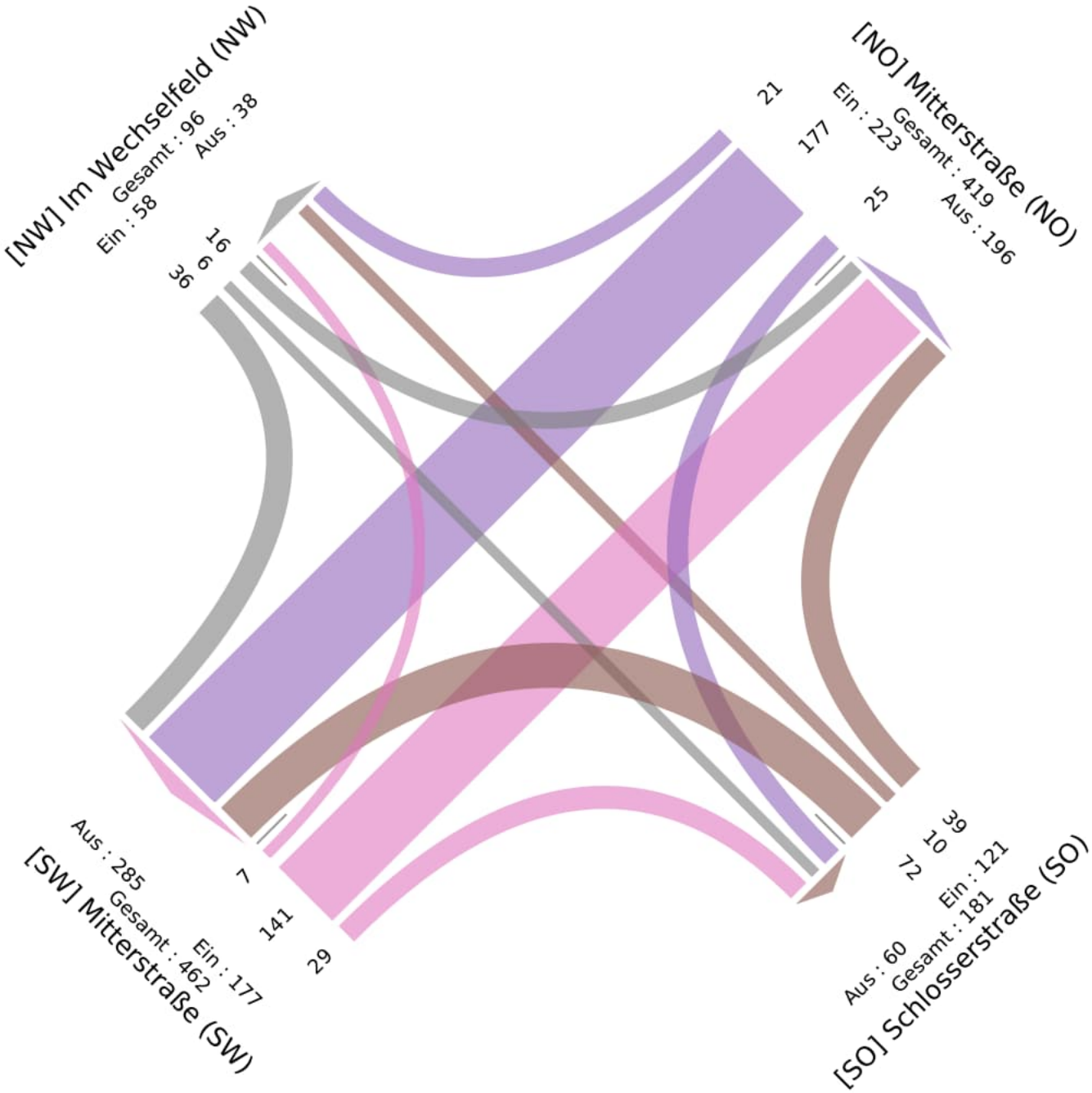
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW					Schlosserstraße (SO) Richtung NW					Mitterstraße (SW) Richtung NO					Im Wechselfeld (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:30 Uhr	4	38	3	0	**45**	12	2	15	0	**29**	6	44	1	0	**51**	14	2	3	0	**19**	**144**
07:45 Uhr	7	60	10	0	**77**	12	3	22	0	**37**	9	39	3	0	**51**	10	2	5	0	**17**	**182**
08:00 Uhr	4	46	7	0	**57**	7	4	18	0	**29**	11	27	1	0	**39**	7	0	2	0	**9**	**134**
08:15 Uhr	6	33	5	0	**44**	8	1	17	0	**26**	3	31	2	0	**36**	5	2	6	0	**13**	**119**
Gesamtsumme	21	177	25	0	**223**	39	10	72	0	**121**	29	141	7	0	**177**	36	6	16	0	**58**	**579**
Abbiegebeziehung	9,4 %	79,4 %	11,2 %	0 %	-	32,2 %	8,3 %	59,5 %	0 %	-	16,4 %	79,7 %	4,0 %	0 %	-	62,1 %	10,3 %	27,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,6 %	30,6 %	4,3 %	0 %	**38,5 %**	6,7 %	1,7 %	12,4 %	0 %	**20,9 %**	5,0 %	24,4 %	1,2 %	0 %	**30,6 %**	6,2 %	1,0 %	2,8 %	0 %	**10,0 %**	-
PHF	0,750	0,741	0,625		**- 0,727**	0,792	0,625	0,818		**- 0,811**	0,659	0,841	0,583		**- 0,853**	0,643	0,625	0,750		**- 0,778**	0,789
Krad	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**	2
% Krad	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,8 %	0 %	0 %	0 %	**1,7 %**	0,3 %
Pkw	20	145	13	0	**178**	21	10	54	0	**85**	23	124	7	0	**154**	35	5	15	0	**55**	472
% Pkw	95,2 %	81,9 %	52,0 %	0 %	**79,8 %**	53,8 %	100 %	75,0 %	0 %	**70,2 %**	79,3 %	87,9 %	100 %	0 %	**87,0 %**	97,2 %	83,3 %	93,8 %	0 %	**94,8 %**	81,5 %
Lieferwagen	1	16	8	0	**25**	13	0	10	0	**23**	4	9	0	0	**13**	0	0	0	0	**0**	61
% Lieferwagen	4,8 %	9,0 %	32,0 %	0 %	**11,2 %**	33,3 %	0 %	13,9 %	0 %	**19,0 %**	13,8 %	6,4 %	0 %	0 %	**7,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	10,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	6	2	0	**8**	4	0	7	0	**11**	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	23
% Lkw ohne Anhänger	0 %	3,4 %	8,0 %	0 %	**3,6 %**	10,3 %	0 %	9,7 %	0 %	**9,1 %**	3,4 %	2,1 %	0 %	0 %	**2,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	4,0 %
Lkw mit Anhänger	0	2	2	0	**4**	0	0	1	0	**1**	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	6
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,1 %	8,0 %	0 %	**1,8 %**	0 %	0 %	1,4 %	0 %	**0,8 %**	3,4 %	0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,0 %
Busse	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	4
% Busse	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,4 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	5	0	0	**5**	1	0	0	0	**1**	0	3	0	0	**3**	0	1	1	0	**2**	11
% Fahrräder auf der Straße	0 %	2,8 %	0 %	0 %	**2,2 %**	2,6 %	0 %	0 %	0 %	**0,8 %**	0 %	2,1 %	0 %	0 %	**1,7 %**	0 %	16,7 %	6,3 %	0 %	**3,4 %**	1,9 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:30 - 08:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (11:30 - 12:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

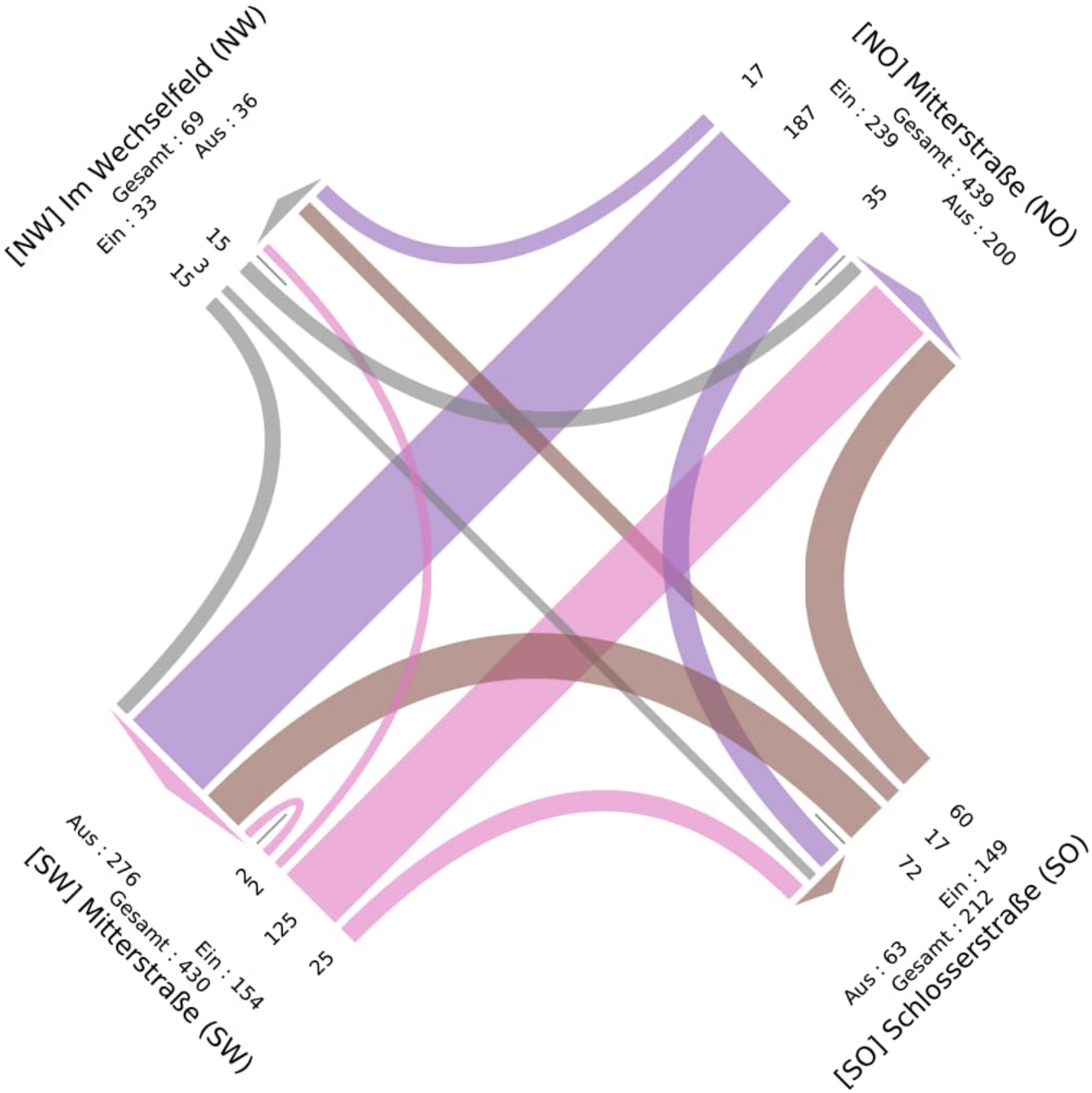
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Mitterstraße (NO)					Schlosserstraße (SO)					Mitterstraße (SW)					Im Wechselfeld (NW)					
Richtung	Richtung SW					Richtung NW					Richtung NO					Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 11:30 Uhr	2	50	6	0	**58**	15	4	16	0	**35**	7	29	0	0	**36**	4	1	4	0	**9**	**138**
11:45 Uhr	8	36	13	0	**57**	16	5	24	0	**45**	7	26	0	0	**33**	4	1	6	0	**11**	**146**
12:00 Uhr	3	46	7	0	**56**	18	3	14	0	**35**	7	36	1	2	**46**	3	1	3	0	**7**	**144**
12:15 Uhr	4	55	9	0	**68**	11	5	18	0	**34**	4	34	1	0	**39**	4	0	2	0	**6**	**147**
Gesamtsumme	17	187	35	0	**239**	60	17	72	0	**149**	25	125	2	2	**154**	15	3	15	0	**33**	**575**
Abbiegebeziehung	7,1 %	78,2 %	14,6 %	0 %	-	40,3 %	11,4 %	48,3 %	0 %	-	16,2 %	81,2 %	1,3 %	1,3 %	-	45,5 %	9,1 %	45,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,0 %	32,5 %	6,1 %	0 %	**41,6 %**	10,4 %	3,0 %	12,5 %	0 %	**25,9 %**	4,3 %	21,7 %	0,3 %	0,3 %	**26,8 %**	2,6 %	0,5 %	2,6 %	0 %	**5,7 %**	-
PHF	0,583	0,880	0,673		- **0,906**	0,868	0,800	0,750		- **0,817**	0,893	0,868	0,500	0,250	**0,837**	0,938	0,750	0,650		- **0,775**	0,986
Krad	2	1	1	0	**4**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	5
% Krad	11,8 %	0,5 %	2,9 %	0 %	**1,7 %**	0 %	0 %	1,4 %	0 %	**0,7 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,9 %
Pkw	12	160	28	0	**200**	53	16	52	0	**121**	23	111	2	2	**138**	13	3	13	0	**29**	488
% Pkw	70,6 %	85,6 %	80,0 %	0 %	**83,7 %**	88,3 %	94,1 %	72,2 %	0 %	**81,2 %**	92,0 %	88,8 %	100 %	100 %	**89,6 %**	86,7 %	100 %	86,7 %	0 %	**87,9 %**	84,9 %
Lieferwagen	0	14	5	0	**19**	3	0	11	0	**14**	2	10	0	0	**12**	2	0	0	0	**2**	47
% Lieferwagen	0 %	7,5 %	14,3 %	0 %	**7,9 %**	5,0 %	0 %	15,3 %	0 %	**9,4 %**	8,0 %	8,0 %	0 %	0 %	**7,8 %**	13,3 %	0 %	0 %	0 %	**6,1 %**	8,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	5	1	0	**6**	2	0	3	0	**5**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	15
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,7 %	2,9 %	0 %	**2,5 %**	3,3 %	0 %	4,2 %	0 %	**3,4 %**	0 %	3,2 %	0 %	0 %	**2,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,6 %
Lkw mit Anhänger	0	3	0	0	**3**	1	0	5	0	**6**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	9
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,3 %**	1,7 %	0 %	6,9 %	0 %	**4,0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,6 %
Busse	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	3	4	0	0	**7**	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	**2**	11
% Fahrräder auf der Straße	17,6 %	2,1 %	0 %	0 %	**2,9 %**	1,7 %	5,9 %	0 %	0 %	**1,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	13,3 %	0 %	**6,1 %**	1,9 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (11:30 - 12:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

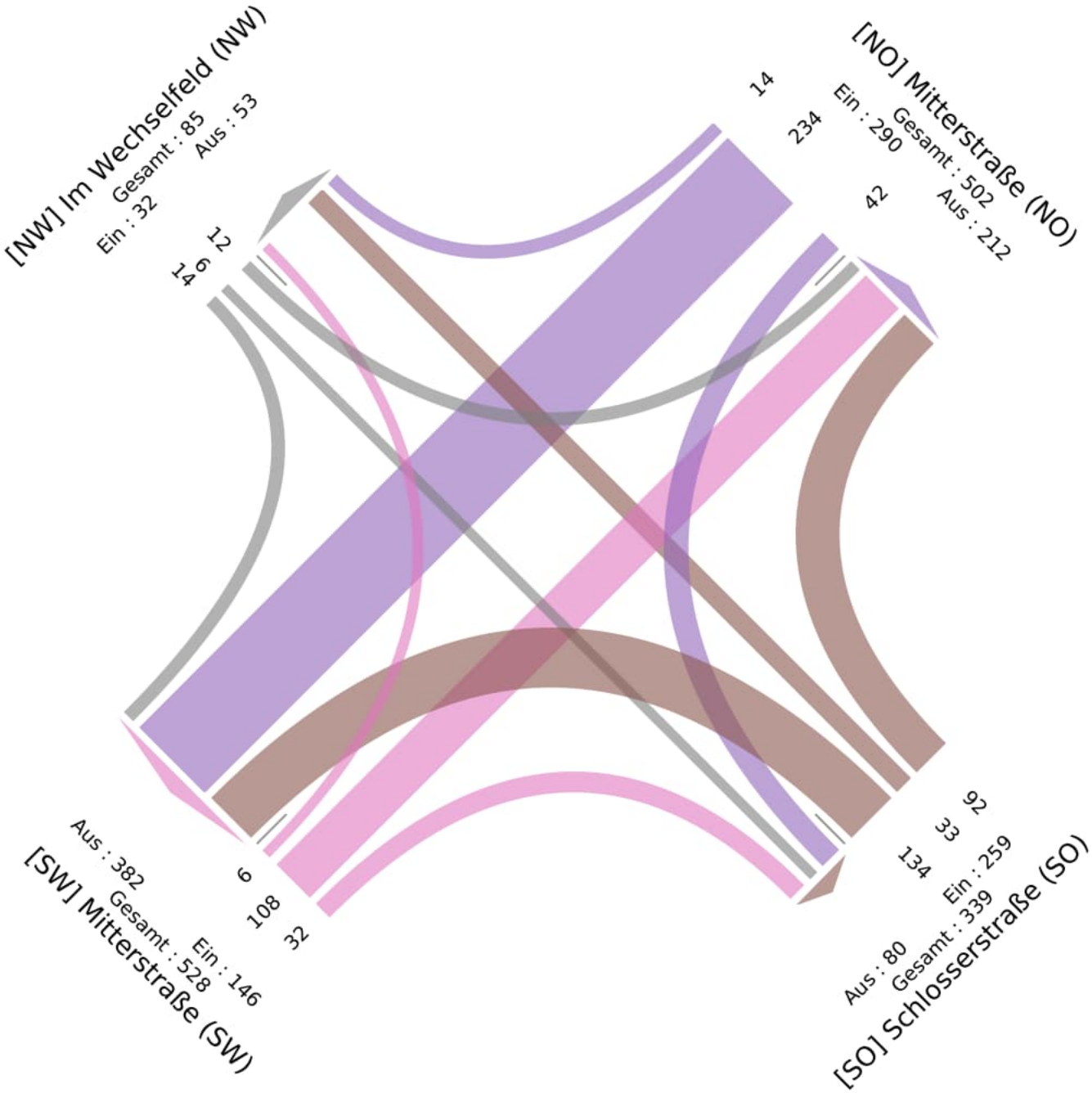
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW					Schlosserstraße (SO) Richtung NW					Mitterstraße (SW) Richtung NO					Im Wechselfeld (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	4	56	13	0	**73**	22	10	31	0	**63**	9	23	1	0	**33**	6	2	3	0	**11**	**180**
16:30 Uhr	2	54	17	0	**73**	18	6	33	0	**57**	9	29	2	0	**40**	3	1	1	0	**5**	**175**
16:45 Uhr	5	46	5	0	**56**	25	7	36	0	**68**	5	31	0	0	**36**	5	2	4	0	**11**	**171**
17:00 Uhr	3	78	7	0	**88**	27	10	34	0	**71**	9	25	3	0	**37**	0	1	4	0	**5**	**201**
Gesamtsumme	14	234	42	0	**290**	92	33	134	0	**259**	32	108	6	0	**146**	14	6	12	0	**32**	**727**
Abbiegebeziehung	4,8 %	80,7 %	14,5 %	0 %	-	35,5 %	12,7 %	51,7 %	0 %	-	21,9 %	74,0 %	4,1 %	0 %	-	43,8 %	18,8 %	37,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	1,9 %	32,2 %	5,8 %	0 %	**39,9 %**	12,7 %	4,5 %	18,4 %	0 %	**35,6 %**	4,4 %	14,9 %	0,8 %	0 %	**20,1 %**	1,9 %	0,8 %	1,7 %	0 %	**4,4 %**	-
PHF	0,750	0,743	0,603		- **0,821**	0,843	0,800	0,931		- **0,918**	0,889	0,858	0,500		- **0,881**	0,500	0,750	0,750		- **0,682**	0,898
Krad	0	2	1	0	**3**	4	1	4	0	**9**	0	3	0	0	**3**	0	0	1	0	**1**	16
% Krad	0 %	0,9 %	2,4 %	0 %	**1,0 %**	4,3 %	3,0 %	3,0 %	0 %	**3,5 %**	0 %	2,8 %	0 %	0 %	**2,1 %**	0 %	0 %	8,3 %	0 %	**3,1 %**	2,2 %
Pkw	12	191	33	0	**236**	76	31	113	0	**220**	27	91	6	0	**124**	12	6	11	0	**29**	609
% Pkw	85,7 %	81,6 %	78,6 %	0 %	**81,4 %**	82,6 %	93,9 %	84,3 %	0 %	**84,9 %**	84,4 %	84,3 %	100 %	0 %	**84,9 %**	85,7 %	100 %	91,7 %	0 %	**90,6 %**	83,8 %
Lieferwagen	0	23	6	0	**29**	9	0	11	0	**20**	4	7	0	0	**11**	0	0	0	0	**0**	60
% Lieferwagen	0 %	9,8 %	14,3 %	0 %	**10,0 %**	9,8 %	0 %	8,2 %	0 %	**7,7 %**	12,5 %	6,5 %	0 %	0 %	**7,5 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	8,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	3	0	0	**3**	0	0	3	0	**3**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,0 %**	0 %	0 %	2,2 %	0 %	**1,2 %**	0 %	1,9 %	0 %	0 %	**1,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	4	1	0	**5**	2	0	3	0	**5**	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	11
% Lkw mit Anhänger	0 %	1,7 %	2,4 %	0 %	**1,7 %**	2,2 %	0 %	2,2 %	0 %	**1,9 %**	3,1 %	0 %	0 %	0 %	**0,7 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,5 %
Busse	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	2	11	1	0	**14**	1	1	0	0	**2**	0	5	0	0	**5**	2	0	0	0	**2**	23
% Fahrräder auf der Straße	14,3 %	4,7 %	2,4 %	0 %	**4,8 %**	1,1 %	3,0 %	0 %	0 %	**0,8 %**	0 %	4,6 %	0 %	0 %	**3,4 %**	14,3 %	0 %	0 %	0 %	**6,3 %**	3,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

11_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993354, Standort: 48.714922, 11.478184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B16 (O)				A9 Auffahrt (S)				B16 (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	8	2	0	**10**	7	12	0	**19**	4	11	0	**15**	**44**
00:15 Uhr	14	4	0	**18**	3	12	0	**15**	9	9	0	**18**	**51**
00:30 Uhr	11	2	0	**13**	8	12	0	**20**	7	12	0	**19**	**52**
00:45 Uhr	17	2	0	**19**	6	15	0	**21**	4	6	0	**10**	**50**
Gesamtstunde	50	10	0	**60**	24	51	0	**75**	24	38	0	**62**	**197**
01:00 Uhr	11	3	0	**14**	2	8	0	**10**	5	10	0	**15**	**39**
01:15 Uhr	10	4	0	**14**	1	9	0	**10**	6	4	0	**10**	**34**
01:30 Uhr	13	1	0	**14**	5	2	0	**7**	3	9	0	**12**	**33**
01:45 Uhr	14	3	0	**17**	2	5	0	**7**	3	4	0	**7**	**31**
Gesamtstunde	48	11	0	**59**	10	24	0	**34**	17	27	0	**44**	**137**
02:00 Uhr	15	6	0	**21**	4	4	0	**8**	5	8	0	**13**	**42**
02:15 Uhr	18	6	0	**24**	7	2	0	**9**	9	13	0	**22**	**55**
02:30 Uhr	12	7	0	**19**	1	1	0	**2**	4	4	0	**8**	**29**
02:45 Uhr	10	3	0	**13**	3	6	0	**9**	6	5	0	**11**	**33**
Gesamtstunde	55	22	0	**77**	15	13	0	**28**	24	30	0	**54**	**159**
03:00 Uhr	14	7	0	**21**	2	2	0	**4**	2	2	1	**5**	**30**
03:15 Uhr	12	2	0	**14**	5	10	0	**15**	3	5	0	**8**	**37**
03:30 Uhr	18	7	0	**25**	3	5	0	**8**	3	9	0	**12**	**45**
03:45 Uhr	21	4	0	**25**	2	3	0	**5**	6	9	0	**15**	**45**
Gesamtstunde	65	20	0	**85**	12	20	0	**32**	14	25	1	**40**	**157**
04:00 Uhr	9	7	0	**16**	3	3	0	**6**	4	11	0	**15**	**37**
04:15 Uhr	22	11	0	**33**	7	2	0	**9**	6	14	0	**20**	**62**
04:30 Uhr	10	9	0	**19**	4	7	0	**11**	12	14	0	**26**	**56**
04:45 Uhr	25	19	0	**44**	11	1	0	**12**	16	21	0	**37**	**93**
Gesamtstunde	66	46	0	**112**	25	13	0	**38**	38	60	0	**98**	**248**
05:00 Uhr	44	32	0	**76**	9	8	0	**17**	33	61	0	**94**	**187**
05:15 Uhr	41	36	0	**77**	19	5	0	**24**	54	85	0	**139**	**240**
05:30 Uhr	59	47	0	**106**	84	12	0	**96**	73	193	0	**266**	**468**
05:45 Uhr	80	30	0	**110**	148	16	0	**164**	61	258	0	**319**	**593**
Gesamtstunde	224	145	0	**369**	260	41	0	**301**	221	597	0	**818**	**1488**
06:00 Uhr	96	39	0	**135**	54	12	0	**66**	51	142	0	**193**	**394**
06:15 Uhr	83	49	0	**132**	77	17	0	**94**	81	193	0	**274**	**500**
06:30 Uhr	118	50	0	**168**	92	20	0	**112**	116	214	0	**330**	**610**
06:45 Uhr	121	56	0	**177**	101	23	0	**124**	104	230	0	**334**	**635**
Gesamtstunde	418	194	0	**612**	324	72	0	**396**	352	779	0	**1131**	**2139**
07:00 Uhr	147	52	0	**199**	93	24	0	**117**	117	217	0	**334**	**650**
07:15 Uhr	127	65	0	**192**	97	26	0	**123**	115	206	0	**321**	**636**
07:30 Uhr	149	72	0	**221**	134	28	0	**162**	124	233	0	**357**	**740**
07:45 Uhr	142	43	0	**185**	133	33	0	**166**	127	211	0	**338**	**689**
Gesamtstunde	565	232	0	**797**	457	111	0	**568**	483	867	0	**1350**	**2715**
08:00 Uhr	100	39	0	**139**	99	30	0	**129**	102	203	0	**305**	**573**
08:15 Uhr	98	43	0	**141**	92	31	0	**123**	90	212	0	**302**	**566**
08:30 Uhr	97	38	0	**135**	115	34	0	**149**	83	166	0	**249**	**533**
08:45 Uhr	111	29	0	**140**	78	49	0	**127**	78	143	0	**221**	**488**
Gesamtstunde	406	149	0	**555**	384	144	0	**528**	353	724	0	**1077**	**2160**
09:00 Uhr	102	37	0	**139**	59	45	0	**104**	76	125	0	**201**	**444**
09:15 Uhr	104	42	0	**146**	55	40	0	**95**	66	123	0	**189**	**430**
09:30 Uhr	112	41	0	**153**	49	37	0	**86**	67	104	0	**171**	**410**
09:45 Uhr	115	41	0	**156**	48	33	0	**81**	73	98	0	**171**	**408**
Gesamtstunde	433	161	0	**594**	211	155	0	**366**	282	450	0	**732**	**1692**
10:00 Uhr	95	34	0	**129**	37	22	0	**59**	70	93	0	**163**	**351**
10:15 Uhr	71	29	0	**100**	33	26	0	**59**	63	109	0	**172**	**331**
10:30 Uhr	95	31	0	**126**	35	37	0	**72**	61	106	0	**167**	**365**

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				A9 Auffahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	Total	R	L	U	Total	R	G	U	Total	Knotenpunkt Gesamt
10:45 Uhr	119	39	0	**158**	29	23	0	**52**	54	99	0	**153**	**363**
Gesamtstunde	380	133	0	**513**	134	108	0	**242**	248	407	0	**655**	**1410**
11:00 Uhr	109	29	0	**138**	22	32	0	**54**	54	91	0	**145**	**337**
11:15 Uhr	101	34	0	**135**	31	41	0	**72**	62	87	0	**149**	**356**
11:30 Uhr	131	37	0	**168**	48	28	0	**76**	68	120	0	**188**	**432**
11:45 Uhr	125	42	0	**167**	40	34	0	**74**	63	104	0	**167**	**408**
Gesamtstunde	466	142	0	**608**	141	135	0	**276**	247	402	0	**649**	**1533**
12:00 Uhr	122	43	0	**165**	28	34	0	**62**	51	99	0	**150**	**377**
12:15 Uhr	108	43	0	**151**	27	38	0	**65**	65	107	0	**172**	**388**
12:30 Uhr	125	28	0	**153**	30	36	0	**66**	61	101	0	**162**	**381**
12:45 Uhr	114	45	0	**159**	37	29	0	**66**	53	113	0	**166**	**391**
Gesamtstunde	469	159	0	**628**	122	137	0	**259**	230	420	0	**650**	**1537**
13:00 Uhr	112	42	0	**154**	30	37	0	**67**	78	106	0	**184**	**405**
13:15 Uhr	133	49	0	**182**	39	36	0	**75**	92	131	0	**223**	**480**
13:30 Uhr	109	55	0	**164**	28	51	0	**79**	98	108	0	**206**	**449**
13:45 Uhr	139	48	0	**187**	47	34	0	**81**	75	128	0	**203**	**471**
Gesamtstunde	493	194	0	**687**	144	158	0	**302**	343	473	0	**816**	**1805**
14:00 Uhr	169	48	0	**217**	38	44	0	**82**	71	136	0	**207**	**506**
14:15 Uhr	159	53	0	**212**	32	35	0	**67**	72	119	0	**191**	**470**
14:30 Uhr	177	60	0	**237**	33	35	0	**68**	74	149	0	**223**	**528**
14:45 Uhr	173	62	0	**235**	40	40	0	**80**	69	140	0	**209**	**524**
Gesamtstunde	678	223	0	**901**	143	154	0	**297**	286	544	0	**830**	**2028**
15:00 Uhr	216	74	0	**290**	55	43	1	**99**	74	152	2	**228**	**617**
15:15 Uhr	161	73	0	**234**	35	32	0	**67**	86	119	5	**210**	**511**
15:30 Uhr	182	73	0	**255**	31	29	0	**60**	74	115	0	**189**	**504**
15:45 Uhr	200	78	0	**278**	44	30	0	**74**	64	152	1	**217**	**569**
Gesamtstunde	759	298	0	**1057**	165	134	1	**300**	298	538	8	**844**	**2201**
16:00 Uhr	211	58	0	**269**	52	44	0	**96**	74	146	0	**220**	**585**
16:15 Uhr	214	84	0	**298**	54	30	0	**84**	112	166	0	**278**	**660**
16:30 Uhr	199	75	0	**274**	40	39	0	**79**	101	165	0	**266**	**619**
16:45 Uhr	208	54	0	**262**	45	50	0	**95**	89	157	0	**246**	**603**
Gesamtstunde	832	271	0	**1103**	191	163	0	**354**	376	634	0	**1010**	**2467**
17:00 Uhr	213	64	0	**277**	65	30	0	**95**	118	170	0	**288**	**660**
17:15 Uhr	192	73	0	**265**	46	51	0	**97**	68	132	0	**200**	**562**
17:30 Uhr	224	75	0	**299**	56	46	0	**102**	85	123	0	**208**	**609**
17:45 Uhr	183	78	0	**261**	42	52	0	**94**	70	131	0	**201**	**556**
Gesamtstunde	812	290	0	**1102**	209	179	0	**388**	341	556	0	**897**	**2387**
18:00 Uhr	213	72	0	**285**	31	47	0	**78**	75	112	0	**187**	**550**
18:15 Uhr	209	82	0	**291**	45	55	0	**100**	60	128	0	**188**	**579**
18:30 Uhr	181	80	0	**261**	22	42	0	**64**	58	104	0	**162**	**487**
18:45 Uhr	197	85	0	**282**	38	49	0	**87**	36	80	0	**116**	**485**
Gesamtstunde	800	319	0	**1119**	136	193	0	**329**	229	424	0	**653**	**2101**
19:00 Uhr	145	57	0	**202**	19	58	0	**77**	40	57	0	**97**	**376**
19:15 Uhr	125	54	0	**179**	24	51	0	**75**	54	72	0	**126**	**380**
19:30 Uhr	93	59	0	**152**	17	45	0	**62**	28	50	0	**78**	**292**
19:45 Uhr	93	39	0	**132**	18	34	0	**52**	39	43	0	**82**	**266**
Gesamtstunde	456	209	0	**665**	78	188	0	**266**	161	222	0	**383**	**1314**
20:00 Uhr	61	45	0	**106**	8	28	0	**36**	24	60	0	**84**	**226**
20:15 Uhr	57	24	0	**81**	20	39	0	**59**	22	44	0	**66**	**206**
20:30 Uhr	53	28	0	**81**	8	20	0	**28**	41	42	0	**83**	**192**
20:45 Uhr	45	16	0	**61**	15	31	0	**46**	24	43	0	**67**	**174**
Gesamtstunde	216	113	0	**329**	51	118	0	**169**	111	189	0	**300**	**798**
21:00 Uhr	55	29	0	**84**	15	25	0	**40**	17	52	0	**69**	**193**
21:15 Uhr	40	30	0	**70**	15	12	1	**28**	21	46	0	**67**	**165**
21:30 Uhr	26	9	0	**35**	9	19	0	**28**	29	30	0	**59**	**122**
21:45 Uhr	41	10	0	**51**	6	11	0	**17**	20	43	0	**63**	**131**
Gesamtstunde	162	78	0	**240**	45	67	1	**113**	87	171	0	**258**	**611**
22:00 Uhr	27	13	0	**40**	20	16	0	**36**	7	48	0	**55**	**131**
22:15 Uhr	30	14	0	**44**	6	17	0	**23**	11	43	0	**54**	**121**
22:30 Uhr	23	8	0	**31**	9	9	0	**18**	12	31	0	**43**	**92**

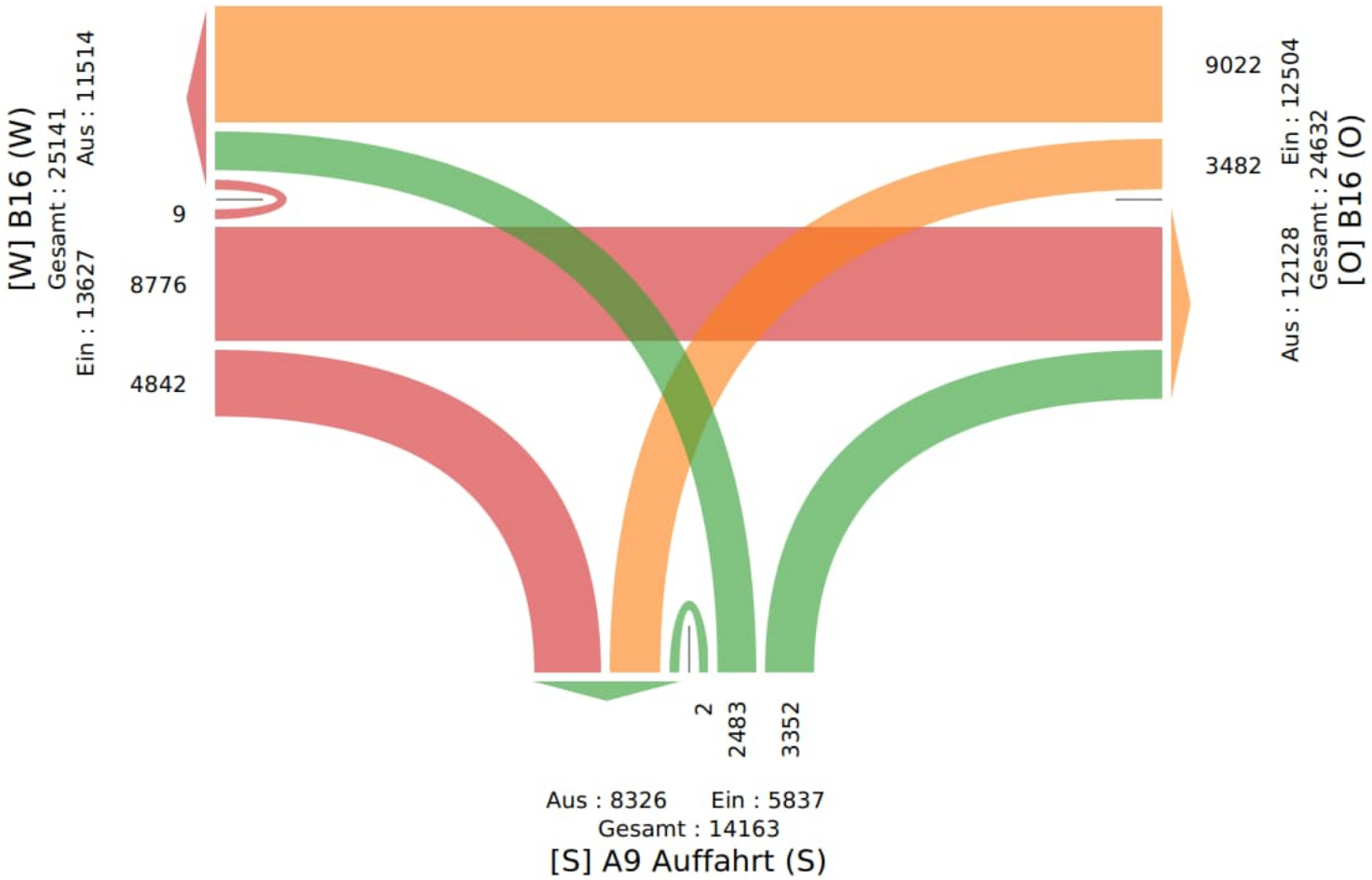
Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				A9 Auffahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	22	12	0	**34**	11	11	0	**22**	8	23	0	**31**	**87**
Gesamtstunde	102	47	0	**149**	46	53	0	**99**	38	145	0	**183**	**431**
23:00 Uhr	13	2	0	**15**	6	15	0	**21**	12	17	0	**29**	**65**
23:15 Uhr	25	5	0	**30**	4	14	0	**18**	11	11	0	**22**	**70**
23:30 Uhr	18	6	0	**24**	11	11	0	**22**	9	15	0	**24**	**70**
23:45 Uhr	11	3	0	**14**	4	12	0	**16**	7	11	0	**18**	**48**
Gesamtstunde	67	16	0	**83**	25	52	0	**77**	39	54	0	**93**	**253**
Gesamtsumme	9022	3482	0	**12504**	3352	2483	2	**5837**	4842	8776	9	**13627**	**31968**
Abbiegebeziehung	72,2 %	27,8 %	0 %	-	57,4 %	42,5 %	0 %	-	35,5 %	64,4 %	0,1 %	-	-
% Gesamt	28,2 %	10,9 %	0 %	**39,1 %**	10,5 %	7,8 %	0 %	**18,3 %**	15,1 %	27,5 %	0 %	**42,6 %**	-
Krad	63	16	0	**79**	15	10	0	**25**	12	67	0	**79**	183
% Krad	0,7 %	0,5 %	0 %	**0,6 %**	0,4 %	0,4 %	0 %	**0,4 %**	0,2 %	0,8 %	0 %	**0,6 %**	0,6 %
Pkw	6779	2697	0	**9476**	2444	1802	2	**4248**	3706	6650	7	**10363**	24087
% Pkw	75,1 %	77,5 %	0 %	**75,8 %**	72,9 %	72,6 %	100 %	**72,8 %**	76,5 %	75,8 %	77,8 %	**76,0 %**	75,3 %
Lieferwagen	520	210	0	**730**	185	220	0	**405**	347	504	1	**852**	1987
% Lieferwagen	5,8 %	6,0 %	0 %	**5,8 %**	5,5 %	8,9 %	0 %	**6,9 %**	7,2 %	5,7 %	11,1 %	**6,3 %**	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	392	126	0	**518**	146	115	0	**261**	187	373	1	**561**	1340
% Lkw ohne Anhänger	4,3 %	3,6 %	0 %	**4,1 %**	4,4 %	4,6 %	0 %	**4,5 %**	3,9 %	4,3 %	11,1 %	**4,1 %**	4,2 %
Lkw mit Anhänger	1232	424	0	**1656**	557	334	0	**891**	581	1144	0	**1725**	4272
% Lkw mit Anhänger	13,7 %	12,2 %	0 %	**13,2 %**	16,6 %	13,5 %	0 %	**15,3 %**	12,0 %	13,0 %	0 %	**12,7 %**	13,4 %
Busse	35	9	0	**44**	5	2	0	**7**	9	36	0	**45**	96
% Busse	0,4 %	0,3 %	0 %	**0,4 %**	0,1 %	0,1 %	0 %	**0,1 %**	0,2 %	0,4 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

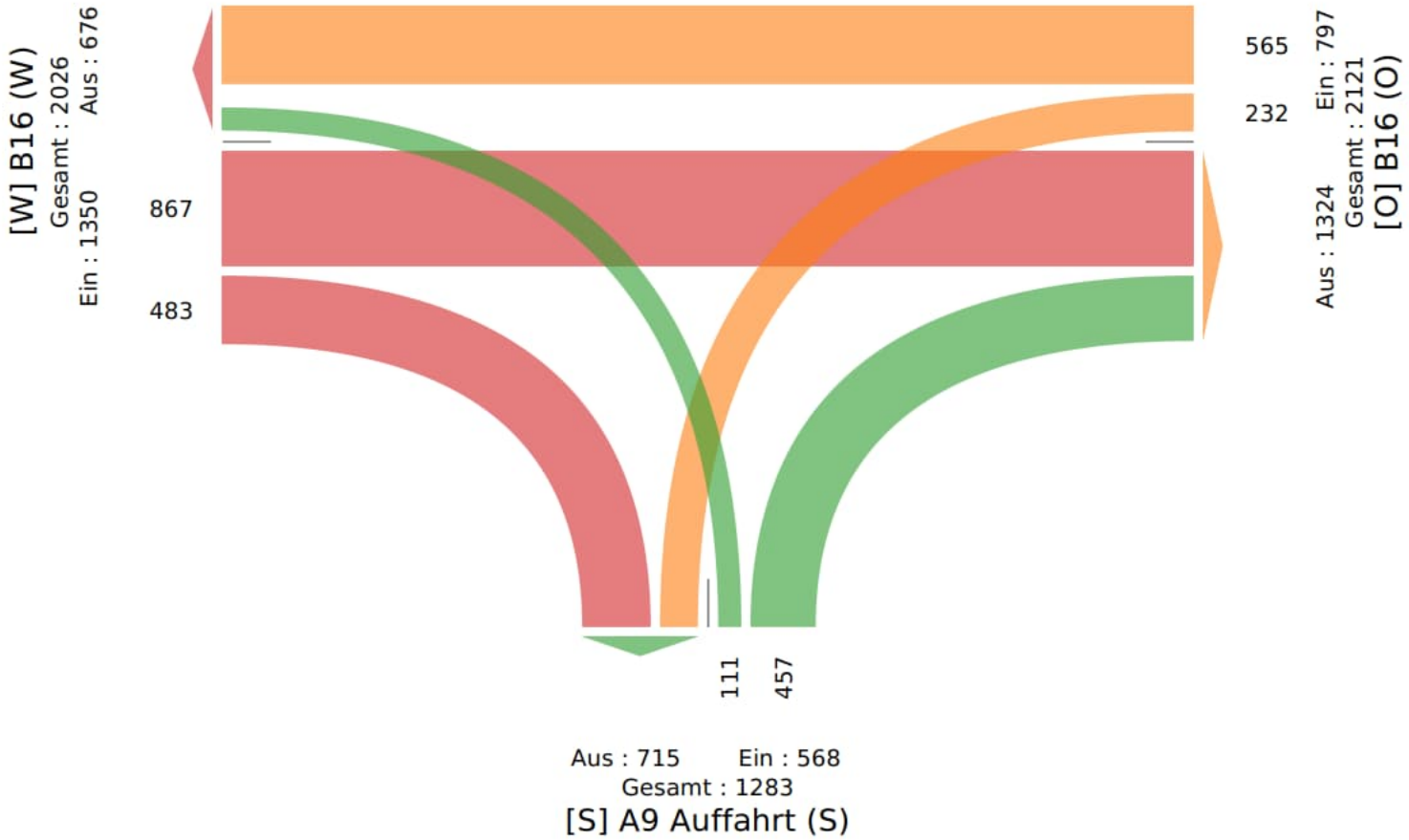
Zufahrten	B16 (O)				A9 Auffahrt (S)				B16 (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	147	52	0	**199**	93	24	0	**117**	117	217	0	**334**	**650**
07:15 Uhr	127	65	0	**192**	97	26	0	**123**	115	206	0	**321**	**636**
07:30 Uhr	149	72	0	**221**	134	28	0	**162**	124	233	0	**357**	**740**
07:45 Uhr	142	43	0	**185**	133	33	0	**166**	127	211	0	**338**	**689**
Gesamtsumme	565	232	0	**797**	457	111	0	**568**	483	867	0	**1350**	**2715**
Abbiegebeziehung	70,9 %	29,1 %	0 %	-	80,5 %	19,5 %	0 %	-	35,8 %	64,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	20,8 %	8,5 %	0 %	**29,4 %**	16,8 %	4,1 %	0 %	**20,9 %**	17,8 %	31,9 %	0 %	**49,7 %**	-
PHF	0,948	0,806	-	**0,902**	0,853	0,841	-	**0,855**	0,951	0,930	-	**0,945**	0,917
Krad	1	2	0	**3**	2	0	0	**2**	0	3	0	**3**	8
% Krad	0,2 %	0,9 %	0 %	**0,4 %**	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	0,3 %
Pkw	407	186	0	**593**	385	66	0	**451**	385	719	0	**1104**	2148
% Pkw	72,0 %	80,2 %	0 %	**74,4 %**	84,2 %	59,5 %	0 %	**79,4 %**	79,7 %	82,9 %	0 %	**81,8 %**	79,1 %
Lieferwagen	62	21	0	**83**	19	24	0	**43**	42	25	0	**67**	193
% Lieferwagen	11,0 %	9,1 %	0 %	**10,4 %**	4,2 %	21,6 %	0 %	**7,6 %**	8,7 %	2,9 %	0 %	**5,0 %**	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	24	11	0	**35**	16	7	0	**23**	16	37	0	**53**	111
% Lkw ohne Anhänger	4,2 %	4,7 %	0 %	**4,4 %**	3,5 %	6,3 %	0 %	**4,0 %**	3,3 %	4,3 %	0 %	**3,9 %**	4,1 %
Lkw mit Anhänger	71	12	0	**83**	35	14	0	**49**	38	81	0	**119**	251
% Lkw mit Anhänger	12,6 %	5,2 %	0 %	**10,4 %**	7,7 %	12,6 %	0 %	**8,6 %**	7,9 %	9,3 %	0 %	**8,8 %**	9,2 %
Busse	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	2	2	0	**4**	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,4 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

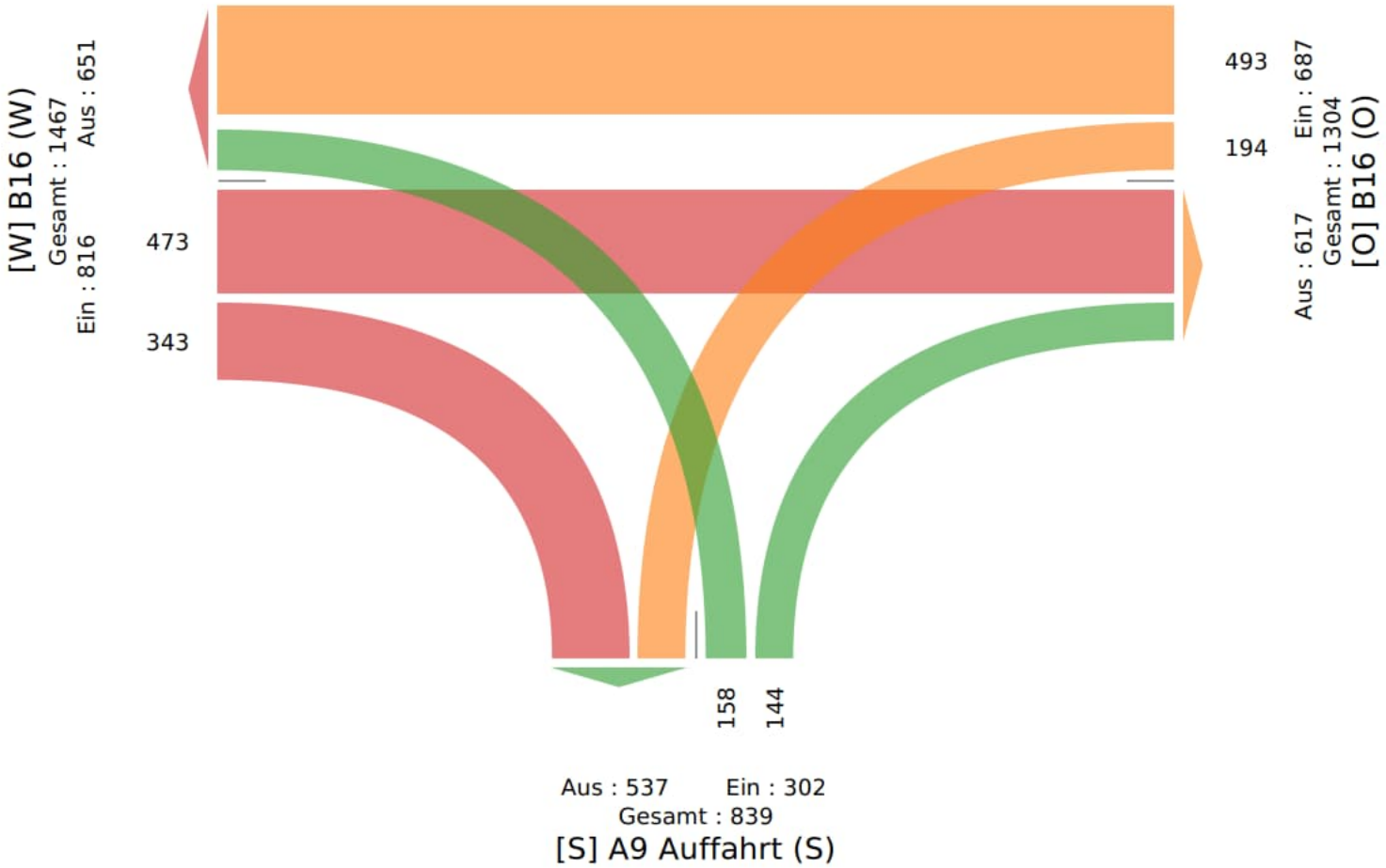
Zufahrten	B16 (O)				A9 Auffahrt (S)				B16 (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	112	42	0	**154**	30	37	0	**67**	78	106	0	**184**	**405**
13:15 Uhr	133	49	0	**182**	39	36	0	**75**	92	131	0	**223**	**480**
13:30 Uhr	109	55	0	**164**	28	51	0	**79**	98	108	0	**206**	**449**
13:45 Uhr	139	48	0	**187**	47	34	0	**81**	75	128	0	**203**	**471**
Gesamtsumme	493	194	0	**687**	144	158	0	**302**	343	473	0	**816**	**1805**
Abbiegebeziehung	71,8 %	28,2 %	0 %	-	47,7 %	52,3 %	0 %	-	42,0 %	58,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	27,3 %	10,7 %	0 %	**38,1 %**	8,0 %	8,8 %	0 %	**16,7 %**	19,0 %	26,2 %	0 %	**45,2 %**	-
PHF	0,887	0,882	-	**0,918**	0,766	0,775	-	**0,932**	0,875	0,903	-	**0,915**	0,940
Krad	1	0	0	**1**	1	0	0	**1**	3	1	0	**4**	6
% Krad	0,2 %	0 %	0 %	**0,1 %**	0,7 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,9 %	0,2 %	0 %	**0,5 %**	0,3 %
Pkw	341	148	0	**489**	91	112	0	**203**	260	326	0	**586**	1278
% Pkw	69,2 %	76,3 %	0 %	**71,2 %**	63,2 %	70,9 %	0 %	**67,2 %**	75,8 %	68,9 %	0 %	**71,8 %**	70,8 %
Lieferwagen	26	6	0	**32**	9	11	0	**20**	17	29	0	**46**	98
% Lieferwagen	5,3 %	3,1 %	0 %	**4,7 %**	6,3 %	7,0 %	0 %	**6,6 %**	5,0 %	6,1 %	0 %	**5,6 %**	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	37	8	0	**45**	11	5	0	**16**	18	29	0	**47**	108
% Lkw ohne Anhänger	7,5 %	4,1 %	0 %	**6,6 %**	7,6 %	3,2 %	0 %	**5,3 %**	5,2 %	6,1 %	0 %	**5,8 %**	6,0 %
Lkw mit Anhänger	88	31	0	**119**	31	29	0	**60**	45	83	0	**128**	307
% Lkw mit Anhänger	17,8 %	16,0 %	0 %	**17,3 %**	21,5 %	18,4 %	0 %	**19,9 %**	13,1 %	17,5 %	0 %	**15,7 %**	17,0 %
Busse	0	1	0	**1**	1	1	0	**2**	0	5	0	**5**	8
% Busse	0 %	0,5 %	0 %	**0,1 %**	0,7 %	0,6 %	0 %	**0,7 %**	0 %	1,1 %	0 %	**0,6 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

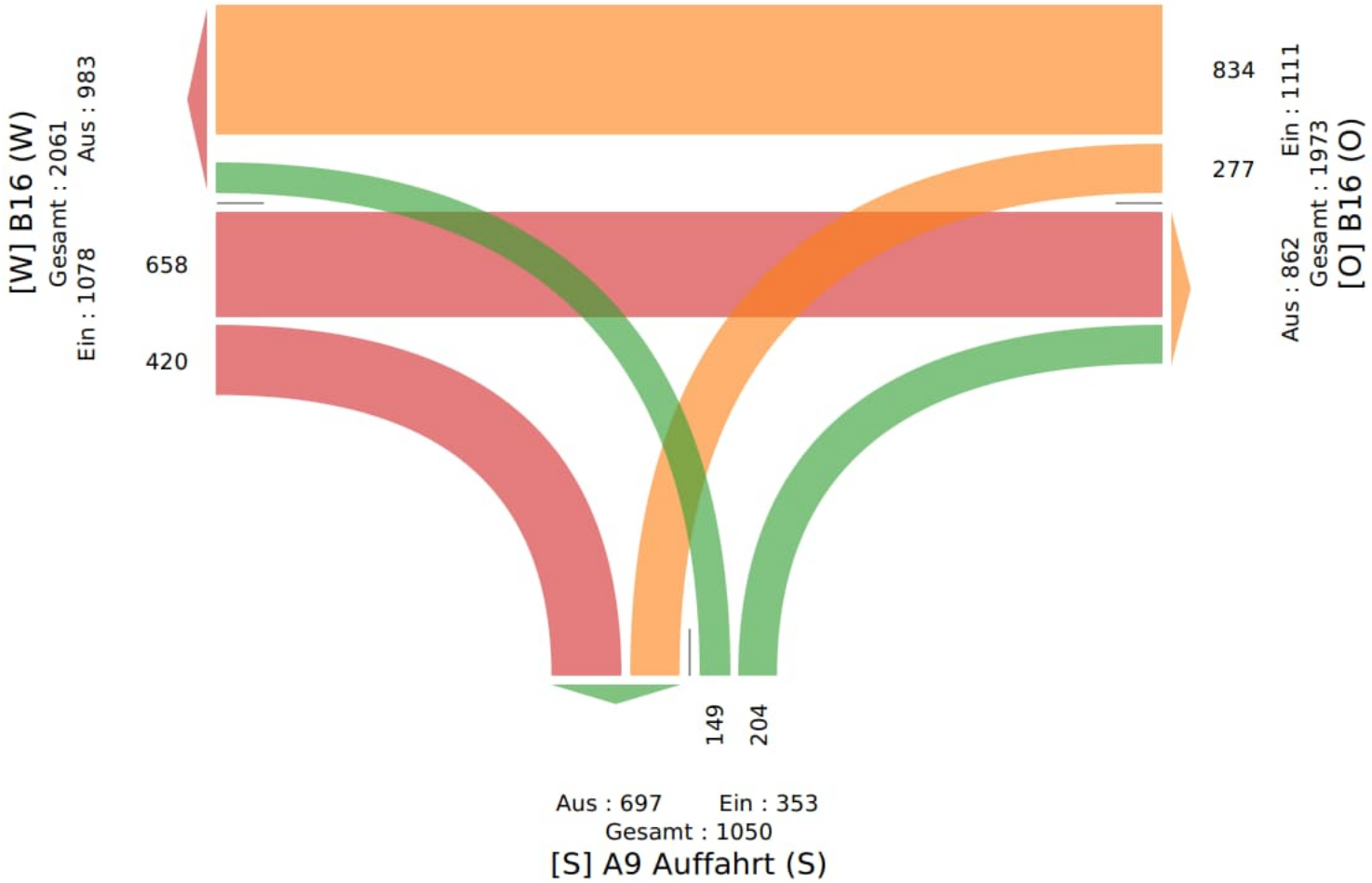
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B16 (O)				A9 Auffahrt (S)				B16 (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	214	84	0	**298**	54	30	0	**84**	112	166	0	**278**	**660**
16:30 Uhr	199	75	0	**274**	40	39	0	**79**	101	165	0	**266**	**619**
16:45 Uhr	208	54	0	**262**	45	50	0	**95**	89	157	0	**246**	**603**
17:00 Uhr	213	64	0	**277**	65	30	0	**95**	118	170	0	**288**	**660**
Gesamtsumme	834	277	0	**1111**	204	149	0	**353**	420	658	0	**1078**	**2542**
Abbiegebeziehung	75,1 %	24,9 %	0 %	-	57,8 %	42,2 %	0 %	-	39,0 %	61,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	32,8 %	10,9 %	0 %	**43,7 %**	8,0 %	5,9 %	0 %	**13,9 %**	16,5 %	25,9 %	0 %	**42,4 %**	-
PHF	0,974	0,824	-	**0,932**	0,785	0,745	-	**0,929**	0,890	0,968	-	**0,936**	0,963
Krad	11	1	0	**12**	3	1	0	**4**	2	6	0	**8**	24
% Krad	1,3 %	0,4 %	0 %	**1,1 %**	1,5 %	0,7 %	0 %	**1,1 %**	0,5 %	0,9 %	0 %	**0,7 %**	0,9 %
Pkw	710	234	0	**944**	149	115	0	**264**	342	504	0	**846**	2054
% Pkw	85,1 %	84,5 %	0 %	**85,0 %**	73,0 %	77,2 %	0 %	**74,8 %**	81,4 %	76,6 %	0 %	**78,5 %**	80,8 %
Lieferwagen	51	20	0	**71**	21	16	0	**37**	33	65	0	**98**	206
% Lieferwagen	6,1 %	7,2 %	0 %	**6,4 %**	10,3 %	10,7 %	0 %	**10,5 %**	7,9 %	9,9 %	0 %	**9,1 %**	8,1 %
Lkw ohne Anhänger	6	6	0	**12**	5	6	0	**11**	8	16	0	**24**	47
% Lkw ohne Anhänger	0,7 %	2,2 %	0 %	**1,1 %**	2,5 %	4,0 %	0 %	**3,1 %**	1,9 %	2,4 %	0 %	**2,2 %**	1,8 %
Lkw mit Anhänger	49	16	0	**65**	26	11	0	**37**	35	62	0	**97**	199
% Lkw mit Anhänger	5,9 %	5,8 %	0 %	**5,9 %**	12,7 %	7,4 %	0 %	**10,5 %**	8,3 %	9,4 %	0 %	**9,0 %**	7,8 %
Busse	7	0	0	**7**	0	0	0	**0**	0	5	0	**5**	12
% Busse	0,8 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,8 %	0 %	**0,5 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

13_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993358, Standort: 48.709665, 11.487564

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	B16 (O)				Auf-, Ausfahrt (S)				B16 (W)				
Richtung	Richtung W				Richtung N				Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	19	2	0	**21**	6	0	0	**6**	4	10	0	**14**	**41**
00:15 Uhr	19	7	0	**26**	5	0	0	**5**	2	14	0	**16**	**47**
00:30 Uhr	20	3	0	**23**	6	0	0	**6**	5	12	0	**17**	**46**
00:45 Uhr	22	10	0	**32**	0	0	0	**0**	3	10	0	**13**	**45**
Gesamtstunde	80	22	0	**102**	17	0	0	**17**	14	46	0	**60**	**179**
01:00 Uhr	15	2	0	**17**	6	0	0	**6**	1	9	0	**10**	**33**
01:15 Uhr	14	6	0	**20**	1	0	0	**1**	1	9	0	**10**	**31**
01:30 Uhr	9	7	0	**16**	4	0	0	**4**	2	8	0	**10**	**30**
01:45 Uhr	6	13	0	**19**	1	0	0	**1**	0	7	0	**7**	**27**
Gesamtstunde	44	28	0	**72**	12	0	0	**12**	4	33	0	**37**	**121**
02:00 Uhr	11	7	0	**18**	3	0	0	**3**	2	10	0	**12**	**33**
02:15 Uhr	8	11	0	**19**	3	0	0	**3**	3	18	0	**21**	**43**
02:30 Uhr	8	6	0	**14**	1	0	0	**1**	6	7	0	**13**	**28**
02:45 Uhr	11	5	0	**16**	2	0	0	**2**	4	9	0	**13**	**31**
Gesamtstunde	38	29	0	**67**	9	0	0	**9**	15	44	0	**59**	**135**
03:00 Uhr	11	4	0	**15**	3	0	0	**3**	2	4	0	**6**	**24**
03:15 Uhr	15	5	0	**20**	2	0	0	**2**	5	6	0	**11**	**33**
03:30 Uhr	18	8	0	**26**	1	0	0	**1**	4	10	0	**14**	**41**
03:45 Uhr	15	8	0	**23**	5	0	0	**5**	3	11	0	**14**	**42**
Gesamtstunde	59	25	0	**84**	11	0	0	**11**	14	31	0	**45**	**140**
04:00 Uhr	5	10	0	**15**	5	0	0	**5**	2	10	0	**12**	**32**
04:15 Uhr	12	12	0	**24**	5	0	0	**5**	6	15	0	**21**	**50**
04:30 Uhr	13	5	0	**18**	5	0	0	**5**	7	21	0	**28**	**51**
04:45 Uhr	15	13	0	**28**	7	0	0	**7**	16	31	0	**47**	**82**
Gesamtstunde	45	40	0	**85**	22	0	0	**22**	31	77	0	**108**	**215**
05:00 Uhr	31	19	0	**50**	20	0	0	**20**	18	79	0	**97**	**167**
05:15 Uhr	27	21	0	**48**	24	0	0	**24**	27	114	0	**141**	**213**
05:30 Uhr	49	21	0	**70**	65	0	0	**65**	32	207	0	**239**	**374**
05:45 Uhr	64	32	0	**96**	98	0	0	**98**	38	215	0	**253**	**447**
Gesamtstunde	171	93	0	**264**	207	0	0	**207**	115	615	0	**730**	**1201**
06:00 Uhr	78	38	0	**116**	58	0	0	**58**	53	138	0	**191**	**365**
06:15 Uhr	74	25	0	**99**	91	0	0	**91**	44	190	0	**234**	**424**
06:30 Uhr	98	41	0	**139**	97	0	0	**97**	46	234	0	**280**	**516**
06:45 Uhr	103	42	0	**145**	99	0	0	**99**	73	229	0	**302**	**546**
Gesamtstunde	353	146	0	**499**	345	0	0	**345**	216	791	0	**1007**	**1851**
07:00 Uhr	131	40	0	**171**	93	0	0	**93**	43	249	0	**292**	**556**
07:15 Uhr	112	43	0	**155**	108	0	0	**108**	62	226	0	**288**	**551**
07:30 Uhr	129	45	0	**174**	89	0	0	**89**	47	254	0	**301**	**564**
07:45 Uhr	130	40	0	**170**	117	0	0	**117**	50	221	0	**271**	**558**
Gesamtstunde	502	168	0	**670**	407	0	0	**407**	202	950	0	**1152**	**2229**
08:00 Uhr	100	28	0	**128**	79	0	0	**79**	73	231	0	**304**	**511**
08:15 Uhr	99	32	0	**131**	101	0	0	**101**	73	195	0	**268**	**500**
08:30 Uhr	100	34	0	**134**	76	0	0	**76**	65	177	0	**242**	**452**
08:45 Uhr	125	36	0	**161**	64	0	0	**64**	56	158	0	**214**	**439**
Gesamtstunde	424	130	0	**554**	320	0	0	**320**	267	761	0	**1028**	**1902**
09:00 Uhr	116	31	0	**147**	55	0	0	**55**	54	145	0	**199**	**401**
09:15 Uhr	115	34	0	**149**	49	0	0	**49**	53	143	0	**196**	**394**
09:30 Uhr	122	28	0	**150**	33	0	0	**33**	51	138	0	**189**	**372**
09:45 Uhr	109	37	0	**146**	31	0	0	**31**	47	140	0	**187**	**364**
Gesamtstunde	462	130	0	**592**	168	0	0	**168**	205	566	0	**771**	**1531**
10:00 Uhr	87	31	0	**118**	33	0	0	**33**	34	127	0	**161**	**312**
10:15 Uhr	78	19	0	**97**	29	0	0	**29**	40	144	0	**184**	**310**
10:30 Uhr	100	29	0	**129**	41	0	0	**41**	36	129	0	**165**	**335**

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Auf-, Ausfahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	108	37	0	**145**	29	0	0	**29**	31	123	0	**154**	**328**
Gesamtstunde	373	116	0	**489**	132	0	0	**132**	141	523	0	**664**	**1285**
11:00 Uhr	105	34	0	**139**	22	0	0	**22**	41	119	0	**160**	**321**
11:15 Uhr	110	28	0	**138**	33	0	0	**33**	42	121	0	**163**	**334**
11:30 Uhr	126	33	0	**159**	40	0	0	**40**	40	148	0	**188**	**387**
11:45 Uhr	121	32	0	**153**	31	0	0	**31**	38	137	0	**175**	**359**
Gesamtstunde	462	127	0	**589**	126	0	0	**126**	161	525	0	**686**	**1401**
12:00 Uhr	121	43	0	**164**	42	0	0	**42**	40	108	0	**148**	**354**
12:15 Uhr	118	33	0	**151**	34	0	0	**34**	46	133	0	**179**	**364**
12:30 Uhr	115	47	0	**162**	31	0	0	**31**	36	134	0	**170**	**363**
12:45 Uhr	116	23	0	**139**	37	0	0	**37**	32	127	0	**159**	**335**
Gesamtstunde	470	146	0	**616**	144	0	0	**144**	154	502	0	**656**	**1416**
13:00 Uhr	119	35	0	**154**	35	0	0	**35**	36	156	0	**192**	**381**
13:15 Uhr	133	37	0	**170**	38	0	0	**38**	32	178	0	**210**	**418**
13:30 Uhr	132	35	0	**167**	38	0	0	**38**	37	170	0	**207**	**412**
13:45 Uhr	137	42	0	**179**	51	0	0	**51**	47	153	0	**200**	**430**
Gesamtstunde	521	149	0	**670**	162	0	0	**162**	152	657	0	**809**	**1641**
14:00 Uhr	156	63	0	**219**	58	0	0	**58**	45	152	0	**197**	**474**
14:15 Uhr	149	47	0	**196**	43	0	0	**43**	41	149	0	**190**	**429**
14:30 Uhr	162	53	0	**215**	67	0	0	**67**	41	161	0	**202**	**484**
14:45 Uhr	163	54	0	**217**	60	0	0	**60**	37	149	0	**186**	**463**
Gesamtstunde	630	217	0	**847**	228	0	0	**228**	164	611	0	**775**	**1850**
15:00 Uhr	192	67	0	**259**	50	0	0	**50**	51	175	0	**226**	**535**
15:15 Uhr	151	54	0	**205**	50	0	0	**50**	45	156	0	**201**	**456**
15:30 Uhr	156	75	0	**231**	41	0	0	**41**	50	146	0	**196**	**468**
15:45 Uhr	174	74	0	**248**	72	0	0	**72**	44	140	0	**184**	**504**
Gesamtstunde	673	270	0	**943**	213	0	0	**213**	190	617	0	**807**	**1963**
16:00 Uhr	184	80	0	**264**	54	0	0	**54**	41	167	0	**208**	**526**
16:15 Uhr	172	79	0	**251**	67	0	0	**67**	51	206	0	**257**	**575**
16:30 Uhr	177	70	0	**247**	64	0	0	**64**	56	205	0	**261**	**572**
16:45 Uhr	195	68	0	**263**	64	0	0	**64**	44	188	0	**232**	**559**
Gesamtstunde	728	297	0	**1025**	249	0	0	**249**	192	766	0	**958**	**2232**
17:00 Uhr	162	88	0	**250**	61	0	0	**61**	48	225	0	**273**	**584**
17:15 Uhr	165	75	0	**240**	52	0	0	**52**	36	151	0	**187**	**479**
17:30 Uhr	196	77	0	**273**	45	0	0	**45**	45	164	0	**209**	**527**
17:45 Uhr	176	67	0	**243**	60	0	0	**60**	46	147	0	**193**	**496**
Gesamtstunde	699	307	0	**1006**	218	0	0	**218**	175	687	0	**862**	**2086**
18:00 Uhr	166	93	0	**259**	32	0	0	**32**	32	156	0	**188**	**479**
18:15 Uhr	188	80	0	**268**	51	0	0	**51**	38	133	0	**171**	**490**
18:30 Uhr	166	62	0	**228**	40	0	0	**40**	40	121	0	**161**	**429**
18:45 Uhr	166	82	0	**248**	36	0	0	**36**	30	82	0	**112**	**396**
Gesamtstunde	686	317	0	**1003**	159	0	0	**159**	140	492	0	**632**	**1794**
19:00 Uhr	128	78	0	**206**	22	0	0	**22**	29	74	0	**103**	**331**
19:15 Uhr	133	44	0	**177**	30	0	0	**30**	27	93	0	**120**	**327**
19:30 Uhr	104	38	0	**142**	19	0	0	**19**	32	64	0	**96**	**257**
19:45 Uhr	105	25	0	**130**	15	0	0	**15**	24	61	0	**85**	**230**
Gesamtstunde	470	185	0	**655**	86	0	0	**86**	112	292	0	**404**	**1145**
20:00 Uhr	74	20	0	**94**	24	0	0	**24**	25	61	0	**86**	**204**
20:15 Uhr	77	19	0	**96**	23	0	0	**23**	13	45	0	**58**	**177**
20:30 Uhr	61	12	0	**73**	24	0	0	**24**	15	57	0	**72**	**169**
20:45 Uhr	60	16	0	**76**	25	0	0	**25**	20	43	0	**63**	**164**
Gesamtstunde	272	67	0	**339**	96	0	0	**96**	73	206	0	**279**	**714**
21:00 Uhr	59	19	0	**78**	20	0	0	**20**	5	50	0	**55**	**153**
21:15 Uhr	37	13	0	**50**	16	0	0	**16**	8	51	0	**59**	**125**
21:30 Uhr	35	11	0	**46**	14	0	0	**14**	7	45	0	**52**	**112**
21:45 Uhr	47	10	0	**57**	24	0	0	**24**	4	38	0	**42**	**123**
Gesamtstunde	178	53	0	**231**	74	0	0	**74**	24	184	0	**208**	**513**
22:00 Uhr	36	6	0	**42**	34	0	0	**34**	3	21	0	**24**	**100**
22:15 Uhr	43	6	0	**49**	27	0	0	**27**	7	28	0	**35**	**111**
22:30 Uhr	29	5	0	**34**	14	0	0	**14**	6	29	0	**35**	**83**

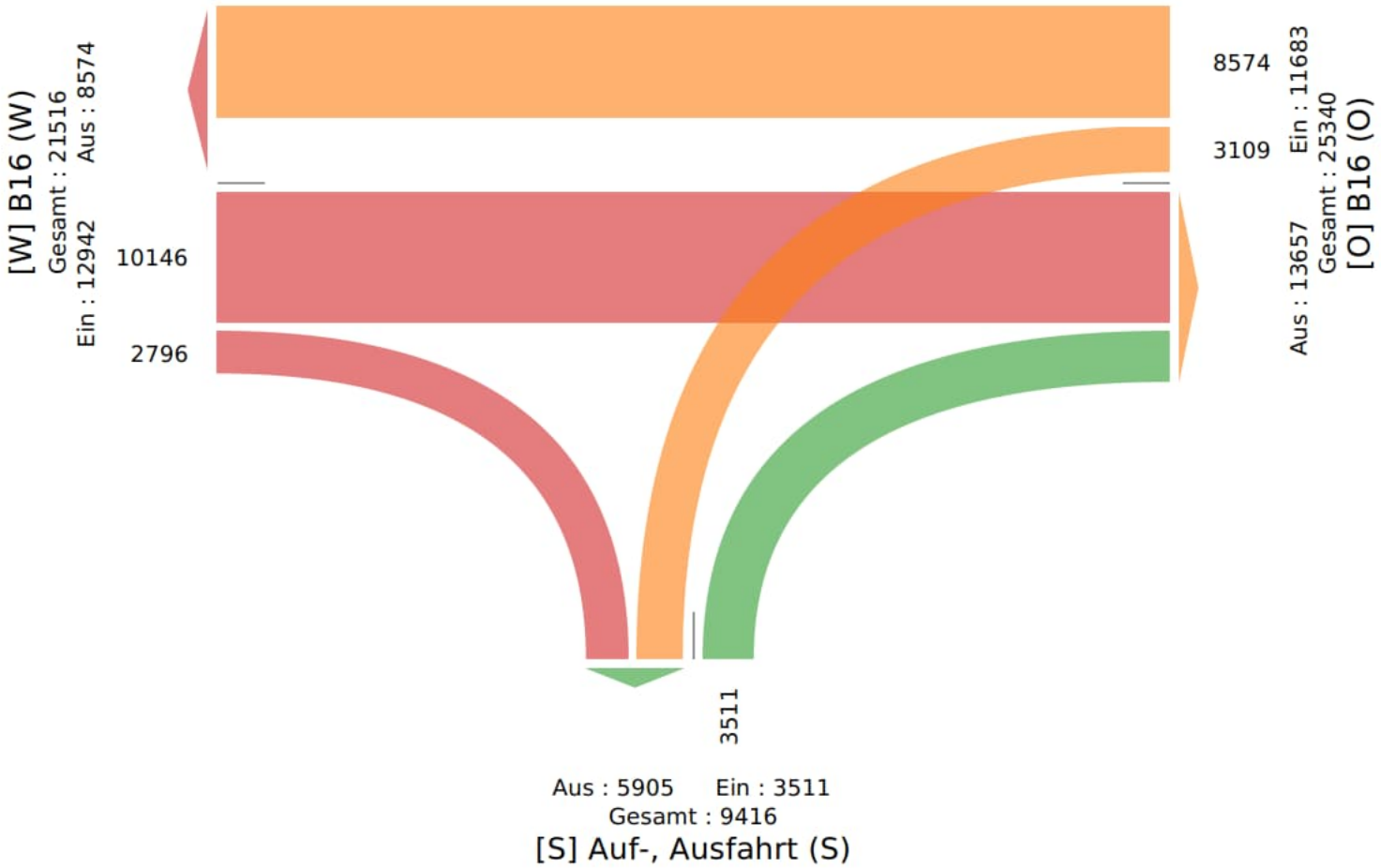
Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Auf-, Ausfahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	29	7	0	**36**	9	0	0	**9**	5	22	0	**27**	**72**
Gesamtstunde	137	24	0	**161**	84	0	0	**84**	21	100	0	**121**	**366**
23:00 Uhr	22	5	0	**27**	7	0	0	**7**	2	21	0	**23**	**57**
23:15 Uhr	31	10	0	**41**	6	0	0	**6**	7	16	0	**23**	**70**
23:30 Uhr	26	3	0	**29**	7	0	0	**7**	2	17	0	**19**	**55**
23:45 Uhr	18	5	0	**23**	2	0	0	**2**	3	16	0	**19**	**44**
Gesamtstunde	97	23	0	**120**	22	0	0	**22**	14	70	0	**84**	**226**
Gesamtsumme	8574	3109	0	**11683**	3511	0	0	**3511**	2796	10146	0	**12942**	**28136**
Abbiegebeziehung	73,4 %	26,6 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	21,6 %	78,4 %	0 %	-	-
% Gesamt	30,5 %	11,0 %	0 %	**41,5 %**	12,5 %	0 %	0 %	**12,5 %**	9,9 %	36,1 %	0 %	**46,0 %**	-
Krad	56	13	0	**69**	18	0	0	**18**	7	63	0	**70**	157
% Krad	0,7 %	0,4 %	0 %	**0,6 %**	0,5 %	0 %	0 %	**0,5 %**	0,3 %	0,6 %	0 %	**0,5 %**	0,6 %
Pkw	6540	2220	0	**8760**	2699	0	0	**2699**	2169	7706	0	**9875**	21334
% Pkw	76,3 %	71,4 %	0 %	**75,0 %**	76,9 %	0 %	0 %	**76,9 %**	77,6 %	76,0 %	0 %	**76,3 %**	75,8 %
Lieferwagen	581	166	0	**747**	171	0	0	**171**	213	656	0	**869**	1787
% Lieferwagen	6,8 %	5,3 %	0 %	**6,4 %**	4,9 %	0 %	0 %	**4,9 %**	7,6 %	6,5 %	0 %	**6,7 %**	6,4 %
Lkw ohne Anhänger	372	125	0	**497**	103	0	0	**103**	110	477	0	**587**	1187
% Lkw ohne Anhänger	4,3 %	4,0 %	0 %	**4,3 %**	2,9 %	0 %	0 %	**2,9 %**	3,9 %	4,7 %	0 %	**4,5 %**	4,2 %
Lkw mit Anhänger	995	579	0	**1574**	509	0	0	**509**	293	1209	0	**1502**	3585
% Lkw mit Anhänger	11,6 %	18,6 %	0 %	**13,5 %**	14,5 %	0 %	0 %	**14,5 %**	10,5 %	11,9 %	0 %	**11,6 %**	12,7 %
Busse	27	6	0	**33**	11	0	0	**11**	4	35	0	**39**	83
% Busse	0,3 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,1 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	3	0	0	**3**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

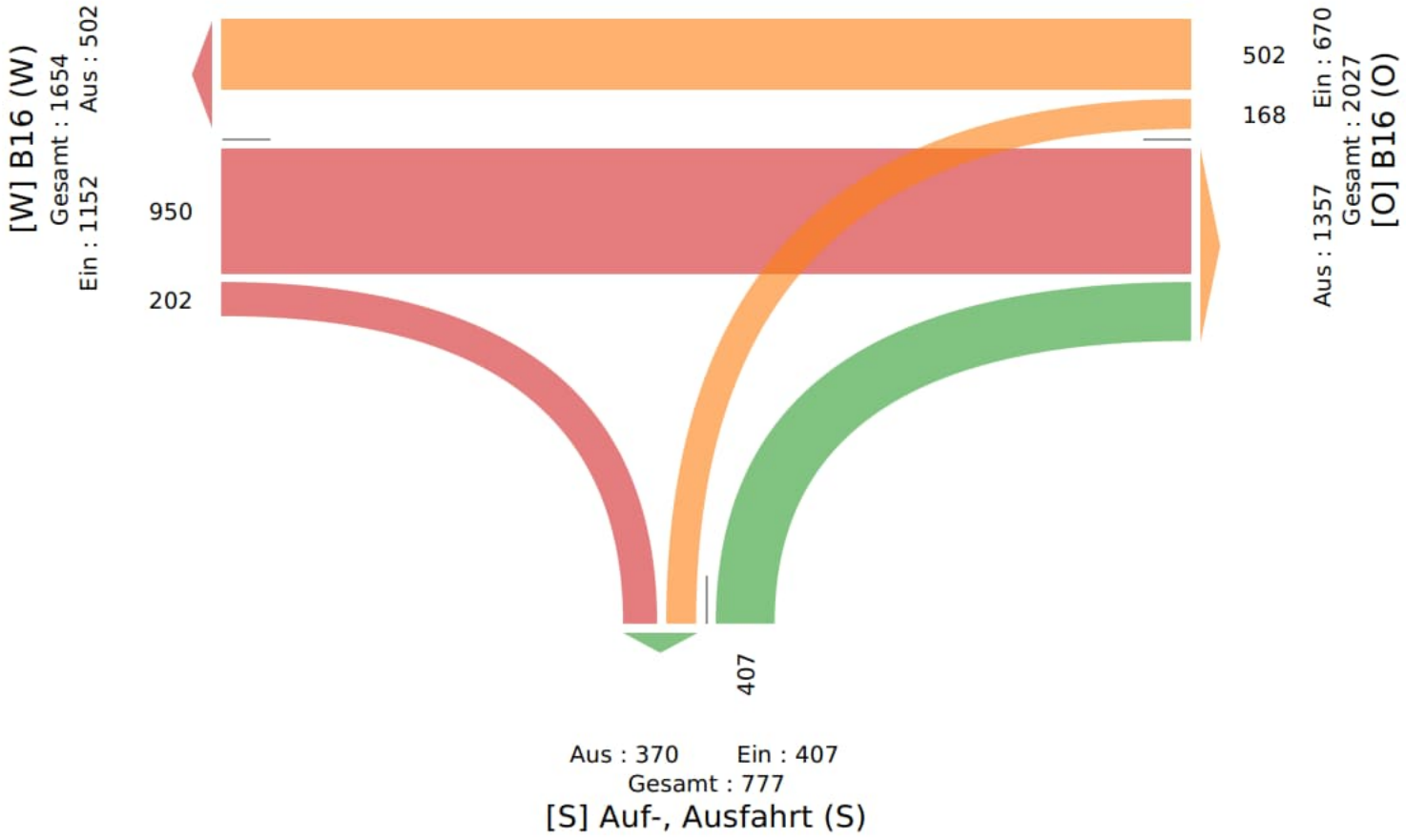
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Auf-, Ausfahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	131	40	0	**171**	93	0	0	**93**	43	249	0	**292**	**556**
07:15 Uhr	112	43	0	**155**	108	0	0	**108**	62	226	0	**288**	**551**
07:30 Uhr	129	45	0	**174**	89	0	0	**89**	47	254	0	**301**	**564**
07:45 Uhr	130	40	0	**170**	117	0	0	**117**	50	221	0	**271**	**558**
Gesamtsumme	502	168	0	**670**	407	0	0	**407**	202	950	0	**1152**	**2229**
Abbiegebeziehung	74,9 %	25,1 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	17,5 %	82,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	22,5 %	7,5 %	0 %	**30,1 %**	18,3 %	0 %	0 %	**18,3 %**	9,1 %	42,6 %	0 %	**51,7 %**	-
PHF	0,958	0,933	-	**0,963**	0,870	-	-	**0,870**	0,815	0,935	-	**0,957**	0,988
Krad	0	1	0	**1**	3	0	0	**3**	0	1	0	**1**	5
% Krad	0 %	0,6 %	0 %	**0,1 %**	0,7 %	0 %	0 %	**0,7 %**	0 %	0,1 %	0 %	**0,1 %**	0,2 %
Pkw	363	112	0	**475**	344	0	0	**344**	159	783	0	**942**	1761
% Pkw	72,3 %	66,7 %	0 %	**70,9 %**	84,5 %	0 %	0 %	**84,5 %**	78,7 %	82,4 %	0 %	**81,8 %**	79,0 %
Lieferwagen	68	15	0	**83**	10	0	0	**10**	21	42	0	**63**	156
% Lieferwagen	13,5 %	8,9 %	0 %	**12,4 %**	2,5 %	0 %	0 %	**2,5 %**	10,4 %	4,4 %	0 %	**5,5 %**	7,0 %
Lkw ohne Anhänger	22	7	0	**29**	6	0	0	**6**	8	46	0	**54**	89
% Lkw ohne Anhänger	4,4 %	4,2 %	0 %	**4,3 %**	1,5 %	0 %	0 %	**1,5 %**	4,0 %	4,8 %	0 %	**4,7 %**	4,0 %
Lkw mit Anhänger	49	33	0	**82**	44	0	0	**44**	13	73	0	**86**	212
% Lkw mit Anhänger	9,8 %	19,6 %	0 %	**12,2 %**	10,8 %	0 %	0 %	**10,8 %**	6,4 %	7,7 %	0 %	**7,5 %**	9,5 %
Busse	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	5	0	**6**	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,5 %	0,5 %	0 %	**0,5 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

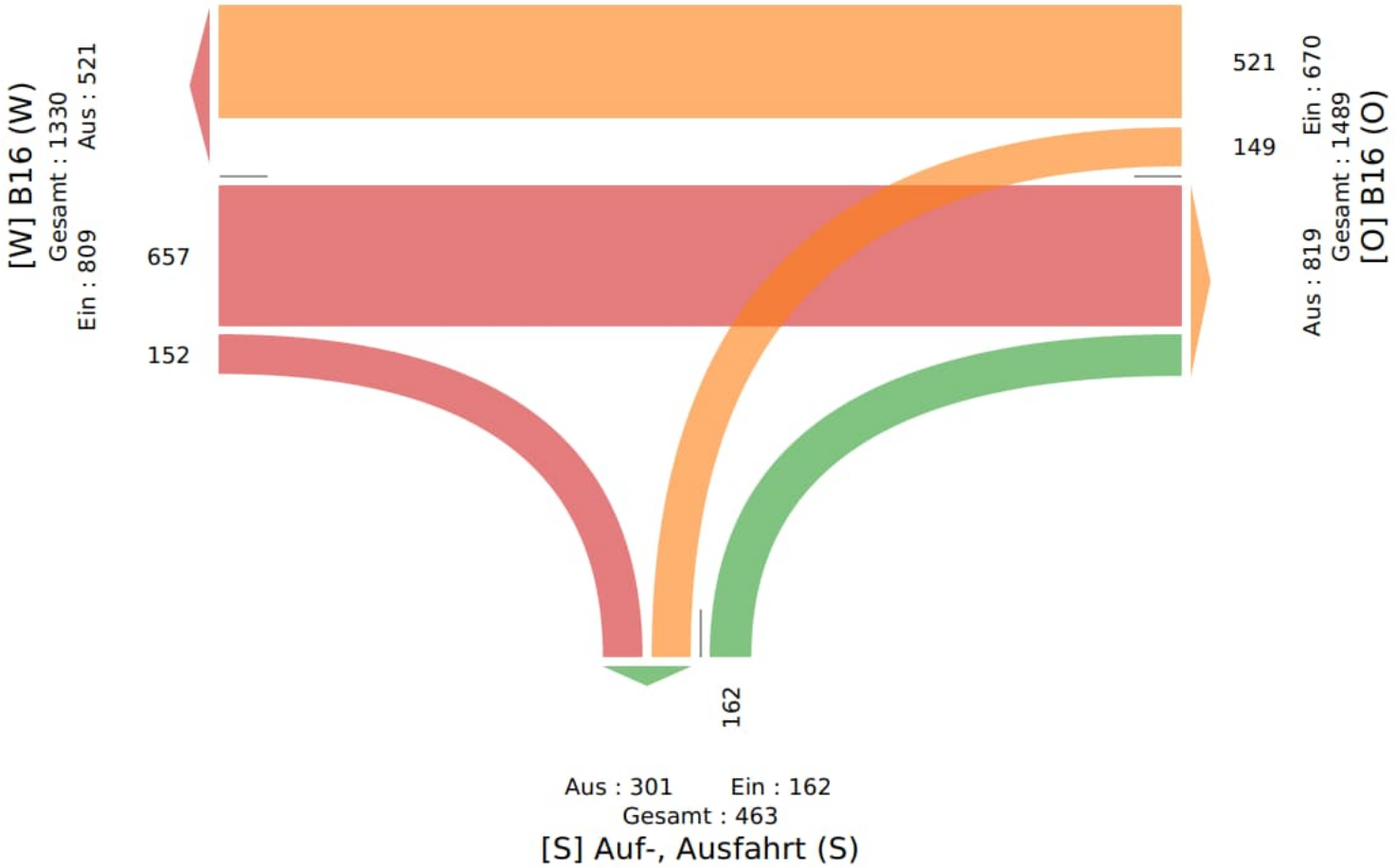
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Auf-, Ausfahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	119	35	0	**154**	35	0	0	**35**	36	156	0	**192**	**381**
13:15 Uhr	133	37	0	**170**	38	0	0	**38**	32	178	0	**210**	**418**
13:30 Uhr	132	35	0	**167**	38	0	0	**38**	37	170	0	**207**	**412**
13:45 Uhr	137	42	0	**179**	51	0	0	**51**	47	153	0	**200**	**430**
Gesamtsumme	521	149	0	**670**	162	0	0	**162**	152	657	0	**809**	**1641**
Abbiegebeziehung	77,8 %	22,2 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	18,8 %	81,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	31,7 %	9,1 %	0 %	**40,8 %**	9,9 %	0 %	0 %	**9,9 %**	9,3 %	40,0 %	0 %	**49,3 %**	-
PHF	0,951	0,887	-	**0,936**	0,794	-	-	**0,794**	0,809	0,923	-	**0,963**	0,954
Krad	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	4
% Krad	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	0,2 %
Pkw	368	100	0	**468**	111	0	0	**111**	109	476	0	**585**	1164
% Pkw	70,6 %	67,1 %	0 %	**69,9 %**	68,5 %	0 %	0 %	**68,5 %**	71,7 %	72,5 %	0 %	**72,3 %**	70,9 %
Lieferwagen	32	6	0	**38**	14	0	0	**14**	14	33	0	**47**	99
% Lieferwagen	6,1 %	4,0 %	0 %	**5,7 %**	8,6 %	0 %	0 %	**8,6 %**	9,2 %	5,0 %	0 %	**5,8 %**	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	33	8	0	**41**	6	0	0	**6**	11	40	0	**51**	98
% Lkw ohne Anhänger	6,3 %	5,4 %	0 %	**6,1 %**	3,7 %	0 %	0 %	**3,7 %**	7,2 %	6,1 %	0 %	**6,3 %**	6,0 %
Lkw mit Anhänger	85	34	0	**119**	30	0	0	**30**	17	102	0	**119**	268
% Lkw mit Anhänger	16,3 %	22,8 %	0 %	**17,8 %**	18,5 %	0 %	0 %	**18,5 %**	11,2 %	15,5 %	0 %	**14,7 %**	16,3 %
Busse	1	1	0	**2**	1	0	0	**1**	1	4	0	**5**	8
% Busse	0,2 %	0,7 %	0 %	**0,3 %**	0,6 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0,7 %	0,6 %	0 %	**0,6 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

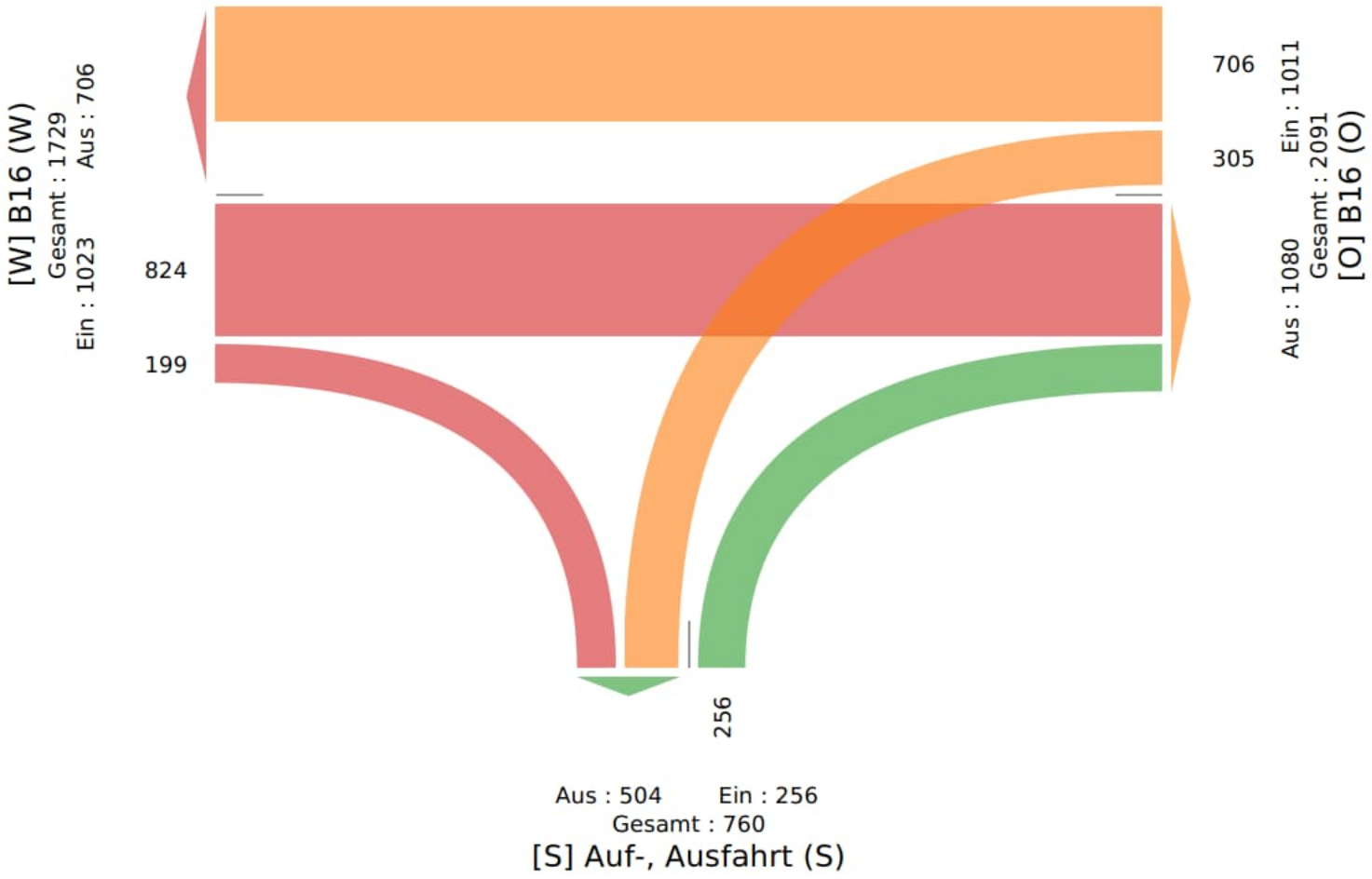
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	B16 (O) Richtung W				Auf-, Ausfahrt (S) Richtung N				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	172	79	0	**251**	67	0	0	**67**	51	206	0	**257**	**575**
16:30 Uhr	177	70	0	**247**	64	0	0	**64**	56	205	0	**261**	**572**
16:45 Uhr	195	68	0	**263**	64	0	0	**64**	44	188	0	**232**	**559**
17:00 Uhr	162	88	0	**250**	61	0	0	**61**	48	225	0	**273**	**584**
Gesamtsumme	706	305	0	**1011**	256	0	0	**256**	199	824	0	**1023**	**2290**
Abbiegebeziehung	69,8 %	30,2 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	19,5 %	80,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	30,8 %	13,3 %	0 %	**44,1 %**	11,2 %	0 %	0 %	**11,2 %**	8,7 %	36,0 %	0 %	**44,7 %**	-
PHF	0,905	0,866	-	**0,961**	0,955	-	-	**0,955**	0,888	0,916	-	**0,937**	0,980
Krad	12	2	0	**14**	2	0	0	**2**	3	6	0	**9**	25
% Krad	1,7 %	0,7 %	0 %	**1,4 %**	0,8 %	0 %	0 %	**0,8 %**	1,5 %	0,7 %	0 %	**0,9 %**	1,1 %
Pkw	596	263	0	**859**	204	0	0	**204**	160	644	0	**804**	1867
% Pkw	84,4 %	86,2 %	0 %	**85,0 %**	79,7 %	0 %	0 %	**79,7 %**	80,4 %	78,2 %	0 %	**78,6 %**	81,5 %
Lieferwagen	47	15	0	**62**	19	0	0	**19**	13	76	0	**89**	170
% Lieferwagen	6,7 %	4,9 %	0 %	**6,1 %**	7,4 %	0 %	0 %	**7,4 %**	6,5 %	9,2 %	0 %	**8,7 %**	7,4 %
Lkw ohne Anhänger	9	4	0	**13**	10	0	0	**10**	5	18	0	**23**	46
% Lkw ohne Anhänger	1,3 %	1,3 %	0 %	**1,3 %**	3,9 %	0 %	0 %	**3,9 %**	2,5 %	2,2 %	0 %	**2,2 %**	2,0 %
Lkw mit Anhänger	37	19	0	**56**	18	0	0	**18**	17	78	0	**95**	169
% Lkw mit Anhänger	5,2 %	6,2 %	0 %	**5,5 %**	7,0 %	0 %	0 %	**7,0 %**	8,5 %	9,5 %	0 %	**9,3 %**	7,4 %
Busse	5	2	0	**7**	3	0	0	**3**	1	2	0	**3**	13
% Busse	0,7 %	0,7 %	0 %	**0,7 %**	1,2 %	0 %	0 %	**1,2 %**	0,5 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

12_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993360, Standort: 48.710259, 11.483545

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W			Westen Richtung O		
Startzeit	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	**Total**	Fahrbahn 1	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	11	19	**30**	17	**17**	**47**
00:15 Uhr	11	18	**29**	15	**15**	**44**
00:30 Uhr	7	20	**27**	17	**17**	**44**
00:45 Uhr	3	22	**25**	13	**13**	**38**
Gesamtstunde	32	79	**111**	62	**62**	**173**
01:00 Uhr	4	15	**19**	10	**10**	**29**
01:15 Uhr	4	14	**18**	10	**10**	**28**
01:30 Uhr	7	9	**16**	10	**10**	**26**
01:45 Uhr	3	6	**9**	8	**8**	**17**
Gesamtstunde	18	44	**62**	38	**38**	**100**
02:00 Uhr	3	12	**15**	11	**11**	**26**
02:15 Uhr	3	8	**11**	21	**21**	**32**
02:30 Uhr	3	8	**11**	13	**13**	**24**
02:45 Uhr	3	11	**14**	13	**13**	**27**
Gesamtstunde	12	39	**51**	58	**58**	**109**
03:00 Uhr	2	11	**13**	6	**6**	**19**
03:15 Uhr	5	15	**20**	11	**11**	**31**
03:30 Uhr	6	18	**24**	14	**14**	**38**
03:45 Uhr	3	15	**18**	14	**14**	**32**
Gesamtstunde	16	59	**75**	45	**45**	**120**
04:00 Uhr	6	5	**11**	12	**12**	**23**
04:15 Uhr	12	13	**25**	21	**21**	**46**
04:30 Uhr	11	13	**24**	30	**30**	**54**
04:45 Uhr	24	15	**39**	45	**45**	**84**
Gesamtstunde	53	46	**99**	108	**108**	**207**
05:00 Uhr	22	31	**53**	96	**96**	**149**
05:15 Uhr	33	27	**60**	141	**141**	**201**
05:30 Uhr	32	48	**80**	242	**242**	**322**
05:45 Uhr	44	63	**107**	249	**249**	**356**
Gesamtstunde	131	169	**300**	728	**728**	**1028**
06:00 Uhr	54	79	**133**	196	**196**	**329**
06:15 Uhr	60	73	**133**	233	**233**	**366**
06:30 Uhr	68	100	**168**	276	**276**	**444**
06:45 Uhr	81	102	**183**	301	**301**	**484**
Gesamtstunde	263	354	**617**	1006	**1006**	**1623**
07:00 Uhr	75	130	**205**	281	**281**	**486**
07:15 Uhr	84	112	**196**	293	**293**	**489**
07:30 Uhr	107	131	**238**	307	**307**	**545**
07:45 Uhr	94	129	**223**	278	**278**	**501**
Gesamtstunde	360	502	**862**	1159	**1159**	**2021**
08:00 Uhr	78	103	**181**	301	**301**	**482**
08:15 Uhr	81	99	**180**	266	**266**	**446**
08:30 Uhr	63	100	**163**	240	**240**	**403**
08:45 Uhr	68	124	**192**	214	**214**	**406**
Gesamtstunde	290	426	**716**	1021	**1021**	**1737**
09:00 Uhr	59	116	**175**	197	**197**	**372**
09:15 Uhr	66	116	**182**	200	**200**	**382**
09:30 Uhr	78	121	**199**	187	**187**	**386**
09:45 Uhr	75	110	**185**	185	**185**	**370**
Gesamtstunde	278	463	**741**	769	**769**	**1510**
10:00 Uhr	62	86	**148**	164	**164**	**312**
10:15 Uhr	47	79	**126**	183	**183**	**309**
10:30 Uhr	69	100	**169**	166	**166**	**335**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W			Westen Richtung O		
Startzeit	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	**Total**	Fahrbahn 1	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	79	106	**185**	157	**157**	**342**
Gesamtstunde	257	371	**628**	670	**670**	**1298**
11:00 Uhr	80	108	**188**	157	**157**	**345**
11:15 Uhr	56	114	**170**	162	**162**	**332**
11:30 Uhr	60	126	**186**	189	**189**	**375**
11:45 Uhr	69	125	**194**	174	**174**	**368**
Gesamtstunde	265	473	**738**	682	**682**	**1420**
12:00 Uhr	65	123	**188**	148	**148**	**336**
12:15 Uhr	83	119	**202**	181	**181**	**383**
12:30 Uhr	65	115	**180**	172	**172**	**352**
12:45 Uhr	71	117	**188**	154	**154**	**342**
Gesamtstunde	284	474	**758**	655	**655**	**1413**
13:00 Uhr	81	119	**200**	193	**193**	**393**
13:15 Uhr	75	130	**205**	214	**214**	**419**
13:30 Uhr	78	130	**208**	210	**210**	**418**
13:45 Uhr	93	137	**230**	200	**200**	**430**
Gesamtstunde	327	516	**843**	817	**817**	**1660**
14:00 Uhr	89	159	**248**	198	**198**	**446**
14:15 Uhr	119	150	**269**	188	**188**	**457**
14:30 Uhr	126	161	**287**	201	**201**	**488**
14:45 Uhr	120	161	**281**	186	**186**	**467**
Gesamtstunde	454	631	**1085**	773	**773**	**1858**
15:00 Uhr	122	191	**313**	229	**229**	**542**
15:15 Uhr	93	152	**245**	197	**197**	**442**
15:30 Uhr	122	155	**277**	204	**204**	**481**
15:45 Uhr	112	173	**285**	192	**192**	**477**
Gesamtstunde	449	671	**1120**	822	**822**	**1942**
16:00 Uhr	113	182	**295**	209	**209**	**504**
16:15 Uhr	156	177	**333**	255	**255**	**588**
16:30 Uhr	146	173	**319**	263	**263**	**582**
16:45 Uhr	165	196	**361**	232	**232**	**593**
Gesamtstunde	580	728	**1308**	959	**959**	**2267**
17:00 Uhr	152	161	**313**	271	**271**	**584**
17:15 Uhr	124	163	**287**	186	**186**	**473**
17:30 Uhr	124	195	**319**	199	**199**	**518**
17:45 Uhr	112	178	**290**	194	**194**	**484**
Gesamtstunde	512	697	**1209**	850	**850**	**2059**
18:00 Uhr	120	164	**284**	187	**187**	**471**
18:15 Uhr	104	190	**294**	169	**169**	**463**
18:30 Uhr	81	169	**250**	161	**161**	**411**
18:45 Uhr	74	161	**235**	112	**112**	**347**
Gesamtstunde	379	684	**1063**	629	**629**	**1692**
19:00 Uhr	53	131	**184**	101	**101**	**285**
19:15 Uhr	54	131	**185**	120	**120**	**305**
19:30 Uhr	69	107	**176**	97	**97**	**273**
19:45 Uhr	34	105	**139**	86	**86**	**225**
Gesamtstunde	210	474	**684**	404	**404**	**1088**
20:00 Uhr	38	72	**110**	87	**87**	**197**
20:15 Uhr	48	77	**125**	56	**56**	**181**
20:30 Uhr	31	62	**93**	72	**72**	**165**
20:45 Uhr	33	60	**93**	63	**63**	**156**
Gesamtstunde	150	271	**421**	278	**278**	**699**
21:00 Uhr	45	60	**105**	55	**55**	**160**
21:15 Uhr	48	35	**83**	59	**59**	**142**
21:30 Uhr	59	37	**96**	52	**52**	**148**
21:45 Uhr	67	47	**114**	43	**43**	**157**
Gesamtstunde	219	179	**398**	209	**209**	**607**
22:00 Uhr	78	34	**112**	23	**23**	**135**
22:15 Uhr	51	44	**95**	35	**35**	**130**
22:30 Uhr	32	29	**61**	36	**36**	**97**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W			Westen Richtung O		
Startzeit	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	**Total**	Fahrbahn 1	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	27	29	**56**	25	**25**	**81**
Gesamtstunde	188	136	**324**	119	**119**	**443**
23:00 Uhr	12	21	**33**	25	**25**	**58**
23:15 Uhr	12	32	**44**	22	**22**	**66**
23:30 Uhr	12	25	**37**	19	**19**	**56**
23:45 Uhr	11	19	**30**	19	**19**	**49**
Gesamtstunde	47	97	**144**	85	**85**	**229**
Gesamtsumme	5774	8583	**14357**	12946	**12946**	**27303**
Abbiegebeziehung	40,2 %	59,8 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	21,1 %	31,4 %	**52,6 %**	47,4 %	**47,4 %**	-
Krad	27	65	**92**	71	**71**	163
% Krad	0,5 %	0,8 %	**0,6 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,6 %
Pkw	4545	6471	**11016**	9826	**9826**	20842
% Pkw	78,7 %	75,4 %	**76,7 %**	75,9 %	**75,9 %**	76,3 %
Lieferwagen	417	602	**1019**	916	**916**	1935
% Lieferwagen	7,2 %	7,0 %	**7,1 %**	7,1 %	**7,1 %**	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	195	429	**624**	590	**590**	1214
% Lkw ohne Anhänger	3,4 %	5,0 %	**4,3 %**	4,6 %	**4,6 %**	4,4 %
Lkw mit Anhänger	573	991	**1564**	1511	**1511**	3075
% Lkw mit Anhänger	9,9 %	11,5 %	**10,9 %**	11,7 %	**11,7 %**	11,3 %
Busse	16	25	**41**	32	**32**	73
% Busse	0,3 %	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	1	0	**1**	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W			Westen Richtung O		
Startzeit	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	**Total**	Fahrbahn 1	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	75	130	**205**	281	**281**	**486**
07:15 Uhr	84	112	**196**	293	**293**	**489**
07:30 Uhr	107	131	**238**	307	**307**	**545**
07:45 Uhr	94	129	**223**	278	**278**	**501**
Gesamtsumme	360	502	**862**	1159	**1159**	**2021**
Abbiegebeziehung	41,8 %	58,2 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	17,8 %	24,8 %	**42,7 %**	57,3 %	**57,3 %**	-
PHF	0,841	0,958	**0,905**	0,944	**0,944**	0,927
Krad	0	0	**0**	1	**1**	1
% Krad	0 %	0 %	**0 %**	0,1 %	**0,1 %**	0 %
Pkw	267	359	**626**	935	**935**	1561
% Pkw	74,2 %	71,5 %	**72,6 %**	80,7 %	**80,7 %**	77,2 %
Lieferwagen	44	70	**114**	81	**81**	195
% Lieferwagen	12,2 %	13,9 %	**13,2 %**	7,0 %	**7,0 %**	9,6 %
Lkw ohne Anhänger	17	30	**47**	44	**44**	91
% Lkw ohne Anhänger	4,7 %	6,0 %	**5,5 %**	3,8 %	**3,8 %**	4,5 %
Lkw mit Anhänger	32	43	**75**	92	**92**	167
% Lkw mit Anhänger	8,9 %	8,6 %	**8,7 %**	7,9 %	**7,9 %**	8,3 %
Busse	0	0	**0**	6	**6**	6
% Busse	0 %	0 %	**0 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W			Westen Richtung O		
Startzeit	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	**Total**	Fahrbahn 1	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	81	119	**200**	193	**193**	**393**
13:15 Uhr	75	130	**205**	214	**214**	**419**
13:30 Uhr	78	130	**208**	210	**210**	**418**
13:45 Uhr	93	137	**230**	200	**200**	**430**
Gesamtsumme	327	516	**843**	817	**817**	**1660**
Abbiegebeziehung	38,8 %	61,2 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	19,7 %	31,1 %	**50,8 %**	49,2 %	**49,2 %**	-
PHF	0,879	0,942	**0,916**	0,954	**0,954**	0,965
Krad	1	2	**3**	5	**5**	8
% Krad	0,3 %	0,4 %	**0,4 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,5 %
Pkw	231	366	**597**	585	**585**	1182
% Pkw	70,6 %	70,9 %	**70,8 %**	71,6 %	**71,6 %**	71,2 %
Lieferwagen	30	28	**58**	51	**51**	109
% Lieferwagen	9,2 %	5,4 %	**6,9 %**	6,2 %	**6,2 %**	6,6 %
Lkw ohne Anhänger	17	41	**58**	55	**55**	113
% Lkw ohne Anhänger	5,2 %	7,9 %	**6,9 %**	6,7 %	**6,7 %**	6,8 %
Lkw mit Anhänger	45	78	**123**	117	**117**	240
% Lkw mit Anhänger	13,8 %	15,1 %	**14,6 %**	14,3 %	**14,3 %**	14,5 %
Busse	3	1	**4**	4	**4**	8
% Busse	0,9 %	0,2 %	**0,5 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W			Westen Richtung O		
Startzeit	Fahrbahn 1	Fahrbahn 2	**Total**	Fahrbahn 1	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	156	177	**333**	255	**255**	**588**
16:30 Uhr	146	173	**319**	263	**263**	**582**
16:45 Uhr	165	196	**361**	232	**232**	**593**
17:00 Uhr	152	161	**313**	271	**271**	**584**
Gesamtsumme	619	707	**1326**	1021	**1021**	**2347**
Abbiegebeziehung	46,7 %	53,3 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	26,4 %	30,1 %	**56,5 %**	43,5 %	**43,5 %**	-
PHF	0,938	0,902	**0,918**	0,942	**0,942**	0,989
Krad	7	12	**19**	9	**9**	28
% Krad	1,1 %	1,7 %	**1,4 %**	0,9 %	**0,9 %**	1,2 %
Pkw	503	586	**1089**	796	**796**	1885
% Pkw	81,3 %	82,9 %	**82,1 %**	78,0 %	**78,0 %**	80,3 %
Lieferwagen	57	47	**104**	95	**95**	199
% Lieferwagen	9,2 %	6,6 %	**7,8 %**	9,3 %	**9,3 %**	8,5 %
Lkw ohne Anhänger	10	25	**35**	21	**21**	56
% Lkw ohne Anhänger	1,6 %	3,5 %	**2,6 %**	2,1 %	**2,1 %**	2,4 %
Lkw mit Anhänger	42	31	**73**	97	**97**	170
% Lkw mit Anhänger	6,8 %	4,4 %	**5,5 %**	9,5 %	**9,5 %**	7,2 %
Busse	0	6	**6**	3	**3**	9
% Busse	0 %	0,8 %	**0,5 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

14_QS_2022-09-22_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 993365, Standort: 48.710663, 11.481399

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-18, 18-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Gerberstraße				B16 (O)				B16 (W)				
Richtung	Richtung S				Richtung W				Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	0	1	0	**1**	5	24	0	**29**	14	0	0	**14**	**44**
00:15 Uhr	1	0	0	**1**	4	27	0	**31**	15	0	0	**15**	**47**
00:30 Uhr	0	1	0	**1**	4	21	0	**25**	17	0	0	**17**	**43**
00:45 Uhr	1	0	0	**1**	5	22	0	**27**	13	0	0	**13**	**41**
Gesamtstunde	2	2	0	**4**	18	94	0	**112**	59	0	0	**59**	**175**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	3	15	0	**18**	10	0	0	**10**	**28**
01:15 Uhr	2	0	0	**2**	1	18	0	**19**	10	0	0	**10**	**31**
01:30 Uhr	1	0	0	**1**	2	13	0	**15**	10	0	0	**10**	**26**
01:45 Uhr	0	1	0	**1**	1	9	0	**10**	8	0	0	**8**	**19**
Gesamtstunde	3	1	0	**4**	7	55	0	**62**	38	0	0	**38**	**104**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	12	0	**12**	10	0	0	**10**	**22**
02:15 Uhr	1	0	0	**1**	2	9	0	**11**	20	0	0	**20**	**32**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	3	9	0	**12**	13	0	0	**13**	**25**
02:45 Uhr	2	0	0	**2**	2	12	0	**14**	12	0	0	**12**	**28**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	7	42	0	**49**	55	0	0	**55**	**107**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	1	11	0	**12**	6	0	0	**6**	**18**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	2	18	0	**20**	11	0	0	**11**	**31**
03:30 Uhr	1	0	0	**1**	2	21	0	**23**	14	0	0	**14**	**38**
03:45 Uhr	0	1	0	**1**	3	16	0	**19**	13	1	0	**14**	**34**
Gesamtstunde	1	1	0	**2**	8	66	0	**74**	44	1	0	**45**	**121**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	1	10	0	**11**	12	0	0	**12**	**23**
04:15 Uhr	0	1	0	**1**	9	14	0	**23**	20	0	0	**20**	**44**
04:30 Uhr	2	0	0	**2**	5	20	0	**25**	30	0	0	**30**	**57**
04:45 Uhr	0	0	0	**0**	7	30	0	**37**	45	1	0	**46**	**83**
Gesamtstunde	2	1	0	**3**	22	74	0	**96**	107	1	0	**108**	**207**
05:00 Uhr	0	1	0	**1**	14	37	0	**51**	95	0	0	**95**	**147**
05:15 Uhr	1	2	0	**3**	15	46	0	**61**	136	0	0	**136**	**200**
05:30 Uhr	5	0	0	**5**	22	60	0	**82**	245	0	0	**245**	**332**
05:45 Uhr	1	0	0	**1**	29	74	0	**103**	243	0	0	**243**	**347**
Gesamtstunde	7	3	0	**10**	80	217	0	**297**	719	0	0	**719**	**1026**
06:00 Uhr	4	0	0	**4**	34	95	0	**129**	200	0	0	**200**	**333**
06:15 Uhr	3	0	0	**3**	29	107	0	**136**	242	0	0	**242**	**381**
06:30 Uhr	1	1	0	**2**	30	138	0	**168**	279	0	0	**279**	**449**
06:45 Uhr	4	0	0	**4**	44	138	0	**182**	298	0	0	**298**	**484**
Gesamtstunde	12	1	0	**13**	137	478	0	**615**	1019	0	0	**1019**	**1647**
07:00 Uhr	5	0	0	**5**	41	159	0	**200**	276	0	0	**276**	**481**
07:15 Uhr	5	1	0	**6**	38	148	0	**186**	302	0	0	**302**	**494**
07:30 Uhr	4	0	0	**4**	49	183	0	**232**	308	0	0	**308**	**544**
07:45 Uhr	16	0	0	**16**	59	159	0	**218**	273	0	0	**273**	**507**
Gesamtstunde	30	1	0	**31**	187	649	0	**836**	1159	0	0	**1159**	**2026**
08:00 Uhr	5	0	0	**5**	39	137	0	**176**	295	0	0	**295**	**476**
08:15 Uhr	5	0	0	**5**	39	130	0	**169**	260	0	0	**260**	**434**
08:30 Uhr	7	0	0	**7**	37	133	0	**170**	232	0	0	**232**	**409**
08:45 Uhr	8	0	0	**8**	38	153	0	**191**	220	0	0	**220**	**419**
Gesamtstunde	25	0	0	**25**	153	553	0	**706**	1007	0	0	**1007**	**1738**
09:00 Uhr	10	0	0	**10**	34	146	0	**180**	195	0	0	**195**	**385**
09:15 Uhr	12	0	0	**12**	35	140	0	**175**	205	0	0	**205**	**392**
09:30 Uhr	11	0	0	**11**	36	169	0	**205**	178	0	0	**178**	**394**
09:45 Uhr	10	1	0	**11**	32	150	0	**182**	182	0	0	**182**	**375**
Gesamtstunde	43	1	0	**44**	137	605	0	**742**	760	0	0	**760**	**1546**
10:00 Uhr	13	0	0	**13**	32	111	0	**143**	175	0	0	**175**	**331**
10:15 Uhr	6	2	0	**8**	21	101	0	**122**	177	0	0	**177**	**307**
10:30 Uhr	8	0	0	**8**	32	140	0	**172**	177	0	0	**177**	**357**

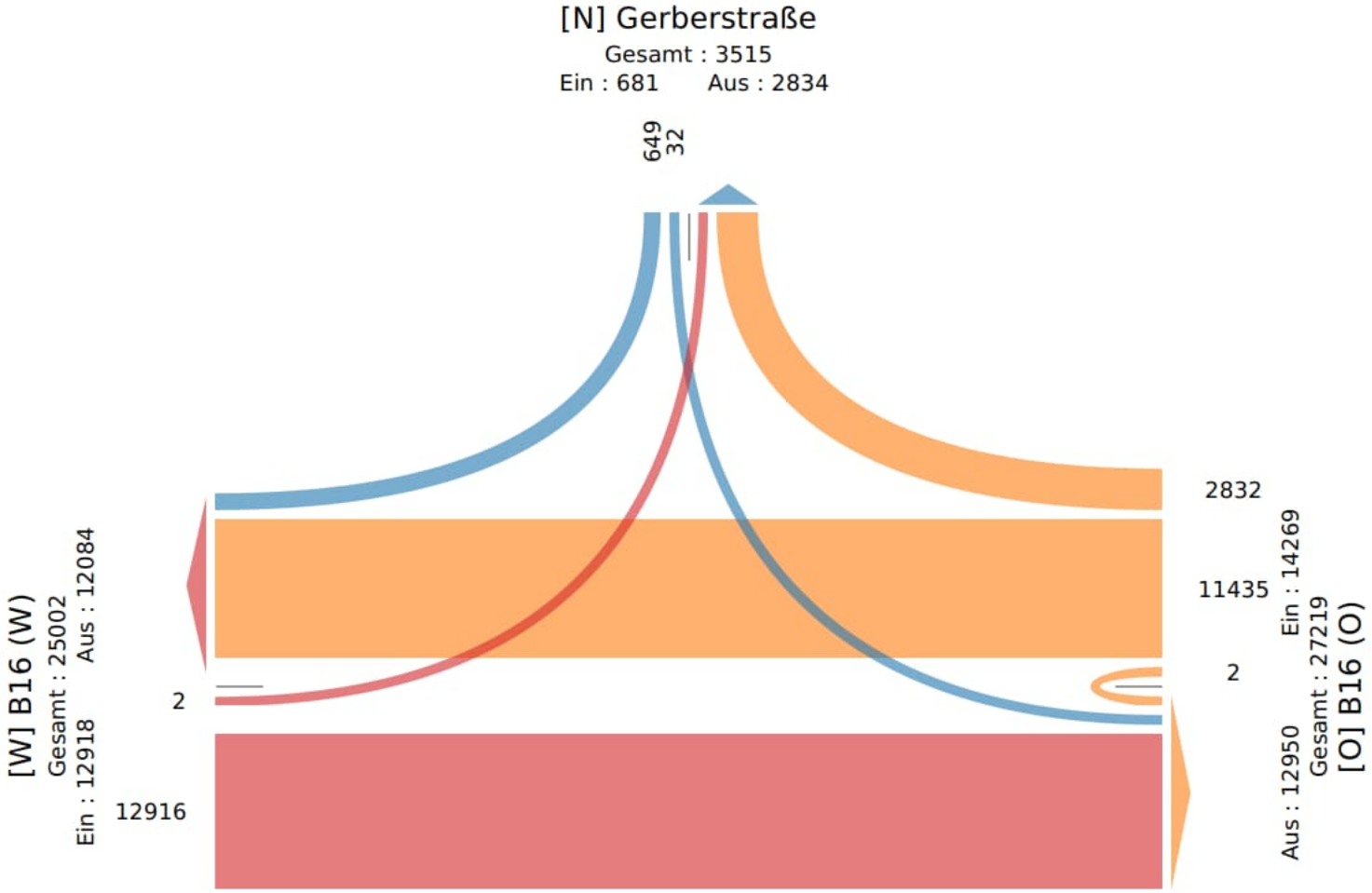
Zufahrten Richtung	Gerberstraße Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	13	0	0	**13**	35	145	0	**180**	153	0	0	**153**	**346**
Gesamtstunde	40	2	0	**42**	120	497	0	**617**	682	0	0	**682**	**1341**
11:00 Uhr	12	0	0	**12**	35	151	0	**186**	163	0	0	**163**	**361**
11:15 Uhr	21	0	0	**21**	42	133	0	**175**	156	0	0	**156**	**352**
11:30 Uhr	12	0	0	**12**	39	146	0	**185**	195	0	0	**195**	**392**
11:45 Uhr	9	0	0	**9**	51	146	0	**197**	181	0	0	**181**	**387**
Gesamtstunde	54	0	0	**54**	167	576	0	**743**	695	0	0	**695**	**1492**
12:00 Uhr	11	1	0	**12**	36	151	0	**187**	143	0	0	**143**	**342**
12:15 Uhr	12	0	0	**12**	50	152	0	**202**	191	0	0	**191**	**405**
12:30 Uhr	11	0	0	**11**	39	133	0	**172**	170	0	0	**170**	**353**
12:45 Uhr	12	0	0	**12**	45	149	0	**194**	150	0	0	**150**	**356**
Gesamtstunde	46	1	0	**47**	170	585	0	**755**	654	0	0	**654**	**1456**
13:00 Uhr	9	1	0	**10**	31	167	0	**198**	195	0	0	**195**	**403**
13:15 Uhr	9	1	0	**10**	45	159	0	**204**	208	0	0	**208**	**422**
13:30 Uhr	8	0	0	**8**	38	171	0	**209**	210	0	0	**210**	**427**
13:45 Uhr	6	0	0	**6**	41	189	0	**230**	201	0	0	**201**	**437**
Gesamtstunde	32	2	0	**34**	155	686	0	**841**	814	0	0	**814**	**1689**
14:00 Uhr	11	0	0	**11**	43	206	0	**249**	193	0	0	**193**	**453**
14:15 Uhr	11	0	0	**11**	52	213	0	**265**	195	0	0	**195**	**471**
14:30 Uhr	11	0	0	**11**	64	224	0	**288**	192	0	0	**192**	**491**
14:45 Uhr	16	0	0	**16**	65	225	0	**290**	192	0	0	**192**	**498**
Gesamtstunde	49	0	0	**49**	224	868	0	**1092**	772	0	0	**772**	**1913**
15:00 Uhr	9	0	0	**9**	72	240	0	**312**	234	0	0	**234**	**555**
15:15 Uhr	17	0	0	**17**	40	210	0	**250**	194	0	0	**194**	**461**
15:30 Uhr	9	2	0	**11**	48	223	0	**271**	205	0	0	**205**	**487**
15:45 Uhr	18	0	0	**18**	58	230	0	**288**	187	0	0	**187**	**493**
Gesamtstunde	53	2	0	**55**	218	903	0	**1121**	820	0	0	**820**	**1996**
16:00 Uhr	16	0	0	**16**	50	243	0	**293**	217	0	0	**217**	**526**
16:15 Uhr	18	1	0	**19**	68	257	0	**325**	249	0	0	**249**	**593**
16:30 Uhr	21	0	0	**21**	58	254	0	**312**	252	0	0	**252**	**585**
16:45 Uhr	18	0	0	**18**	71	284	0	**355**	228	0	0	**228**	**601**
Gesamtstunde	73	1	0	**74**	247	1038	0	**1285**	946	0	0	**946**	**2305**
17:00 Uhr	24	0	0	**24**	65	252	0	**317**	262	0	0	**262**	**603**
17:15 Uhr	19	0	0	**19**	59	229	0	**288**	186	0	0	**186**	**493**
17:30 Uhr	8	1	0	**9**	65	247	0	**312**	211	0	0	**211**	**532**
17:45 Uhr	12	0	0	**12**	54	235	0	**289**	201	0	0	**201**	**502**
Gesamtstunde	63	1	0	**64**	243	963	0	**1206**	860	0	0	**860**	**2130**
18:00 Uhr	11	0	0	**11**	57	214	0	**271**	181	0	0	**181**	**463**
18:15 Uhr	9	2	0	**11**	41	247	0	**288**	163	0	0	**163**	**462**
18:30 Uhr	12	1	0	**13**	38	211	0	**249**	162	0	0	**162**	**424**
18:45 Uhr	8	1	0	**9**	42	202	0	**244**	108	0	0	**108**	**361**
Gesamtstunde	40	4	0	**44**	178	874	0	**1052**	614	0	0	**614**	**1710**
19:00 Uhr	17	1	0	**18**	35	147	0	**182**	104	0	0	**104**	**304**
19:15 Uhr	12	2	0	**14**	34	149	0	**183**	120	0	0	**120**	**317**
19:30 Uhr	2	1	0	**3**	45	138	0	**183**	96	0	0	**96**	**282**
19:45 Uhr	10	0	0	**10**	30	106	0	**136**	87	0	0	**87**	**233**
Gesamtstunde	41	4	0	**45**	144	540	0	**684**	407	0	0	**407**	**1136**
20:00 Uhr	1	0	0	**1**	15	91	0	**106**	91	0	0	**91**	**198**
20:15 Uhr	7	1	0	**8**	20	104	0	**124**	58	0	0	**58**	**190**
20:30 Uhr	2	0	0	**2**	16	77	0	**93**	67	0	0	**67**	**162**
20:45 Uhr	2	1	0	**3**	15	78	0	**93**	62	0	0	**62**	**158**
Gesamtstunde	12	2	0	**14**	66	350	0	**416**	278	0	0	**278**	**708**
21:00 Uhr	3	0	0	**3**	15	94	0	**109**	55	0	0	**55**	**167**
21:15 Uhr	1	0	0	**1**	11	70	0	**81**	58	0	0	**58**	**140**
21:30 Uhr	4	0	0	**4**	14	80	0	**94**	52	0	0	**52**	**150**
21:45 Uhr	1	1	0	**2**	18	98	0	**116**	42	0	0	**42**	**160**
Gesamtstunde	9	1	0	**10**	58	342	0	**400**	207	0	0	**207**	**617**
22:00 Uhr	1	0	0	**1**	16	95	0	**111**	22	0	0	**22**	**134**
22:15 Uhr	1	0	0	**1**	22	76	0	**98**	36	0	0	**36**	**135**
22:30 Uhr	1	0	0	**1**	13	47	0	**60**	36	0	0	**36**	**97**

Zufahrten Richtung	Gerberstraße Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	2	0	0	**2**	5	50	0	**55**	24	0	0	**24**	**81**
Gesamtstunde	5	0	0	**5**	56	268	0	**324**	118	0	0	**118**	**447**
23:00 Uhr	2	0	0	**2**	10	24	0	**34**	25	0	0	**25**	**61**
23:15 Uhr	1	1	0	**2**	13	30	1	**44**	20	0	0	**20**	**66**
23:30 Uhr	1	0	0	**1**	3	33	0	**36**	20	0	0	**20**	**57**
23:45 Uhr	0	0	0	**0**	4	25	1	**30**	17	0	0	**17**	**47**
Gesamtstunde	4	1	0	**5**	30	112	2	**144**	82	0	0	**82**	**231**
Gesamtsumme	649	32	0	**681**	2832	11435	2	**14269**	12916	2	0	**12918**	**27868**
Abbiegebeziehung	95,3 %	4,7 %	0 %	-	19,8 %	80,1 %	0 %	-	100,0 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	2,3 %	0,1 %	0 %	**2,4 %**	10,2 %	41,0 %	0 %	**51,2 %**	46,3 %	0 %	0 %	**46,4 %**	-
Krad	1	0	0	**1**	15	73	0	**88**	55	0	0	**55**	144
% Krad	0,2 %	0 %	0 %	**0,1 %**	0,5 %	0,6 %	0 %	**0,6 %**	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0,5 %
Pkw	497	23	0	**520**	2305	8655	2	**10962**	9825	1	0	**9826**	21308
% Pkw	76,6 %	71,9 %	0 %	**76,4 %**	81,4 %	75,7 %	100 %	**76,8 %**	76,1 %	50,0 %	0 %	**76,1 %**	76,5 %
Lieferwagen	70	2	0	**72**	274	734	0	**1008**	939	0	0	**939**	2019
% Lieferwagen	10,8 %	6,3 %	0 %	**10,6 %**	9,7 %	6,4 %	0 %	**7,1 %**	7,3 %	0 %	0 %	**7,3 %**	7,2 %
Lkw ohne Anhänger	34	1	0	**35**	115	467	0	**582**	541	0	0	**541**	1158
% Lkw ohne Anhänger	5,2 %	3,1 %	0 %	**5,1 %**	4,1 %	4,1 %	0 %	**4,1 %**	4,2 %	0 %	0 %	**4,2 %**	4,2 %
Lkw mit Anhänger	46	6	0	**52**	114	1466	0	**1580**	1518	1	0	**1519**	3151
% Lkw mit Anhänger	7,1 %	18,8 %	0 %	**7,6 %**	4,0 %	12,8 %	0 %	**11,1 %**	11,8 %	50,0 %	0 %	**11,8 %**	11,3 %
Busse	1	0	0	**1**	8	39	0	**47**	37	0	0	**37**	85
% Busse	0,2 %	0 %	0 %	**0,1 %**	0,3 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	1	0	0	**1**	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-18, 18-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

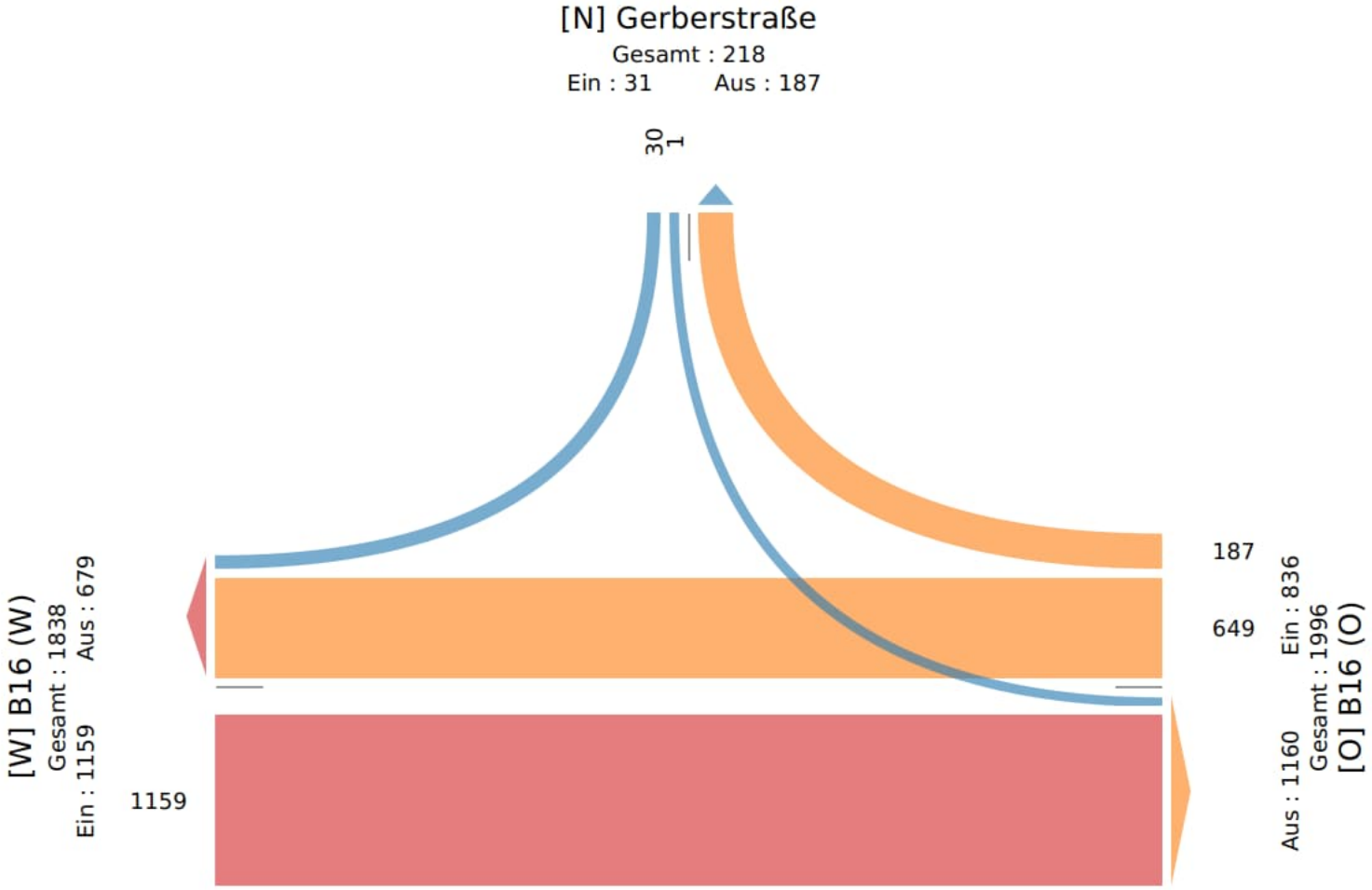
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Gerberstraße Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:00 Uhr	5	0	0	**5**	41	159	0	**200**	276	0	0	**276**	**481**
07:15 Uhr	5	1	0	**6**	38	148	0	**186**	302	0	0	**302**	**494**
07:30 Uhr	4	0	0	**4**	49	183	0	**232**	308	0	0	**308**	**544**
07:45 Uhr	16	0	0	**16**	59	159	0	**218**	273	0	0	**273**	**507**
Gesamtsumme	30	1	0	**31**	187	649	0	**836**	1159	0	0	**1159**	**2026**
Abbiegebeziehung	96,8 %	3,2 %	0 %	-	22,4 %	77,6 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	1,5 %	0 %	0 %	**1,5 %**	9,2 %	32,0 %	0 %	**41,3 %**	57,2 %	0 %	0 %	**57,2 %**	-
PHF	0,469	0,250	-	**0,484**	0,792	0,887	-	**0,901**	0,941	-	-	**0,941**	0,931
Krad	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	16	1	0	**17**	152	457	0	**609**	929	0	0	**929**	1555
% Pkw	53,3 %	100 %	0 %	**54,8 %**	81,3 %	70,4 %	0 %	**72,8 %**	80,2 %	0 %	0 %	**80,2 %**	76,8 %
Lieferwagen	10	0	0	**10**	18	87	0	**105**	83	0	0	**83**	198
% Lieferwagen	33,3 %	0 %	0 %	**32,3 %**	9,6 %	13,4 %	0 %	**12,6 %**	7,2 %	0 %	0 %	**7,2 %**	9,8 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	**1**	11	33	0	**44**	39	0	0	**39**	84
% Lkw ohne Anhänger	3,3 %	0 %	0 %	**3,2 %**	5,9 %	5,1 %	0 %	**5,3 %**	3,4 %	0 %	0 %	**3,4 %**	4,1 %
Lkw mit Anhänger	3	0	0	**3**	6	72	0	**78**	102	0	0	**102**	183
% Lkw mit Anhänger	10,0 %	0 %	0 %	**9,7 %**	3,2 %	11,1 %	0 %	**9,3 %**	8,8 %	0 %	0 %	**8,8 %**	9,0 %
Busse	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	6	0	0	**6**	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,5 %	0 %	0 %	**0,5 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

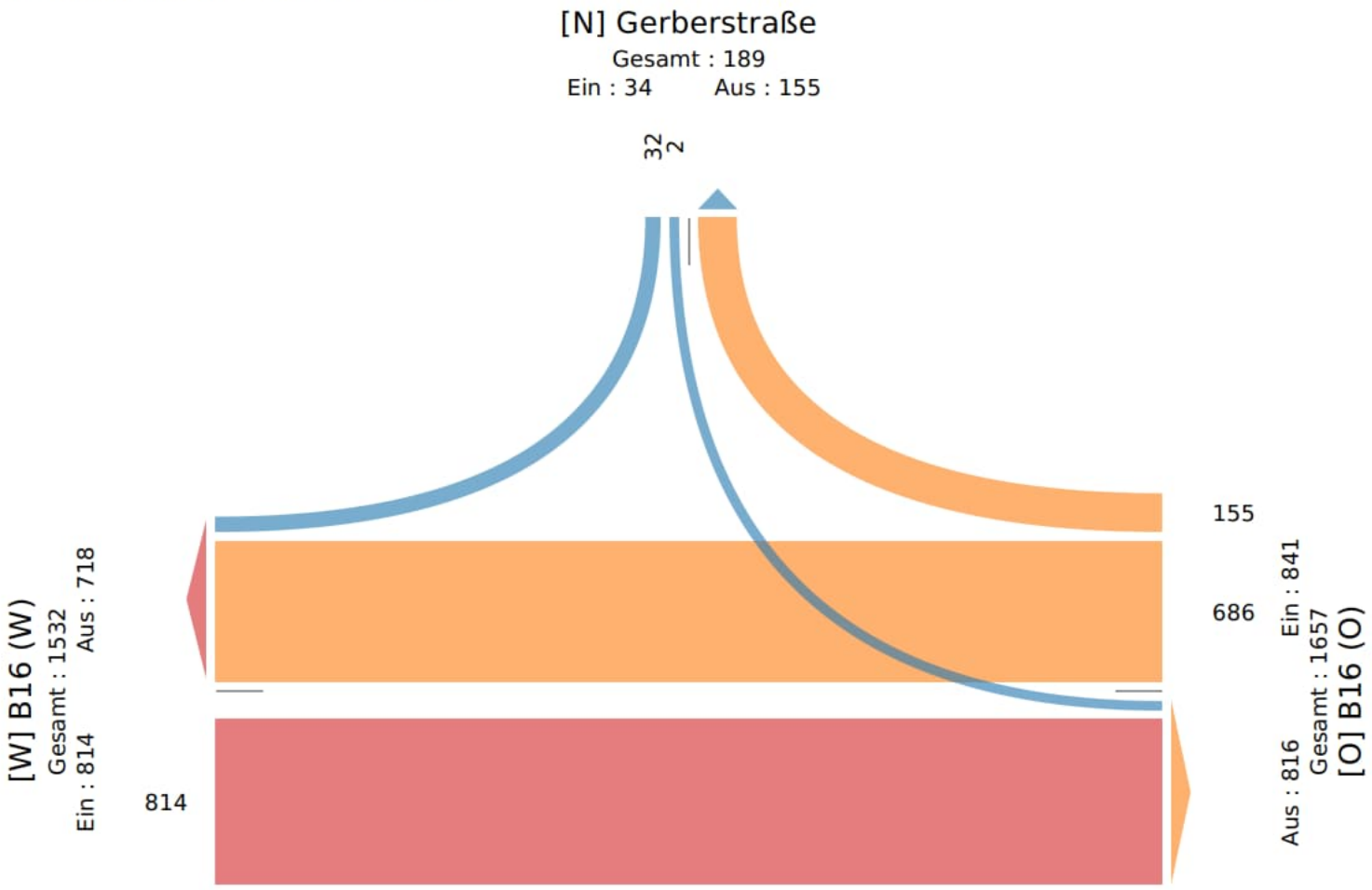
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Gerberstraße Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	9	1	0	**10**	31	167	0	**198**	195	0	0	**195**	**403**
13:15 Uhr	9	1	0	**10**	45	159	0	**204**	208	0	0	**208**	**422**
13:30 Uhr	8	0	0	**8**	38	171	0	**209**	210	0	0	**210**	**427**
13:45 Uhr	6	0	0	**6**	41	189	0	**230**	201	0	0	**201**	**437**
Gesamtsumme	32	2	0	**34**	155	686	0	**841**	814	0	0	**814**	**1689**
Abbiegebeziehung	94,1 %	5,9 %	0 %	-	18,4 %	81,6 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	1,9 %	0,1 %	0 %	**2,0 %**	9,2 %	40,6 %	0 %	**49,8 %**	48,2 %	0 %	0 %	**48,2 %**	-
PHF	0,889	0,500	-	**0,850**	0,856	0,907	-	**0,913**	0,969	-	-	**0,969**	0,966
Krad	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	5	0	0	**5**	7
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	0,6 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0,4 %
Pkw	25	2	0	**27**	118	475	0	**593**	584	0	0	**584**	1204
% Pkw	78,1 %	100 %	0 %	**79,4 %**	76,1 %	69,2 %	0 %	**70,5 %**	71,7 %	0 %	0 %	**71,7 %**	71,3 %
Lieferwagen	1	0	0	**1**	16	44	0	**60**	52	0	0	**52**	113
% Lieferwagen	3,1 %	0 %	0 %	**2,9 %**	10,3 %	6,4 %	0 %	**7,1 %**	6,4 %	0 %	0 %	**6,4 %**	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	3	0	0	**3**	9	46	0	**55**	59	0	0	**59**	117
% Lkw ohne Anhänger	9,4 %	0 %	0 %	**8,8 %**	5,8 %	6,7 %	0 %	**6,5 %**	7,2 %	0 %	0 %	**7,2 %**	6,9 %
Lkw mit Anhänger	3	0	0	**3**	10	116	0	**126**	108	0	0	**108**	237
% Lkw mit Anhänger	9,4 %	0 %	0 %	**8,8 %**	6,5 %	16,9 %	0 %	**15,0 %**	13,3 %	0 %	0 %	**13,3 %**	14,0 %
Busse	0	0	0	**0**	1	3	0	**4**	6	0	0	**6**	10
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,6 %	0,4 %	0 %	**0,5 %**	0,7 %	0 %	0 %	**0,7 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,6 %	0 %	0 %	**0,1 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

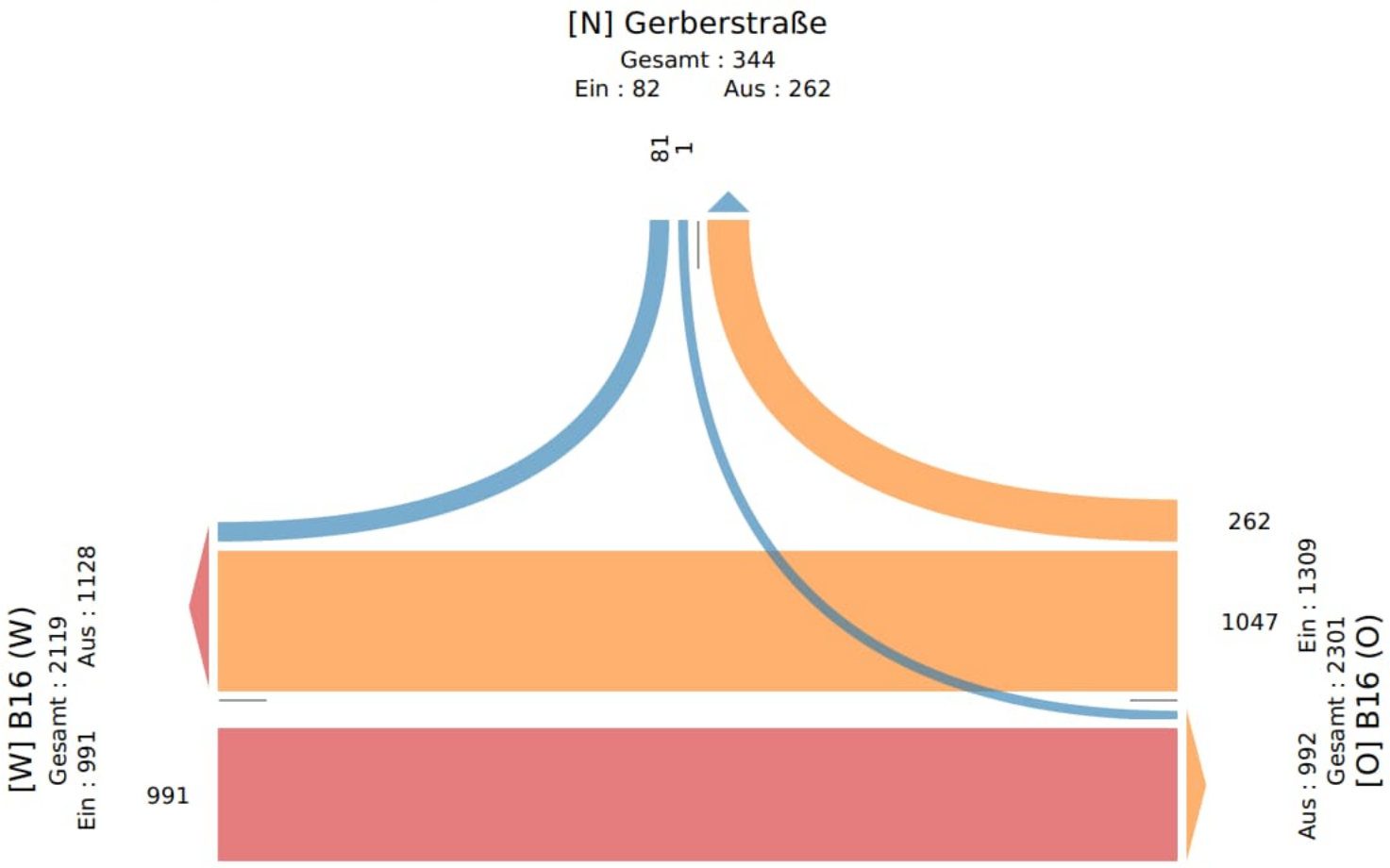
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Gerberstraße Richtung S				B16 (O) Richtung W				B16 (W) Richtung O				
Startzeit	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	18	1	0	**19**	68	257	0	**325**	249	0	0	**249**	**593**
16:30 Uhr	21	0	0	**21**	58	254	0	**312**	252	0	0	**252**	**585**
16:45 Uhr	18	0	0	**18**	71	284	0	**355**	228	0	0	**228**	**601**
17:00 Uhr	24	0	0	**24**	65	252	0	**317**	262	0	0	**262**	**603**
Gesamtsumme	81	1	0	**82**	262	1047	0	**1309**	991	0	0	**991**	**2382**
Abbiegebeziehung	98,8 %	1,2 %	0 %	-	20,0 %	80,0 %	0 %	-	100 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	3,4 %	0 %	0 %	**3,4 %**	11,0 %	44,0 %	0 %	**55,0 %**	41,6 %	0 %	0 %	**41,6 %**	-
PHF	0,844	0,250	-	**0,854**	0,923	0,922	-	**0,922**	0,946	-	-	**0,946**	0,988
Krad	0	0	0	**0**	4	10	0	**14**	3	0	0	**3**	17
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,5 %	1,0 %	0 %	**1,1 %**	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,7 %
Pkw	68	1	0	**69**	219	879	0	**1098**	776	0	0	**776**	1943
% Pkw	84,0 %	100 %	0 %	**84,1 %**	83,6 %	84,0 %	0 %	**83,9 %**	78,3 %	0 %	0 %	**78,3 %**	81,6 %
Lieferwagen	6	0	0	**6**	23	63	0	**86**	91	0	0	**91**	183
% Lieferwagen	7,4 %	0 %	0 %	**7,3 %**	8,8 %	6,0 %	0 %	**6,6 %**	9,2 %	0 %	0 %	**9,2 %**	7,7 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	**1**	5	21	0	**26**	24	0	0	**24**	51
% Lkw ohne Anhänger	1,2 %	0 %	0 %	**1,2 %**	1,9 %	2,0 %	0 %	**2,0 %**	2,4 %	0 %	0 %	**2,4 %**	2,1 %
Lkw mit Anhänger	6	0	0	**6**	11	71	0	**82**	93	0	0	**93**	181
% Lkw mit Anhänger	7,4 %	0 %	0 %	**7,3 %**	4,2 %	6,8 %	0 %	**6,3 %**	9,4 %	0 %	0 %	**9,4 %**	7,6 %
Busse	0	0	0	**0**	0	3	0	**3**	4	0	0	**4**	7
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

10_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993372, Standort: 48.71189, 11.476346

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW				Auffahrt B16 (SO) Richtung NW				Mitterstraße (SW) Richtung NO				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 00:00 Uhr	2	1	0	**3**	0	0	0	**0**	2	0	0	**2**	**5**
00:15 Uhr	1	4	0	**5**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**5**
00:30 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**3**
00:45 Uhr	1	2	0	**3**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**4**
Gesamtstunde	5	8	0	**13**	0	0	0	**0**	2	2	0	**4**	**17**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**0**
01:15 Uhr	2	2	0	**4**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	**5**
01:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	**2**
01:45 Uhr	1	1	0	**2**	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	**3**
Gesamtstunde	4	3	0	**7**	0	1	0	**1**	1	1	0	**2**	**10**
02:00 Uhr	1	1	0	**2**	1	1	0	**2**	1	0	0	**1**	**5**
02:15 Uhr	1	2	0	**3**	0	0	0	**0**	2	0	0	**2**	**5**
02:30 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	**2**
02:45 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	**4**
Gesamtstunde	3	5	0	**8**	1	1	0	**2**	5	1	0	**6**	**16**
03:00 Uhr	1	0	0	**1**	1	0	0	**1**	1	0	0	**1**	**3**
03:15 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**2**
03:30 Uhr	2	1	0	**3**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	**4**
03:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	1	1	0	**2**	**4**
Gesamtstunde	5	3	0	**8**	1	0	0	**1**	3	1	0	**4**	**13**
04:00 Uhr	1	0	0	**1**	1	0	0	**1**	1	0	0	**1**	**3**
04:15 Uhr	5	0	0	**5**	0	0	0	**0**	3	2	0	**5**	**10**
04:30 Uhr	5	7	0	**12**	1	0	0	**1**	2	0	0	**2**	**15**
04:45 Uhr	7	9	0	**16**	2	0	0	**2**	3	3	0	**6**	**24**
Gesamtstunde	18	16	0	**34**	4	0	0	**4**	9	5	0	**14**	**52**
05:00 Uhr	14	13	0	**27**	1	0	0	**1**	11	5	0	**16**	**44**
05:15 Uhr	16	19	0	**35**	2	0	0	**2**	14	4	0	**18**	**55**
05:30 Uhr	11	24	0	**35**	2	0	0	**2**	24	14	0	**38**	**75**
05:45 Uhr	19	17	0	**36**	4	0	0	**4**	14	9	0	**23**	**63**
Gesamtstunde	60	73	0	**133**	9	0	0	**9**	63	32	0	**95**	**237**
06:00 Uhr	24	18	0	**42**	3	0	0	**3**	10	7	0	**17**	**62**
06:15 Uhr	26	32	0	**58**	4	0	0	**4**	18	14	0	**32**	**94**
06:30 Uhr	18	32	0	**50**	5	0	0	**5**	29	26	0	**55**	**110**
06:45 Uhr	20	26	0	**46**	10	0	0	**10**	24	33	0	**57**	**113**
Gesamtstunde	88	108	0	**196**	22	0	0	**22**	81	80	0	**161**	**379**
07:00 Uhr	28	24	0	**52**	5	0	0	**5**	30	26	0	**56**	**113**
07:15 Uhr	25	26	0	**51**	6	0	0	**6**	34	28	0	**62**	**119**
07:30 Uhr	34	34	0	**68**	11	0	0	**11**	30	40	0	**70**	**149**
07:45 Uhr	39	36	0	**75**	9	1	0	**10**	30	52	0	**82**	**167**
Gesamtstunde	126	120	0	**246**	31	1	0	**32**	124	146	0	**270**	**548**
08:00 Uhr	33	44	0	**77**	7	0	0	**7**	16	31	0	**47**	**131**
08:15 Uhr	25	24	0	**49**	6	0	0	**6**	11	31	0	**42**	**97**
08:30 Uhr	24	26	0	**50**	4	1	0	**5**	22	22	0	**44**	**99**
08:45 Uhr	17	22	0	**39**	7	0	0	**7**	6	33	0	**39**	**85**
Gesamtstunde	99	116	0	**215**	24	1	0	**25**	55	117	0	**172**	**412**
09:00 Uhr	19	21	0	**40**	5	0	0	**5**	18	29	0	**47**	**92**
09:15 Uhr	33	33	0	**66**	8	0	0	**8**	13	22	0	**35**	**109**
09:30 Uhr	29	29	0	**58**	3	0	0	**3**	9	23	0	**32**	**93**
09:45 Uhr	21	31	0	**52**	5	0	0	**5**	15	24	0	**39**	**96**
Gesamtstunde	102	114	0	**216**	21	0	0	**21**	55	98	0	**153**	**390**
10:00 Uhr	31	21	0	**52**	3	0	0	**3**	16	21	0	**37**	**92**
10:15 Uhr	30	18	0	**48**	8	0	0	**8**	10	21	0	**31**	**87**
10:30 Uhr	33	19	0	**52**	3	0	0	**3**	7	17	0	**24**	**79**

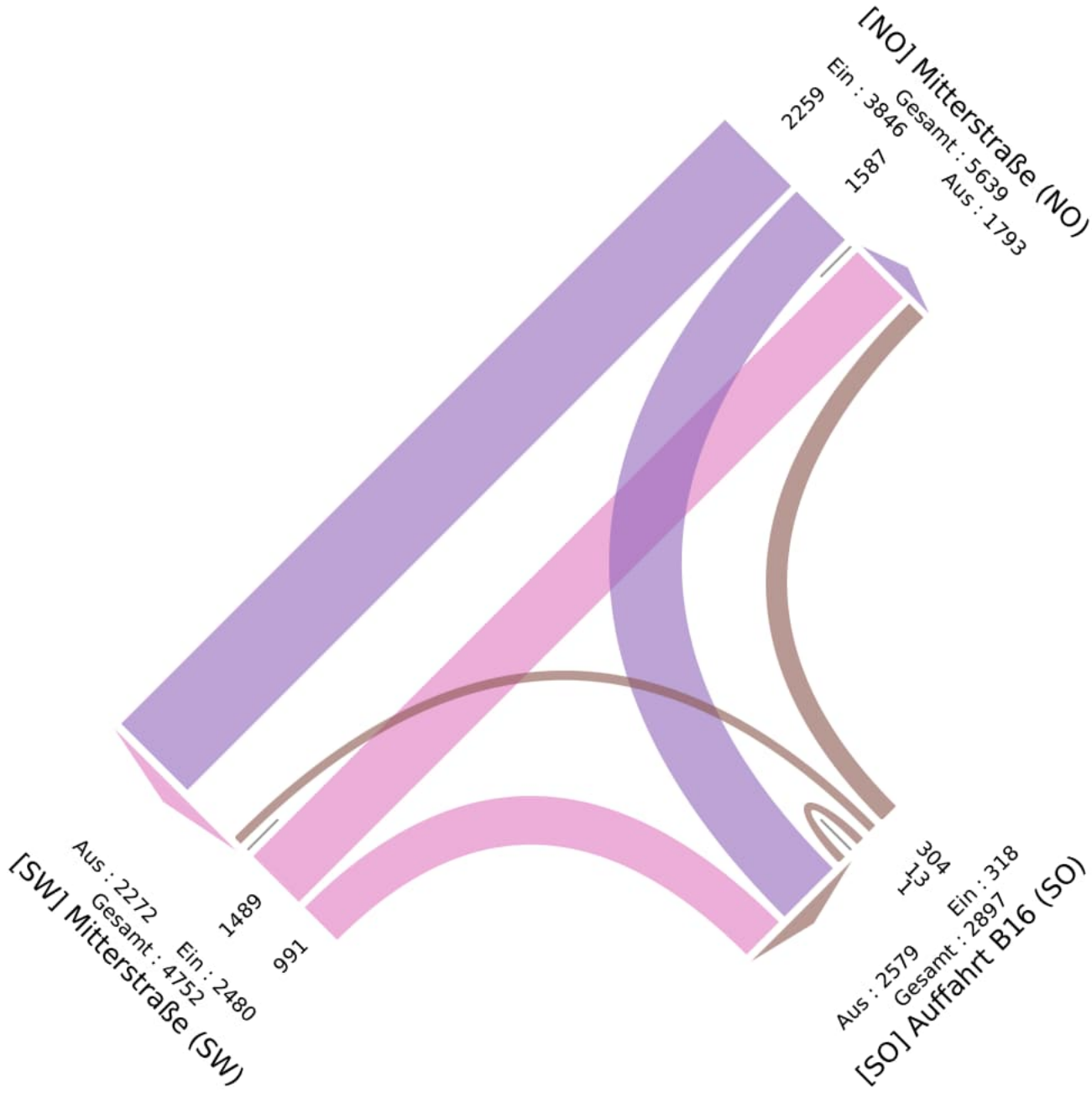
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW				Auffahrt B16 (SO) Richtung NW				Mitterstraße (SW) Richtung NO				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	36	19	0	**55**	4	0	0	**4**	11	29	0	**40**	**99**
Gesamtstunde	130	77	0	**207**	18	0	0	**18**	44	88	0	**132**	**357**
11:00 Uhr	33	11	0	**44**	3	1	0	**4**	5	24	0	**29**	**77**
11:15 Uhr	35	17	0	**52**	10	0	0	**10**	16	24	0	**40**	**102**
11:30 Uhr	33	31	0	**64**	3	1	0	**4**	13	27	0	**40**	**108**
11:45 Uhr	42	24	0	**66**	7	0	0	**7**	13	20	0	**33**	**106**
Gesamtstunde	143	83	0	**226**	23	2	0	**25**	47	95	0	**142**	**393**
12:00 Uhr	38	22	0	**60**	5	0	0	**5**	8	29	0	**37**	**102**
12:15 Uhr	50	24	0	**74**	7	0	0	**7**	13	27	0	**40**	**121**
12:30 Uhr	34	24	0	**58**	4	0	0	**4**	12	18	0	**30**	**92**
12:45 Uhr	35	19	0	**54**	5	0	0	**5**	13	25	0	**38**	**97**
Gesamtstunde	157	89	0	**246**	21	0	0	**21**	46	99	0	**145**	**412**
13:00 Uhr	45	25	0	**70**	7	1	0	**8**	15	19	0	**34**	**112**
13:15 Uhr	49	35	0	**84**	4	0	0	**4**	21	18	0	**39**	**127**
13:30 Uhr	38	23	0	**61**	9	0	0	**9**	18	27	0	**45**	**115**
13:45 Uhr	35	39	0	**74**	10	0	0	**10**	15	36	0	**51**	**135**
Gesamtstunde	167	122	0	**289**	30	1	0	**31**	69	100	0	**169**	**489**
14:00 Uhr	33	32	0	**65**	11	0	0	**11**	15	35	0	**50**	**126**
14:15 Uhr	46	33	0	**79**	5	0	0	**5**	12	12	0	**24**	**108**
14:30 Uhr	40	21	0	**61**	3	1	0	**4**	18	23	0	**41**	**106**
14:45 Uhr	47	21	0	**68**	5	0	0	**5**	17	33	0	**50**	**123**
Gesamtstunde	166	107	0	**273**	24	1	0	**25**	62	103	0	**165**	**463**
15:00 Uhr	44	31	0	**75**	3	0	0	**3**	14	32	0	**46**	**124**
15:15 Uhr	40	21	0	**61**	5	0	0	**5**	15	18	0	**33**	**99**
15:30 Uhr	42	30	0	**72**	5	0	0	**5**	16	23	0	**39**	**116**
15:45 Uhr	46	24	0	**70**	4	0	0	**4**	15	21	0	**36**	**110**
Gesamtstunde	172	106	0	**278**	17	0	0	**17**	60	94	0	**154**	**449**
16:00 Uhr	46	26	0	**72**	4	0	0	**4**	22	23	0	**45**	**121**
16:15 Uhr	64	29	0	**93**	3	1	0	**4**	20	26	0	**46**	**143**
16:30 Uhr	57	28	0	**85**	6	0	0	**6**	18	36	0	**54**	**145**
16:45 Uhr	50	33	0	**83**	3	1	0	**4**	17	26	0	**43**	**130**
Gesamtstunde	217	116	0	**333**	16	2	0	**18**	77	111	0	**188**	**539**
17:00 Uhr	63	40	0	**103**	6	0	0	**6**	17	24	0	**41**	**150**
17:15 Uhr	53	22	0	**75**	3	0	0	**3**	16	25	0	**41**	**119**
17:30 Uhr	50	25	0	**75**	1	1	0	**2**	13	20	0	**33**	**110**
17:45 Uhr	40	27	0	**67**	1	0	0	**1**	9	28	0	**37**	**105**
Gesamtstunde	206	114	0	**320**	11	1	0	**12**	55	97	0	**152**	**484**
18:00 Uhr	52	25	0	**77**	5	0	0	**5**	12	24	0	**36**	**118**
18:15 Uhr	41	23	0	**64**	2	0	1	**3**	14	21	0	**35**	**102**
18:30 Uhr	39	15	0	**54**	1	0	0	**1**	15	26	0	**41**	**96**
18:45 Uhr	20	9	0	**29**	5	0	0	**5**	6	27	0	**33**	**67**
Gesamtstunde	152	72	0	**224**	13	0	1	**14**	47	98	0	**145**	**383**
19:00 Uhr	24	11	0	**35**	1	0	0	**1**	4	17	0	**21**	**57**
19:15 Uhr	31	15	0	**46**	1	0	0	**1**	8	15	0	**23**	**70**
19:30 Uhr	14	15	0	**29**	6	0	0	**6**	4	9	0	**13**	**48**
19:45 Uhr	26	14	0	**40**	0	0	0	**0**	3	11	0	**14**	**54**
Gesamtstunde	95	55	0	**150**	8	0	0	**8**	19	52	0	**71**	**229**
20:00 Uhr	18	8	0	**26**	2	0	0	**2**	8	6	0	**14**	**42**
20:15 Uhr	12	5	0	**17**	2	0	0	**2**	7	12	0	**19**	**38**
20:30 Uhr	12	10	0	**22**	0	0	0	**0**	11	6	0	**17**	**39**
20:45 Uhr	11	11	0	**22**	0	1	0	**1**	7	3	0	**10**	**33**
Gesamtstunde	53	34	0	**87**	4	1	0	**5**	33	27	0	**60**	**152**
21:00 Uhr	13	8	0	**21**	0	0	0	**0**	7	12	0	**19**	**40**
21:15 Uhr	8	8	0	**16**	2	0	0	**2**	7	3	0	**10**	**28**
21:30 Uhr	10	10	0	**20**	0	0	0	**0**	3	4	0	**7**	**27**
21:45 Uhr	8	5	0	**13**	0	0	0	**0**	2	5	0	**7**	**20**
Gesamtstunde	39	31	0	**70**	2	0	0	**2**	19	24	0	**43**	**115**
22:00 Uhr	13	0	0	**13**	0	0	0	**0**	3	4	0	**7**	**20**
22:15 Uhr	16	0	0	**16**	1	1	0	**2**	2	4	0	**6**	**24**
22:30 Uhr	5	1	0	**6**	0	0	0	**0**	3	2	0	**5**	**11**

Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW				Auffahrt B16 (SO) Richtung NW				Mitterstraße (SW) Richtung NO				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	3	1	0	**4**	3	0	0	**3**	2	1	0	**3**	**10**
Gesamtstunde	37	2	0	**39**	4	1	0	**5**	10	11	0	**21**	**65**
23:00 Uhr	5	1	0	**6**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	**6**
23:15 Uhr	6	4	0	**10**	0	0	0	**0**	0	4	0	**4**	**14**
23:30 Uhr	3	6	0	**9**	0	0	0	**0**	4	0	0	**4**	**13**
23:45 Uhr	1	2	0	**3**	0	0	0	**0**	1	3	0	**4**	**7**
Gesamtstunde	15	13	0	**28**	0	0	0	**0**	5	7	0	**12**	**40**
Gesamtsumme	2259	1587	0	**3846**	304	13	1	**318**	991	1489	0	**2480**	**6644**
Abbiegebeziehung	58,7 %	41,3 %	0 %	-	95,6 %	4,1 %	0,3 %	-	40,0 %	60,0 %	0 %	-	-
% Gesamt	34,0 %	23,9 %	0 %	**57,9 %**	4,6 %	0,2 %	0 %	**4,8 %**	14,9 %	22,4 %	0 %	**37,3 %**	-
Krad	33	2	0	**35**	1	0	0	**1**	3	40	0	**43**	79
% Krad	1,5 %	0,1 %	0 %	**0,9 %**	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %	2,7 %	0 %	**1,7 %**	1,2 %
Pkw	2011	1246	0	**3257**	224	11	1	**236**	886	1319	0	**2205**	5698
% Pkw	89,0 %	78,5 %	0 %	**84,7 %**	73,7 %	84,6 %	100 %	**74,2 %**	89,4 %	88,6 %	0 %	**88,9 %**	85,8 %
Lieferwagen	157	159	0	**316**	39	2	0	**41**	79	93	0	**172**	529
% Lieferwagen	6,9 %	10,0 %	0 %	**8,2 %**	12,8 %	15,4 %	0 %	**12,9 %**	8,0 %	6,2 %	0 %	**6,9 %**	8,0 %
Lkw ohne Anhänger	29	89	0	**118**	20	0	0	**20**	19	24	0	**43**	181
% Lkw ohne Anhänger	1,3 %	5,6 %	0 %	**3,1 %**	6,6 %	0 %	0 %	**6,3 %**	1,9 %	1,6 %	0 %	**1,7 %**	2,7 %
Lkw mit Anhänger	2	83	0	**85**	20	0	0	**20**	1	0	0	**1**	106
% Lkw mit Anhänger	0,1 %	5,2 %	0 %	**2,2 %**	6,6 %	0 %	0 %	**6,3 %**	0,1 %	0 %	0 %	**0 %**	1,6 %
Busse	5	8	0	**13**	0	0	0	**0**	2	5	0	**7**	20
% Busse	0,2 %	0,5 %	0 %	**0,3 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,2 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	22	0	0	**22**	0	0	0	**0**	1	8	0	**9**	31
% Fahrräder auf der Straße	1,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,1 %	0,5 %	0 %	**0,4 %**	0,5 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 22 September 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

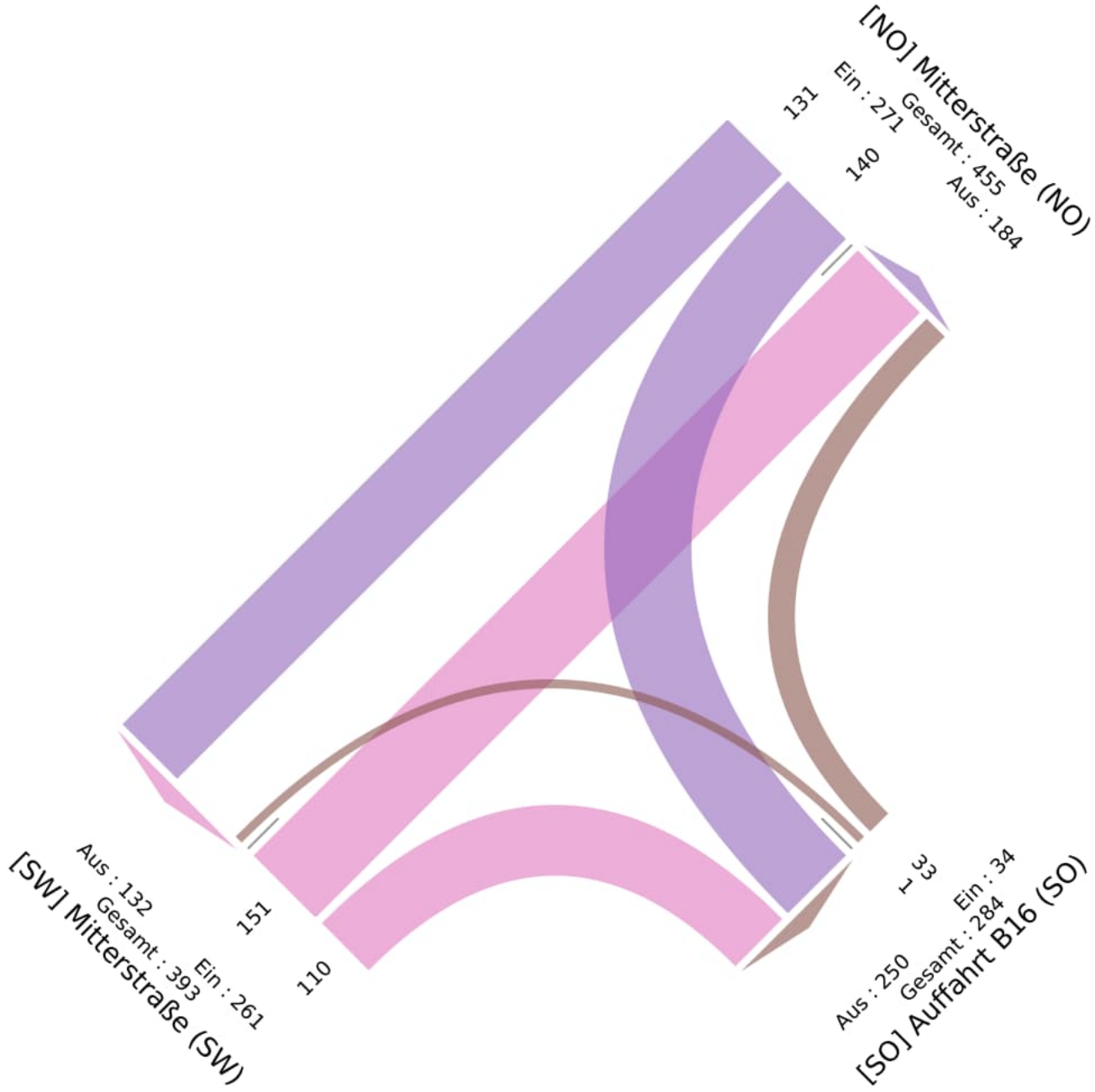
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW				Auffahrt B16 (SO) Richtung NW				Mitterstraße (SW) Richtung NO				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 07:15 Uhr	25	26	0	**51**	6	0	0	**6**	34	28	0	**62**	**119**
07:30 Uhr	34	34	0	**68**	11	0	0	**11**	30	40	0	**70**	**149**
07:45 Uhr	39	36	0	**75**	9	1	0	**10**	30	52	0	**82**	**167**
08:00 Uhr	33	44	0	**77**	7	0	0	**7**	16	31	0	**47**	**131**
Gesamtsumme	131	140	0	**271**	33	1	0	**34**	110	151	0	**261**	**566**
Abbiegebeziehung	48,3 %	51,7 %	0 %	-	97,1 %	2,9 %	0 %	-	42,1 %	57,9 %	0 %	-	-
% Gesamt	23,1 %	24,7 %	0 %	**47,9 %**	5,8 %	0,2 %	0 %	**6,0 %**	19,4 %	26,7 %	0 %	**46,1 %**	-
PHF	0,840	0,795	-	**0,880**	0,750	0,250	-	**0,773**	0,809	0,726	-	**0,796**	0,847
Krad	0	1	0	**1**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	2
% Krad	0 %	0,7 %	0 %	**0,4 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,7 %	0 %	**0,4 %**	0,4 %
Pkw	118	109	0	**227**	26	1	0	**27**	102	138	0	**240**	494
% Pkw	90,1 %	77,9 %	0 %	**83,8 %**	78,8 %	100 %	0 %	**79,4 %**	92,7 %	91,4 %	0 %	**92,0 %**	87,3 %
Lieferwagen	12	17	0	**29**	5	0	0	**5**	6	7	0	**13**	47
% Lieferwagen	9,2 %	12,1 %	0 %	**10,7 %**	15,2 %	0 %	0 %	**14,7 %**	5,5 %	4,6 %	0 %	**5,0 %**	8,3 %
Lkw ohne Anhänger	1	8	0	**9**	1	0	0	**1**	2	3	0	**5**	15
% Lkw ohne Anhänger	0,8 %	5,7 %	0 %	**3,3 %**	3,0 %	0 %	0 %	**2,9 %**	1,8 %	2,0 %	0 %	**1,9 %**	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	3	0	**3**	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	2,1 %	0 %	**1,1 %**	3,0 %	0 %	0 %	**2,9 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,7 %
Busse	0	2	0	**2**	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	4
% Busse	0 %	1,4 %	0 %	**0,7 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,3 %	0 %	**0,8 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

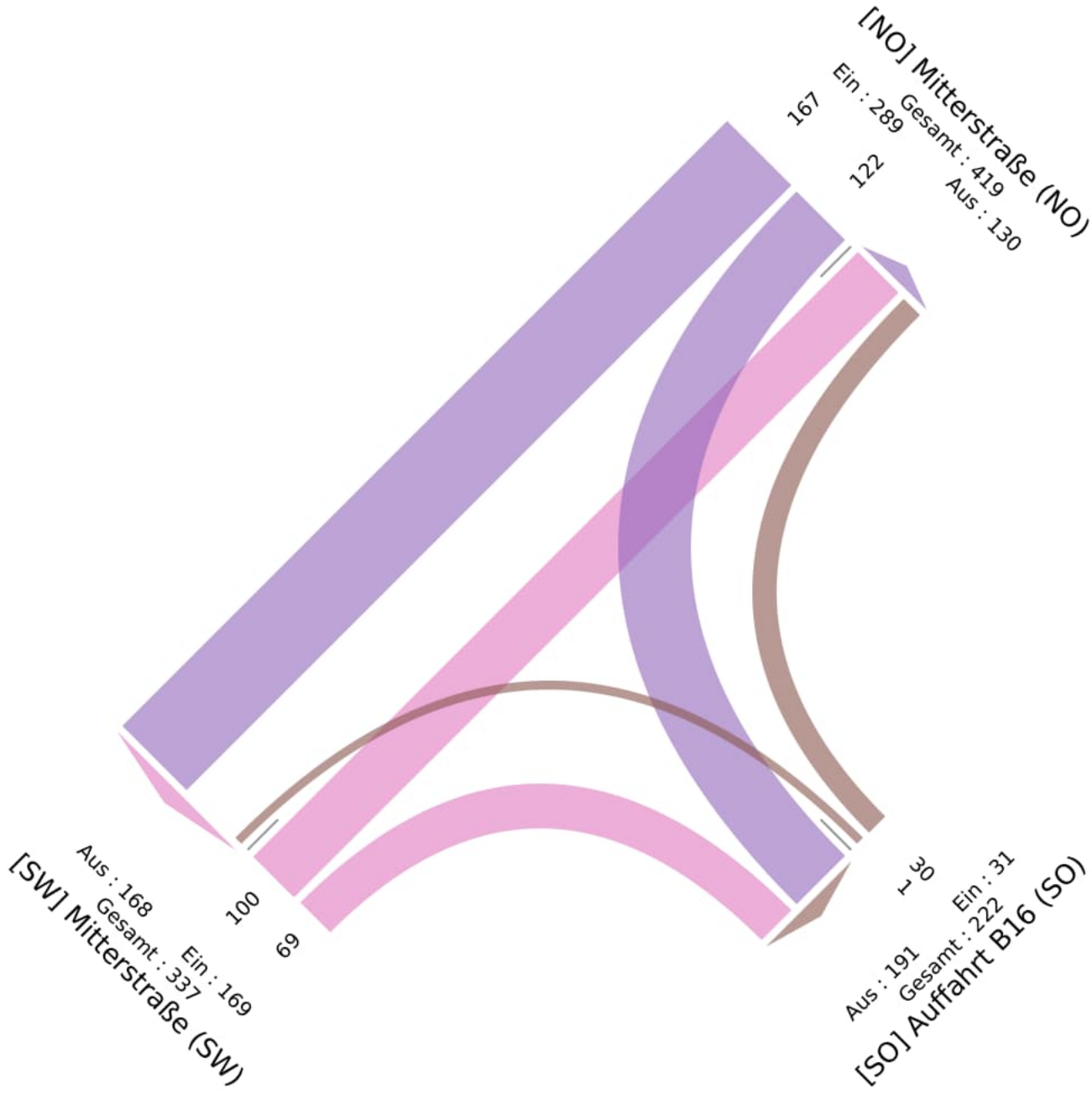
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW				Auffahrt B16 (SO) Richtung NW				Mitterstraße (SW) Richtung NO				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 13:00 Uhr	45	25	0	**70**	7	1	0	**8**	15	19	0	**34**	**112**
13:15 Uhr	49	35	0	**84**	4	0	0	**4**	21	18	0	**39**	**127**
13:30 Uhr	38	23	0	**61**	9	0	0	**9**	18	27	0	**45**	**115**
13:45 Uhr	35	39	0	**74**	10	0	0	**10**	15	36	0	**51**	**135**
Gesamtsumme	167	122	0	**289**	30	1	0	**31**	69	100	0	**169**	**489**
Abbiegebeziehung	57,8 %	42,2 %	0 %	-	96,8 %	3,2 %	0 %	-	40,8 %	59,2 %	0 %	-	-
% Gesamt	34,2 %	24,9 %	0 %	**59,1 %**	6,1 %	0,2 %	0 %	**6,3 %**	14,1 %	20,4 %	0 %	**34,6 %**	-
PHF	0,835	0,782	-	**0,851**	0,750	0,250	-	**0,775**	0,821	0,688	-	**0,824**	0,892
Krad	2	0	0	**2**	0	0	0	**0**	0	5	0	**5**	7
% Krad	1,2 %	0 %	0 %	**0,7 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	5,0 %	0 %	**3,0 %**	1,4 %
Pkw	134	93	0	**227**	23	1	0	**24**	62	85	0	**147**	398
% Pkw	80,2 %	76,2 %	0 %	**78,5 %**	76,7 %	100 %	0 %	**77,4 %**	89,9 %	85,0 %	0 %	**87,0 %**	81,4 %
Lieferwagen	15	11	0	**26**	2	0	0	**2**	6	8	0	**14**	42
% Lieferwagen	9,0 %	9,0 %	0 %	**9,0 %**	6,7 %	0 %	0 %	**6,5 %**	8,7 %	8,0 %	0 %	**8,3 %**	8,6 %
Lkw ohne Anhänger	3	7	0	**10**	2	0	0	**2**	1	0	0	**1**	13
% Lkw ohne Anhänger	1,8 %	5,7 %	0 %	**3,5 %**	6,7 %	0 %	0 %	**6,5 %**	1,4 %	0 %	0 %	**0,6 %**	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	9	0	**9**	3	0	0	**3**	0	0	0	**0**	12
% Lkw mit Anhänger	0 %	7,4 %	0 %	**3,1 %**	10,0 %	0 %	0 %	**9,7 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,5 %
Busse	3	2	0	**5**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	6
% Busse	1,8 %	1,6 %	0 %	**1,7 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,0 %	0 %	**0,6 %**	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	10	0	0	**10**	0	0	0	**0**	0	1	0	**1**	11
% Fahrräder auf der Straße	6,0 %	0 %	0 %	**3,5 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,0 %	0 %	**0,6 %**	2,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

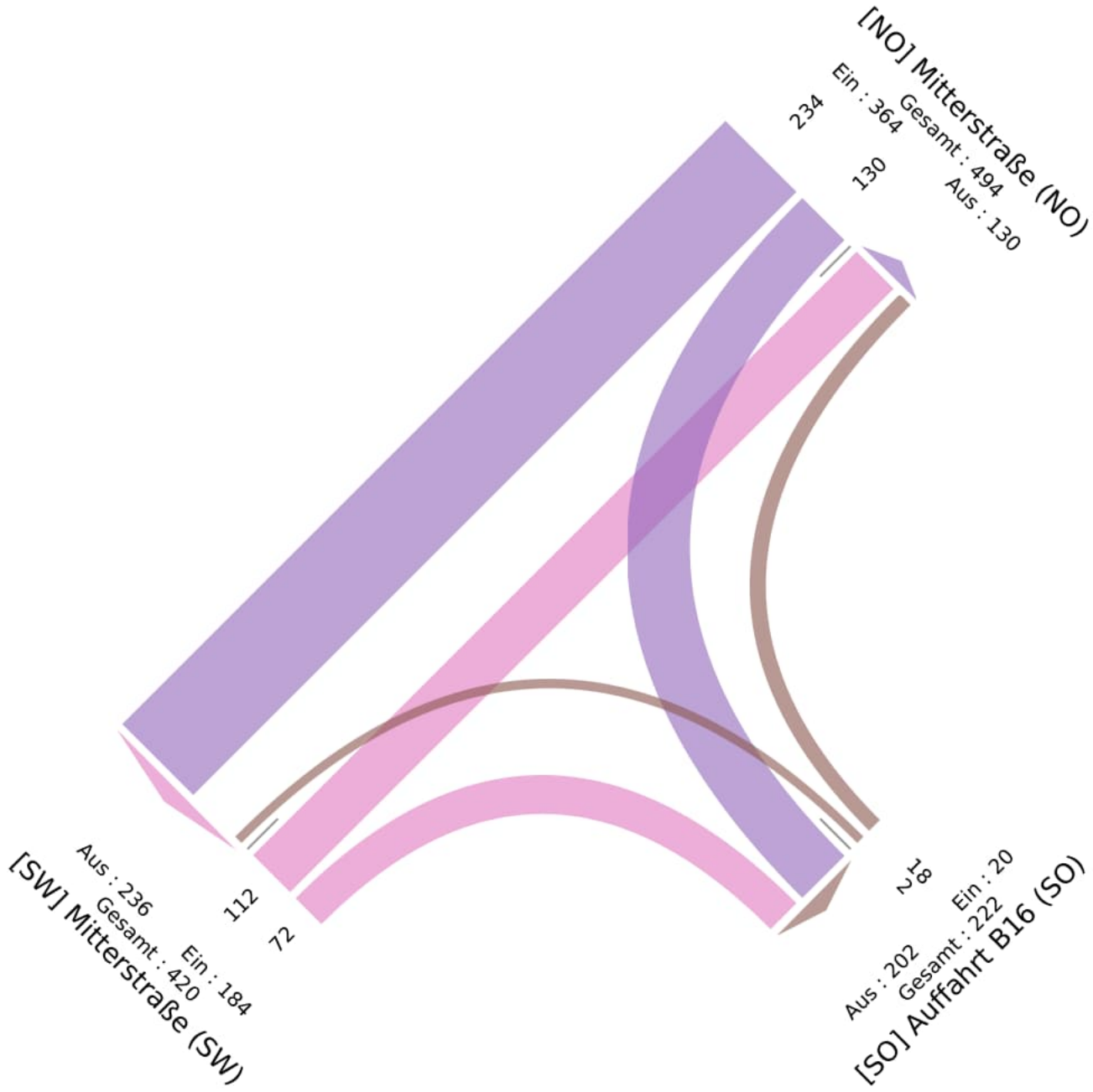
Zufahrten Richtung	Mitterstraße (NO) Richtung SW				Auffahrt B16 (SO) Richtung NW				Mitterstraße (SW) Richtung NO				
Startzeit	G	L	U	**Total**	R	L	U	**Total**	R	G	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22-09-2022 16:15 Uhr	64	29	0	**93**	3	1	0	**4**	20	26	0	**46**	**143**
16:30 Uhr	57	28	0	**85**	6	0	0	**6**	18	36	0	**54**	**145**
16:45 Uhr	50	33	0	**83**	3	1	0	**4**	17	26	0	**43**	**130**
17:00 Uhr	63	40	0	**103**	6	0	0	**6**	17	24	0	**41**	**150**
Gesamtsumme	234	130	0	**364**	18	2	0	**20**	72	112	0	**184**	**568**
Abbiegebeziehung	64,3 %	35,7 %	0 %	-	90,0 %	10,0 %	0 %	-	39,1 %	60,9 %	0 %	-	-
% Gesamt	41,2 %	22,9 %	0 %	**64,1 %**	3,2 %	0,4 %	0 %	**3,5 %**	12,7 %	19,7 %	0 %	**32,4 %**	-
PHF	0,914	0,813	-	**0,883**	0,750	0,500	-	**0,833**	0,888	0,778	-	**0,863**	0,945
Krad	5	0	0	**5**	0	0	0	**0**	1	5	0	**6**	11
% Krad	2,1 %	0 %	0 %	**1,4 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,4 %	4,5 %	0 %	**3,3 %**	1,9 %
Pkw	208	101	0	**309**	14	0	0	**14**	67	97	0	**164**	487
% Pkw	88,9 %	77,7 %	0 %	**84,9 %**	77,8 %	0 %	0 %	**70,0 %**	93,1 %	86,6 %	0 %	**89,1 %**	85,7 %
Lieferwagen	17	20	0	**37**	3	2	0	**5**	3	8	0	**11**	53
% Lieferwagen	7,3 %	15,4 %	0 %	**10,2 %**	16,7 %	100 %	0 %	**25,0 %**	4,2 %	7,1 %	0 %	**6,0 %**	9,3 %
Lkw ohne Anhänger	2	2	0	**4**	0	0	0	**0**	0	2	0	**2**	6
% Lkw ohne Anhänger	0,9 %	1,5 %	0 %	**1,1 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,8 %	0 %	**1,1 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	2	7	0	**9**	1	0	0	**1**	0	0	0	**0**	10
% Lkw mit Anhänger	0,9 %	5,4 %	0 %	**2,5 %**	5,6 %	0 %	0 %	**5,0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,8 %
Busse	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	0	0	0	**0**	1	0	0	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	**0 %**	1,4 %	0 %	0 %	**0,5 %**	0,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

08_2022-09-22_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 22 September 2022
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 993377, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Oktober 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ortsstraße (N)					Ingolstädter Str. (O)					Grasweg (S)					Ingolstädter Str. (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
13-10-2022 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	2	2	0	0	**4**	**6**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	3	0	1	**4**	0	0	0	0	**0**	0	6	0	0	**6**	**10**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	1	**2**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	**4**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	6	0	2	**8**	0	0	0	0	**0**	2	10	0	0	**12**	**20**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**1**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**2**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**2**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	**6**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	**4**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	**4**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	4	0	0	**4**	1	0	0	0	**1**	0	4	0	0	**4**	**9**
03:00 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	**2**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	2	0	0	**2**	**4**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	1	0	0	0	**1**	1	2	0	0	**3**	**7**
03:45 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	**3**
Gesamtstunde	1	0	2	0	**3**	0	5	0	0	**5**	1	0	1	0	**2**	1	5	0	0	**6**	**16**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	**5**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	**6**
04:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	4	0	0	**5**	1	0	0	0	**1**	1	2	0	0	**3**	**9**
04:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	7	0	0	**7**	0	0	0	0	**0**	0	7	0	0	**7**	**14**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	16	0	0	**17**	1	0	0	0	**1**	1	15	0	0	**16**	**34**
05:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	16	0	0	**18**	0	0	2	0	**2**	0	11	0	0	**11**	**31**
05:15 Uhr	1	0	3	0	**4**	0	7	0	1	**8**	0	0	1	0	**1**	0	15	0	1	**16**	**29**
05:30 Uhr	0	0	2	0	**2**	1	22	0	0	**23**	0	0	0	0	**0**	1	23	0	1	**25**	**50**
05:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	18	1	0	**20**	0	0	1	0	**1**	1	28	0	0	**29**	**50**
Gesamtstunde	1	0	5	0	**6**	4	63	1	1	**69**	0	0	4	0	**4**	2	77	0	2	**81**	**160**
06:00 Uhr	0	0	3	0	**3**	2	28	2	0	**32**	1	1	1	0	**3**	4	16	1	0	**21**	**59**
06:15 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	19	0	0	**19**	1	0	1	0	**2**	1	21	0	0	**22**	**44**
06:30 Uhr	3	0	2	0	**5**	2	39	2	0	**43**	2	0	0	0	**2**	1	32	0	1	**34**	**84**
06:45 Uhr	1	0	3	0	**4**	1	48	2	1	**52**	1	1	0	0	**2**	2	42	1	0	**45**	**103**
Gesamtstunde	4	0	9	0	**13**	5	134	6	1	**146**	5	2	2	0	**9**	8	111	2	1	**122**	**290**
07:00 Uhr	0	2	1	0	**3**	5	46	4	0	**55**	2	1	3	0	**6**	3	50	1	0	**54**	**118**
07:15 Uhr	3	0	3	0	**6**	6	71	7	1	**85**	3	0	5	0	**8**	7	45	8	0	**60**	**159**
07:30 Uhr	4	2	7	0	**13**	13	64	5	0	**82**	4	1	6	0	**11**	11	60	17	0	**88**	**194**
07:45 Uhr	16	1	18	0	**35**	13	64	10	0	**87**	2	0	6	0	**8**	15	71	20	0	**106**	**236**
Gesamtstunde	23	5	29	0	**57**	37	245	26	1	**309**	11	2	20	0	**33**	36	226	46	0	**308**	**707**
08:00 Uhr	2	0	3	0	**5**	6	39	11	0	**56**	1	1	2	0	**4**	7	80	0	0	**87**	**152**
08:15 Uhr	5	2	6	0	**13**	4	31	8	1	**44**	3	0	2	0	**5**	9	48	2	0	**59**	**121**
08:30 Uhr	1	1	4	0	**6**	4	42	9	1	**56**	2	0	4	0	**6**	9	33	3	0	**45**	**113**
08:45 Uhr	0	0	3	0	**3**	6	28	12	0	**46**	2	0	1	0	**3**	4	40	1	0	**45**	**97**
Gesamtstunde	8	3	16	0	**27**	20	140	40	2	**202**	8	1	9	0	**18**	29	201	6	0	**236**	**483**
09:00 Uhr	2	2	7	0	**11**	7	49	8	0	**64**	3	0	3	0	**6**	9	34	6	1	**50**	**131**
09:15 Uhr	2	0	8	0	**10**	7	50	6	0	**63**	4	0	2	0	**6**	10	48	4	0	**62**	**141**
09:30 Uhr	2	2	9	0	**13**	4	49	11	0	**64**	2	2	2	0	**6**	11	38	1	0	**50**	**133**
09:45 Uhr	1	1	11	0	**13**	4	35	11	0	**50**	6	0	2	0	**8**	13	45	1	0	**59**	**130**
Gesamtstunde	7	5	35	0	**47**	22	183	36	0	**241**	15	2	9	0	**26**	43	165	12	1	**221**	**535**
10:00 Uhr	1	1	5	0	**7**	15	35	4	0	**54**	6	1	2	0	**9**	10	44	2	0	**56**	**126**
10:15 Uhr	5	1	7	0	**13**	13	51	7	0	**71**	3	2	3	0	**8**	6	45	4	0	**55**	**147**
10:30 Uhr	3	1	7	0	**11**	11	45	9	1	**66**	5	1	2	0	**8**	6	52	0	0	**58**	**143**

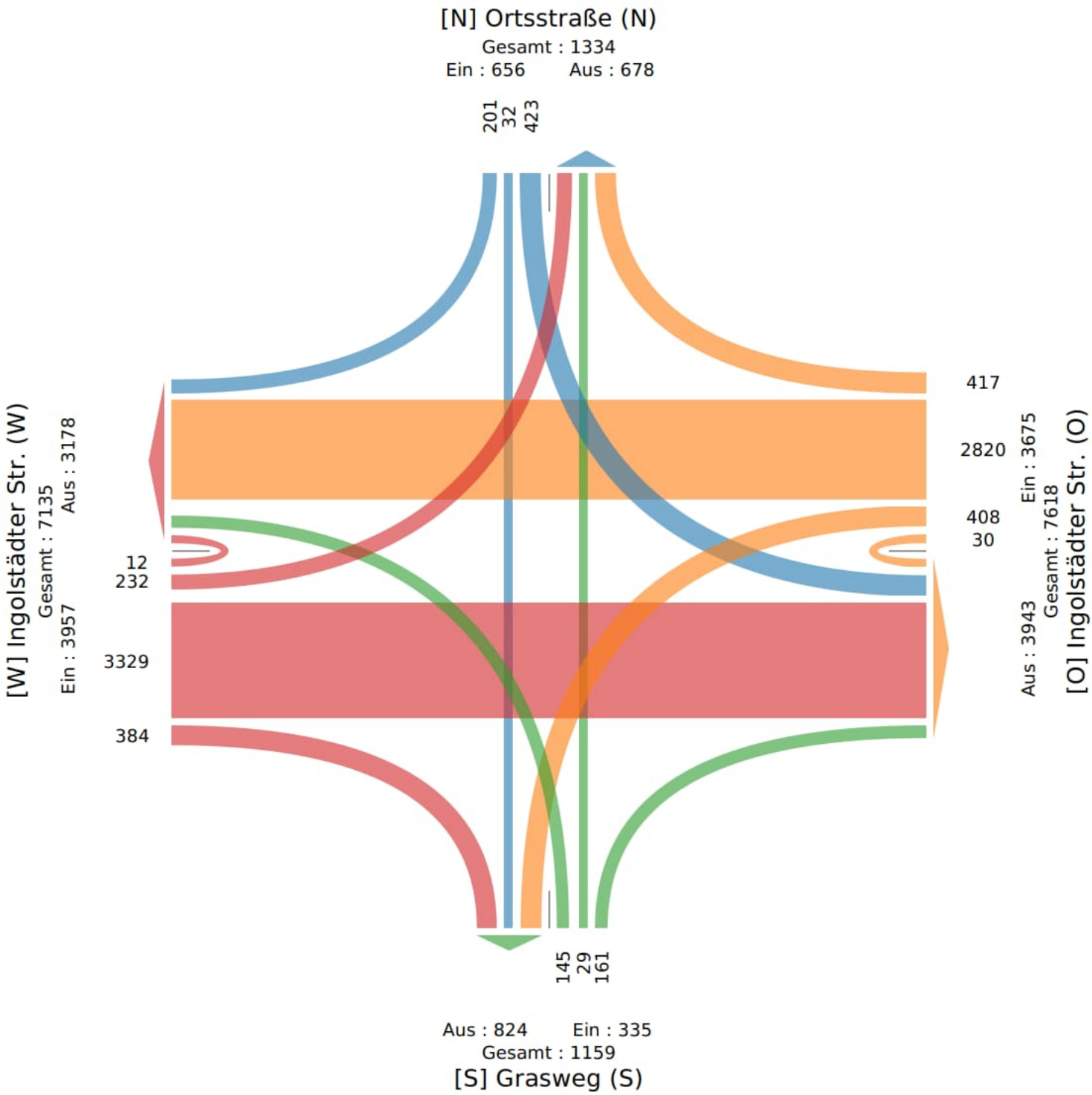
Zufahrten Richtung	Ortsstraße (N) Richtung S					Ingolstädter Str. (O) Richtung W					Grasweg (S) Richtung N					Ingolstädter Str. (W) Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	3	0	2	0	**5**	11	41	10	1	**63**	6	2	2	0	**10**	13	65	2	0	**80**	**158**
Gesamtstunde	12	3	21	0	**36**	50	172	30	2	**254**	20	6	9	0	**35**	35	206	8	0	**249**	**574**
11:00 Uhr	1	1	9	0	**11**	9	32	12	0	**53**	3	0	2	0	**5**	11	44	5	1	**61**	**130**
11:15 Uhr	3	0	12	0	**15**	7	45	15	0	**67**	2	1	7	0	**10**	7	56	6	0	**69**	**161**
11:30 Uhr	2	0	9	0	**11**	8	44	6	1	**59**	4	0	5	0	**9**	10	58	2	0	**70**	**149**
11:45 Uhr	3	1	5	0	**9**	6	50	11	0	**67**	5	2	5	0	**12**	10	57	0	0	**67**	**155**
Gesamtstunde	9	2	35	0	**46**	30	171	44	1	**246**	14	3	19	0	**36**	38	215	13	1	**267**	**595**
12:00 Uhr	1	1	3	0	**5**	11	45	7	1	**64**	2	0	2	0	**4**	8	38	5	0	**51**	**124**
12:15 Uhr	4	0	8	0	**12**	6	49	10	0	**65**	1	1	0	0	**2**	9	47	3	0	**59**	**138**
12:30 Uhr	4	0	10	0	**14**	4	43	12	0	**59**	2	0	7	0	**9**	8	55	4	1	**68**	**150**
12:45 Uhr	6	0	6	0	**12**	14	40	4	1	**59**	6	0	3	0	**9**	7	59	4	0	**70**	**150**
Gesamtstunde	15	1	27	0	**43**	35	177	33	2	**247**	11	1	12	0	**24**	32	199	16	1	**248**	**562**
13:00 Uhr	19	0	29	0	**48**	19	43	4	1	**67**	2	0	0	0	**2**	4	59	8	0	**71**	**188**
13:15 Uhr	6	1	9	0	**16**	6	40	8	1	**55**	2	0	2	0	**4**	1	54	4	1	**60**	**135**
13:30 Uhr	4	0	8	0	**12**	4	38	6	0	**48**	0	1	3	0	**4**	3	49	3	0	**55**	**119**
13:45 Uhr	4	0	5	0	**9**	5	32	11	1	**49**	3	0	6	0	**9**	8	47	2	0	**57**	**124**
Gesamtstunde	33	1	51	0	**85**	34	153	29	3	**219**	7	1	11	0	**19**	16	209	17	1	**243**	**566**
14:00 Uhr	2	1	11	0	**14**	2	34	9	1	**46**	3	2	2	0	**7**	5	59	8	0	**72**	**139**
14:15 Uhr	3	0	6	0	**9**	7	51	10	1	**69**	1	2	4	0	**7**	3	53	2	0	**58**	**143**
14:30 Uhr	2	1	7	0	**10**	5	50	6	1	**62**	2	0	2	0	**4**	12	55	7	1	**75**	**151**
14:45 Uhr	1	0	12	0	**13**	6	52	10	1	**69**	6	1	1	0	**8**	12	64	1	0	**77**	**167**
Gesamtstunde	8	2	36	0	**46**	20	187	35	4	**246**	12	5	9	0	**26**	32	231	18	1	**282**	**600**
15:00 Uhr	6	0	13	0	**19**	6	38	11	0	**55**	2	0	2	0	**4**	8	42	1	0	**51**	**129**
15:15 Uhr	3	1	6	0	**10**	8	52	7	0	**67**	3	0	3	0	**6**	6	54	6	0	**66**	**149**
15:30 Uhr	7	0	8	0	**15**	6	49	9	1	**65**	6	2	2	0	**10**	7	71	4	0	**82**	**172**
15:45 Uhr	6	1	10	0	**17**	7	48	11	1	**67**	5	0	4	0	**9**	7	57	5	0	**69**	**162**
Gesamtstunde	22	2	37	0	**61**	27	187	38	2	**254**	16	2	11	0	**29**	28	224	16	0	**268**	**612**
16:00 Uhr	3	1	7	0	**11**	12	54	11	0	**77**	4	0	3	0	**7**	5	63	4	1	**73**	**168**
16:15 Uhr	2	0	5	0	**7**	11	57	11	2	**81**	6	0	4	0	**10**	5	65	4	1	**75**	**173**
16:30 Uhr	3	0	10	0	**13**	2	57	12	0	**71**	2	0	1	0	**3**	9	86	4	0	**99**	**186**
16:45 Uhr	4	2	12	0	**18**	8	60	10	0	**78**	3	1	1	0	**5**	7	73	7	0	**87**	**188**
Gesamtstunde	12	3	34	0	**49**	33	228	44	2	**307**	15	1	9	0	**25**	26	287	19	2	**334**	**715**
17:00 Uhr	5	0	9	0	**14**	12	80	9	1	**102**	4	1	1	0	**6**	10	81	4	0	**95**	**217**
17:15 Uhr	1	0	6	0	**7**	9	63	9	0	**81**	1	0	1	0	**2**	7	82	4	0	**93**	**183**
17:30 Uhr	4	0	9	0	**13**	10	62	2	2	**76**	3	0	2	0	**5**	8	69	5	0	**82**	**176**
17:45 Uhr	1	4	4	0	**9**	6	64	8	0	**78**	1	0	5	0	**6**	4	64	5	0	**73**	**166**
Gesamtstunde	11	4	28	0	**43**	37	269	28	3	**337**	9	1	9	0	**19**	29	296	18	0	**343**	**742**
18:00 Uhr	1	0	4	0	**5**	4	51	4	1	**60**	3	0	1	0	**4**	5	56	6	0	**67**	**136**
18:15 Uhr	2	0	4	0	**6**	8	47	4	1	**60**	3	2	1	0	**6**	7	59	5	0	**71**	**143**
18:30 Uhr	4	0	8	0	**12**	5	39	4	0	**48**	2	0	3	0	**5**	0	56	6	1	**63**	**128**
18:45 Uhr	3	0	8	0	**11**	5	43	1	0	**49**	2	0	1	0	**3**	3	67	4	0	**74**	**137**
Gesamtstunde	10	0	24	0	**34**	22	180	13	2	**217**	10	2	6	0	**18**	15	238	21	1	**275**	**544**
19:00 Uhr	1	0	2	0	**3**	6	44	0	0	**50**	0	0	0	0	**0**	1	45	4	0	**50**	**103**
19:15 Uhr	2	0	4	0	**6**	5	35	0	0	**40**	1	0	0	0	**1**	0	47	1	0	**48**	**95**
19:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	4	21	0	0	**25**	1	0	0	0	**1**	0	39	2	0	**41**	**69**
19:45 Uhr	5	0	6	0	**11**	3	16	0	0	**19**	0	0	1	0	**1**	0	34	1	0	**35**	**66**
Gesamtstunde	9	0	13	0	**22**	18	116	0	0	**134**	2	0	1	0	**3**	1	165	8	0	**174**	**333**
20:00 Uhr	1	0	2	0	**3**	1	19	2	0	**22**	1	0	0	0	**1**	1	29	4	0	**34**	**60**
20:15 Uhr	1	0	3	0	**4**	2	19	0	0	**21**	1	0	0	0	**1**	0	24	1	0	**25**	**51**
20:30 Uhr	2	0	3	0	**5**	2	12	0	0	**14**	0	0	1	0	**1**	0	19	0	0	**19**	**39**
20:45 Uhr	2	0	3	0	**5**	3	25	2	0	**30**	0	0	1	0	**1**	2	20	1	0	**23**	**59**
Gesamtstunde	6	0	11	0	**17**	8	75	4	0	**87**	2	0	2	0	**4**	3	92	6	0	**101**	**209**
21:00 Uhr	2	1	0	0	**3**	1	13	0	0	**14**	1	0	0	0	**1**	0	21	0	0	**21**	**39**
21:15 Uhr	2	0	2	0	**4**	1	14	0	0	**15**	0	0	1	0	**1**	2	17	1	0	**20**	**40**
21:30 Uhr	3	0	4	0	**7**	2	20	0	0	**22**	0	0	0	0	**0**	1	18	1	0	**20**	**49**
21:45 Uhr	1	0	2	0	**3**	1	8	0	0	**9**	0	0	0	0	**0**	0	19	0	0	**19**	**31**
Gesamtstunde	8	1	8	0	**17**	5	55	0	0	**60**	1	0	1	0	**2**	3	75	2	0	**80**	**159**
22:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	14	1	0	**16**	0	0	0	0	**0**	1	20	0	0	**21**	**37**
22:15 Uhr	0	0	1	0	**1**	2	7	0	0	**9**	0	0	0	0	**0**	2	11	0	0	**13**	**23**
22:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	8	0	1	**10**	0	0	1	0	**1**	1	6	1	0	**8**	**19**

Zufahrten Richtung	Ortsstraße (N) Richtung S					Ingolstädter Str. (O) Richtung W					Grasweg (S) Richtung N					Ingolstädter Str. (W) Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	3	5	0	0	**8**	0	0	0	0	**0**	0	16	1	0	**17**	**26**
Gesamtstunde	0	0	2	0	**2**	7	34	1	1	**43**	0	0	1	0	**1**	4	53	2	0	**59**	**105**
23:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	2	5	0	0	**7**	0	0	0	0	**0**	0	7	1	0	**8**	**16**
23:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	3	0	1	**4**	0	0	0	0	**0**	0	8	1	1	**10**	**15**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	**5**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	6	0	0	**6**	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	**11**
Gesamtstunde	2	0	0	0	**2**	2	16	0	1	**19**	0	0	0	0	**0**	0	23	2	1	**26**	**47**
Gesamtsumme	201	32	423	0	**656**	417	2820	408	30	**3675**	161	29	145	0	**335**	384	3329	232	12	**3957**	**8623**
Abbiegebeziehung	30,6 %	4,9 %	64,5 %	0 %	-	11,3 %	76,7 %	11,1 %	0,8 %	-	48,1 %	8,7 %	43,3 %	0 %	-	9,7 %	84,1 %	5,9 %	0,3 %	-	-
% Gesamt	2,3 %	0,4 %	4,9 %	0 %	**7,6 %**	4,8 %	32,7 %	4,7 %	0,3 %	**42,6 %**	1,9 %	0,3 %	1,7 %	0 %	**3,9 %**	4,5 %	38,6 %	2,7 %	0,1 %	**45,9 %**	-
Krad	0	0	6	0	**6**	8	32	0	2	**42**	0	0	0	0	**0**	2	35	0	1	**38**	86
% Krad	0 %	0 %	1,4 %	0 %	**0,9 %**	1,9 %	1,1 %	0 %	6,7 %	**1,1 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,5 %	1,1 %	0 %	8,3 %	**1,0 %**	1,0 %
Pkw	177	23	377	0	**577**	371	2506	392	24	**3293**	147	23	141	0	**311**	357	2967	225	9	**3558**	7739
% Pkw	88,1 %	71,9 %	89,1 %	0 %	**88,0 %**	89,0 %	88,9 %	96,1 %	80,0 %	**89,6 %**	91,3 %	79,3 %	97,2 %	0 %	**92,8 %**	93,0 %	89,1 %	97,0 %	75,0 %	**89,9 %**	89,7 %
Lieferwagen	7	2	17	0	**26**	21	160	14	1	**196**	12	3	3	0	**18**	20	205	4	1	**230**	470
% Lieferwagen	3,5 %	6,3 %	4,0 %	0 %	**4,0 %**	5,0 %	5,7 %	3,4 %	3,3 %	**5,3 %**	7,5 %	10,3 %	2,1 %	0 %	**5,4 %**	5,2 %	6,2 %	1,7 %	8,3 %	**5,8 %**	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	2	1	10	0	**13**	11	59	2	1	**73**	2	1	1	0	**4**	2	56	3	0	**61**	151
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	3,1 %	2,4 %	0 %	**2,0 %**	2,6 %	2,1 %	0,5 %	3,3 %	**2,0 %**	1,2 %	3,4 %	0,7 %	0 %	**1,2 %**	0,5 %	1,7 %	1,3 %	0 %	**1,5 %**	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	3	22	0	1	**26**	0	0	0	0	**0**	0	16	0	1	**17**	43
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,7 %	0,8 %	0 %	3,3 %	**0,7 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,5 %	0 %	8,3 %	**0,4 %**	0,5 %
Busse	14	0	13	0	**27**	2	41	0	1	**44**	0	0	0	0	**0**	0	49	0	0	**49**	120
% Busse	7,0 %	0 %	3,1 %	0 %	**4,1 %**	0,5 %	1,5 %	0 %	3,3 %	**1,2 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,5 %	0 %	0 %	**1,2 %**	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	1	6	0	0	**7**	1	0	0	0	**1**	0	2	0	0	**2**	3	1	0	0	**4**	14
% Fahrräder auf der Straße	0,5 %	18,8 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0,2 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	6,9 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0,8 %	0 %	0 %	0 %	**0,1 %**	0,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 13 Oktober 2022
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Oktober 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

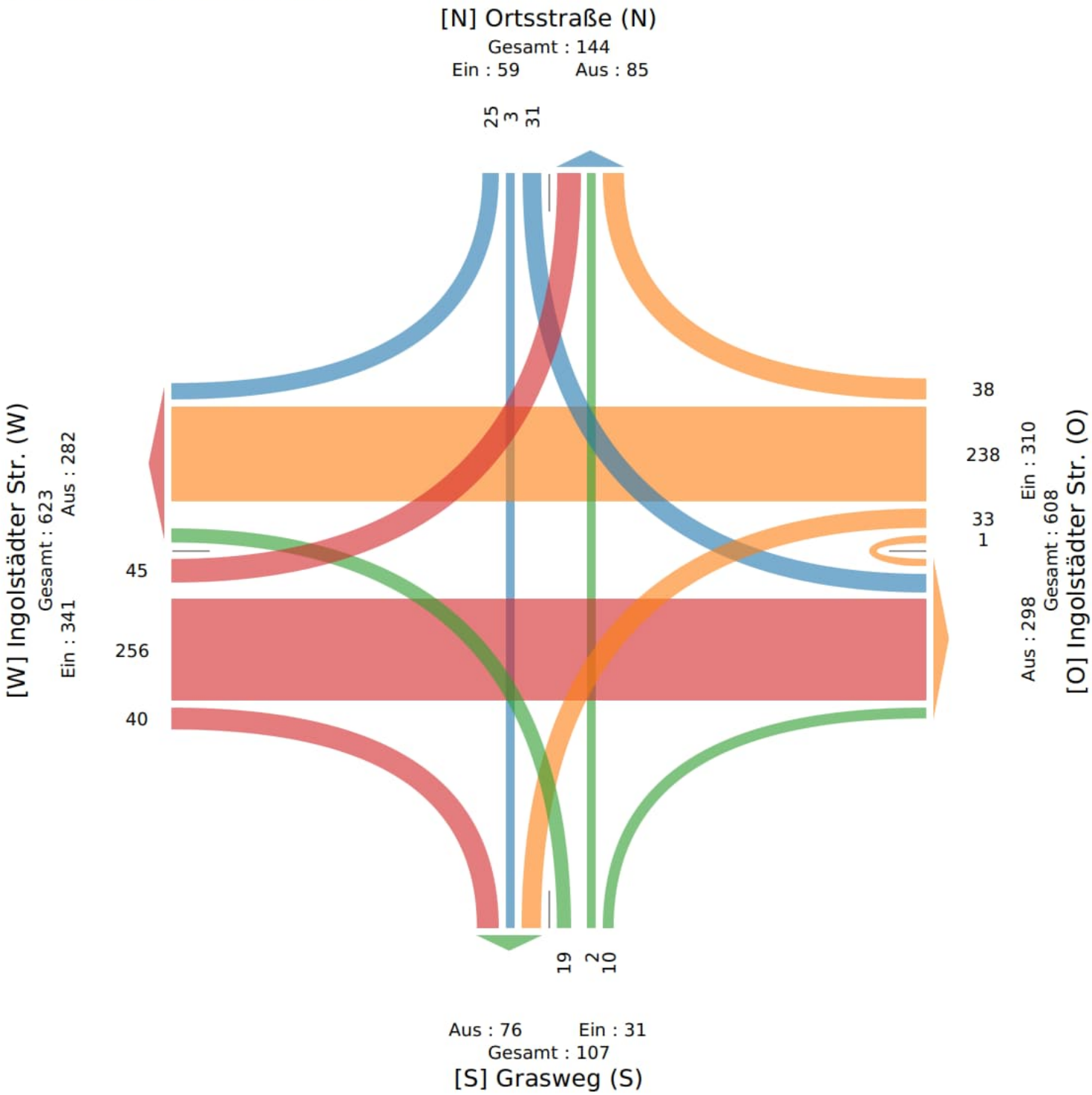
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ortsstraße (N) Richtung S					Ingolstädter Str. (O) Richtung W					Grasweg (S) Richtung N					Ingolstädter Str. (W) Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
13-10-2022 07:15 Uhr	3	0	3	0	**6**	6	71	7	1	**85**	3	0	5	0	**8**	7	45	8	0	**60**	**159**
07:30 Uhr	4	2	7	0	**13**	13	64	5	0	**82**	4	1	6	0	**11**	11	60	17	0	**88**	**194**
07:45 Uhr	16	1	18	0	**35**	13	64	10	0	**87**	2	0	6	0	**8**	15	71	20	0	**106**	**236**
08:00 Uhr	2	0	3	0	**5**	6	39	11	0	**56**	1	1	2	0	**4**	7	80	0	0	**87**	**152**
Gesamtsumme	25	3	31	0	**59**	38	238	33	1	**310**	10	2	19	0	**31**	40	256	45	0	**341**	**741**
Abbiegebeziehung	42,4 %	5,1 %	52,5 %	0 %	**-**	12,3 %	76,8 %	10,6 %	0,3 %	**-**	32,3 %	6,5 %	61,3 %	0 %	**-**	11,7 %	75,1 %	13,2 %	0 %	**-**	**-**
% Gesamt	3,4 %	0,4 %	4,2 %	0 %	**8,0 %**	5,1 %	32,1 %	4,5 %	0,1 %	**41,8 %**	1,3 %	0,3 %	2,6 %	0 %	**4,2 %**	5,4 %	34,5 %	6,1 %	0 %	**46,0 %**	**-**
PHF	0,391	0,250	0,431	-	**0,426**	0,731	0,838	0,750	0,250	**0,891**	0,625	0,500	0,792	-	**0,705**	0,667	0,800	0,563	-	**0,804**	0,787
Krad	0	0	0	0	**0**	2	4	0	0	**6**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	7
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	5,3 %	1,7 %	0 %	0 %	**1,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,9 %
Pkw	18	2	26	0	**46**	32	197	32	1	**262**	10	2	19	0	**31**	38	229	45	0	**312**	651
% Pkw	72,0 %	66,7 %	83,9 %	0 %	**78,0 %**	84,2 %	82,8 %	97,0 %	100 %	**84,5 %**	100 %	100 %	100 %	0 %	**100 %**	95,0 %	89,5 %	100 %	0 %	**91,5 %**	87,9 %
Lieferwagen	1	0	1	0	**2**	3	28	1	0	**32**	0	0	0	0	**0**	2	14	0	0	**16**	50
% Lieferwagen	4,0 %	0 %	3,2 %	0 %	**3,4 %**	7,9 %	11,8 %	3,0 %	0 %	**10,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	5,0 %	5,5 %	0 %	0 %	**4,7 %**	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	0	0	0	0	**0**	0	4	0	0	**4**	9
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	2,1 %	0 %	0 %	**1,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,2 %**	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	0,3 %
Busse	6	0	4	0	**10**	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	7	0	0	**7**	21
% Busse	24,0 %	0 %	12,9 %	0 %	**16,9 %**	2,6 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,3 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	2,7 %	0 %	0 %	**2,1 %**	2,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	33,3 %	0 %	0 %	**1,7 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 13 Oktober 2022
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Oktober 2022
Spitzenstunde, mittag (12:15 - 13:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

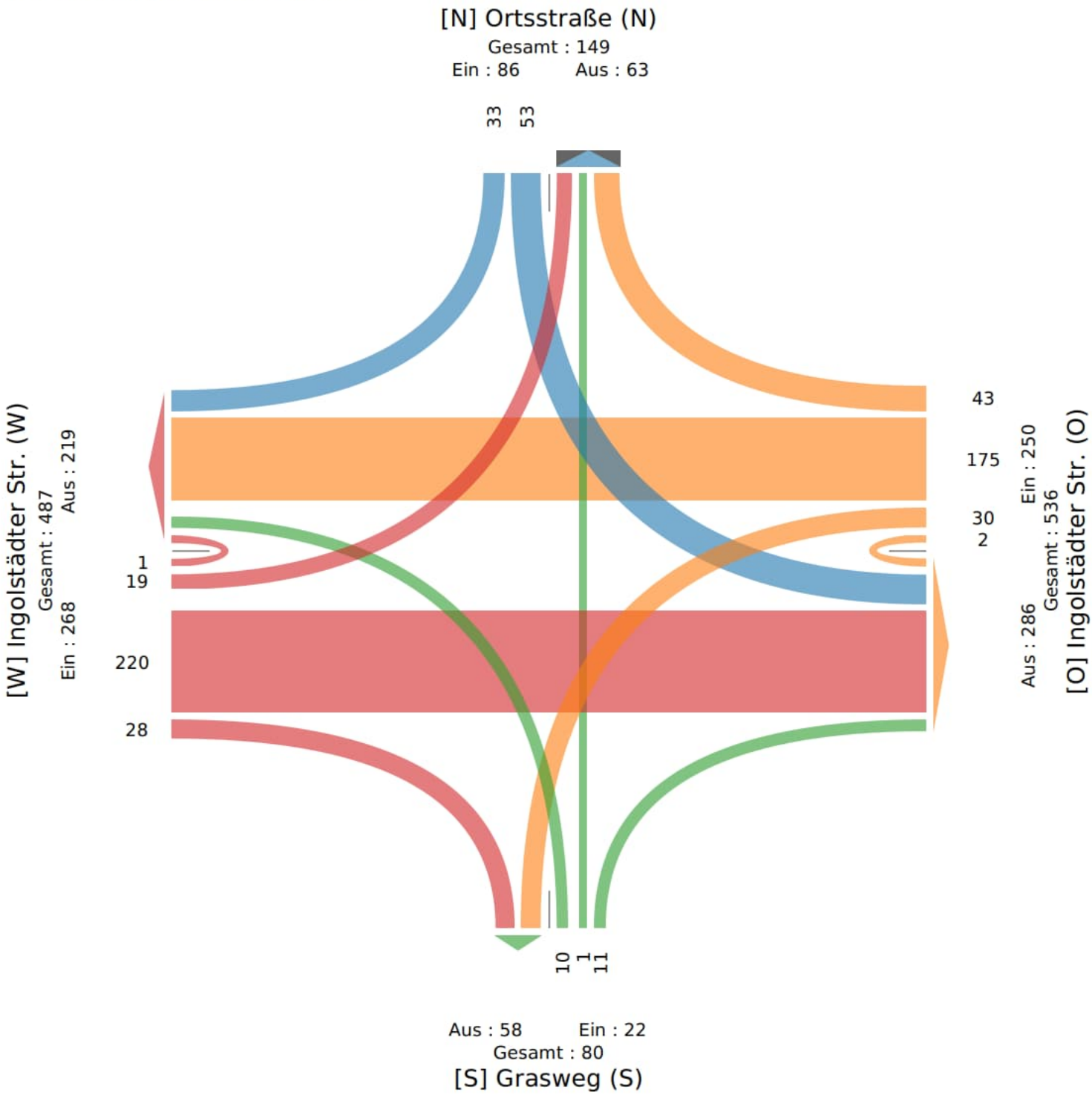
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ortsstraße (N)					Ingolstädter Str. (O)					Grasweg (S)					Ingolstädter Str. (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
13-10-2022 12:15 Uhr	4	0	8	0	**12**	6	49	10	0	**65**	1	1	0	0	**2**	9	47	3	0	**59**	**138**
12:30 Uhr	4	0	10	0	**14**	4	43	12	0	**59**	2	0	7	0	**9**	8	55	4	1	**68**	**150**
12:45 Uhr	6	0	6	0	**12**	14	40	4	1	**59**	6	0	3	0	**9**	7	59	4	0	**70**	**150**
13:00 Uhr	19	0	29	0	**48**	19	43	4	1	**67**	2	0	0	0	**2**	4	59	8	0	**71**	**188**
Gesamtsumme	33	0	53	0	**86**	43	175	30	2	**250**	11	1	10	0	**22**	28	220	19	1	**268**	**626**
Abbiegebeziehung	38,4 %	0 %	61,6 %	0 %	-	17,2 %	70,0 %	12,0 %	0,8 %	-	50,0 %	4,5 %	45,5 %	0 %	-	10,4 %	82,1 %	7,1 %	0,4 %	-	-
% Gesamt	5,3 %	0 %	8,5 %	0 %	**13,7 %**	6,9 %	28,0 %	4,8 %	0,3 %	**39,9 %**	1,8 %	0,2 %	1,6 %	0 %	**3,5 %**	4,5 %	35,1 %	3,0 %	0,2 %	**42,8 %**	-
PHF	0,434	-	0,457	-	**0,448**	0,566	0,893	0,625	0,500	**0,933**	0,458	0,250	0,357	-	**0,611**	0,844	0,932	0,594	0,250	**0,940**	0,831
Krad	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	4
% Krad	0 %	0 %	1,9 %	0 %	**1,2 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,4 %	0 %	0 %	**1,1 %**	0,6 %
Pkw	27	0	45	0	**72**	38	154	27	2	**221**	11	1	9	0	**21**	26	191	18	1	**236**	550
% Pkw	81,8 %	0 %	84,9 %	0 %	**83,7 %**	88,4 %	88,0 %	90,0 %	100 %	**88,4 %**	100 %	100 %	90,0 %	0 %	**95,5 %**	92,9 %	86,8 %	94,7 %	100 %	**88,1 %**	87,9 %
Lieferwagen	1	0	1	0	**2**	4	13	3	0	**20**	0	0	1	0	**1**	1	18	1	0	**20**	43
% Lieferwagen	3,0 %	0 %	1,9 %	0 %	**2,3 %**	9,3 %	7,4 %	10,0 %	0 %	**8,0 %**	0 %	0 %	10,0 %	0 %	**4,5 %**	3,6 %	8,2 %	5,3 %	0 %	**7,5 %**	6,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	1	5	0	0	**6**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	2,3 %	2,9 %	0 %	0 %	**2,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0,3 %
Busse	5	0	6	0	**11**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	18
% Busse	15,2 %	0 %	11,3 %	0 %	**12,8 %**	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,8 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	2,3 %	0 %	0 %	**1,9 %**	2,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	3,6 %	0 %	0 %	0 %	**0,4 %**	0,2 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 13 Oktober 2022
Spitzenstunde, mittag (12:15 - 13:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 13 Oktober 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

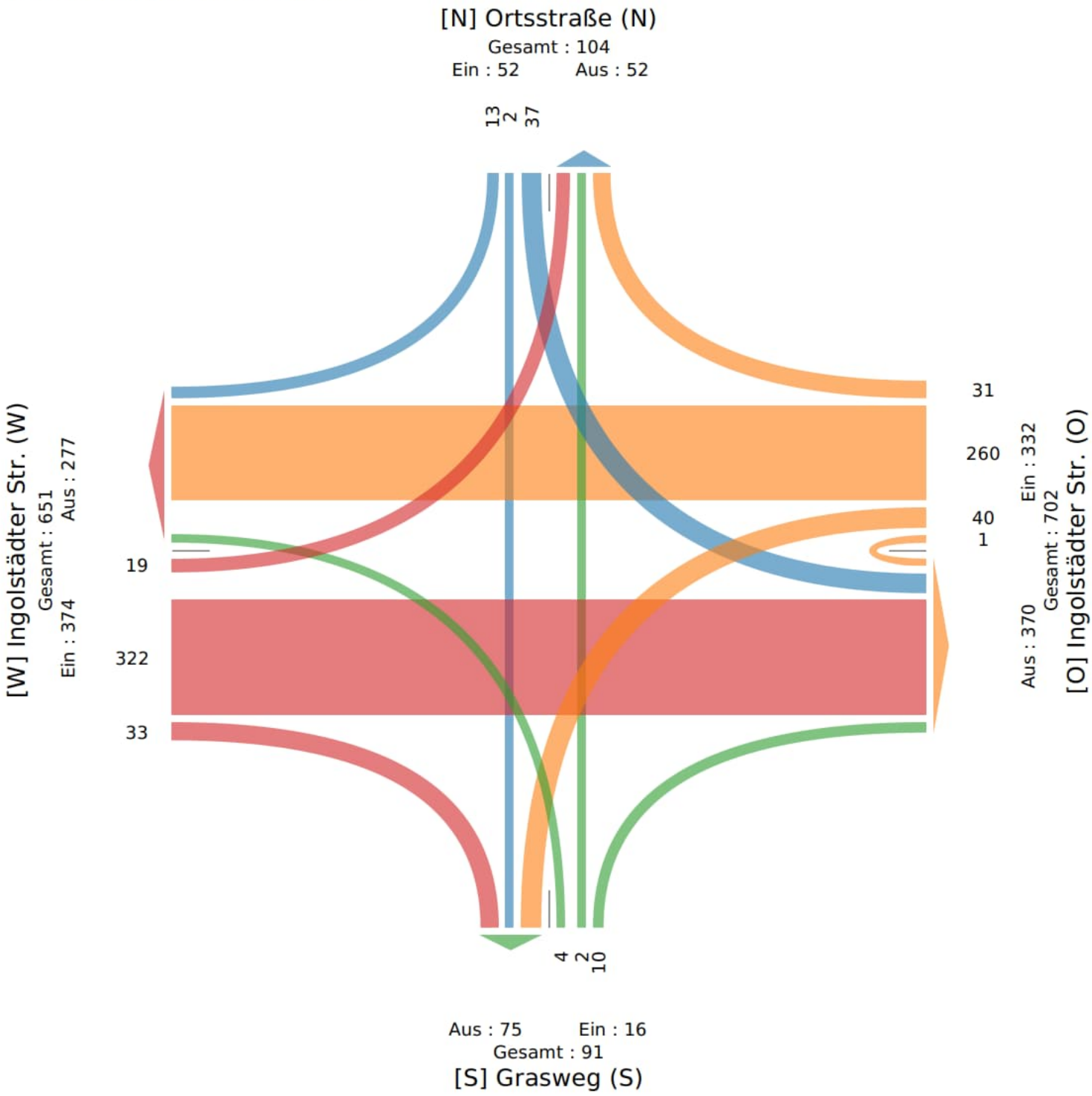
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ortsstraße (N) Richtung S					Ingolstädter Str. (O) Richtung W					Grasweg (S) Richtung N					Ingolstädter Str. (W) Richtung O					
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	R	G	L	U	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
13-10-2022 16:30 Uhr	3	0	10	0	**13**	2	57	12	0	**71**	2	0	1	0	**3**	9	86	4	0	**99**	**186**
16:45 Uhr	4	2	12	0	**18**	8	60	10	0	**78**	3	1	1	0	**5**	7	73	7	0	**87**	**188**
17:00 Uhr	5	0	9	0	**14**	12	80	9	1	**102**	4	1	1	0	**6**	10	81	4	0	**95**	**217**
17:15 Uhr	1	0	6	0	**7**	9	63	9	0	**81**	1	0	1	0	**2**	7	82	4	0	**93**	**183**
Gesamtsumme	13	2	37	0	**52**	31	260	40	1	**332**	10	2	4	0	**16**	33	322	19	0	**374**	**774**
Abbiegebeziehung	25,0 %	3,8 %	71,2 %	0 %	**-**	9,3 %	78,3 %	12,0 %	0,3 %	**-**	62,5 %	12,5 %	25,0 %	0 %	**-**	8,8 %	86,1 %	5,1 %	0 %	**-**	**-**
% Gesamt	1,7 %	0,3 %	4,8 %	0 %	**6,7 %**	4,0 %	33,6 %	5,2 %	0,1 %	**42,9 %**	1,3 %	0,3 %	0,5 %	0 %	**2,1 %**	4,3 %	41,6 %	2,5 %	0 %	**48,3 %**	**-**
PHF	0,600	0,250	0,771	-	**0,708**	0,646	0,813	0,833	0,250	**0,814**	0,625	0,500	1,000	-	**0,667**	0,825	0,936	0,679	-	**0,944**	0,891
Krad	0	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	0	0	0	0	**0**	1	5	0	0	**6**	11
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,9 %	0 %	0 %	**1,5 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	3,0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,6 %**	1,4 %
Pkw	10	2	34	0	**46**	31	238	40	1	**310**	9	2	4	0	**15**	31	285	17	0	**333**	704
% Pkw	76,9 %	100 %	91,9 %	0 %	**88,5 %**	100 %	91,5 %	100 %	100 %	**93,4 %**	90,0 %	100 %	100 %	0 %	**93,8 %**	93,9 %	88,5 %	89,5 %	0 %	**89,0 %**	91,0 %
Lieferwagen	2	0	3	0	**5**	0	9	0	0	**9**	1	0	0	0	**1**	1	27	1	0	**29**	44
% Lieferwagen	15,4 %	0 %	8,1 %	0 %	**9,6 %**	0 %	3,5 %	0 %	0 %	**2,7 %**	10,0 %	0 %	0 %	0 %	**6,3 %**	3,0 %	8,4 %	5,3 %	0 %	**7,8 %**	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	3	1	0	**4**	7
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,9 %	5,3 %	0 %	**1,1 %**	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**0,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,4 %
Busse	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,6 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	7,7 %	0 %	0 %	0 %	**1,9 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

07_2022-10-13_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 13 Oktober 2022
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1002695, Standort: 48.716094, 11.470475

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Manchinger Straße (N)					Pichler Straße (O)					Manchinger Straße (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung O					
Startzeit	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 00:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	2	0	0	**2**	0	**4**
00:15 Uhr	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**4**
00:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	3	1	0	**4**	0	**7**
00:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	**4**
Gesamtstunde	8	0	0	**8**	0	1	3	0	**4**	0	5	2	0	**7**	0	**19**
01:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	**2**	0	**2**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
03:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**3**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
04:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	**2**	0	**3**
04:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	2	0	**2**	0	2	1	0	**3**	0	**6**
04:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	2	0	**2**	0	1	2	0	**3**	0	**6**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	0	0	4	0	**4**	0	4	5	0	**9**	0	**16**
05:00 Uhr	2	2	0	**4**	0	0	2	0	**2**	0	1	9	0	**10**	0	**16**
05:15 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	**6**
05:30 Uhr	5	3	0	**8**	1	0	6	0	**6**	0	6	7	0	**13**	0	**27**
05:45 Uhr	3	0	0	**3**	0	1	2	0	**3**	0	1	8	0	**9**	0	**15**
Gesamtstunde	12	5	0	**17**	1	1	12	0	**13**	0	8	26	0	**34**	0	**64**
06:00 Uhr	1	3	0	**4**	0	1	4	0	**5**	0	3	7	0	**10**	0	**19**
06:15 Uhr	8	1	0	**9**	0	1	6	0	**7**	0	7	8	0	**15**	1	**31**
06:30 Uhr	11	3	0	**14**	0	4	11	1	**16**	0	8	14	1	**23**	2	**53**
06:45 Uhr	8	2	0	**10**	0	1	7	0	**8**	0	25	12	1	**38**	0	**56**
Gesamtstunde	28	9	0	**37**	0	7	28	1	**36**	0	43	41	2	**86**	3	**159**
07:00 Uhr	12	3	0	**15**	0	1	13	0	**14**	0	17	18	0	**35**	1	**64**
07:15 Uhr	8	3	0	**11**	0	14	12	0	**26**	0	36	20	0	**56**	0	**93**
07:30 Uhr	12	3	0	**15**	0	3	24	0	**27**	0	51	21	0	**72**	1	**114**
07:45 Uhr	9	6	1	**16**	0	0	13	0	**13**	0	57	16	0	**73**	0	**102**
Gesamtstunde	41	15	1	**57**	0	18	62	0	**80**	0	161	75	0	**236**	2	**373**
08:00 Uhr	8	4	0	**12**	3	4	14	0	**18**	0	41	18	0	**59**	0	**89**
08:15 Uhr	7	4	0	**11**	2	5	6	0	**11**	40	38	6	0	**44**	0	**66**
08:30 Uhr	3	3	0	**6**	1	3	11	0	**14**	0	30	9	0	**39**	0	**59**
08:45 Uhr	9	3	0	**12**	0	2	12	0	**14**	2	31	14	0	**45**	0	**71**
Gesamtstunde	27	14	0	**41**	6	14	43	0	**57**	42	140	47	0	**187**	0	**285**
09:00 Uhr	3	4	0	**7**	0	4	12	0	**16**	0	11	8	0	**19**	0	**42**
09:15 Uhr	8	6	0	**14**	0	3	6	0	**9**	0	6	5	0	**11**	0	**34**
09:30 Uhr	15	3	0	**18**	0	5	10	0	**15**	1	4	15	0	**19**	0	**52**
09:45 Uhr	10	2	0	**12**	0	7	4	0	**11**	0	3	6	0	**9**	1	**32**
Gesamtstunde	36	15	0	**51**	0	19	32	0	**51**	1	24	34	0	**58**	1	**160**
10:00 Uhr	9	4	0	**13**	0	2	16	0	**18**	0	3	10	0	**13**	0	**44**
10:15 Uhr	16	1	0	**17**	0	3	11	0	**14**	0	8	16	0	**24**	0	**55**
10:30 Uhr	13	3	0	**16**	0	6	12	0	**18**	0	12	8	0	**20**	0	**54**

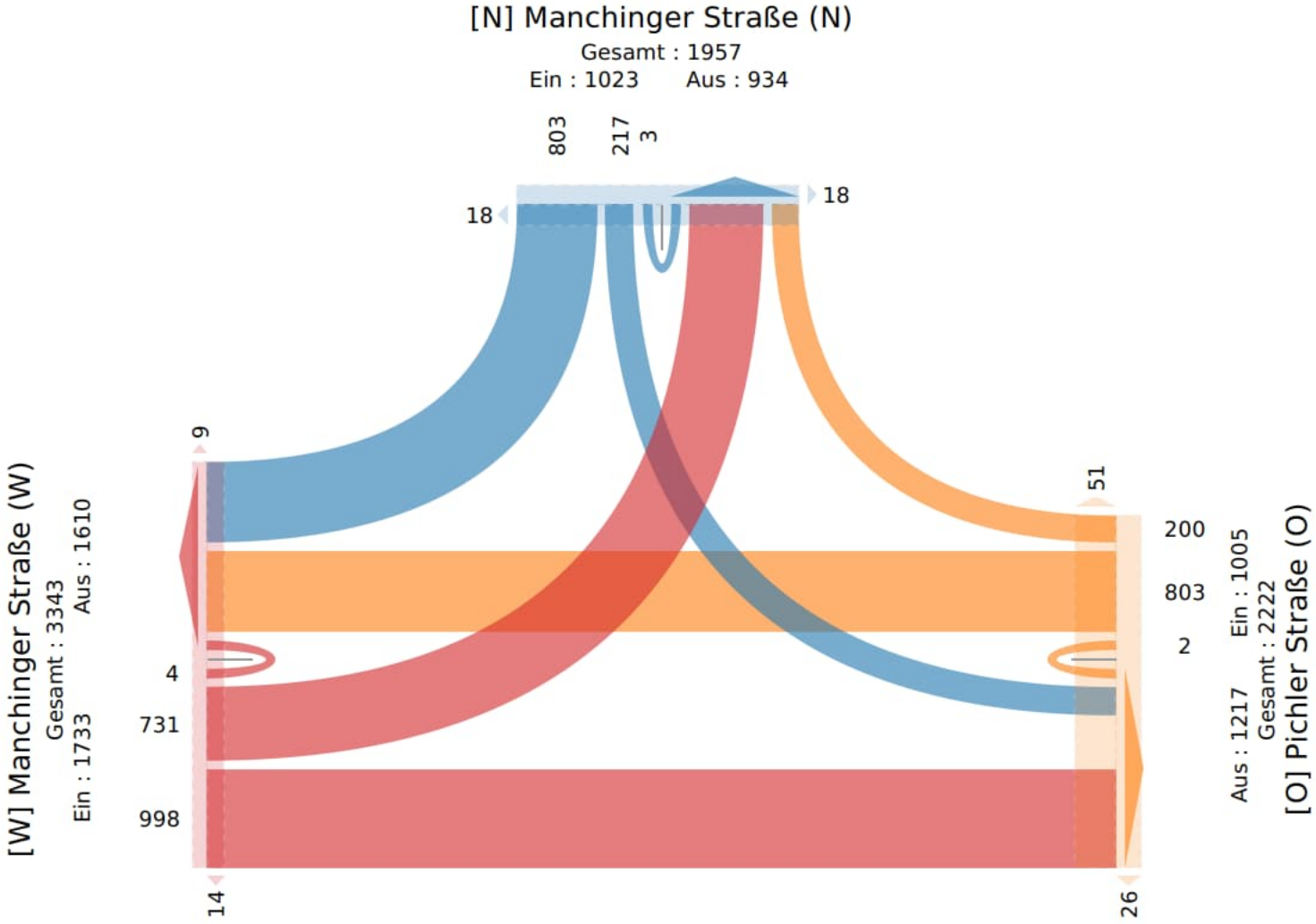
Zufahrten Richtung	Manchinger Straße (N) Richtung S					Pichler Straße (O) Richtung W					Manchinger Straße (W) Richtung O					
Startzeit	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	10	3	0	**13**	0	2	7	0	**9**	0	13	8	0	**21**	0	**43**
Gesamtstunde	48	11	0	**59**	0	13	46	0	**59**	0	36	42	0	**78**	0	**196**
11:00 Uhr	12	3	0	**15**	2	2	17	0	**19**	20	10	6	0	**16**	0	**50**
11:15 Uhr	8	2	0	**10**	9	0	10	0	**10**	0	12	14	0	**26**	0	**46**
11:30 Uhr	13	3	0	**16**	0	6	6	0	**12**	0	9	17	0	**26**	0	**54**
11:45 Uhr	20	1	0	**21**	0	1	9	0	**10**	0	10	7	0	**17**	0	**48**
Gesamtstunde	53	9	0	**62**	11	9	42	0	**51**	20	41	44	0	**85**	0	**198**
12:00 Uhr	7	1	0	**8**	0	4	9	0	**13**	2	12	15	0	**27**	3	**48**
12:15 Uhr	11	5	0	**16**	0	3	19	0	**22**	0	10	5	0	**15**	0	**53**
12:30 Uhr	14	6	0	**20**	0	3	10	0	**13**	0	16	11	0	**27**	0	**60**
12:45 Uhr	15	7	0	**22**	0	4	11	0	**15**	0	11	11	0	**22**	3	**59**
Gesamtstunde	47	19	0	**66**	0	14	49	0	**63**	2	49	42	0	**91**	6	**220**
13:00 Uhr	17	4	0	**21**	0	3	8	0	**11**	1	7	4	0	**11**	0	**43**
13:15 Uhr	13	4	0	**17**	1	5	8	0	**13**	0	14	12	0	**26**	0	**56**
13:30 Uhr	9	7	0	**16**	0	1	13	0	**14**	0	20	6	0	**26**	0	**56**
13:45 Uhr	18	4	0	**22**	0	5	9	0	**14**	1	13	10	0	**23**	0	**59**
Gesamtstunde	57	19	0	**76**	1	14	38	0	**52**	2	54	32	0	**86**	0	**214**
14:00 Uhr	10	2	0	**12**	0	2	11	0	**13**	0	11	8	0	**19**	1	**44**
14:15 Uhr	14	0	0	**14**	0	4	9	0	**13**	0	13	11	0	**24**	0	**51**
14:30 Uhr	15	3	0	**18**	0	1	13	0	**14**	1	12	12	0	**24**	0	**56**
14:45 Uhr	17	5	0	**22**	0	1	17	0	**18**	1	8	7	0	**15**	0	**55**
Gesamtstunde	56	10	0	**66**	0	8	50	0	**58**	2	44	38	0	**82**	1	**206**
15:00 Uhr	10	6	1	**17**	1	3	20	0	**23**	0	14	16	0	**30**	1	**70**
15:15 Uhr	19	4	0	**23**	2	5	21	0	**26**	0	12	11	0	**23**	0	**72**
15:30 Uhr	14	3	0	**17**	0	0	20	0	**20**	0	17	10	0	**27**	0	**64**
15:45 Uhr	26	1	0	**27**	0	3	19	0	**22**	0	19	17	0	**36**	0	**85**
Gesamtstunde	69	14	1	**84**	3	11	80	0	**91**	0	62	54	0	**116**	1	**291**
16:00 Uhr	13	1	0	**14**	2	2	14	1	**17**	0	23	8	0	**31**	1	**62**
16:15 Uhr	20	0	0	**20**	0	2	25	0	**27**	0	20	12	0	**32**	0	**79**
16:30 Uhr	17	6	0	**23**	0	6	30	0	**36**	1	16	13	0	**29**	1	**88**
16:45 Uhr	29	10	0	**39**	2	4	25	0	**29**	0	26	14	1	**41**	0	**109**
Gesamtstunde	79	17	0	**96**	4	14	94	1	**109**	1	85	47	1	**133**	2	**338**
17:00 Uhr	16	2	0	**18**	0	8	32	0	**40**	1	33	20	0	**53**	2	**111**
17:15 Uhr	16	2	0	**18**	0	8	21	0	**29**	1	13	13	0	**26**	0	**73**
17:30 Uhr	17	4	1	**22**	1	4	23	0	**27**	0	15	17	1	**33**	1	**82**
17:45 Uhr	15	2	0	**17**	0	4	21	0	**25**	0	16	8	0	**24**	0	**66**
Gesamtstunde	64	10	1	**75**	1	24	97	0	**121**	2	77	58	1	**136**	3	**332**
18:00 Uhr	17	4	0	**21**	2	6	20	0	**26**	0	19	16	0	**35**	2	**82**
18:15 Uhr	24	9	0	**33**	0	5	17	0	**22**	0	9	16	0	**25**	0	**80**
18:30 Uhr	18	4	0	**22**	0	4	11	0	**15**	0	7	13	0	**20**	0	**57**
18:45 Uhr	13	2	0	**15**	0	3	7	0	**10**	1	18	14	0	**32**	0	**57**
Gesamtstunde	72	19	0	**91**	2	18	55	0	**73**	1	53	59	0	**112**	2	**276**
19:00 Uhr	15	3	0	**18**	0	1	3	0	**4**	1	14	9	0	**23**	0	**45**
19:15 Uhr	6	1	0	**7**	0	0	5	0	**5**	0	6	6	0	**12**	0	**24**
19:30 Uhr	11	1	0	**12**	2	3	6	0	**9**	0	10	9	0	**19**	0	**40**
19:45 Uhr	6	4	0	**10**	1	0	7	0	**7**	0	6	4	0	**10**	2	**27**
Gesamtstunde	38	9	0	**47**	3	4	21	0	**25**	1	36	28	0	**64**	2	**136**
20:00 Uhr	12	5	0	**17**	2	2	2	0	**4**	1	11	7	0	**18**	0	**39**
20:15 Uhr	7	0	0	**7**	1	2	5	0	**7**	2	6	3	0	**9**	0	**23**
20:30 Uhr	4	3	0	**7**	0	2	2	0	**4**	0	9	3	0	**12**	0	**23**
20:45 Uhr	1	3	0	**4**	0	0	2	0	**2**	0	7	4	0	**11**	0	**17**
Gesamtstunde	24	11	0	**35**	3	6	11	0	**17**	3	33	17	0	**50**	0	**102**
21:00 Uhr	5	2	0	**7**	0	1	1	0	**2**	0	1	5	0	**6**	0	**15**
21:15 Uhr	7	1	0	**8**	0	0	5	0	**5**	0	3	4	0	**7**	0	**20**
21:30 Uhr	6	1	0	**7**	1	1	4	0	**5**	0	4	3	0	**7**	0	**19**
21:45 Uhr	3	4	0	**7**	0	1	2	0	**3**	0	8	5	0	**13**	0	**23**
Gesamtstunde	21	8	0	**29**	1	3	12	0	**15**	0	16	17	0	**33**	0	**77**
22:00 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	5	1	0	**6**	0	**8**
22:15 Uhr	6	0	0	**6**	0	1	11	0	**12**	0	5	9	0	**14**	0	**32**
22:30 Uhr	2	1	0	**3**	0	0	3	0	**3**	0	3	6	0	**9**	0	**15**

Zufahrten Richtung	Manchinger Straße (N) Richtung S					Pichler Straße (O) Richtung W					Manchinger Straße (W) Richtung O					
Startzeit	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	3	0	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	3	1	0	**4**	0	**8**
Gesamtstunde	12	2	0	**14**	0	1	15	0	**16**	0	16	17	0	**33**	0	**63**
23:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	4	0	**4**	0	3	0	0	**3**	0	**8**
23:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	3	0	**3**	0	2	1	0	**3**	0	**7**
23:30 Uhr	2	0	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	3	3	0	**6**	0	**9**
23:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**4**
Gesamtstunde	6	0	0	**6**	0	1	8	0	**9**	0	9	4	0	**13**	0	**28**
Gesamtsumme	803	217	3	**1023**	36	200	803	2	**1005**	77	998	731	4	**1733**	23	**3761**
Abbiegebeziehung	78,5 %	21,2 %	0,3 %	-	-	19,9 %	79,9 %	0,2 %	-	-	57,6 %	42,2 %	0,2 %	-	-	-
% Gesamt	21,4 %	5,8 %	0,1 %	**27,2 %**	-	5,3 %	21,4 %	0,1 %	**26,7 %**	-	26,5 %	19,4 %	0,1 %	**46,1 %**	-	-
Krad	14	4	0	**18**	-	4	28	0	**32**	-	17	16	0	**33**	-	83
% Krad	1,7 %	1,8 %	0 %	**1,8 %**	-	2,0 %	3,5 %	0 %	**3,2 %**	-	1,7 %	2,2 %	0 %	**1,9 %**	-	2,2 %
Pkw	560	103	1	**664**	-	91	588	1	**680**	-	765	499	2	**1266**	-	2610
% Pkw	69,7 %	47,5 %	33,3 %	**64,9 %**	-	45,5 %	73,2 %	50,0 %	**67,7 %**	-	76,7 %	68,3 %	50,0 %	**73,1 %**	-	69,4 %
Lieferwagen	43	15	0	**58**	-	12	44	1	**57**	-	48	37	2	**87**	-	202
% Lieferwagen	5,4 %	6,9 %	0 %	**5,7 %**	-	6,0 %	5,5 %	50,0 %	**5,7 %**	-	4,8 %	5,1 %	50,0 %	**5,0 %**	-	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	12	8	2	**22**	-	5	13	0	**18**	-	15	11	0	**26**	-	66
% Lkw ohne Anhänger	1,5 %	3,7 %	66,7 %	**2,2 %**	-	2,5 %	1,6 %	0 %	**1,8 %**	-	1,5 %	1,5 %	0 %	**1,5 %**	-	1,8 %
Lkw mit Anhänger	4	1	0	**5**	-	2	2	0	**4**	-	3	11	0	**14**	-	23
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	0,5 %	0 %	**0,5 %**	-	1,0 %	0,2 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %	1,5 %	0 %	**0,8 %**	-	0,6 %
Busse	9	0	0	**9**	-	0	32	0	**32**	-	36	3	0	**39**	-	80
% Busse	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	4,0 %	0 %	**3,2 %**	-	3,6 %	0,4 %	0 %	**2,3 %**	-	2,1 %
Fahrräder auf der Straße	161	86	0	**247**	-	86	96	0	**182**	-	114	154	0	**268**	-	697
% Fahrräder auf der Straße	20,0 %	39,6 %	0 %	**24,1 %**	-	43,0 %	12,0 %	0 %	**18,1 %**	-	11,4 %	21,1 %	0 %	**15,5 %**	-	18,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	29	-	-	-	-	75	-	-	-	-	21	
% Fußgänger	-	-	-	-	80,6 %	-	-	-	-	97,4 %	-	-	-	-	91,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	7	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	19,4 %	-	-	-	-	2,6 %	-	-	-	-	8,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

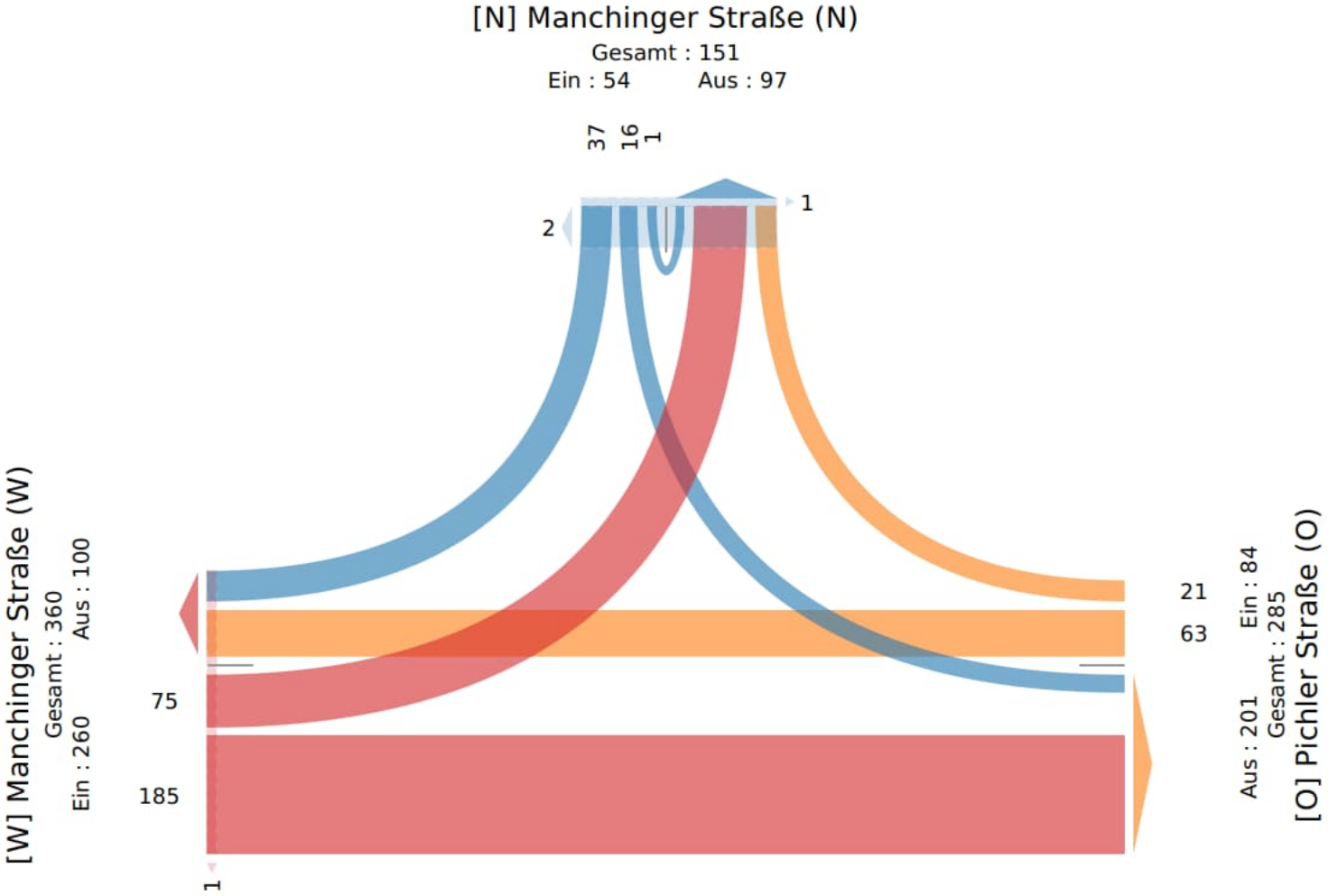
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Straße (N) Richtung S					Pichler Straße (O) Richtung W					Manchinger Straße (W) Richtung O					
Startzeit	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:15 Uhr	8	3	0	**11**	0	14	12	0	**26**	0	36	20	0	**56**	0	**93**
07:30 Uhr	12	3	0	**15**	0	3	24	0	**27**	0	51	21	0	**72**	1	**114**
07:45 Uhr	9	6	1	**16**	0	0	13	0	**13**	0	57	16	0	**73**	0	**102**
08:00 Uhr	8	4	0	**12**	3	4	14	0	**18**	0	41	18	0	**59**	0	**89**
Gesamtsumme	37	16	1	**54**	3	21	63	0	**84**	0	185	75	0	**260**	1	**398**
Abbiegebeziehung	68,5 %	29,6 %	1,9 %	-	-	25,0 %	75,0 %	0 %	-	-	71,2 %	28,8 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	9,3 %	4,0 %	0,3 %	**13,6 %**	-	5,3 %	15,8 %	0 %	**21,1 %**	-	46,5 %	18,8 %	0 %	**65,3 %**	-	-
PHF	0,844	0,542	0,250	**0,788**	-	0,500	0,630	-	**0,635**	-	0,805	0,933	-	**0,832**	-	0,850
Krad	1	0	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	3	1	0	**4**	-	6
% Krad	2,7 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	4,8 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,6 %	1,3 %	0 %	**1,5 %**	-	1,5 %
Pkw	21	11	0	**32**	-	7	53	0	**60**	-	160	47	0	**207**	-	299
% Pkw	56,8 %	68,8 %	0 %	**59,3 %**	-	33,3 %	84,1 %	0 %	**71,4 %**	-	86,5 %	62,7 %	0 %	**79,6 %**	-	75,1 %
Lieferwagen	1	2	0	**3**	-	0	2	0	**2**	-	9	3	0	**12**	-	17
% Lieferwagen	2,7 %	12,5 %	0 %	**5,6 %**	-	0 %	3,2 %	0 %	**2,4 %**	-	4,9 %	4,0 %	0 %	**4,6 %**	-	4,3 %
Lkw ohne Anhänger	2	0	1	**3**	-	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	4
% Lkw ohne Anhänger	5,4 %	0 %	100 %	**5,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	1,0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1	3	0	**4**	-	5
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,6 %	0 %	**1,2 %**	-	0,5 %	4,0 %	0 %	**1,5 %**	-	1,3 %
Busse	2	0	0	**2**	-	0	2	0	**2**	-	3	2	0	**5**	-	9
% Busse	5,4 %	0 %	0 %	**3,7 %**	-	0 %	3,2 %	0 %	**2,4 %**	-	1,6 %	2,7 %	0 %	**1,9 %**	-	2,3 %
Fahrräder auf der Straße	10	3	0	**13**	-	13	5	0	**18**	-	8	19	0	**27**	-	58
% Fahrräder auf der Straße	27,0 %	18,8 %	0 %	**24,1 %**	-	61,9 %	7,9 %	0 %	**21,4 %**	-	4,3 %	25,3 %	0 %	**10,4 %**	-	14,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
% Fußgänger	-	-	-	-	33,3 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	66,7 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

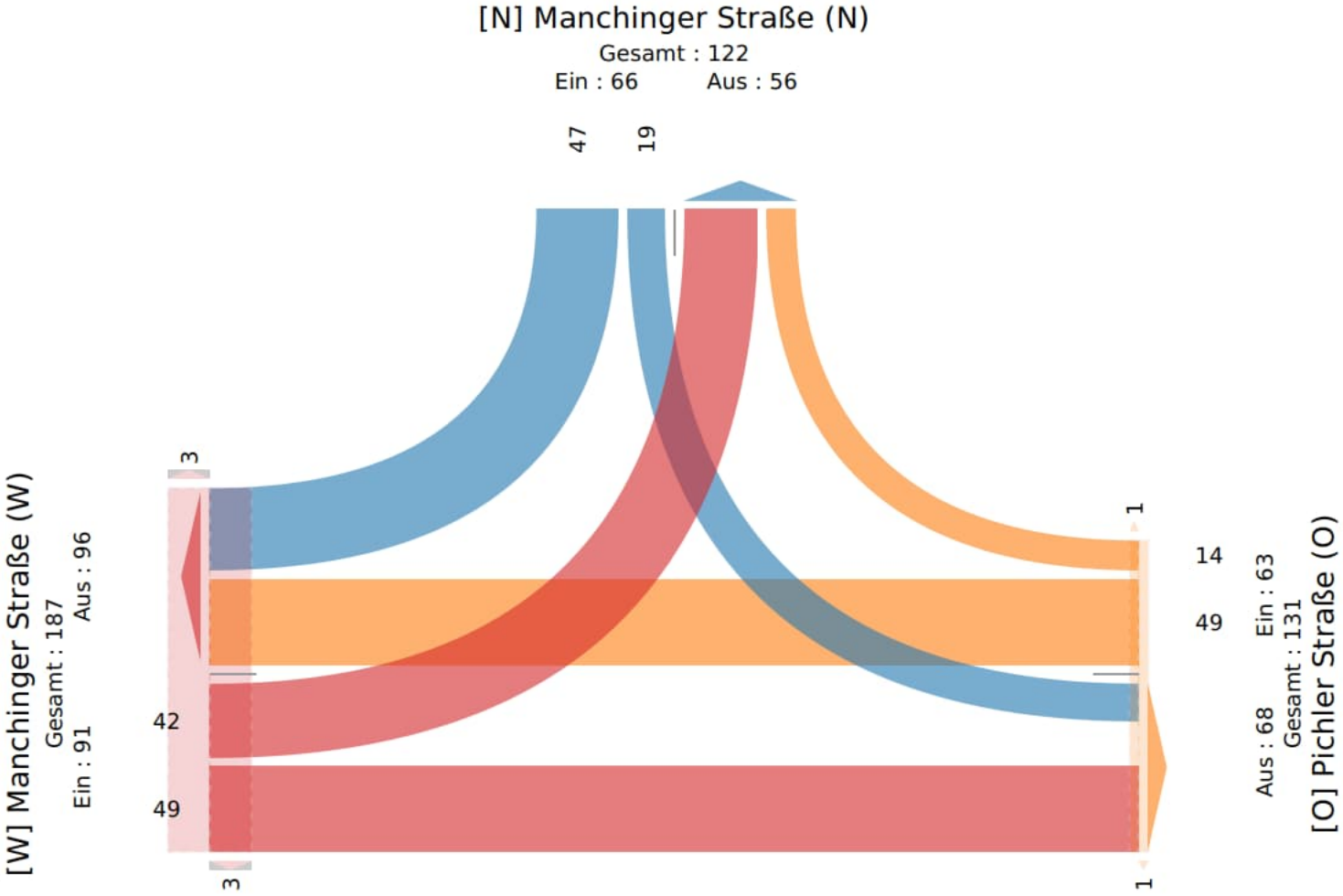
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Manchinger Straße (N)					Pichler Straße (O)					Manchinger Straße (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung O					
Startzeit	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 12:00 Uhr	7	1	0	**8**	0	4	9	0	**13**	2	12	15	0	**27**	3	**48**
12:15 Uhr	11	5	0	**16**	0	3	19	0	**22**	0	10	5	0	**15**	0	**53**
12:30 Uhr	14	6	0	**20**	0	3	10	0	**13**	0	16	11	0	**27**	0	**60**
12:45 Uhr	15	7	0	**22**	0	4	11	0	**15**	0	11	11	0	**22**	3	**59**
Gesamtsumme	47	19	0	**66**	0	14	49	0	**63**	2	49	42	0	**91**	6	**220**
Abbiegebeziehung	71,2 %	28,8 %	0 %	-	-	22,2 %	77,8 %	0 %	-	-	53,8 %	46,2 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	21,4 %	8,6 %	0 %	**30,0 %**	-	6,4 %	22,3 %	0 %	**28,6 %**	-	22,3 %	19,1 %	0 %	**41,4 %**	-	-
PHF	0,808	0,625	-	**0,765**	-	0,563	0,641	-	**0,735**	-	0,875	0,625	-	**0,770**	-	0,932
Krad	0	0	0	**0**	-	1	2	0	**3**	-	0	1	0	**1**	-	4
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	7,1 %	4,1 %	0 %	**4,8 %**	-	0 %	2,4 %	0 %	**1,1 %**	-	1,8 %
Pkw	40	6	0	**46**	-	4	34	0	**38**	-	36	28	0	**64**	-	148
% Pkw	85,1 %	31,6 %	0 %	**69,7 %**	-	28,6 %	69,4 %	0 %	**60,3 %**	-	73,5 %	66,7 %	0 %	**70,3 %**	-	67,3 %
Lieferwagen	2	3	0	**5**	-	2	3	0	**5**	-	4	2	0	**6**	-	16
% Lieferwagen	4,3 %	15,8 %	0 %	**7,6 %**	-	14,3 %	6,1 %	0 %	**7,9 %**	-	8,2 %	4,8 %	0 %	**6,6 %**	-	7,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	**1**	-	1	1	0	**2**	-	1	2	0	**3**	-	6
% Lkw ohne Anhänger	0 %	5,3 %	0 %	**1,5 %**	-	7,1 %	2,0 %	0 %	**3,2 %**	-	2,0 %	4,8 %	0 %	**3,3 %**	-	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	0	2	0	**2**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	7,1 %	0 %	0 %	**1,6 %**	-	0 %	4,8 %	0 %	**2,2 %**	-	1,4 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,0 %	0 %	**1,6 %**	-	2,0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	5	9	0	**14**	-	5	8	0	**13**	-	7	7	0	**14**	-	41
% Fahrräder auf der Straße	10,6 %	47,4 %	0 %	**21,2 %**	-	35,7 %	16,3 %	0 %	**20,6 %**	-	14,3 %	16,7 %	0 %	**15,4 %**	-	18,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	6	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (12 - 13 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

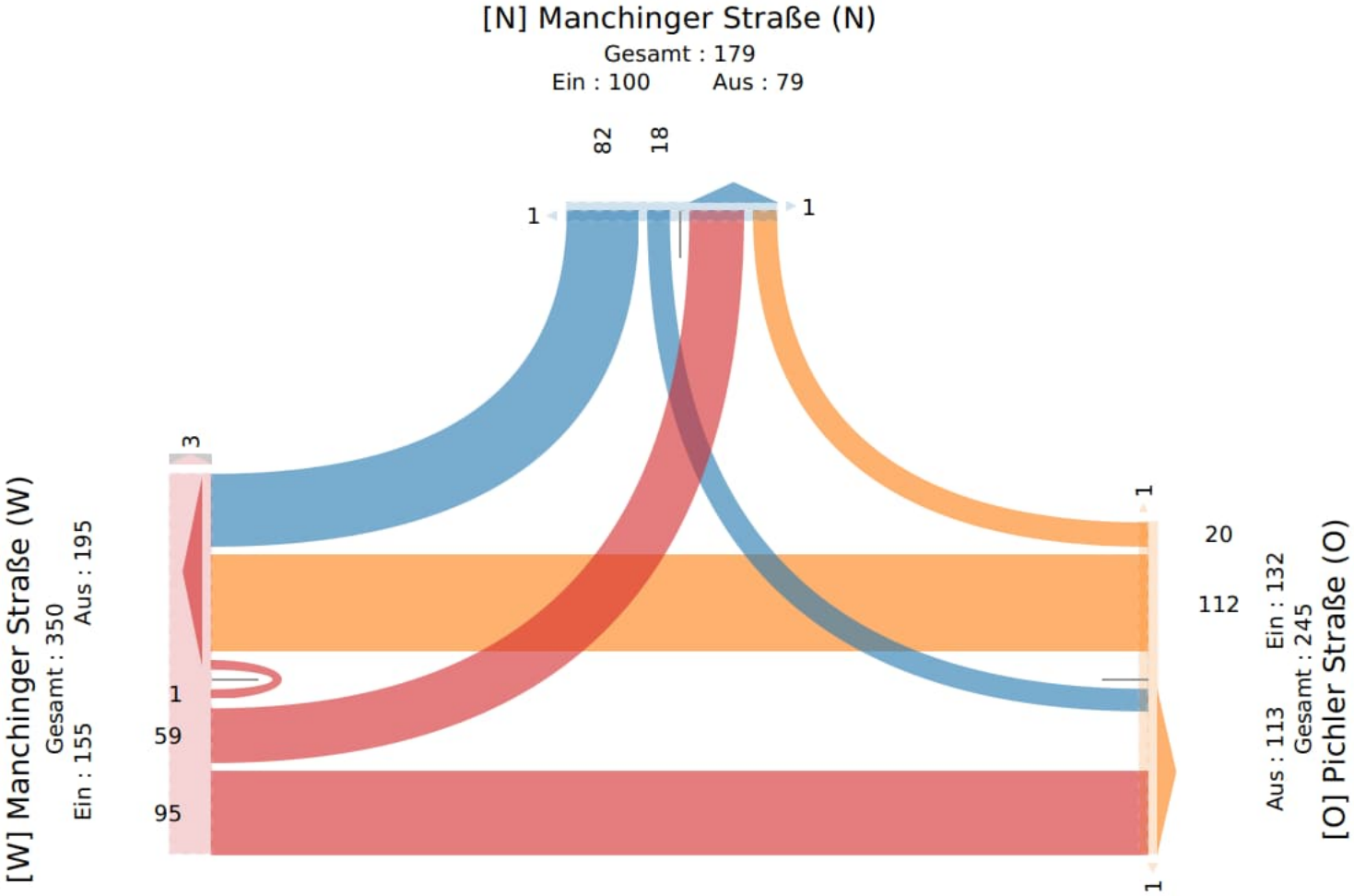
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Manchinger Straße (N)					Pichler Straße (O)					Manchinger Straße (W)					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung O					
Startzeit	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:15 Uhr	20	0	0	**20**	0	2	25	0	**27**	0	20	12	0	**32**	0	**79**
16:30 Uhr	17	6	0	**23**	0	6	30	0	**36**	1	16	13	0	**29**	1	**88**
16:45 Uhr	29	10	0	**39**	2	4	25	0	**29**	0	26	14	1	**41**	0	**109**
17:00 Uhr	16	2	0	**18**	0	8	32	0	**40**	1	33	20	0	**53**	2	**111**
Gesamtsumme	82	18	0	**100**	2	20	112	0	**132**	2	95	59	1	**155**	3	**387**
Abbiegebeziehung	82,0 %	18,0 %	0 %	-	-	15,2 %	84,8 %	0 %	-	-	61,3 %	38,1 %	0,6 %	-	-	-
% Gesamt	21,2 %	4,7 %	0 %	**25,8 %**	-	5,2 %	28,9 %	0 %	**34,1 %**	-	24,5 %	15,2 %	0,3 %	**40,1 %**	-	-
PHF	0,750	0,550	-	**0,713**	-	0,536	0,853	-	**0,792**	-	0,707	0,808	0,250	**0,744**	-	0,859
Krad	1	0	0	**1**	-	0	3	0	**3**	-	1	3	0	**4**	-	8
% Krad	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	2,7 %	0 %	**2,3 %**	-	1,1 %	5,1 %	0 %	**2,6 %**	-	2,1 %
Pkw	57	9	0	**66**	-	12	90	0	**102**	-	70	35	1	**106**	-	274
% Pkw	69,5 %	50,0 %	0 %	**66,0 %**	-	60,0 %	80,4 %	0 %	**77,3 %**	-	73,7 %	59,3 %	100 %	**68,4 %**	-	70,8 %
Lieferwagen	6	1	0	**7**	-	2	5	0	**7**	-	8	4	0	**12**	-	26
% Lieferwagen	7,3 %	5,6 %	0 %	**7,0 %**	-	10,0 %	4,5 %	0 %	**5,3 %**	-	8,4 %	6,8 %	0 %	**7,7 %**	-	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	5,6 %	0 %	**1,0 %**	-	5,0 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,1 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,8 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Busse	1	0	0	**1**	-	0	1	0	**1**	-	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	**0,8 %**	-	2,1 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	16	7	0	**23**	-	5	13	0	**18**	-	13	17	0	**30**	-	71
% Fahrräder auf der Straße	19,5 %	38,9 %	0 %	**23,0 %**	-	25,0 %	11,6 %	0 %	**13,6 %**	-	13,7 %	28,8 %	0 %	**19,4 %**	-	18,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	50,0 %	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	50,0 %	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

32_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117525, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

pbconsult
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße (N)						Antonstraße (O)						Stephanstraße (S)						Pichler Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
21-09-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	1	0	**1**	0	2	0	0	0	**2**	0	**5**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
00:30 Uhr	0	1	1	0	**2**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	0	1	0	**3**	0	**7**
00:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	2	1	0	**3**	0	0	4	1	0	**5**	0	0	0	1	0	**1**	0	4	0	1	0	**5**	0	**14**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:30 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	**2**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	0	**3**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
03:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	**4**
Gesamtstunde	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	**4**
05:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	3	1	0	**4**	0	0	3	1	0	**4**	0	**9**
05:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
05:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	1	0	**3**	0	0	6	0	0	**6**	0	**13**
05:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	0	1	3	0	0	**4**	0	1	6	0	0	**7**	0	**14**
Gesamtstunde	1	3	0	0	**4**	0	1	4	0	0	**5**	0	2	9	2	0	**13**	0	1	16	1	0	**18**	0	**40**
06:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	4	2	0	**7**	0	**12**
06:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	2	1	0	**3**	0	1	10	1	0	**12**	1	**21**
06:30 Uhr	0	0	2	0	**2**	0	3	4	0	0	**7**	0	1	1	4	0	**6**	0	0	17	0	0	**17**	0	**32**
06:45 Uhr	1	1	2	0	**4**	3	1	2	0	0	**3**	3	0	2	4	0	**6**	2	1	32	3	0	**36**	2	**49**
Gesamtstunde	2	3	5	0	**10**	3	4	13	0	0	**17**	3	1	5	9	0	**15**	2	3	63	6	0	**72**	3	**114**
07:00 Uhr	3	5	7	0	**15**	3	2	7	0	0	**9**	2	3	4	2	0	**9**	0	0	21	0	0	**21**	1	**54**
07:15 Uhr	0	2	3	0	**5**	15	5	12	2	0	**19**	6	0	6	8	0	**14**	1	3	43	1	0	**47**	6	**85**
07:30 Uhr	1	6	4	0	**11**	0	3	20	0	0	**23**	4	4	14	5	0	**23**	0	3	43	2	0	**48**	9	**105**
07:45 Uhr	0	3	10	0	**13**	2	4	4	0	0	**8**	1	0	6	3	0	**9**	0	7	67	1	0	**75**	2	**105**
Gesamtstunde	4	16	24	0	**44**	20	14	43	2	0	**59**	13	7	30	18	0	**55**	1	13	174	4	0	**191**	18	**349**
08:00 Uhr	2	1	6	0	**9**	4	3	5	1	0	**9**	2	0	1	4	0	**5**	0	4	41	3	0	**48**	1	**71**
08:15 Uhr	0	7	6	0	**13**	0	2	4	0	0	**6**	1	0	1	1	0	**2**	0	6	36	2	0	**44**	0	**65**
08:30 Uhr	1	2	3	0	**6**	0	3	8	0	0	**11**	1	3	2	3	1	**9**	0	0	25	1	0	**26**	38	**52**
08:45 Uhr	1	3	1	0	**5**	0	0	9	1	0	**10**	0	2	2	2	0	**6**	1	2	35	3	0	**40**	2	**61**
Gesamtstunde	4	13	16	0	**33**	4	8	26	2	0	**36**	4	5	6	10	1	**22**	1	12	137	9	0	**158**	41	**249**
09:00 Uhr	1	1	3	0	**5**	1	2	4	1	0	**7**	0	2	1	1	0	**4**	0	0	9	1	0	**10**	0	**26**
09:15 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	7	1	0	**8**	0	1	0	1	0	**2**	0	1	11	2	0	**14**	0	**26**
09:30 Uhr	2	3	3	0	**8**	1	3	10	0	0	**13**	0	0	2	2	0	**4**	0	2	7	0	0	**9**	0	**34**
09:45 Uhr	0	4	3	0	**7**	0	1	5	0	0	**6**	2	2	3	2	0	**7**	0	0	7	0	0	**7**	0	**27**
Gesamtstunde	3	10	9	0	**22**	2	6	26	2	0	**34**	2	5	6	6	0	**17**	0	3	34	3	0	**40**	0	**113**
10:00 Uhr	1	2	1	0	**4**	2	7	13	0	0	**20**	1	2	1	1	0	**4**	0	0	7	1	0	**8**	0	**36**
10:15 Uhr	1	0	2	0	**3**	2	0	8	0	0	**8**	0	0	2	1	0	**3**	0	3	11	1	0	**15**	0	**29**
10:30 Uhr	0	4	0	0	**4**	1	2	7	3	0	**12**	0	0	2	2	0	**4**	0	0	10	1	0	**11**	0	**31**
10:45 Uhr	1	2	1	0	**4**	0	0	9	2	0	**11**	2	0	1	2	0	**3**	0	2	7	2	0	**11**	0	**29**
Gesamtstunde	3	8	4	0	**15**	5	9	37	5	0	**51**	3	2	6	6	0	**14**	0	5	35	5	0	**45**	0	**125**
11:00 Uhr	2	4	1	0	**7**	0	0	9	0	0	**9**	0	0	1	3	0	**4**	0	2	6	1	0	**9**	0	**29**
11:15 Uhr	1	0	2	0	**3**	2	1	8	0	0	**9**	1	0	2	2	0	**4**	1	2	9	1	0	**12**	2	**28**
11:30 Uhr	1	1	1	0	**3**	1	1	11	0	0	**12**	5	1	1	2	0	**4**	0	3	8	0	0	**11**	1	**30**
11:45 Uhr	1	5	0	0	**6**	1	1	9	3	0	**13**	4	0	2	2	0	**4**	0	2	7	1	0	**10**	0	**33**
Gesamtstunde	5	10	4	0	**19**	4	3	37	3	0	**43**	10	1	6	9	0	**16**	1	9	30	3	0	**42**	3	**120**
12:00 Uhr	2	2	4	0	**8**	0	2	10	2	0	**14**	0	0	0	2	1	**3**	0	3	12	2	0	**17**	0	**42**

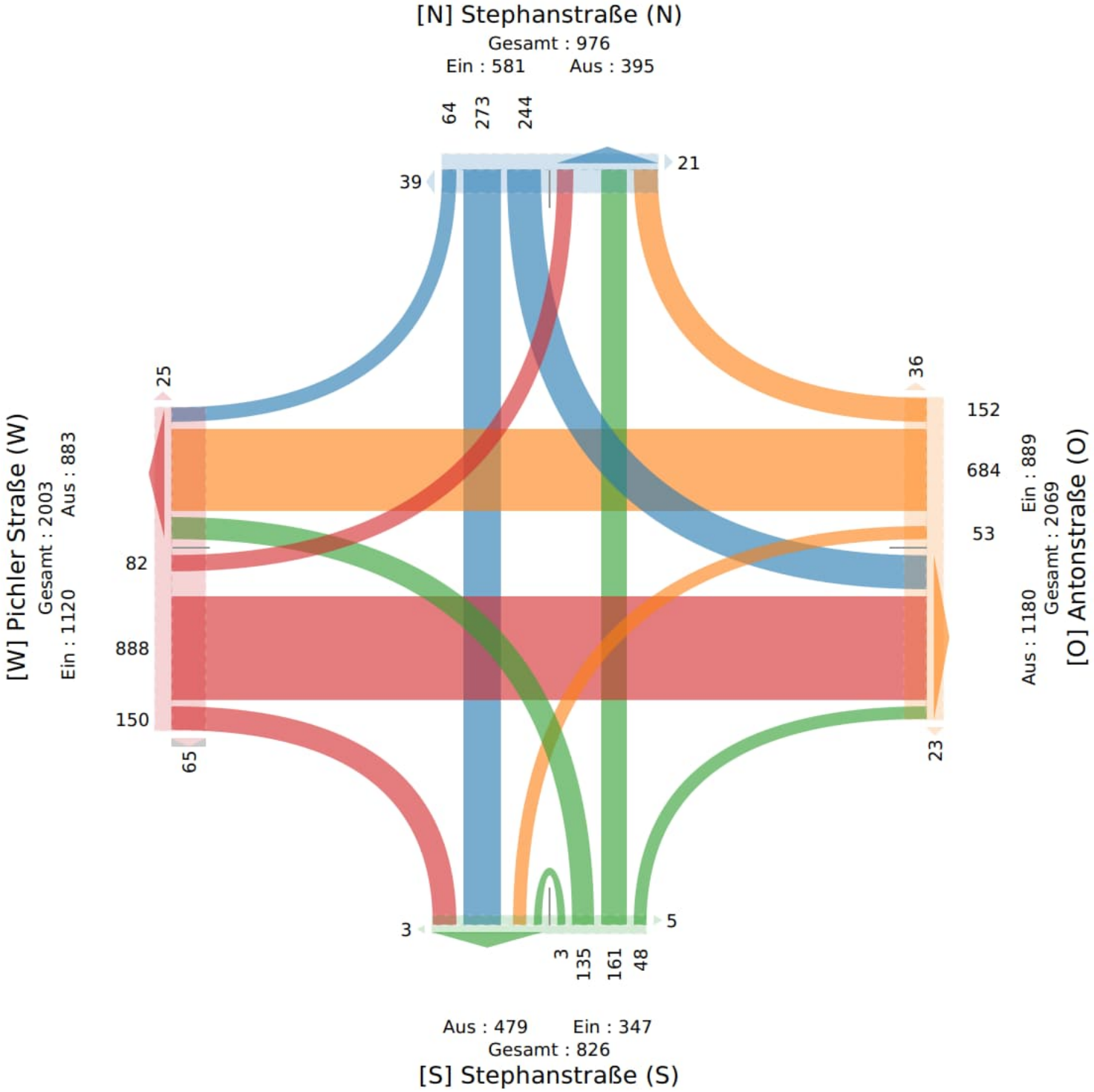
Zufahrten Richtung	Stephanstraße (N) Richtung S						Antonstraße (O) Richtung W						Stephanstraße (S) Richtung N						Pichler Straße (W) Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:15 Uhr	1	4	2	0	**7**	1	1	17	1	0	**19**	0	1	0	4	0	**5**	0	3	7	1	0	**11**	0	**42**
12:30 Uhr	2	11	1	0	**14**	0	2	4	1	0	**7**	1	1	0	0	0	**1**	0	4	8	1	0	**13**	0	**35**
12:45 Uhr	1	10	3	0	**14**	0	2	9	1	0	**12**	0	0	7	1	0	**8**	0	2	15	0	0	**17**	2	**51**
Gesamtstunde	6	27	10	0	**43**	1	7	40	5	0	**52**	1	2	7	7	1	**17**	0	12	42	4	0	**58**	2	**170**
13:00 Uhr	0	11	0	0	**11**	1	2	8	0	0	**10**	0	2	3	1	0	**6**	0	6	4	1	0	**11**	1	**38**
13:15 Uhr	2	12	20	0	**34**	0	13	5	0	0	**18**	0	1	4	2	0	**7**	1	1	14	2	0	**17**	5	**76**
13:30 Uhr	2	13	14	0	**29**	0	6	3	1	0	**10**	1	1	2	4	0	**7**	0	4	14	4	0	**22**	0	**68**
13:45 Uhr	1	13	15	0	**29**	0	17	9	1	0	**27**	0	0	1	5	0	**6**	0	3	16	0	0	**19**	0	**81**
Gesamtstunde	5	49	49	0	**103**	1	38	25	2	0	**65**	1	4	10	12	0	**26**	1	14	48	7	0	**69**	6	**263**
14:00 Uhr	2	4	2	0	**8**	0	2	9	3	0	**14**	0	1	2	2	0	**5**	0	6	5	2	0	**13**	2	**40**
14:15 Uhr	1	4	0	0	**5**	2	3	9	0	0	**12**	0	0	3	2	0	**5**	0	3	5	5	0	**13**	1	**35**
14:30 Uhr	1	3	4	0	**8**	0	1	12	1	0	**14**	0	0	6	1	0	**7**	0	2	5	1	0	**8**	0	**37**
14:45 Uhr	1	6	8	0	**15**	0	1	7	3	0	**11**	1	0	1	4	0	**5**	0	4	14	1	0	**19**	0	**50**
Gesamtstunde	5	17	14	0	**36**	2	7	37	7	0	**51**	1	1	12	9	0	**22**	0	15	29	9	0	**53**	3	**162**
15:00 Uhr	2	5	11	0	**18**	0	5	22	1	0	**28**	0	1	6	3	0	**10**	1	4	13	0	0	**17**	0	**73**
15:15 Uhr	0	6	6	0	**12**	0	5	24	0	0	**29**	0	1	4	1	0	**6**	0	3	9	1	0	**13**	3	**60**
15:30 Uhr	1	3	5	0	**9**	0	2	14	3	0	**19**	0	1	5	0	0	**6**	0	0	11	2	0	**13**	0	**47**
15:45 Uhr	0	4	10	0	**14**	0	4	21	0	0	**25**	1	2	2	4	0	**8**	0	0	13	1	0	**14**	0	**61**
Gesamtstunde	3	18	32	0	**53**	0	16	81	4	0	**101**	1	5	17	8	0	**30**	1	7	46	4	0	**57**	3	**241**
16:00 Uhr	1	5	5	0	**11**	0	6	17	0	0	**23**	0	1	4	0	0	**5**	0	1	17	1	0	**19**	0	**58**
16:15 Uhr	0	10	4	0	**14**	0	2	21	2	0	**25**	1	2	0	2	0	**4**	0	6	12	1	0	**19**	0	**62**
16:30 Uhr	0	5	12	0	**17**	0	0	27	2	0	**29**	0	0	0	3	0	**3**	0	2	15	2	0	**19**	0	**68**
16:45 Uhr	1	3	8	0	**12**	2	4	29	3	0	**36**	0	0	4	3	0	**7**	0	1	24	2	0	**27**	0	**82**
Gesamtstunde	2	23	29	0	**54**	2	12	94	7	0	**113**	1	3	8	8	0	**19**	0	10	68	6	0	**84**	0	**270**
17:00 Uhr	2	5	5	0	**12**	1	5	39	1	0	**45**	0	2	2	5	0	**9**	0	4	30	1	0	**35**	1	**101**
17:15 Uhr	0	5	4	0	**9**	1	1	26	0	0	**27**	2	0	4	3	0	**7**	1	4	10	1	0	**15**	0	**58**
17:30 Uhr	1	10	3	0	**14**	0	3	26	1	0	**30**	1	0	5	0	0	**5**	0	2	12	1	0	**15**	0	**64**
17:45 Uhr	0	5	3	0	**8**	2	8	20	2	0	**30**	1	2	4	3	0	**9**	0	0	13	2	0	**15**	3	**62**
Gesamtstunde	3	25	15	0	**43**	4	17	111	4	0	**132**	4	4	15	11	0	**30**	1	10	65	5	0	**80**	4	**285**
18:00 Uhr	1	10	3	0	**14**	1	1	17	2	0	**20**	0	0	1	2	0	**3**	0	4	12	0	0	**16**	1	**53**
18:15 Uhr	2	5	4	0	**11**	4	3	10	1	0	**14**	0	2	5	3	0	**10**	0	4	12	1	0	**17**	1	**52**
18:30 Uhr	3	1	3	0	**7**	3	0	11	0	0	**11**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	8	2	0	**10**	1	**30**
18:45 Uhr	3	5	5	0	**13**	2	1	4	0	0	**5**	2	1	3	2	0	**6**	0	2	12	1	0	**15**	2	**39**
Gesamtstunde	9	21	15	0	**45**	10	5	42	3	0	**50**	2	3	10	8	0	**21**	0	10	44	4	0	**58**	5	**174**
19:00 Uhr	0	2	4	0	**6**	0	1	5	1	0	**7**	1	0	0	1	0	**1**	0	5	6	0	0	**11**	1	**25**
19:15 Uhr	0	1	3	0	**4**	0	1	7	1	0	**9**	8	1	5	0	1	**7**	0	1	7	0	0	**8**	0	**28**
19:30 Uhr	1	4	0	0	**5**	0	0	6	0	0	**6**	2	0	2	0	0	**2**	0	1	3	1	0	**5**	1	**18**
19:45 Uhr	1	3	1	0	**5**	0	0	6	0	0	**6**	0	1	0	0	0	**1**	0	2	4	0	0	**6**	0	**18**
Gesamtstunde	2	10	8	0	**20**	0	2	24	2	0	**28**	11	2	7	1	1	**11**	0	9	20	1	0	**30**	2	**89**
20:00 Uhr	1	2	0	0	**3**	0	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	9	1	0	**11**	0	**18**
20:15 Uhr	0	1	2	0	**3**	2	0	4	0	0	**4**	2	0	1	2	0	**3**	0	1	2	1	0	**4**	0	**14**
20:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	4	0	0	**4**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	5	0	0	**6**	0	**11**
20:45 Uhr	0	2	1	0	**3**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	1	1	0	**3**	0	1	3	2	0	**6**	0	**13**
Gesamtstunde	1	5	3	0	**9**	2	1	12	0	0	**13**	2	1	2	4	0	**7**	0	4	19	4	0	**27**	0	**56**
21:00 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
21:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	**8**
21:30 Uhr	2	4	0	0	**6**	0	0	2	2	0	**4**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	**13**
21:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	1	5	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	2	0	**3**	0	**10**
Gesamtstunde	2	7	2	0	**11**	0	1	11	2	0	**14**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	5	3	0	**8**	0	**35**
22:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	3	1	0	0	**4**	0	**8**
22:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	10	1	0	**11**	0	0	1	1	0	**2**	0	1	1	2	0	**4**	0	**18**
22:30 Uhr	1	1	3	0	**5**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	**9**
22:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	3	0	0	**4**	0	**7**
Gesamtstunde	2	3	3	0	**8**	0	1	12	2	0	**15**	0	0	2	3	0	**5**	0	6	6	2	0	**14**	0	**42**
23:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	**6**
23:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	**3**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	3	0	0	**4**	0	**4**
23:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	2	0	0	0	**2**	0	0	4	0	0	**4**	0	0	1	0	0	**1**	0	2	5	1	0	**8**	0	**15**
Gesamtsumme	64	273	244	0	**581**	60	152	684	53	0	**889**	59	48	161	135	3	**347**	8	150	888	82	0	**1120**	90	**2937**
Abbiegebeziehung	11,0 %	47,0 %	42,0 %	0 %	-	-	17,1 %	76,9 %	6,0 %	0 %	-	-	13,8 %	46,4 %	38,9 %	0,9 %	-	-	13,4 %	79,3 %	7,3 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	2,2 %	9,3 %	8,3 %	0 %	**19,8 %**	-	5,2 %	23,3 %	1,8 %	0 %	**30,3 %**	-	1,6 %	5,5 %	4,6 %	0,1 %	**11,8 %**	-	5,1 %	30,2 %	2,8 %	0 %	**38,1 %**	-	-
Krad	6	9	12	0	**27**	-	7	25	2	0	**34**	-	2	9	1	1	**13**	-	4	34	1	0	**39**	-	113
% Krad	9,4 %	3,3 %	4,9 %	0 %	**4,6 %**	-	4,6 %	3,7 %	3,8 %	0 %	**3,8 %**	-	4,2 %	5,6 %	0,7 %	33,3 %	**3,7 %**	-	2,7 %	3,8 %	1,2 %	0 %	**3,5 %**	-	3,8 %
Pkw	18	156	198	0	**372**	-	114	532	40	0	**686**	-	30	58	103	2	**193**	-	101	711	39	0	**851**	-	2102
% Pkw	28,1 %	57,1 %	81,1 %	0 %	**64,0 %**	-	75,0 %	77,8 %	75,5 %	0 %	**77,2 %**	-	62,5 %	36,0 %	76,3 %	66,7 %	**55,6 %**	-	67,3 %	80,1 %	47,6 %	0 %	**76,0 %**	-	71,6 %

Zufahrten	Stephanstraße (N)						Antonstraße (O)						Stephanstraße (S)						Pichler Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
Lieferwagen	3	20	9	0	**32**	-	8	50	2	0	**60**	-	2	7	6	0	**15**	-	5	48	4	0	**57**	-	164
% Lieferwagen	4,7 %	7,3 %	3,7 %	0 %	**5,5 %**	-	5,3 %	7,3 %	3,8 %	0 %	**6,7 %**	-	4,2 %	4,3 %	4,4 %	0 %	**4,3 %**	-	3,3 %	5,4 %	4,9 %	0 %	**5,1 %**	-	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	1	5	7	0	**13**	-	5	14	2	0	**21**	-	1	3	1	0	**5**	-	1	21	1	0	**23**	-	62
% Lkw ohne Anhänger	1,6 %	1,8 %	2,9 %	0 %	**2,2 %**	-	3,3 %	2,0 %	3,8 %	0 %	**2,4 %**	-	2,1 %	1,9 %	0,7 %	0 %	**1,4 %**	-	0,7 %	2,4 %	1,2 %	0 %	**2,1 %**	-	2,1 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	0	**1**	-	0	2	1	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	1	0	**4**	-	8
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	0,3 %	1,9 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	1,2 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Busse	30	0	2	0	**32**	-	2	1	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	4	33	0	**38**	-	73
% Busse	46,9 %	0 %	0,8 %	0 %	**5,5 %**	-	1,3 %	0,1 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %	0,5 %	40,2 %	0 %	**3,4 %**	-	2,5 %
Fahrräder auf der Straße	6	82	16	0	**104**	-	16	60	6	0	**82**	-	13	84	24	0	**121**	-	38	67	3	0	**108**	-	415
% Fahrräder auf der Straße	9,4 %	30,0 %	6,6 %	0 %	**17,9 %**	-	10,5 %	8,8 %	11,3 %	0 %	**9,2 %**	-	27,1 %	52,2 %	17,8 %	0 %	**34,9 %**	-	25,3 %	7,5 %	3,7 %	0 %	**9,6 %**	-	14,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	73	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	68,3 %	-	-	-	-	-	89,8 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	81,1 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	17	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	31,7 %	-	-	-	-	-	10,2 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	18,9 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

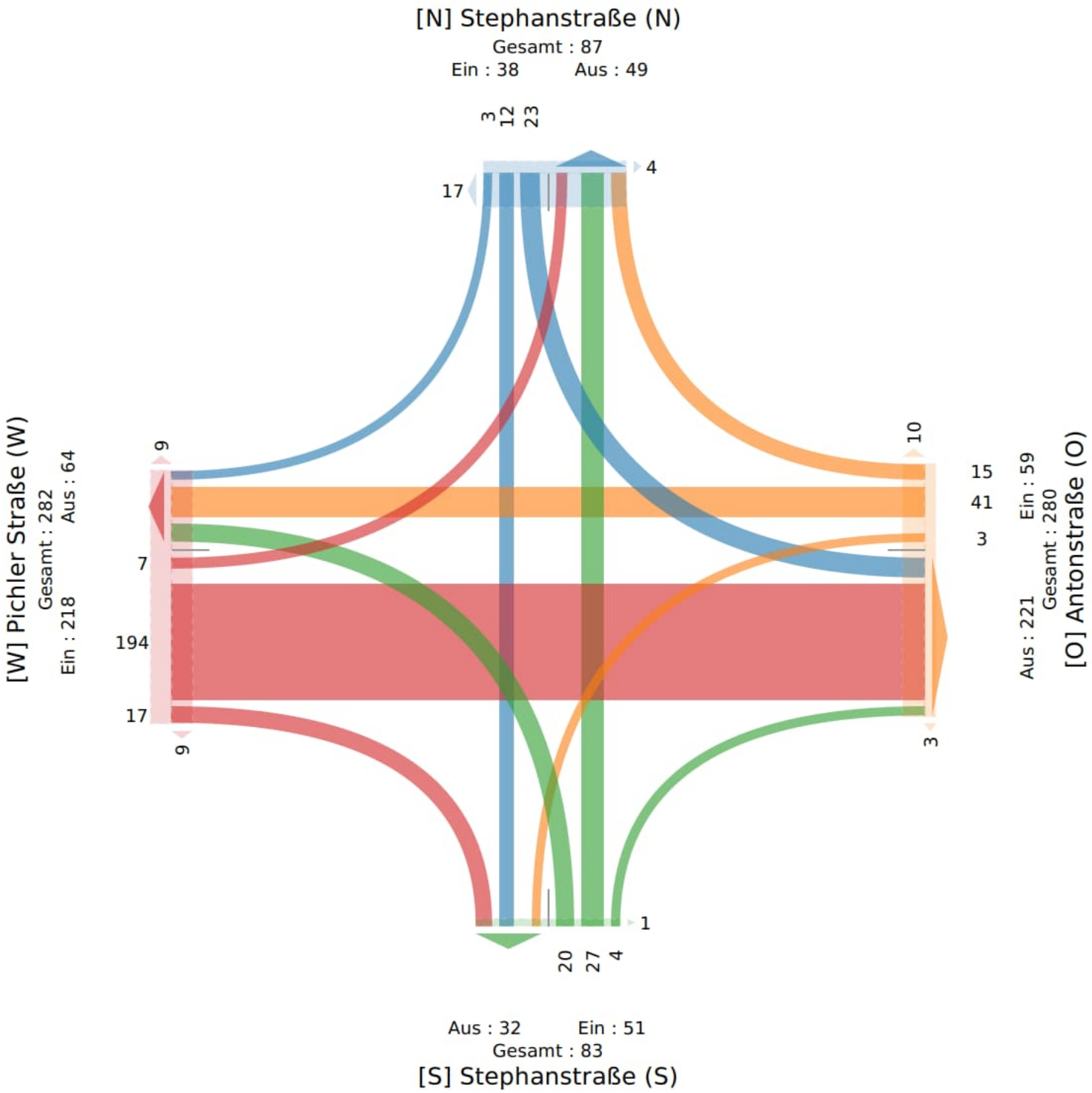
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Stephanstraße (N) Richtung S						Antonstraße (O) Richtung W						Stephanstraße (S) Richtung N						Pichler Straße (W) Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:15 Uhr	0	2	3	0	**5**	15	5	12	2	0	**19**	6	0	6	8	0	**14**	1	3	43	1	0	**47**	6	**85**
07:30 Uhr	1	6	4	0	**11**	0	3	20	0	0	**23**	4	4	14	5	0	**23**	0	3	43	2	0	**48**	9	**105**
07:45 Uhr	0	3	10	0	**13**	2	4	4	0	0	**8**	1	0	6	3	0	**9**	0	7	67	1	0	**75**	2	**105**
08:00 Uhr	2	1	6	0	**9**	4	3	5	1	0	**9**	2	0	1	4	0	**5**	0	4	41	3	0	**48**	1	**71**
Gesamtsumme	3	12	23	0	**38**	21	15	41	3	0	**59**	13	4	27	20	0	**51**	1	17	194	7	0	**218**	18	**366**
Abbiegebeziehung	7,9 %	31,6 %	60,5 %	0 %	**-**	-	25,4 %	69,5 %	5,1 %	0 %	**-**	-	7,8 %	52,9 %	39,2 %	0 %	**-**	-	7,8 %	89,0 %	3,2 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	0,8 %	3,3 %	6,3 %	0 %	**10,4 %**	-	4,1 %	11,2 %	0,8 %	0 %	**16,1 %**	-	1,1 %	7,4 %	5,5 %	0 %	**13,9 %**	-	4,6 %	53,0 %	1,9 %	0 %	**59,6 %**	-	-
PHF	0,375	0,450	0,575		**-0,673**	-	0,750	0,500	0,375		**-0,625**	-		-0,583	0,800		**-0,719**	-	0,542	0,708	0,583		**-0,709**	-	0,816
Krad	0	0	1	0	**1**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	5
% Krad	0 %	0 %	4,3 %	0 %	**2,6 %**	-	6,7 %	0 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,5 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,4 %
Pkw	2	9	20	0	**31**	-	10	35	3	0	**48**	-	0	7	16	0	**23**	-	13	173	3	0	**189**	-	291
% Pkw	66,7 %	75,0 %	87,0 %	0 %	**81,6 %**	-	66,7 %	85,4 %	100 %	0 %	**81,4 %**	-	0 %	25,9 %	80,0 %	0 %	**45,1 %**	-	76,5 %	89,2 %	42,9 %	0 %	**86,7 %**	-	79,5 %
Lieferwagen	0	0	1	0	**1**	-	1	3	0	0	**4**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	8	1	0	**9**	-	14
% Lieferwagen	0 %	0 %	4,3 %	0 %	**2,6 %**	-	6,7 %	7,3 %	0 %	0 %	**6,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	4,1 %	14,3 %	0 %	**4,1 %**	-	3,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,4 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	14,3 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %
Busse	1	0	1	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	2	0	**3**	-	6
% Busse	33,3 %	0 %	4,3 %	0 %	**5,3 %**	-	0 %	2,4 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	28,6 %	0 %	**1,4 %**	-	1,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	3	0	0	**3**	-	3	1	0	0	**4**	-	4	20	4	0	**28**	-	4	7	0	0	**11**	-	46
% Fahrräder auf der Straße	0 %	25,0 %	0 %	0 %	**7,9 %**	-	20,0 %	2,4 %	0 %	0 %	**6,8 %**	-	100 %	74,1 %	20,0 %	0 %	**54,9 %**	-	23,5 %	3,6 %	0 %	0 %	**5,0 %**	-	12,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	11	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	81,0 %	-	-	-	-	-	69,2 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	61,1 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	7	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	19,0 %	-	-	-	-	-	30,8 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	38,9 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

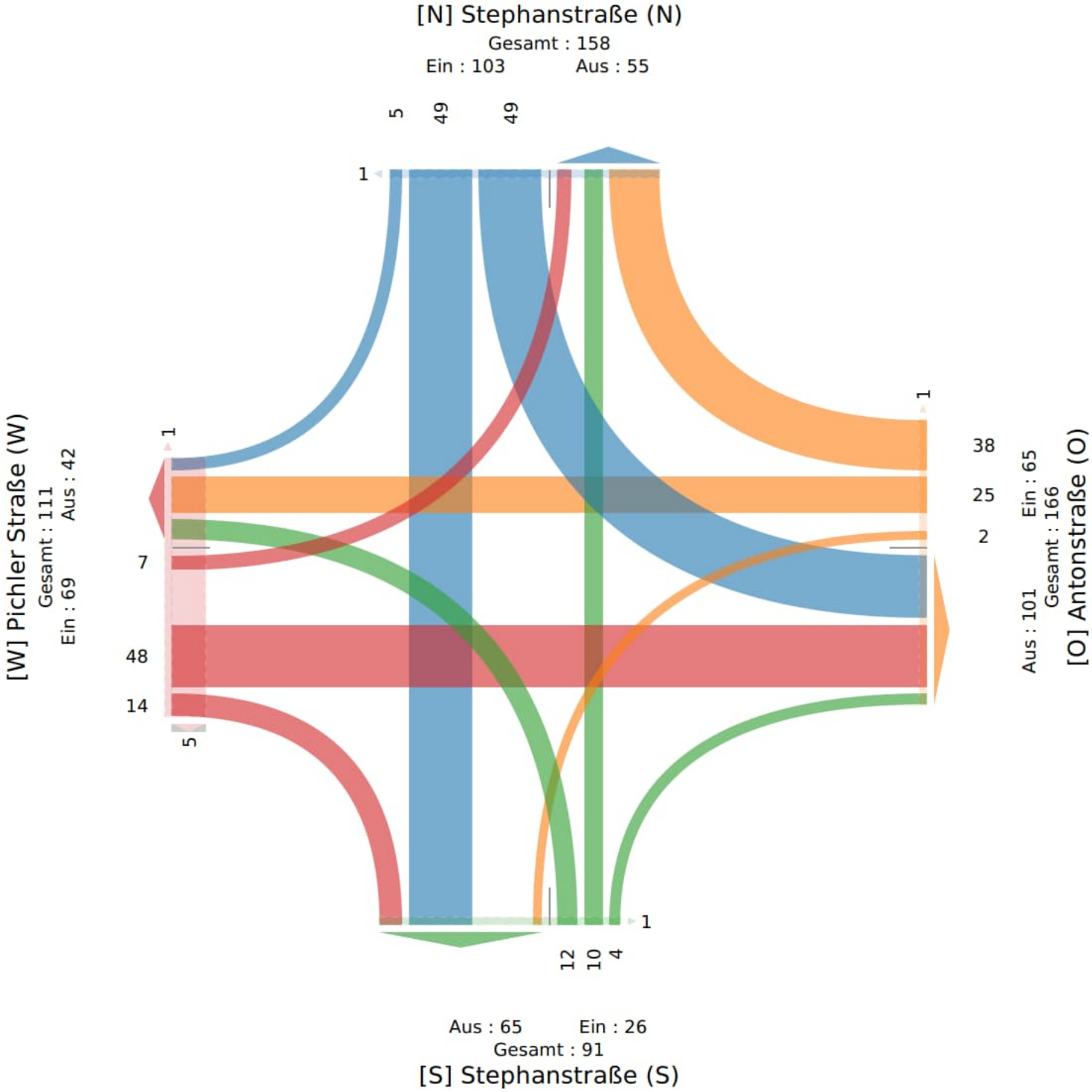
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße (N)						Antonstraße (O)						Stephanstraße (S)						Pichler Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 13:00 Uhr	0	11	0	0	**11**	1	2	8	0	0	**10**	0	2	3	1	0	**6**	0	6	4	1	0	**11**	1	**38**
13:15 Uhr	2	12	20	0	**34**	0	13	5	0	0	**18**	0	1	4	2	0	**7**	1	1	14	2	0	**17**	5	**76**
13:30 Uhr	2	13	14	0	**29**	0	6	3	1	0	**10**	1	1	2	4	0	**7**	0	4	14	4	0	**22**	0	**68**
13:45 Uhr	1	13	15	0	**29**	0	17	9	1	0	**27**	0	0	1	5	0	**6**	0	3	16	0	0	**19**	0	**81**
Gesamtsumme	5	49	49	0	**103**	1	38	25	2	0	**65**	1	4	10	12	0	**26**	1	14	48	7	0	**69**	6	**263**
Abbiegebeziehung	4,9 %	47,6 %	47,6 %	0 %	**-**	-	58,5 %	38,5 %	3,1 %	0 %	**-**	-	15,4 %	38,5 %	46,2 %	0 %	**-**	-	20,3 %	69,6 %	10,1 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	1,9 %	18,6 %	18,6 %	0 %	**39,2 %**	-	14,4 %	9,5 %	0,8 %	0 %	**24,7 %**	-	1,5 %	3,8 %	4,6 %	0 %	**9,9 %**	-	5,3 %	18,3 %	2,7 %	0 %	**26,2 %**	-	-
PHF	0,625	0,813	0,613		**- 0,705**	-	0,544	0,625	0,500		**- 0,641**	-	0,500	0,750	0,625		**- 0,750**	-	0,625	0,717	0,438		**- 0,833**	-	0,777
Krad	1	3	1	0	**5**	-	2	1	0	0	**3**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	5	0	0	**5**	-	15
% Krad	20,0 %	6,1 %	2,0 %	0 %	**4,9 %**	-	5,3 %	4,0 %	0 %	0 %	**4,6 %**	-	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**7,7 %**	-	0 %	10,4 %	0 %	0 %	**7,2 %**	-	5,7 %
Pkw	1	31	42	0	**74**	-	33	17	1	0	**51**	-	2	4	8	0	**14**	-	9	32	1	0	**42**	-	181
% Pkw	20,0 %	63,3 %	85,7 %	0 %	**71,8 %**	-	86,8 %	68,0 %	50,0 %	0 %	**78,5 %**	-	50,0 %	40,0 %	66,7 %	0 %	**53,8 %**	-	64,3 %	66,7 %	14,3 %	0 %	**60,9 %**	-	68,8 %
Lieferwagen	0	5	3	0	**8**	-	1	1	0	0	**2**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	4	1	0	**5**	-	16
% Lieferwagen	0 %	10,2 %	6,1 %	0 %	**7,8 %**	-	2,6 %	4,0 %	0 %	0 %	**3,1 %**	-	0 %	0 %	8,3 %	0 %	**3,8 %**	-	0 %	8,3 %	14,3 %	0 %	**7,2 %**	-	6,1 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	2	0	**2**	-	1	1	1	0	**3**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	4,1 %	0 %	**1,9 %**	-	2,6 %	4,0 %	50,0 %	0 %	**4,6 %**	-	0 %	0 %	8,3 %	0 %	**3,8 %**	-	0 %	4,2 %	0 %	0 %	**2,9 %**	-	3,0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	3	0	1	0	**4**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	0	5	0	**6**	-	10
% Busse	60,0 %	0 %	2,0 %	0 %	**3,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	7,1 %	0 %	71,4 %	0 %	**8,7 %**	-	3,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	10	0	0	**10**	-	1	5	0	0	**6**	-	2	4	2	0	**8**	-	4	5	0	0	**9**	-	33
% Fahrräder auf der Straße	0 %	20,4 %	0 %	0 %	**9,7 %**	-	2,6 %	20,0 %	0 %	0 %	**9,2 %**	-	50,0 %	40,0 %	16,7 %	0 %	**30,8 %**	-	28,6 %	10,4 %	0 %	0 %	**13,0 %**	-	12,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

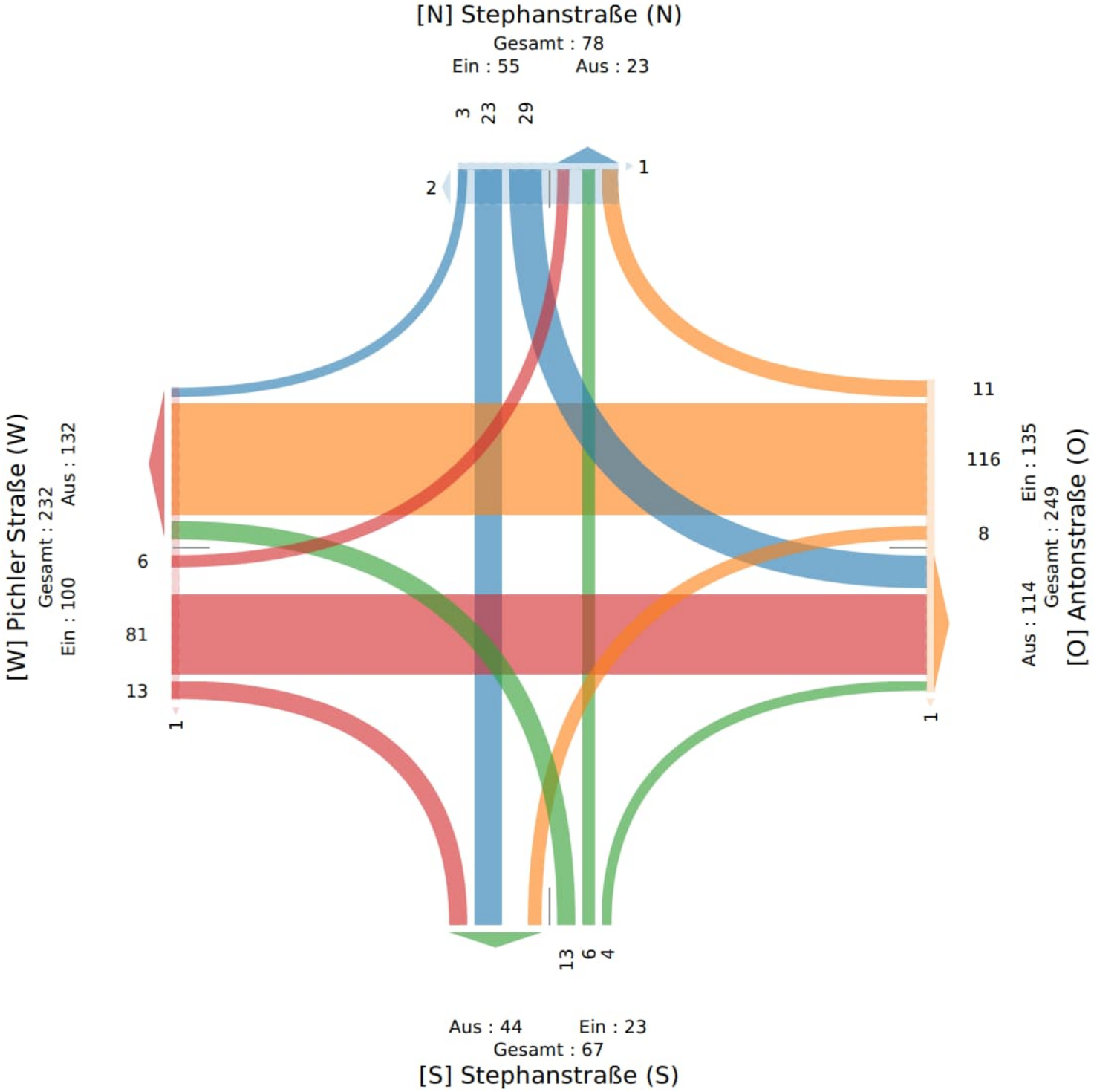
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße (N)						Antonstraße (O)						Stephanstraße (S)						Pichler Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:15 Uhr	0	10	4	0	**14**	0	2	21	2	0	**25**	1	2	0	2	0	**4**	0	6	12	1	0	**19**	0	**62**
16:30 Uhr	0	5	12	0	**17**	0	0	27	2	0	**29**	0	0	0	3	0	**3**	0	2	15	2	0	**19**	0	**68**
16:45 Uhr	1	3	8	0	**12**	2	4	29	3	0	**36**	0	0	4	3	0	**7**	0	1	24	2	0	**27**	0	**82**
17:00 Uhr	2	5	5	0	**12**	1	5	39	1	0	**45**	0	2	2	5	0	**9**	0	4	30	1	0	**35**	1	**101**
Gesamtsumme	3	23	29	0	**55**	3	11	116	8	0	**135**	1	4	6	13	0	**23**	0	13	81	6	0	**100**	1	**313**
Abbiegebeziehung	5,5 %	41,8 %	52,7 %	0 %	**-**	-	8,1 %	85,9 %	5,9 %	0 %	**-**	-	17,4 %	26,1 %	56,5 %	0 %	**-**	-	13,0 %	81,0 %	6,0 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	1,0 %	7,3 %	9,3 %	0 %	**17,6 %**	-	3,5 %	37,1 %	2,6 %	0 %	**43,1 %**	-	1,3 %	1,9 %	4,2 %	0 %	**7,3 %**	-	4,2 %	25,9 %	1,9 %	0 %	**31,9 %**	-	-
PHF	0,250	0,536	0,636		**- 0,688**	-	0,563	0,712	0,750		**- 0,716**	-	0,500	0,500	0,688		**- 0,594**	-	0,563	0,661	0,750		**- 0,695**	-	0,764
Krad	1	0	3	0	**4**	-	1	1	0	0	**2**	-	1	1	0	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	9
% Krad	33,3 %	0 %	10,3 %	0 %	**7,3 %**	-	9,1 %	0,9 %	0 %	0 %	**1,5 %**	-	25,0 %	16,7 %	0 %	0 %	**8,7 %**	-	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	2,9 %
Pkw	0	13	24	0	**37**	-	8	106	6	0	**120**	-	3	2	11	0	**16**	-	8	67	4	0	**79**	-	252
% Pkw	0 %	56,5 %	82,8 %	0 %	**67,3 %**	-	72,7 %	91,4 %	75,0 %	0 %	**88,9 %**	-	75,0 %	33,3 %	84,6 %	0 %	**69,6 %**	-	61,5 %	82,7 %	66,7 %	0 %	**79,0 %**	-	80,5 %
Lieferwagen	0	1	0	0	**1**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	4	0	0	**5**	-	9
% Lieferwagen	0 %	4,3 %	0 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	2,6 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	7,7 %	4,9 %	0 %	0 %	**5,0 %**	-	2,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	1	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	6
% Lkw ohne Anhänger	0 %	4,3 %	3,4 %	0 %	**3,6 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	16,7 %	0 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	2,5 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	1,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	2	0	**2**	-	2
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	33,3 %	0 %	**2,0 %**	-	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	2	8	1	0	**11**	-	2	5	2	0	**9**	-	0	2	2	0	**4**	-	4	7	0	0	**11**	-	35
% Fahrräder auf der Straße	66,7 %	34,8 %	3,4 %	0 %	**20,0 %**	-	18,2 %	4,3 %	25,0 %	0 %	**6,7 %**	-	0 %	33,3 %	15,4 %	0 %	**17,4 %**	-	30,8 %	8,6 %	0 %	0 %	**11,0 %**	-	11,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	66,7 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	33,3 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117526, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Peterstraße (NO)					Antonstraße (S)					Antonstraße (NW)					
Richtung	Richtung SW					Richtung N					Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 00:00 Uhr	2	2	0	**4**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	**7**
00:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:30 Uhr	0	3	0	**3**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**5**
00:45 Uhr	1	2	0	**3**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**4**
Gesamtstunde	3	7	0	**10**	0	7	0	0	**7**	0	0	0	0	**0**	0	**17**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:30 Uhr	0	3	0	**3**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**4**
01:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	4	0	**4**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**6**
02:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
02:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
02:30 Uhr	0	3	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**3**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	5	0	**5**	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	**8**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:15 Uhr	0	2	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**3**
03:30 Uhr	0	1	0	**1**	0	2	0	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	**4**
03:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	4	0	**4**	0	5	0	0	**5**	0	1	0	0	**1**	0	**10**
04:00 Uhr	0	2	0	**2**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	**5**
04:15 Uhr	0	5	0	**5**	0	3	1	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	**9**
04:30 Uhr	0	8	0	**8**	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	**12**
04:45 Uhr	0	7	0	**7**	0	6	1	0	**7**	0	1	0	0	**1**	0	**15**
Gesamtstunde	0	22	0	**22**	0	16	2	0	**18**	0	1	0	0	**1**	0	**41**
05:00 Uhr	0	12	0	**12**	0	23	1	0	**24**	0	2	2	0	**4**	0	**40**
05:15 Uhr	0	11	0	**11**	0	18	0	0	**18**	0	1	2	0	**3**	0	**32**
05:30 Uhr	1	24	0	**25**	0	31	1	0	**32**	0	2	5	0	**7**	0	**64**
05:45 Uhr	2	17	0	**19**	0	23	1	0	**24**	0	1	6	0	**7**	0	**50**
Gesamtstunde	3	64	0	**67**	0	95	3	0	**98**	0	6	15	0	**21**	0	**186**
06:00 Uhr	1	19	0	**20**	0	24	3	0	**27**	0	1	3	0	**4**	0	**51**
06:15 Uhr	1	22	0	**23**	0	24	0	0	**24**	0	4	8	0	**12**	0	**59**
06:30 Uhr	2	21	0	**23**	0	47	3	0	**50**	0	6	14	0	**20**	1	**93**
06:45 Uhr	1	31	1	**33**	0	47	2	0	**49**	0	6	29	0	**35**	1	**117**
Gesamtstunde	5	93	1	**99**	0	142	8	0	**150**	0	17	54	0	**71**	2	**320**
07:00 Uhr	4	24	0	**28**	0	45	7	0	**52**	0	8	27	0	**35**	0	**115**
07:15 Uhr	9	26	0	**35**	2	57	7	0	**64**	0	12	34	0	**46**	0	**145**
07:30 Uhr	12	32	0	**44**	0	66	7	0	**73**	0	18	27	0	**45**	0	**162**
07:45 Uhr	3	30	0	**33**	1	65	3	0	**68**	0	23	58	0	**81**	3	**182**
Gesamtstunde	28	112	0	**140**	3	233	24	0	**257**	0	61	146	0	**207**	3	**604**
08:00 Uhr	5	32	0	**37**	0	64	5	0	**69**	0	10	39	0	**49**	2	**155**
08:15 Uhr	4	25	0	**29**	0	50	3	0	**53**	0	13	30	0	**43**	0	**125**
08:30 Uhr	4	27	0	**31**	0	27	7	0	**34**	0	9	17	0	**26**	0	**91**
08:45 Uhr	6	20	0	**26**	0	40	3	0	**43**	0	6	38	0	**44**	0	**113**
Gesamtstunde	19	104	0	**123**	0	181	18	0	**199**	0	38	124	0	**162**	2	**484**
09:00 Uhr	7	20	0	**27**	0	29	2	0	**31**	0	3	14	0	**17**	0	**75**
09:15 Uhr	9	15	0	**24**	1	26	1	0	**27**	0	2	12	0	**14**	0	**65**
09:30 Uhr	7	20	0	**27**	0	37	4	0	**41**	0	2	6	0	**8**	0	**76**
09:45 Uhr	4	16	0	**20**	0	36	3	0	**39**	0	3	11	0	**14**	0	**73**
Gesamtstunde	27	71	0	**98**	1	128	10	0	**138**	0	10	43	0	**53**	0	**289**
10:00 Uhr	11	27	0	**38**	0	30	9	0	**39**	0	3	6	0	**9**	0	**86**
10:15 Uhr	10	29	0	**39**	0	30	0	0	**30**	0	2	11	0	**13**	0	**82**
10:30 Uhr	9	28	0	**37**	0	26	3	0	**29**	0	1	9	0	**10**	0	**76**

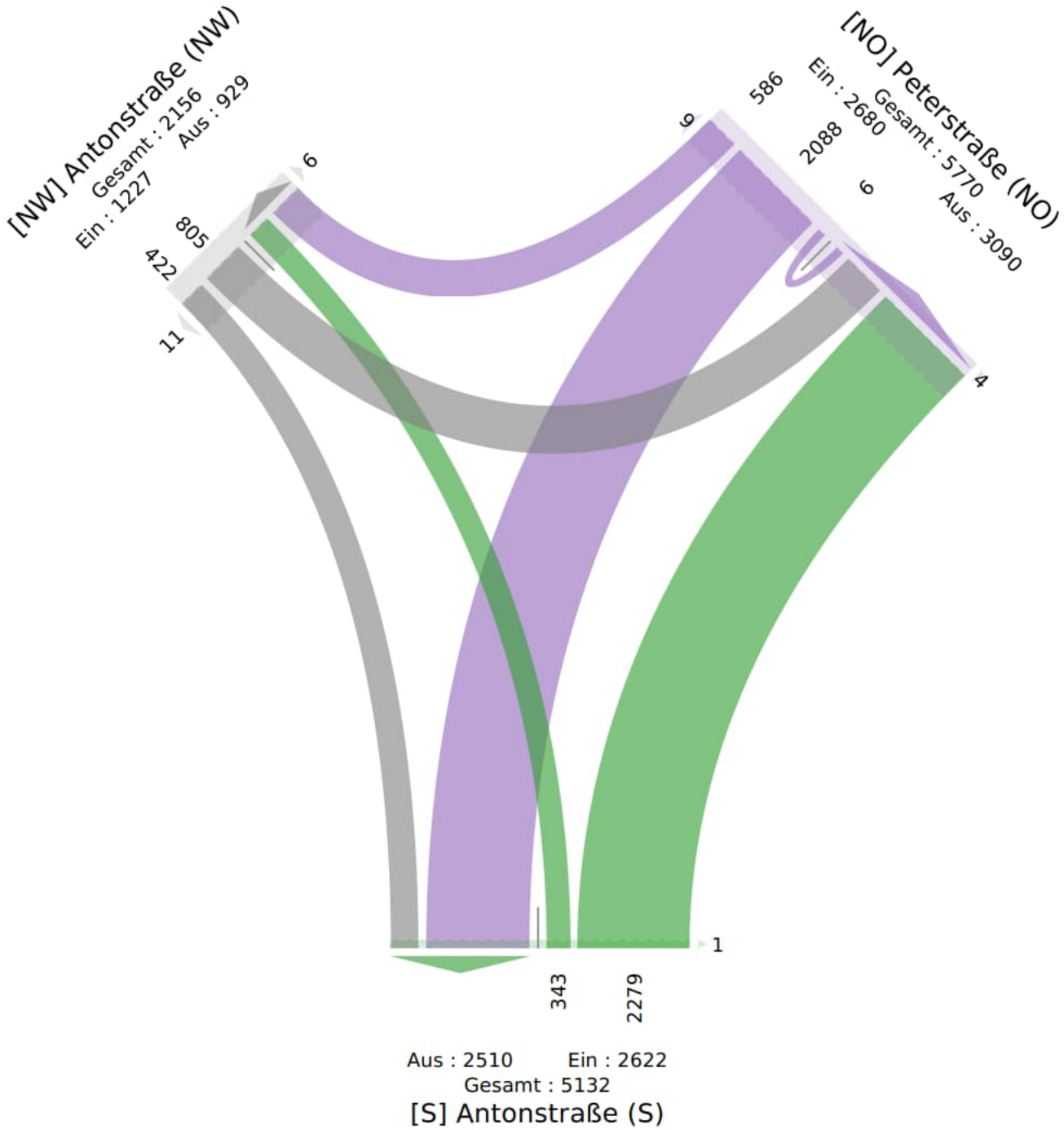
Zufahrten Richtung	Peterstraße (NO) Richtung SW					Antonstraße (S) Richtung N					Antonstraße (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	8	28	1	**37**	0	25	3	0	**28**	0	0	10	0	**10**	0	**75**
Gesamtstunde	38	112	1	**151**	0	111	15	0	**126**	0	6	36	0	**42**	0	**319**
11:00 Uhr	7	24	0	**31**	1	28	2	0	**30**	0	2	9	0	**11**	0	**72**
11:15 Uhr	12	19	0	**31**	0	20	3	0	**23**	0	3	8	0	**11**	1	**65**
11:30 Uhr	8	18	0	**26**	0	33	4	0	**37**	0	3	8	0	**11**	0	**74**
11:45 Uhr	17	27	0	**44**	0	39	1	0	**40**	0	1	7	0	**8**	0	**92**
Gesamtstunde	44	88	0	**132**	1	120	10	0	**130**	0	9	32	0	**41**	1	**303**
12:00 Uhr	16	29	0	**45**	1	33	2	0	**35**	0	9	8	0	**17**	0	**97**
12:15 Uhr	12	28	0	**40**	0	23	5	0	**28**	0	1	10	0	**11**	0	**79**
12:30 Uhr	9	30	0	**39**	0	27	3	0	**30**	0	9	5	0	**14**	0	**83**
12:45 Uhr	3	31	0	**34**	0	39	5	0	**44**	0	8	12	0	**20**	0	**98**
Gesamtstunde	40	118	0	**158**	1	122	15	0	**137**	0	27	35	0	**62**	0	**357**
13:00 Uhr	8	26	1	**35**	0	33	3	0	**36**	0	2	5	0	**7**	0	**78**
13:15 Uhr	16	7	0	**23**	0	39	3	0	**42**	0	24	10	0	**34**	1	**99**
13:30 Uhr	6	5	0	**11**	0	38	5	0	**43**	0	18	8	0	**26**	0	**80**
13:45 Uhr	18	15	0	**33**	0	35	7	0	**42**	0	19	15	0	**34**	0	**109**
Gesamtstunde	48	53	1	**102**	0	145	18	0	**163**	0	63	38	0	**101**	1	**366**
14:00 Uhr	9	42	0	**51**	0	34	6	0	**40**	0	4	5	0	**9**	0	**100**
14:15 Uhr	9	34	0	**43**	0	46	5	0	**51**	0	2	5	0	**7**	0	**101**
14:30 Uhr	9	47	0	**56**	0	45	5	0	**50**	0	5	6	0	**11**	0	**117**
14:45 Uhr	9	38	0	**47**	0	33	3	0	**36**	0	10	10	0	**20**	0	**103**
Gesamtstunde	36	161	0	**197**	0	158	19	0	**177**	0	21	26	0	**47**	0	**421**
15:00 Uhr	22	46	0	**68**	0	37	7	0	**44**	0	9	16	0	**25**	1	**137**
15:15 Uhr	19	46	1	**66**	1	39	9	0	**48**	0	6	10	0	**16**	0	**130**
15:30 Uhr	12	54	0	**66**	0	36	8	0	**44**	0	5	13	0	**18**	0	**128**
15:45 Uhr	16	57	0	**73**	1	35	11	0	**46**	0	9	16	0	**25**	1	**144**
Gesamtstunde	69	203	1	**273**	2	147	35	0	**182**	0	29	55	0	**84**	2	**539**
16:00 Uhr	13	45	0	**58**	0	34	9	0	**43**	0	8	9	0	**17**	0	**118**
16:15 Uhr	16	57	0	**73**	0	38	12	0	**50**	0	5	17	0	**22**	0	**145**
16:30 Uhr	20	68	0	**88**	0	35	11	0	**46**	0	12	19	0	**31**	0	**165**
16:45 Uhr	25	51	1	**77**	0	50	14	0	**64**	0	9	25	0	**34**	0	**175**
Gesamtstunde	74	221	1	**296**	0	157	46	0	**203**	0	34	70	0	**104**	0	**603**
17:00 Uhr	31	64	0	**95**	0	42	17	0	**59**	0	11	27	0	**38**	0	**192**
17:15 Uhr	19	57	0	**76**	1	56	8	0	**64**	0	3	13	0	**16**	1	**156**
17:30 Uhr	12	37	0	**49**	0	37	16	0	**53**	0	3	13	0	**16**	1	**118**
17:45 Uhr	20	52	0	**72**	2	48	15	0	**63**	0	7	12	0	**19**	0	**154**
Gesamtstunde	82	210	0	**292**	3	183	56	0	**239**	0	24	65	0	**89**	2	**620**
18:00 Uhr	15	44	0	**59**	0	26	3	0	**29**	0	12	6	0	**18**	0	**106**
18:15 Uhr	9	35	0	**44**	1	21	8	0	**29**	0	10	9	0	**19**	2	**92**
18:30 Uhr	3	36	0	**39**	0	20	8	0	**28**	0	3	5	0	**8**	0	**75**
18:45 Uhr	2	28	0	**30**	0	30	4	0	**34**	1	10	10	0	**20**	0	**84**
Gesamtstunde	29	143	0	**172**	1	97	23	0	**120**	1	35	30	0	**65**	2	**357**
19:00 Uhr	4	36	0	**40**	0	15	2	0	**17**	0	4	6	0	**10**	0	**67**
19:15 Uhr	5	32	0	**37**	0	19	5	0	**24**	0	8	3	0	**11**	1	**72**
19:30 Uhr	2	21	1	**24**	1	14	4	0	**18**	0	1	3	0	**4**	0	**46**
19:45 Uhr	5	22	0	**27**	0	13	1	0	**14**	0	3	3	0	**6**	0	**47**
Gesamtstunde	16	111	1	**128**	1	61	12	0	**73**	0	16	15	0	**31**	1	**232**
20:00 Uhr	2	20	0	**22**	0	8	3	0	**11**	0	4	5	0	**9**	0	**42**
20:15 Uhr	0	20	0	**20**	0	20	6	0	**26**	0	4	1	0	**5**	0	**51**
20:30 Uhr	1	15	0	**16**	0	25	3	0	**28**	0	3	3	0	**6**	0	**50**
20:45 Uhr	0	13	0	**13**	0	15	1	0	**16**	0	1	4	0	**5**	0	**34**
Gesamtstunde	3	68	0	**71**	0	68	13	0	**81**	0	12	13	0	**25**	0	**177**
21:00 Uhr	1	11	0	**12**	0	17	2	0	**19**	0	2	0	0	**2**	0	**33**
21:15 Uhr	3	13	0	**16**	0	16	1	0	**17**	0	1	1	0	**2**	0	**35**
21:30 Uhr	4	14	0	**18**	0	18	1	0	**19**	0	1	1	0	**2**	0	**39**
21:45 Uhr	2	13	0	**15**	0	7	3	0	**10**	0	0	1	0	**1**	0	**26**
Gesamtstunde	10	51	0	**61**	0	58	7	0	**65**	0	4	3	0	**7**	0	**133**
22:00 Uhr	1	16	0	**17**	0	6	0	0	**6**	0	1	0	0	**1**	0	**24**
22:15 Uhr	10	22	0	**32**	0	10	3	0	**13**	0	0	2	0	**2**	0	**47**
22:30 Uhr	0	8	0	**8**	0	8	2	0	**10**	0	3	1	0	**4**	0	**22**

Zufahrten Richtung	Peterstraße (NO) Richtung SW					Antonstraße (S) Richtung N					Antonstraße (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	0	5	0	**5**	0	6	0	0	**6**	0	2	0	0	**2**	1	**13**
Gesamtstunde	11	51	0	**62**	0	30	5	0	**35**	0	6	3	0	**9**	1	**106**
23:00 Uhr	1	3	0	**4**	0	5	3	0	**8**	0	1	0	0	**1**	0	**13**
23:15 Uhr	0	3	0	**3**	0	3	1	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	**7**
23:30 Uhr	0	2	0	**2**	0	2	0	0	**2**	0	1	1	0	**2**	0	**6**
23:45 Uhr	0	4	0	**4**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**5**
Gesamtstunde	1	12	0	**13**	0	11	4	0	**15**	0	2	1	0	**3**	0	**31**
Gesamtsumme	586	2088	6	**2680**	13	2279	343	0	**2622**	1	422	805	0	**1227**	17	**6529**
Abbiegebeziehung	21,9 %	77,9 %	0,2 %	-	-	86,9 %	13,1 %	0 %	-	-	34,4 %	65,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	9,0 %	32,0 %	0,1 %	**41,0 %**	-	34,9 %	5,3 %	0 %	**40,2 %**	-	6,5 %	12,3 %	0 %	**18,8 %**	-	-
Krad	20	50	1	**71**	-	51	12	0	**63**	-	21	23	0	**44**	-	178
% Krad	3,4 %	2,4 %	16,7 %	**2,6 %**	-	2,2 %	3,5 %	0 %	**2,4 %**	-	5,0 %	2,9 %	0 %	**3,6 %**	-	2,7 %
Pkw	492	1792	4	**2288**	-	1972	242	0	**2214**	-	292	694	0	**986**	-	5488
% Pkw	84,0 %	85,8 %	66,7 %	**85,4 %**	-	86,5 %	70,6 %	0 %	**84,4 %**	-	69,2 %	86,2 %	0 %	**80,4 %**	-	84,1 %
Lieferwagen	33	139	1	**173**	-	131	22	0	**153**	-	22	53	0	**75**	-	401
% Lieferwagen	5,6 %	6,7 %	16,7 %	**6,5 %**	-	5,7 %	6,4 %	0 %	**5,8 %**	-	5,2 %	6,6 %	0 %	**6,1 %**	-	6,1 %
Lkw ohne Anhänger	8	26	0	**34**	-	37	14	0	**51**	-	12	15	0	**27**	-	112
% Lkw ohne Anhänger	1,4 %	1,2 %	0 %	**1,3 %**	-	1,6 %	4,1 %	0 %	**1,9 %**	-	2,8 %	1,9 %	0 %	**2,2 %**	-	1,7 %
Lkw mit Anhänger	2	6	0	**8**	-	5	1	0	**6**	-	1	3	0	**4**	-	18
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	-	0,2 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	-	0,2 %	0,4 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Busse	0	2	0	**2**	-	5	3	0	**8**	-	3	1	0	**4**	-	14
% Busse	0 %	0,1 %	0 %	**0,1 %**	-	0,2 %	0,9 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %	0,1 %	0 %	**0,3 %**	-	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	31	73	0	**104**	-	78	49	0	**127**	-	71	16	0	**87**	-	318
% Fahrräder auf der Straße	5,3 %	3,5 %	0 %	**3,9 %**	-	3,4 %	14,3 %	0 %	**4,8 %**	-	16,8 %	2,0 %	0 %	**7,1 %**	-	4,9 %
Fußgänger	-	-	-	-	6	-	-	-	-	0	-	-	-	-	9	
% Fußgänger	-	-	-	-	46,2 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	52,9 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-	8	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	53,8 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	47,1 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

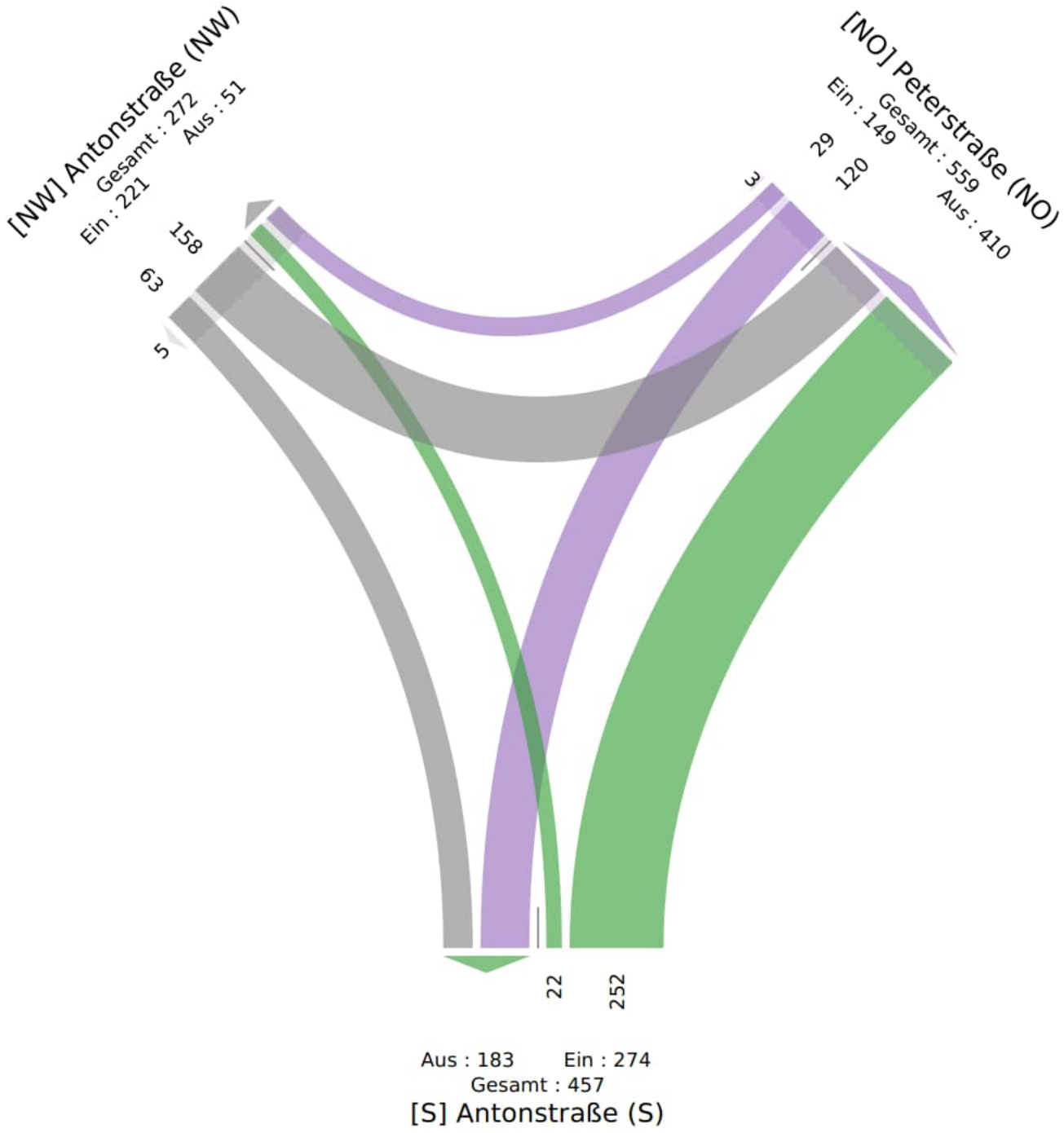
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Peterstraße (NO) Richtung SW					Antonstraße (S) Richtung N					Antonstraße (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:15 Uhr	9	26	0	**35**	2	57	7	0	**64**	0	12	34	0	**46**	0	**145**
07:30 Uhr	12	32	0	**44**	0	66	7	0	**73**	0	18	27	0	**45**	0	**162**
07:45 Uhr	3	30	0	**33**	1	65	3	0	**68**	0	23	58	0	**81**	3	**182**
08:00 Uhr	5	32	0	**37**	0	64	5	0	**69**	0	10	39	0	**49**	2	**155**
Gesamtsumme	29	120	0	**149**	3	252	22	0	**274**	0	63	158	0	**221**	5	**644**
Abbiegebeziehung	19,5 %	80,5 %	0 %	-	-	92,0 %	8,0 %	0 %	-	-	28,5 %	71,5 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	4,5 %	18,6 %	0 %	**23,1 %**	-	39,1 %	3,4 %	0 %	**42,5 %**	-	9,8 %	24,5 %	0 %	**34,3 %**	-	-
PHF	0,583	0,930	-	**0,835**	-	0,939	0,750	-	**0,921**	-	0,679	0,677	-	**0,677**	-	0,890
Krad	0	1	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	3	1	0	**4**	-	6
% Krad	0 %	0,8 %	0 %	**0,7 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	4,8 %	0,6 %	0 %	**1,8 %**	-	0,9 %
Pkw	26	103	0	**129**	-	233	19	0	**252**	-	52	146	0	**198**	-	579
% Pkw	89,7 %	85,8 %	0 %	**86,6 %**	-	92,5 %	86,4 %	0 %	**92,0 %**	-	82,5 %	92,4 %	0 %	**89,6 %**	-	89,9 %
Lieferwagen	2	11	0	**13**	-	9	0	0	**9**	-	1	9	0	**10**	-	32
% Lieferwagen	6,9 %	9,2 %	0 %	**8,7 %**	-	3,6 %	0 %	0 %	**3,3 %**	-	1,6 %	5,7 %	0 %	**4,5 %**	-	5,0 %
Lkw ohne Anhänger	0	3	0	**3**	-	2	0	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	5
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,5 %	0 %	**2,0 %**	-	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	**1**	-	1	1	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,8 %	0 %	**0,7 %**	-	0,4 %	4,5 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %
Busse	0	0	0	**0**	-	2	1	0	**3**	-	1	1	0	**2**	-	5
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,8 %	4,5 %	0 %	**1,1 %**	-	1,6 %	0,6 %	0 %	**0,9 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	1	1	0	**2**	-	4	1	0	**5**	-	6	1	0	**7**	-	14
% Fahrräder auf der Straße	3,4 %	0,8 %	0 %	**1,3 %**	-	1,6 %	4,5 %	0 %	**1,8 %**	-	9,5 %	0,6 %	0 %	**3,2 %**	-	2,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

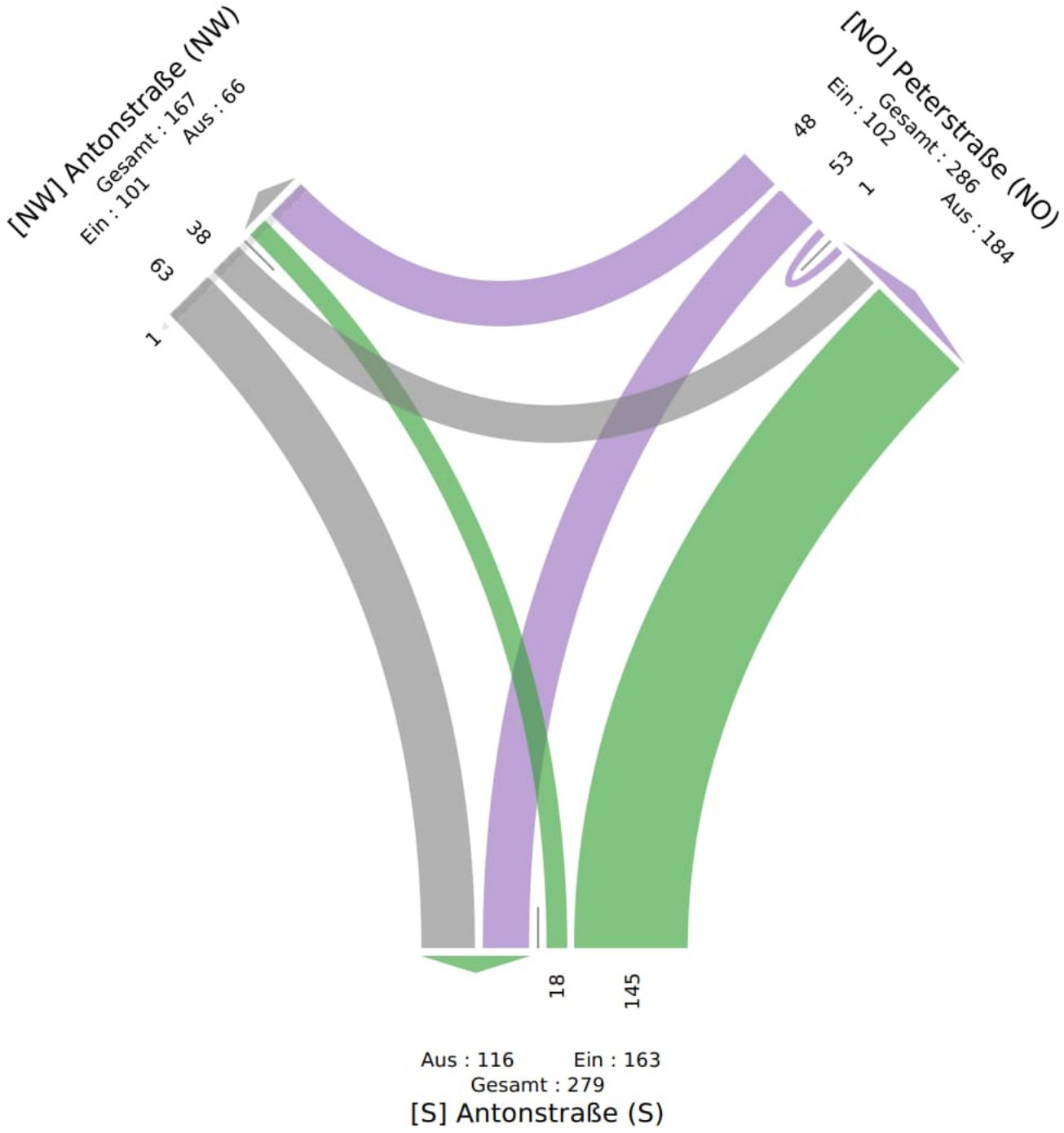
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Peterstraße (NO) Richtung SW					Antonstraße (S) Richtung N					Antonstraße (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 13:00 Uhr	8	26	1	**35**	0	33	3	0	**36**	0	2	5	0	**7**	0	**78**
13:15 Uhr	16	7	0	**23**	0	39	3	0	**42**	0	24	10	0	**34**	1	**99**
13:30 Uhr	6	5	0	**11**	0	38	5	0	**43**	0	18	8	0	**26**	0	**80**
13:45 Uhr	18	15	0	**33**	0	35	7	0	**42**	0	19	15	0	**34**	0	**109**
Gesamtsumme	48	53	1	**102**	0	145	18	0	**163**	0	63	38	0	**101**	1	**366**
Abbiegebeziehung	47,1 %	52,0 %	1,0 %	-	-	89,0 %	11,0 %	0 %	-	-	62,4 %	37,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	13,1 %	14,5 %	0,3 %	**27,9 %**	-	39,6 %	4,9 %	0 %	**44,5 %**	-	17,2 %	10,4 %	0 %	**27,6 %**	-	-
PHF	0,647	0,462	0,250	**0,664**	-	0,908	0,700	-	**0,905**	-	0,604	0,633	-	**0,706**	-	0,844
Krad	3	2	0	**5**	-	6	0	0	**6**	-	5	2	0	**7**	-	18
% Krad	6,3 %	3,8 %	0 %	**4,9 %**	-	4,1 %	0 %	0 %	**3,7 %**	-	7,9 %	5,3 %	0 %	**6,9 %**	-	4,9 %
Pkw	39	42	1	**82**	-	122	11	0	**133**	-	46	30	0	**76**	-	291
% Pkw	81,3 %	79,2 %	100 %	**80,4 %**	-	84,1 %	61,1 %	0 %	**81,6 %**	-	73,0 %	78,9 %	0 %	**75,2 %**	-	79,5 %
Lieferwagen	2	3	0	**5**	-	6	0	0	**6**	-	4	4	0	**8**	-	19
% Lieferwagen	4,2 %	5,7 %	0 %	**4,9 %**	-	4,1 %	0 %	0 %	**3,7 %**	-	6,3 %	10,5 %	0 %	**7,9 %**	-	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	3	3	0	**6**	-	2	2	0	**4**	-	10
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	2,1 %	16,7 %	0 %	**3,7 %**	-	3,2 %	5,3 %	0 %	**4,0 %**	-	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	1	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	3
% Busse	0 %	1,9 %	0 %	**1,0 %**	-	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	1,6 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	4	5	0	**9**	-	7	4	0	**11**	-	5	0	0	**5**	-	25
% Fahrräder auf der Straße	8,3 %	9,4 %	0 %	**8,8 %**	-	4,8 %	22,2 %	0 %	**6,7 %**	-	7,9 %	0 %	0 %	**5,0 %**	-	6,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

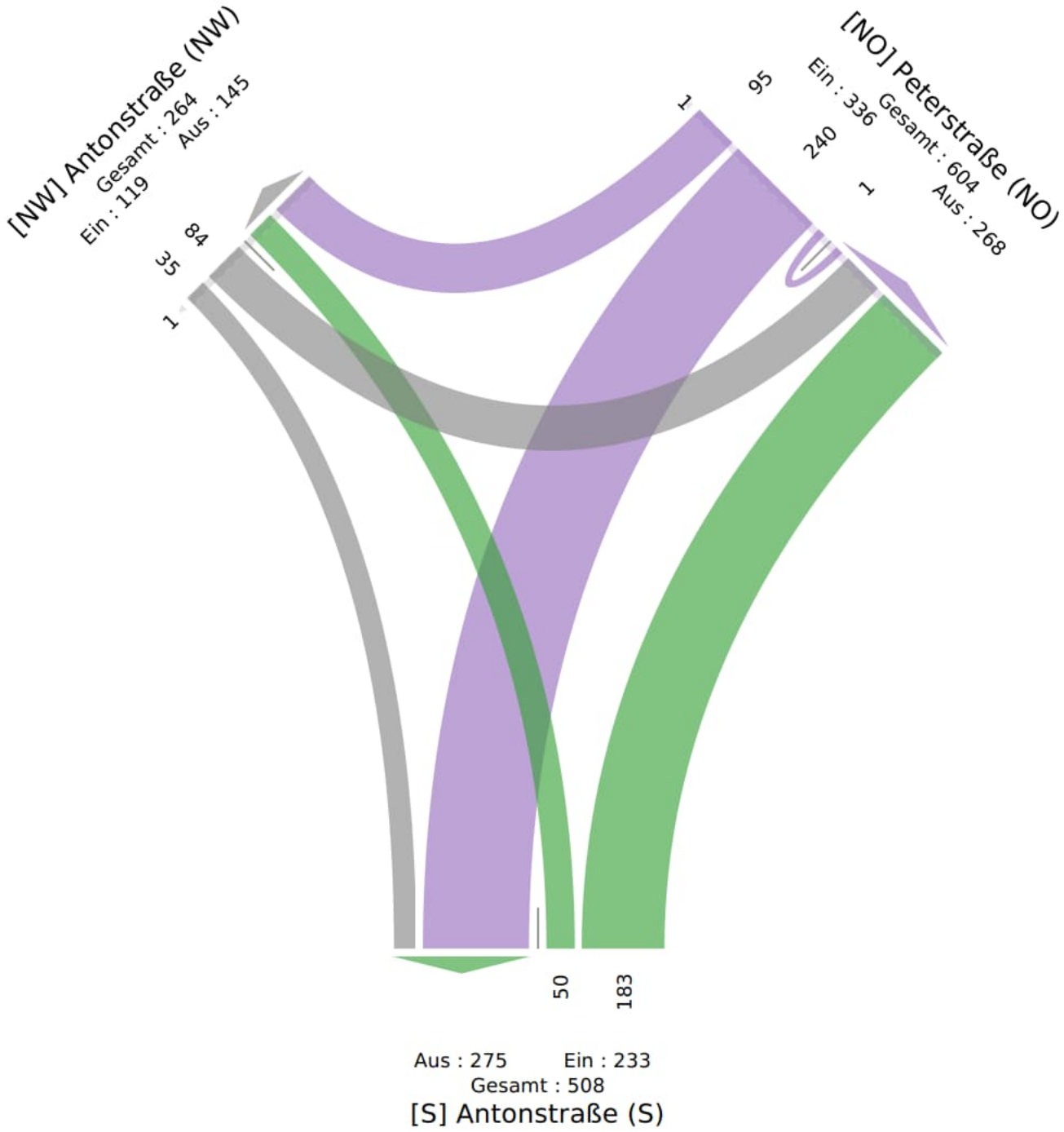
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Peterstraße (NO) Richtung SW					Antonstraße (S) Richtung N					Antonstraße (NW) Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:30 Uhr	20	68	0	**88**	0	35	11	0	**46**	0	12	19	0	**31**	0	**165**
16:45 Uhr	25	51	1	**77**	0	50	14	0	**64**	0	9	25	0	**34**	0	**175**
17:00 Uhr	31	64	0	**95**	0	42	17	0	**59**	0	11	27	0	**38**	0	**192**
17:15 Uhr	19	57	0	**76**	1	56	8	0	**64**	0	3	13	0	**16**	1	**156**
Gesamtsumme	95	240	1	**336**	1	183	50	0	**233**	0	35	84	0	**119**	1	**688**
Abbiegebeziehung	28,3 %	71,4 %	0,3 %	-	-	78,5 %	21,5 %	0 %	-	-	29,4 %	70,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	13,8 %	34,9 %	0,1 %	**48,8 %**	-	26,6 %	7,3 %	0 %	**33,9 %**	-	5,1 %	12,2 %	0 %	**17,3 %**	-	-
PHF	0,734	0,881	0,250	**0,872**	-	0,791	0,688	-	**0,893**	-	0,682	0,769	-	**0,764**	-	0,876
Krad	1	3	0	**4**	-	9	1	0	**10**	-	1	3	0	**4**	-	18
% Krad	1,1 %	1,3 %	0 %	**1,2 %**	-	4,9 %	2,0 %	0 %	**4,3 %**	-	2,9 %	3,6 %	0 %	**3,4 %**	-	2,6 %
Pkw	87	221	1	**309**	-	156	38	0	**194**	-	25	73	0	**98**	-	601
% Pkw	91,6 %	92,1 %	100 %	**92,0 %**	-	85,2 %	76,0 %	0 %	**83,3 %**	-	71,4 %	86,9 %	0 %	**82,4 %**	-	87,4 %
Lieferwagen	3	10	0	**13**	-	7	3	0	**10**	-	4	4	0	**8**	-	31
% Lieferwagen	3,2 %	4,2 %	0 %	**3,9 %**	-	3,8 %	6,0 %	0 %	**4,3 %**	-	11,4 %	4,8 %	0 %	**6,7 %**	-	4,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	0	**2**	-	2	2	0	**4**	-	0	3	0	**3**	-	9
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,8 %	0 %	**0,6 %**	-	1,1 %	4,0 %	0 %	**1,7 %**	-	0 %	3,6 %	0 %	**2,5 %**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	4	4	0	**8**	-	9	6	0	**15**	-	5	1	0	**6**	-	29
% Fahrräder auf der Straße	4,2 %	1,7 %	0 %	**2,4 %**	-	4,9 %	12,0 %	0 %	**6,4 %**	-	14,3 %	1,2 %	0 %	**5,0 %**	-	4,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
% Fußgänger	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117528, Standort: 48.7103, 11.470503

pbconsult
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ingolstädter Straße (O)					Mitterstraße (S)					Ingolstädter Straße (W)					
Richtung	Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 00:00 Uhr	3	2	0	**5**	0	2	5	0	**7**	0	1	5	0	**6**	0	**18**
00:15 Uhr	4	0	0	**4**	0	2	1	0	**3**	0	0	3	0	**3**	0	**10**
00:30 Uhr	3	1	0	**4**	0	2	1	0	**3**	0	0	2	0	**2**	0	**9**
00:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	11	3	0	**14**	0	6	7	0	**13**	0	1	11	0	**12**	0	**39**
01:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	1	0	0	0	**0**	1	**2**
01:15 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	**5**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	5	0	0	**5**	0	1	2	0	**3**	1	1	2	0	**3**	1	**11**
02:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**3**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	**2**	0	**2**
02:30 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	2	0	0	**2**	0	**5**
02:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	2	1	0	**3**	0	1	3	0	**4**	0	5	1	0	**6**	0	**13**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	1	2	0	**3**	0	**5**
03:15 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	**2**	0	**4**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	**3**
03:45 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	3	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	**5**
Gesamtstunde	1	3	0	**4**	0	3	3	0	**6**	0	2	5	0	**7**	0	**17**
04:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	1	2	0	**3**	0	**5**
04:15 Uhr	2	2	0	**4**	0	1	0	0	**1**	0	3	2	0	**5**	0	**10**
04:30 Uhr	4	6	0	**10**	0	1	0	0	**1**	0	2	0	0	**2**	0	**13**
04:45 Uhr	6	5	0	**11**	0	5	0	0	**5**	0	5	3	0	**8**	0	**24**
Gesamtstunde	13	13	0	**26**	0	8	0	0	**8**	0	11	7	0	**18**	0	**52**
05:00 Uhr	9	5	0	**14**	0	9	3	0	**12**	0	15	9	0	**24**	1	**50**
05:15 Uhr	6	13	0	**19**	0	3	1	0	**4**	0	18	15	0	**33**	1	**56**
05:30 Uhr	12	11	0	**23**	0	11	3	0	**14**	5	32	24	0	**56**	8	**93**
05:45 Uhr	24	11	0	**35**	0	14	6	0	**20**	0	12	34	0	**46**	3	**101**
Gesamtstunde	51	40	0	**91**	0	37	13	0	**50**	5	77	82	0	**159**	13	**300**
06:00 Uhr	28	11	0	**39**	0	11	7	0	**18**	0	12	20	0	**32**	1	**89**
06:15 Uhr	19	18	0	**37**	0	12	6	0	**18**	1	19	37	0	**56**	2	**111**
06:30 Uhr	31	10	0	**41**	0	17	15	0	**32**	0	19	70	0	**89**	3	**162**
06:45 Uhr	32	15	0	**47**	0	33	6	0	**39**	2	26	85	0	**111**	4	**197**
Gesamtstunde	110	54	0	**164**	0	73	34	0	**107**	3	76	212	0	**288**	10	**559**
07:00 Uhr	26	18	0	**44**	0	28	9	0	**37**	1	29	115	0	**144**	6	**225**
07:15 Uhr	46	37	0	**83**	0	31	20	0	**51**	0	26	102	0	**128**	6	**262**
07:30 Uhr	70	30	0	**100**	0	45	22	0	**67**	8	34	113	0	**147**	10	**314**
07:45 Uhr	64	32	0	**96**	0	46	12	0	**58**	5	40	102	0	**142**	6	**296**
Gesamtstunde	206	117	0	**323**	0	150	63	0	**213**	14	129	432	0	**561**	28	**1097**
08:00 Uhr	37	36	0	**73**	0	42	25	0	**67**	4	38	80	0	**118**	5	**258**
08:15 Uhr	53	33	0	**86**	0	32	12	0	**44**	0	32	66	0	**98**	11	**228**
08:30 Uhr	45	25	0	**70**	0	35	14	0	**49**	1	28	60	0	**88**	10	**207**
08:45 Uhr	36	45	0	**81**	0	45	20	0	**65**	1	24	60	0	**84**	7	**230**
Gesamtstunde	171	139	0	**310**	0	154	71	0	**225**	6	122	266	0	**388**	33	**923**
09:00 Uhr	29	27	0	**56**	0	37	12	0	**49**	3	18	52	0	**70**	5	**175**
09:15 Uhr	41	36	0	**77**	0	47	18	0	**65**	2	21	41	0	**62**	7	**204**
09:30 Uhr	39	29	0	**68**	0	31	22	0	**53**	2	21	38	0	**59**	10	**180**
09:45 Uhr	37	52	0	**89**	0	52	18	0	**70**	3	22	61	0	**83**	9	**242**
Gesamtstunde	146	144	0	**290**	0	167	70	0	**237**	10	82	192	0	**274**	31	**801**
10:00 Uhr	35	32	0	**67**	0	36	12	0	**48**	2	25	55	0	**80**	12	**195**
10:15 Uhr	47	39	0	**86**	0	30	25	0	**55**	3	27	44	0	**71**	7	**212**
10:30 Uhr	53	38	0	**91**	0	46	27	0	**73**	6	33	46	0	**79**	17	**243**

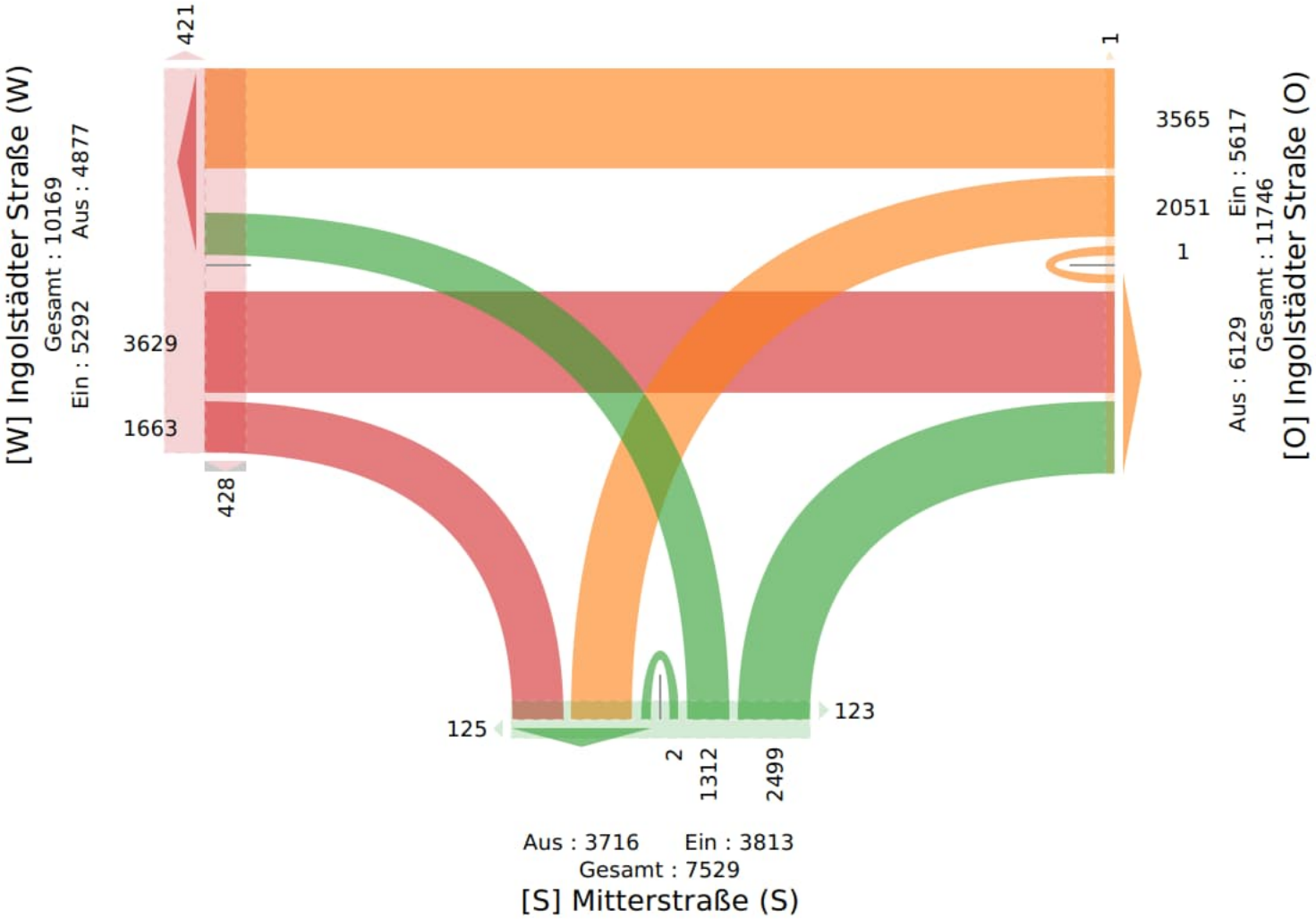
Zufahrten Richtung	Ingolstädter Straße (O) Richtung W					Mitterstraße (S) Richtung N					Ingolstädter Straße (W) Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	48	32	0	**80**	0	48	30	0	**78**	5	27	41	0	**68**	10	**226**
Gesamtstunde	183	141	0	**324**	0	160	94	0	**254**	16	112	186	0	**298**	46	**876**
11:00 Uhr	37	40	0	**77**	0	33	26	0	**59**	1	22	51	0	**73**	4	**209**
11:15 Uhr	52	41	0	**93**	0	36	18	0	**54**	8	30	39	0	**69**	13	**216**
11:30 Uhr	35	31	0	**66**	0	49	15	0	**64**	7	25	46	0	**71**	10	**201**
11:45 Uhr	46	34	0	**80**	0	35	37	0	**72**	11	28	54	0	**82**	19	**234**
Gesamtstunde	170	146	0	**316**	0	153	96	0	**249**	27	105	190	0	**295**	46	**860**
12:00 Uhr	61	42	0	**103**	0	51	21	0	**72**	6	35	49	0	**84**	19	**259**
12:15 Uhr	41	33	0	**74**	0	42	21	0	**63**	0	30	48	0	**78**	62	**215**
12:30 Uhr	56	22	0	**78**	0	37	14	0	**51**	1	29	38	0	**67**	28	**196**
12:45 Uhr	44	17	0	**61**	0	31	18	0	**49**	11	28	30	0	**58**	18	**168**
Gesamtstunde	202	114	0	**316**	0	161	74	0	**235**	18	122	165	0	**287**	127	**838**
13:00 Uhr	43	27	0	**70**	0	31	12	0	**43**	6	32	50	0	**82**	14	**195**
13:15 Uhr	40	20	0	**60**	0	41	22	0	**63**	1	47	58	0	**105**	9	**228**
13:30 Uhr	46	21	0	**67**	0	38	23	0	**61**	1	19	44	0	**63**	6	**191**
13:45 Uhr	52	31	0	**83**	0	36	19	0	**55**	3	24	68	0	**92**	10	**230**
Gesamtstunde	181	99	0	**280**	0	146	76	0	**222**	11	122	220	0	**342**	39	**844**
14:00 Uhr	51	31	0	**82**	0	40	16	0	**56**	4	19	50	0	**69**	17	**207**
14:15 Uhr	20	18	0	**38**	0	25	18	0	**43**	1	11	33	0	**44**	18	**125**
14:30 Uhr	33	25	0	**58**	0	44	19	0	**63**	1	17	38	0	**55**	13	**176**
14:45 Uhr	49	26	1	**76**	0	51	20	0	**71**	6	12	55	0	**67**	16	**214**
Gesamtstunde	153	100	1	**254**	0	160	73	0	**233**	12	59	176	0	**235**	64	**722**
15:00 Uhr	55	43	0	**98**	0	57	37	0	**94**	2	26	89	0	**115**	20	**307**
15:15 Uhr	75	39	0	**114**	0	52	30	0	**82**	2	30	60	0	**90**	8	**286**
15:30 Uhr	84	46	0	**130**	0	53	36	0	**89**	6	30	61	0	**91**	18	**310**
15:45 Uhr	83	47	0	**130**	0	74	35	0	**109**	0	33	73	0	**106**	17	**345**
Gesamtstunde	297	175	0	**472**	0	236	138	0	**374**	10	119	283	0	**402**	63	**1248**
16:00 Uhr	72	37	0	**109**	0	58	18	0	**76**	4	26	72	0	**98**	21	**283**
16:15 Uhr	121	59	0	**180**	0	56	31	0	**87**	7	33	54	0	**87**	25	**354**
16:30 Uhr	105	48	0	**153**	0	61	33	0	**94**	4	47	82	0	**129**	13	**376**
16:45 Uhr	125	54	0	**179**	0	66	27	0	**93**	6	36	80	0	**116**	25	**388**
Gesamtstunde	423	198	0	**621**	0	241	109	0	**350**	21	142	288	0	**430**	84	**1401**
17:00 Uhr	142	53	0	**195**	0	75	35	0	**110**	10	44	84	0	**128**	23	**433**
17:15 Uhr	154	64	0	**218**	0	57	36	1	**94**	6	22	70	0	**92**	22	**404**
17:30 Uhr	148	67	0	**215**	1	55	22	0	**77**	6	32	59	0	**91**	25	**383**
17:45 Uhr	118	59	0	**177**	0	53	30	0	**83**	14	33	57	0	**90**	17	**350**
Gesamtstunde	562	243	0	**805**	1	240	123	1	**364**	36	131	270	0	**401**	87	**1570**
18:00 Uhr	66	46	0	**112**	0	34	15	0	**49**	17	35	62	0	**97**	30	**258**
18:15 Uhr	61	45	0	**106**	0	38	26	0	**64**	9	22	49	0	**71**	23	**241**
18:30 Uhr	54	24	0	**78**	0	31	27	0	**58**	6	26	50	0	**76**	33	**212**
18:45 Uhr	37	26	0	**63**	0	32	26	0	**58**	9	11	60	0	**71**	16	**192**
Gesamtstunde	218	141	0	**359**	0	135	94	0	**229**	41	94	221	0	**315**	102	**903**
19:00 Uhr	53	29	0	**82**	0	32	15	1	**48**	5	17	48	0	**65**	16	**195**
19:15 Uhr	50	32	0	**82**	0	39	13	0	**52**	1	20	53	0	**73**	17	**207**
19:30 Uhr	35	12	0	**47**	0	25	17	0	**42**	1	18	26	0	**44**	11	**133**
19:45 Uhr	36	11	0	**47**	0	23	10	0	**33**	0	13	32	0	**45**	4	**125**
Gesamtstunde	174	84	0	**258**	0	119	55	1	**175**	7	68	159	0	**227**	48	**660**
20:00 Uhr	46	14	0	**60**	0	18	11	0	**29**	0	5	33	0	**38**	7	**127**
20:15 Uhr	26	13	0	**39**	0	24	8	0	**32**	4	13	23	0	**36**	3	**107**
20:30 Uhr	18	7	0	**25**	0	14	8	0	**22**	2	4	36	0	**40**	2	**87**
20:45 Uhr	26	6	0	**32**	0	15	10	0	**25**	2	10	12	0	**22**	3	**79**
Gesamtstunde	116	40	0	**156**	0	71	37	0	**108**	8	32	104	0	**136**	15	**400**
21:00 Uhr	22	5	0	**27**	0	8	7	0	**15**	0	10	25	0	**35**	3	**77**
21:15 Uhr	31	8	0	**39**	0	10	11	0	**21**	0	10	20	0	**30**	5	**90**
21:30 Uhr	16	5	0	**21**	0	4	10	0	**14**	0	11	23	0	**34**	1	**69**
21:45 Uhr	16	7	0	**23**	0	14	6	0	**20**	0	5	8	0	**13**	0	**56**
Gesamtstunde	85	25	0	**110**	0	36	34	0	**70**	0	36	76	0	**112**	9	**292**
22:00 Uhr	17	9	0	**26**	0	12	4	0	**16**	0	3	14	0	**17**	0	**59**
22:15 Uhr	20	10	0	**30**	0	8	16	0	**24**	0	3	19	0	**22**	1	**76**
22:30 Uhr	20	0	0	**20**	0	6	7	0	**13**	1	5	16	0	**21**	0	**54**

Zufahrten Richtung	Ingolstädter Straße (O) Richtung W					Mitterstraße (S) Richtung N					Ingolstädter Straße (W) Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	8	3	0	**11**	0	6	5	0	**11**	0	1	15	0	**16**	0	**38**
Gesamtstunde	65	22	0	**87**	0	32	32	0	**64**	1	12	64	0	**76**	1	**227**
23:00 Uhr	6	5	0	**11**	0	2	3	0	**5**	1	0	6	0	**6**	0	**22**
23:15 Uhr	7	0	0	**7**	0	2	3	0	**5**	0	2	7	0	**9**	0	**21**
23:30 Uhr	5	2	0	**7**	0	3	2	0	**5**	0	1	3	0	**4**	2	**16**
23:45 Uhr	2	2	0	**4**	0	2	3	0	**5**	0	0	1	0	**1**	0	**10**
Gesamtstunde	20	9	0	**29**	0	9	11	0	**20**	1	3	17	0	**20**	2	**69**
Gesamtsumme	3565	2051	1	**5617**	1	2499	1312	2	**3813**	248	1663	3629	0	**5292**	849	**14722**
Abbiegebeziehung	63,5 %	36,5 %	0 %	-	-	65,5 %	34,4 %	0,1 %	-	-	31,4 %	68,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	24,2 %	13,9 %	0 %	**38,2 %**	-	17,0 %	8,9 %	0 %	**25,9 %**	-	11,3 %	24,7 %	0 %	**35,9 %**	-	-
Krad	68	44	0	**112**	-	54	30	0	**84**	-	26	72	0	**98**	-	294
% Krad	1,9 %	2,1 %	0 %	**2,0 %**	-	2,2 %	2,3 %	0 %	**2,2 %**	-	1,6 %	2,0 %	0 %	**1,9 %**	-	2,0 %
Pkw	3088	1803	1	**4892**	-	2210	1157	2	**3369**	-	1435	3259	0	**4694**	-	12955
% Pkw	86,6 %	87,9 %	100 %	**87,1 %**	-	88,4 %	88,2 %	100 %	**88,4 %**	-	86,3 %	89,8 %	0 %	**88,7 %**	-	88,0 %
Lieferwagen	145	142	0	**287**	-	148	84	0	**232**	-	99	159	0	**258**	-	777
% Lieferwagen	4,1 %	6,9 %	0 %	**5,1 %**	-	5,9 %	6,4 %	0 %	**6,1 %**	-	6,0 %	4,4 %	0 %	**4,9 %**	-	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	39	36	0	**75**	-	44	24	0	**68**	-	36	37	0	**73**	-	216
% Lkw ohne Anhänger	1,1 %	1,8 %	0 %	**1,3 %**	-	1,8 %	1,8 %	0 %	**1,8 %**	-	2,2 %	1,0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,5 %
Lkw mit Anhänger	34	7	0	**41**	-	22	4	0	**26**	-	5	41	0	**46**	-	113
% Lkw mit Anhänger	1,0 %	0,3 %	0 %	**0,7 %**	-	0,9 %	0,3 %	0 %	**0,7 %**	-	0,3 %	1,1 %	0 %	**0,9 %**	-	0,8 %
Busse	49	0	0	**49**	-	5	8	0	**13**	-	10	48	0	**58**	-	120
% Busse	1,4 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,2 %	0,6 %	0 %	**0,3 %**	-	0,6 %	1,3 %	0 %	**1,1 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	142	19	0	**161**	-	16	5	0	**21**	-	52	13	0	**65**	-	247
% Fahrräder auf der Straße	4,0 %	0,9 %	0 %	**2,9 %**	-	0,6 %	0,4 %	0 %	**0,6 %**	-	3,1 %	0,4 %	0 %	**1,2 %**	-	1,7 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	135	-	-	-	-	549	
% Fußgänger	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	54,4 %	-	-	-	-	64,7 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	113	-	-	-	-	300	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	45,6 %	-	-	-	-	35,3 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

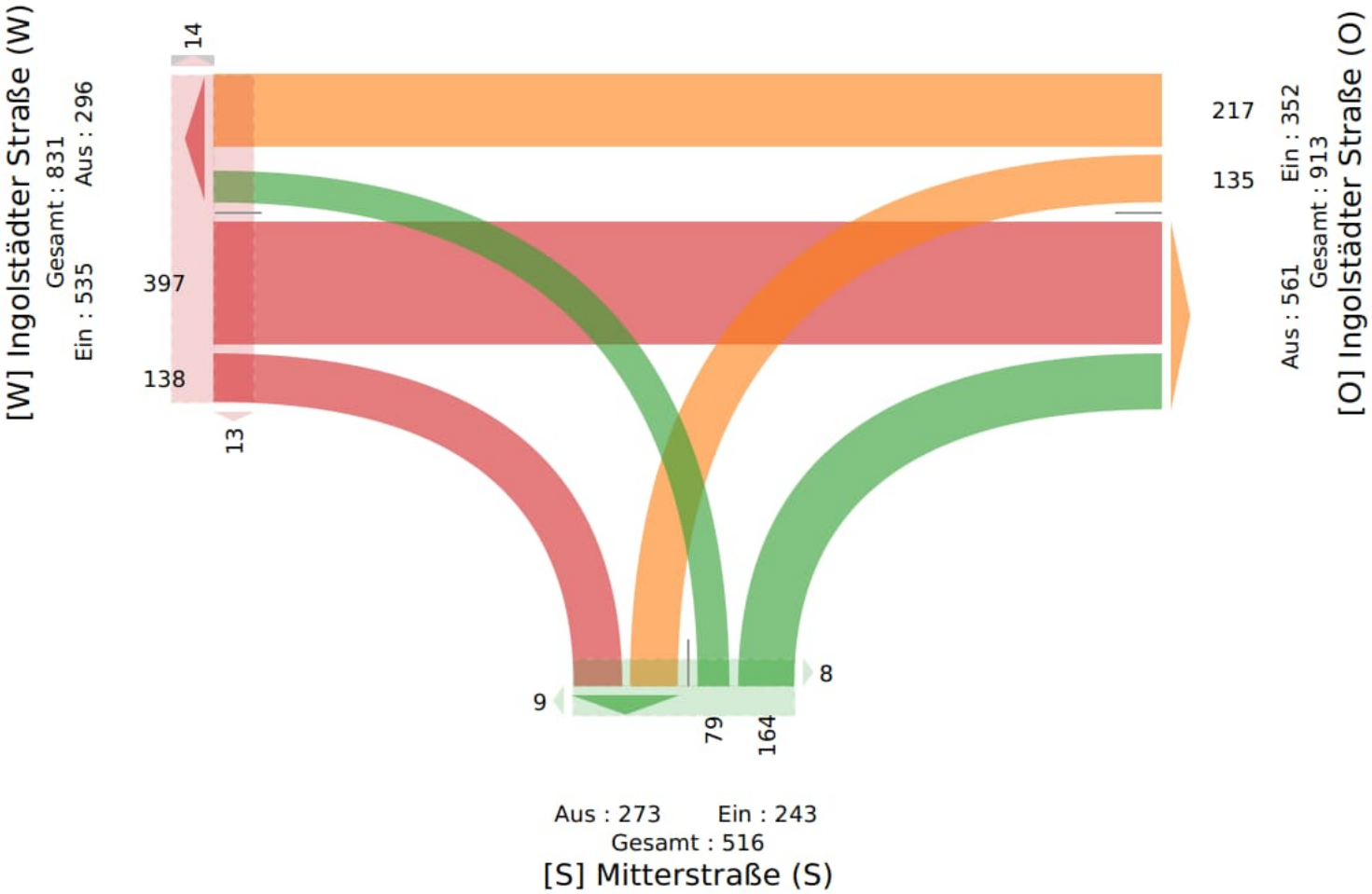
Zufahrten Richtung	Ingolstädter Straße (O) Richtung W					Mitterstraße (S) Richtung N					Ingolstädter Straße (W) Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:15 Uhr	46	37	0	**83**	0	31	20	0	**51**	0	26	102	0	**128**	6	**262**
07:30 Uhr	70	30	0	**100**	0	45	22	0	**67**	8	34	113	0	**147**	10	**314**
07:45 Uhr	64	32	0	**96**	0	46	12	0	**58**	5	40	102	0	**142**	6	**296**
08:00 Uhr	37	36	0	**73**	0	42	25	0	**67**	4	38	80	0	**118**	5	**258**
Gesamtsumme	217	135	0	**352**	0	164	79	0	**243**	17	138	397	0	**535**	27	**1130**
Abbiegebeziehung	61,6 %	38,4 %	0 %	-	-	67,5 %	32,5 %	0 %	-	-	25,8 %	74,2 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	19,2 %	11,9 %	0 %	**31,2 %**	-	14,5 %	7,0 %	0 %	**21,5 %**	-	12,2 %	35,1 %	0 %	**47,3 %**	-	-
PHF	0,757	0,912	-	**0,868**	-	0,900	0,790	-	**0,899**	-	0,878	0,876	-	**0,906**	-	0,893
Krad	0	2	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	0	5	0	**5**	-	8
% Krad	0 %	1,5 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	**0,9 %**	-	0,7 %
Pkw	187	120	0	**307**	-	144	71	0	**215**	-	122	359	0	**481**	-	1003
% Pkw	86,2 %	88,9 %	0 %	**87,2 %**	-	87,8 %	89,9 %	0 %	**88,5 %**	-	88,4 %	90,4 %	0 %	**89,9 %**	-	88,8 %
Lieferwagen	13	10	0	**23**	-	12	5	0	**17**	-	9	19	0	**28**	-	68
% Lieferwagen	6,0 %	7,4 %	0 %	**6,5 %**	-	7,3 %	6,3 %	0 %	**7,0 %**	-	6,5 %	4,8 %	0 %	**5,2 %**	-	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	3	2	0	**5**	-	2	1	0	**3**	-	2	5	0	**7**	-	15
% Lkw ohne Anhänger	1,4 %	1,5 %	0 %	**1,4 %**	-	1,2 %	1,3 %	0 %	**1,2 %**	-	1,4 %	1,3 %	0 %	**1,3 %**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	4	1	0	**5**	-	2	0	0	**2**	-	0	5	0	**5**	-	12
% Lkw mit Anhänger	1,8 %	0,7 %	0 %	**1,4 %**	-	1,2 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	**0,9 %**	-	1,1 %
Busse	5	0	0	**5**	-	1	2	0	**3**	-	4	3	0	**7**	-	15
% Busse	2,3 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0,6 %	2,5 %	0 %	**1,2 %**	-	2,9 %	0,8 %	0 %	**1,3 %**	-	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	5	0	0	**5**	-	2	0	0	**2**	-	1	1	0	**2**	-	9
% Fahrräder auf der Straße	2,3 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,2 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,7 %	0,3 %	0 %	**0,4 %**	-	0,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	12	-	-	-	-	14	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,6 %	-	-	-	-	51,9 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	-	-	-	-	13	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,4 %	-	-	-	-	48,1 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

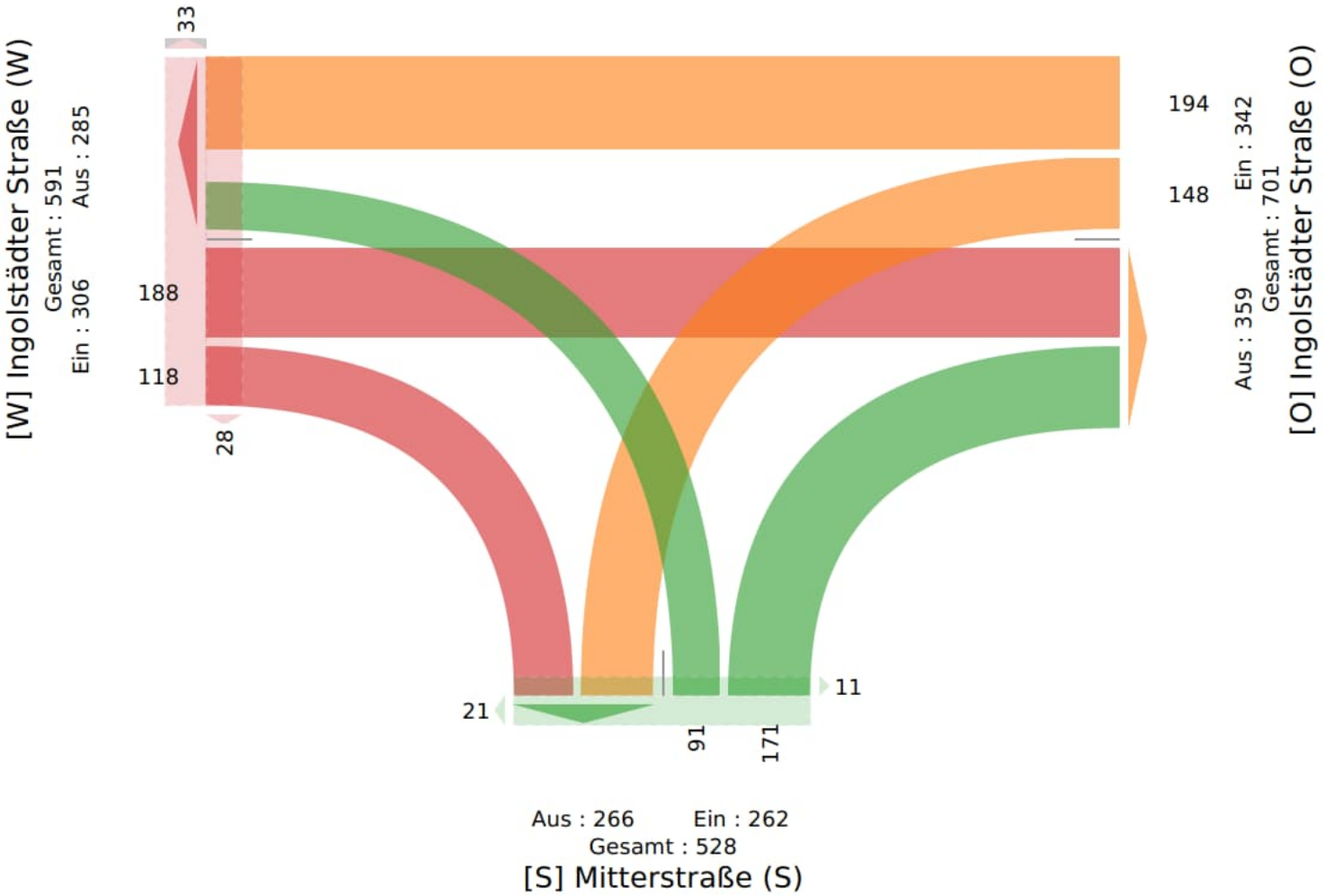
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstädter Straße (O) Richtung W					Mitterstraße (S) Richtung N					Ingolstädter Straße (W) Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 11:15 Uhr	52	41	0	**93**	0	36	18	0	**54**	8	30	39	0	**69**	13	**216**
11:30 Uhr	35	31	0	**66**	0	49	15	0	**64**	7	25	46	0	**71**	10	**201**
11:45 Uhr	46	34	0	**80**	0	35	37	0	**72**	11	28	54	0	**82**	19	**234**
12:00 Uhr	61	42	0	**103**	0	51	21	0	**72**	6	35	49	0	**84**	19	**259**
Gesamtsumme	194	148	0	**342**	0	171	91	0	**262**	32	118	188	0	**306**	61	**910**
Abbiegebeziehung	56,7 %	43,3 %	0 %	-	-	65,3 %	34,7 %	0 %	-	-	38,6 %	61,4 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	21,3 %	16,3 %	0 %	**37,6 %**	-	18,8 %	10,0 %	0 %	**28,8 %**	-	13,0 %	20,7 %	0 %	**33,6 %**	-	-
PHF	0,814	0,881	-	**0,842**	-	0,833	0,615	-	**0,906**	-	0,821	0,866	-	**0,899**	-	0,878
Krad	5	5	0	**10**	-	4	1	0	**5**	-	2	4	0	**6**	-	21
% Krad	2,6 %	3,4 %	0 %	**2,9 %**	-	2,3 %	1,1 %	0 %	**1,9 %**	-	1,7 %	2,1 %	0 %	**2,0 %**	-	2,3 %
Pkw	176	123	0	**299**	-	157	81	0	**238**	-	103	167	0	**270**	-	807
% Pkw	90,7 %	83,1 %	0 %	**87,4 %**	-	91,8 %	89,0 %	0 %	**90,8 %**	-	87,3 %	88,8 %	0 %	**88,2 %**	-	88,7 %
Lieferwagen	4	16	0	**20**	-	6	7	0	**13**	-	8	13	0	**21**	-	54
% Lieferwagen	2,1 %	10,8 %	0 %	**5,8 %**	-	3,5 %	7,7 %	0 %	**5,0 %**	-	6,8 %	6,9 %	0 %	**6,9 %**	-	5,9 %
Lkw ohne Anhänger	4	4	0	**8**	-	2	2	0	**4**	-	1	0	0	**1**	-	13
% Lkw ohne Anhänger	2,1 %	2,7 %	0 %	**2,3 %**	-	1,2 %	2,2 %	0 %	**1,5 %**	-	0,8 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	1,4 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,1 %
Busse	2	0	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	1	3	0	**4**	-	7
% Busse	1,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,8 %	1,6 %	0 %	**1,3 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	2	0	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	3	1	0	**4**	-	7
% Fahrräder auf der Straße	1,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	2,5 %	0,5 %	0 %	**1,3 %**	-	0,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	21	-	-	-	-	49	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65,6 %	-	-	-	-	80,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	11	-	-	-	-	12	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4 %	-	-	-	-	19,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

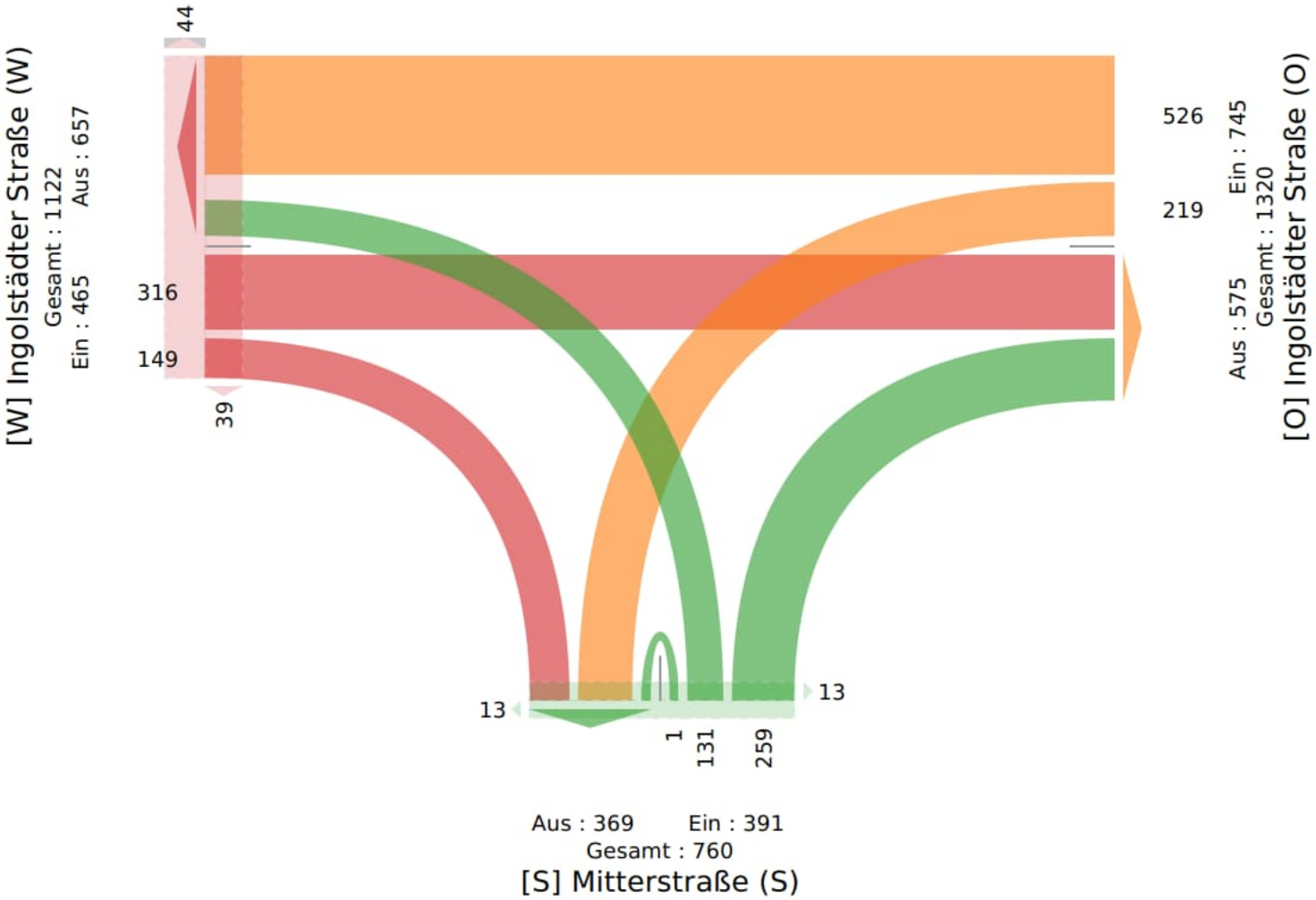
Zufahrten Richtung	Ingolstädter Straße (O) Richtung W					Mitterstraße (S) Richtung N					Ingolstädter Straße (W) Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:30 Uhr	105	48	0	**153**	0	61	33	0	**94**	4	47	82	0	**129**	13	**376**
16:45 Uhr	125	54	0	**179**	0	66	27	0	**93**	6	36	80	0	**116**	25	**388**
17:00 Uhr	142	53	0	**195**	0	75	35	0	**110**	10	44	84	0	**128**	23	**433**
17:15 Uhr	154	64	0	**218**	0	57	36	1	**94**	6	22	70	0	**92**	22	**404**
Gesamtsumme	526	219	0	**745**	0	259	131	1	**391**	26	149	316	0	**465**	83	**1601**
Abbiegebeziehung	70,6 %	29,4 %	0 %	-	-	66,2 %	33,5 %	0,3 %	-	-	32,0 %	68,0 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	32,9 %	13,7 %	0 %	**46,5 %**	-	16,2 %	8,2 %	0,1 %	**24,4 %**	-	9,3 %	19,7 %	0 %	**29,0 %**	-	-
PHF	0,888	0,855	-	**0,878**	-	0,863	0,903	0,250	**0,886**	-	0,793	0,940	-	**0,902**	-	0,924
Krad	9	5	0	**14**	-	13	5	0	**18**	-	1	10	0	**11**	-	43
% Krad	1,7 %	2,3 %	0 %	**1,9 %**	-	5,0 %	3,8 %	0 %	**4,6 %**	-	0,7 %	3,2 %	0 %	**2,4 %**	-	2,7 %
Pkw	461	197	0	**658**	-	234	110	1	**345**	-	130	277	0	**407**	-	1410
% Pkw	87,6 %	90,0 %	0 %	**88,3 %**	-	90,3 %	84,0 %	100 %	**88,2 %**	-	87,2 %	87,7 %	0 %	**87,5 %**	-	88,1 %
Lieferwagen	30	14	0	**44**	-	11	11	0	**22**	-	11	17	0	**28**	-	94
% Lieferwagen	5,7 %	6,4 %	0 %	**5,9 %**	-	4,2 %	8,4 %	0 %	**5,6 %**	-	7,4 %	5,4 %	0 %	**6,0 %**	-	5,9 %
Lkw ohne Anhänger	5	1	0	**6**	-	0	4	0	**4**	-	3	5	0	**8**	-	18
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	0,5 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	3,1 %	0 %	**1,0 %**	-	2,0 %	1,6 %	0 %	**1,7 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	7	2	0	**9**	-	1	0	0	**1**	-	1	4	0	**5**	-	15
% Lkw mit Anhänger	1,3 %	0,9 %	0 %	**1,2 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %	1,3 %	0 %	**1,1 %**	-	0,9 %
Busse	3	0	0	**3**	-	0	0	0	**0**	-	0	3	0	**3**	-	6
% Busse	0,6 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	**0,6 %**	-	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	11	0	0	**11**	-	0	1	0	**1**	-	3	0	0	**3**	-	15
% Fahrräder auf der Straße	2,1 %	0 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	**0,3 %**	-	2,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,9 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	8	-	-	-	-	51	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,8 %	-	-	-	-	61,4 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	18	-	-	-	-	32	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,2 %	-	-	-	-	38,6 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117529, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-01:15, 01:15-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße (N)							Ingolstädter Straße (O)							Schanzenweg (S)						
Richtung	Richtung S							Richtung W							Richtung N						
Startzeit	R	LR	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	LL	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	SL	U	**Total**	Fußgänger*
21-09-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	2	1	6	1	0	0	**8**	0	1	0	0	0	0	**1**	0
00:15 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	1	0	3	0	0	0	**3**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
00:30 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	1	4	0	0	0	**5**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
00:45 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	2	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
Gesamtstunde	0	0	0	5	0	**5**	5	2	14	1	0	0	**17**	0	1	0	0	0	0	**1**	0
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	2	1	0	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	2
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	2
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	2	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	1	0	0	**1**	0
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	**0**	5	1	2	0	1	0	**4**	0	0	0	1	0	0	**1**	4
02:00 Uhr	1	0	0	0	0	**1**	2	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
Gesamtstunde	1	0	0	0	0	**1**	2	0	2	0	0	0	**2**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
03:30 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	0	**2**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
Gesamtstunde	0	0	0	1	0	**1**	0	0	2	0	0	0	**2**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	3	1	0	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
04:15 Uhr	1	0	0	0	0	**1**	3	0	2	0	0	0	**2**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
04:30 Uhr	1	0	0	1	0	**2**	3	0	6	0	0	0	**6**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
04:45 Uhr	1	0	0	3	0	**4**	4	0	6	0	0	0	**6**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
Gesamtstunde	3	0	0	4	0	**7**	13	1	14	0	0	0	**15**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
05:00 Uhr	2	0	0	1	0	**3**	1	1	4	0	0	0	**5**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
05:15 Uhr	5	0	0	3	0	**8**	2	1	7	0	0	0	**8**	0	1	0	0	1	0	**2**	1
05:30 Uhr	2	0	0	3	0	**5**	4	0	19	0	0	0	**19**	0	0	0	0	0	0	**0**	1
05:45 Uhr	5	0	0	2	0	**7**	6	1	25	0	0	0	**26**	0	0	0	2	0	0	**2**	0
Gesamtstunde	14	0	0	9	0	**23**	13	3	55	0	0	0	**58**	0	1	0	2	1	0	**4**	2
06:00 Uhr	2	0	0	1	0	**3**	5	0	24	0	0	0	**24**	0	2	0	0	0	0	**2**	0
06:15 Uhr	5	0	0	6	0	**11**	9	3	25	1	0	0	**29**	0	1	0	3	0	0	**4**	0
06:30 Uhr	6	0	1	10	0	**17**	7	1	27	1	0	0	**29**	1	1	1	4	0	0	**6**	0
06:45 Uhr	4	0	0	7	0	**11**	5	4	37	0	0	0	**41**	0	1	0	3	2	0	**6**	6
Gesamtstunde	17	0	1	24	0	**42**	26	8	113	2	0	0	**123**	1	5	1	10	2	0	**18**	6
07:00 Uhr	3	0	0	4	0	**7**	11	1	35	1	0	0	**37**	0	3	0	6	0	0	**9**	2
07:15 Uhr	12	0	0	5	0	**17**	17	14	60	1	3	0	**78**	8	3	1	9	0	0	**13**	1
07:30 Uhr	20	0	0	19	0	**39**	52	35	63	2	0	0	**100**	10	4	2	6	0	0	**12**	2
07:45 Uhr	23	1	4	24	0	**52**	24	16	57	0	0	0	**73**	9	1	2	11	0	0	**14**	6
Gesamtstunde	58	1	4	52	0	**115**	104	66	215	4	3	0	**288**	27	11	5	32	0	0	**48**	11
08:00 Uhr	18	2	4	16	0	**40**	18	10	49	2	1	0	**62**	0	1	3	1	0	0	**5**	0
08:15 Uhr	23	1	1	9	0	**34**	11	7	58	0	0	0	**65**	1	1	0	6	0	0	**7**	3
08:30 Uhr	7	3	0	6	0	**16**	77	3	47	0	0	0	**50**	2	3	2	4	0	0	**9**	1
08:45 Uhr	9	1	1	6	0	**17**	50	3	69	1	1	0	**74**	1	0	0	4	0	0	**4**	0
Gesamtstunde	57	7	6	37	0	**107**	156	23	223	3	2	0	**251**	4	5	5	15	0	0	**25**	4
09:00 Uhr	5	0	0	4	0	**9**	12	3	51	0	2	0	**56**	2	1	0	3	0	0	**4**	2
09:15 Uhr	5	1	1	0	0	**7**	10	5	64	1	0	0	**70**	0	0	1	6	0	0	**7**	2
09:30 Uhr	6	0	2	7	0	**15**	12	2	51	3	0	0	**56**	1	1	2	3	0	0	**6**	2
09:45 Uhr	6	1	0	6	0	**13**	13	4	76	2	1	0	**83**	0	0	1	3	0	0	**4**	0
Gesamtstunde	22	2	3	17	0	**44**	47	14	242	6	3	0	**265**	3	2	4	15	0	0	**21**	6
10:00 Uhr	4	1	0	4	0	**9**	11	9	58	0	0	0	**67**	3	2	0	9	0	0	**11**	1
10:15 Uhr	8	0	0	13	0	**21**	18	7	69	6	0	0	**82**	0	0	1	3	0	0	**4**	2
10:30 Uhr	7	2	0	7	0	**16**	11	5	81	2	0	0	**88**	1	0	0	3	0	0	**3**	0

Zufahrten	Lindenstraße (N)							Ingolstädter Straße (O)							Schanzenweg (S)						
Richtung	Richtung S							Richtung W							Richtung N						
Startzeit	R	LR	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	LL	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	SL	U	**Total**	Fußgänger*
10:45 Uhr	8	0	0	6	0	**14**	13	3	78	1	0	0	**82**	0	0	1	5	0	0	**6**	10
Gesamtstunde	27	3	0	30	0	**60**	53	24	286	9	0	0	**319**	4	2	2	20	0	0	**24**	13
11:00 Uhr	7	0	0	7	0	**14**	16	7	62	0	0	0	**69**	1	1	0	3	0	0	**4**	0
11:15 Uhr	7	0	0	7	0	**14**	62	8	88	2	1	0	**99**	2	3	0	1	0	0	**4**	3
11:30 Uhr	12	0	0	5	0	**17**	9	8	68	1	3	0	**80**	4	2	0	3	0	0	**5**	12
11:45 Uhr	5	0	0	9	0	**14**	43	8	65	2	0	0	**75**	0	0	2	1	0	0	**3**	10
Gesamtstunde	31	0	0	28	0	**59**	130	31	283	5	4	0	**323**	7	6	2	8	0	0	**16**	25
12:00 Uhr	8	1	1	6	0	**16**	42	11	72	5	0	0	**88**	2	1	2	3	0	0	**6**	3
12:15 Uhr	8	0	2	14	0	**24**	43	8	58	1	0	0	**67**	0	2	0	4	0	0	**6**	4
12:30 Uhr	11	0	1	12	0	**24**	38	8	65	1	0	0	**74**	0	2	0	0	0	0	**2**	5
12:45 Uhr	5	0	0	5	0	**10**	11	10	64	3	1	0	**78**	0	1	0	5	0	0	**6**	2
Gesamtstunde	32	1	4	37	0	**74**	134	37	259	10	1	0	**307**	2	6	2	12	0	0	**20**	14
13:00 Uhr	25	0	0	9	0	**34**	27	5	63	2	1	0	**71**	4	1	0	2	0	0	**3**	10
13:15 Uhr	7	0	1	6	0	**14**	18	5	66	1	0	0	**72**	0	0	0	2	0	0	**2**	5
13:30 Uhr	10	0	0	7	0	**17**	14	9	61	0	3	0	**73**	1	0	1	3	0	0	**4**	4
13:45 Uhr	14	0	0	14	0	**28**	29	17	67	0	2	0	**86**	2	1	0	7	1	0	**9**	5
Gesamtstunde	56	0	1	36	0	**93**	88	36	257	3	6	0	**302**	7	2	1	14	1	0	**18**	24
14:00 Uhr	14	2	1	24	0	**41**	19	8	66	2	0	0	**76**	0	1	0	5	0	0	**6**	7
14:15 Uhr	10	0	1	12	0	**23**	8	9	71	2	0	0	**82**	1	0	0	2	0	0	**2**	5
14:30 Uhr	9	1	1	6	0	**17**	24	9	75	2	1	0	**87**	1	1	1	3	0	0	**5**	3
14:45 Uhr	12	1	0	8	0	**21**	29	9	72	1	0	0	**82**	1	0	0	4	0	0	**4**	4
Gesamtstunde	45	4	3	50	0	**102**	80	35	284	7	1	0	**327**	3	2	1	14	0	0	**17**	19
15:00 Uhr	10	1	1	10	0	**22**	23	13	87	3	0	0	**103**	0	4	0	4	0	0	**8**	4
15:15 Uhr	13	0	2	6	0	**21**	22	11	93	2	1	0	**107**	0	1	1	7	0	0	**9**	4
15:30 Uhr	9	0	2	11	0	**22**	28	11	135	1	1	0	**148**	1	0	0	9	0	0	**9**	6
15:45 Uhr	8	1	1	14	0	**24**	28	14	111	3	2	0	**130**	1	0	1	7	1	0	**9**	3
Gesamtstunde	40	2	6	41	0	**89**	101	49	426	9	4	0	**488**	2	5	2	27	1	0	**35**	17
16:00 Uhr	11	1	4	17	0	**33**	20	11	117	5	2	0	**135**	1	1	0	2	0	0	**3**	8
16:15 Uhr	9	0	0	7	0	**16**	35	10	155	3	0	0	**168**	4	4	0	4	0	0	**8**	5
16:30 Uhr	10	0	1	6	0	**17**	23	8	142	0	0	0	**150**	0	2	1	7	0	0	**10**	7
16:45 Uhr	9	0	2	12	0	**23**	15	7	157	5	1	0	**170**	0	0	1	0	0	0	**1**	4
Gesamtstunde	39	1	7	42	0	**89**	93	36	571	13	3	0	**623**	5	7	2	13	0	0	**22**	24
17:00 Uhr	12	0	2	6	0	**20**	31	6	170	1	0	0	**177**	1	3	0	4	1	0	**8**	6
17:15 Uhr	12	1	0	3	0	**16**	34	22	184	6	1	0	**213**	3	1	0	7	0	0	**8**	5
17:30 Uhr	22	3	0	7	0	**32**	31	1	188	2	0	0	**191**	5	2	1	4	5	0	**12**	2
17:45 Uhr	10	2	1	7	0	**20**	34	6	150	4	2	0	**162**	2	2	2	0	0	0	**4**	8
Gesamtstunde	56	6	3	23	0	**88**	130	35	692	13	3	0	**743**	11	8	3	15	6	0	**32**	21
18:00 Uhr	12	0	4	7	0	**23**	23	4	88	6	3	0	**101**	0	0	0	2	1	0	**3**	11
18:15 Uhr	6	1	0	4	0	**11**	33	8	89	3	0	0	**100**	1	0	0	2	0	0	**2**	7
18:30 Uhr	7	0	0	4	0	**11**	22	3	58	7	0	0	**68**	2	4	0	6	0	0	**10**	5
18:45 Uhr	10	0	2	6	0	**18**	20	8	57	1	1	0	**67**	4	2	0	1	2	0	**5**	5
Gesamtstunde	35	1	6	21	0	**63**	98	23	292	17	4	0	**336**	7	6	0	11	3	0	**20**	28
19:00 Uhr	11	0	1	1	0	**13**	17	5	66	2	0	0	**73**	3	1	1	0	0	0	**2**	8
19:15 Uhr	3	1	0	7	0	**11**	12	3	59	5	2	0	**69**	0	0	0	4	1	0	**5**	8
19:30 Uhr	5	1	0	4	0	**10**	12	6	40	0	1	0	**47**	4	1	0	2	0	0	**3**	7
19:45 Uhr	4	0	0	1	0	**5**	20	4	40	1	1	1	**47**	1	0	1	0	0	0	**1**	5
Gesamtstunde	23	2	1	13	0	**39**	61	18	205	8	4	1	**236**	8	2	2	6	1	0	**11**	28
20:00 Uhr	6	0	0	4	0	**10**	11	1	44	0	1	0	**46**	1	2	0	0	0	0	**2**	7
20:15 Uhr	2	0	1	3	0	**6**	10	3	27	1	0	0	**31**	1	0	0	2	0	0	**2**	5
20:30 Uhr	3	1	1	1	0	**6**	5	1	18	1	0	0	**20**	0	0	0	0	0	0	**0**	1
20:45 Uhr	3	0	0	3	0	**6**	8	3	32	2	0	0	**37**	2	0	0	0	0	0	**0**	1
Gesamtstunde	14	1	2	11	0	**28**	34	8	121	4	1	0	**134**	4	2	0	2	0	0	**4**	14
21:00 Uhr	2	0	0	2	0	**4**	9	4	15	2	0	0	**21**	0	1	0	2	0	0	**3**	1
21:15 Uhr	5	1	0	4	0	**10**	6	2	21	0	1	0	**24**	5	0	0	2	0	0	**2**	0
21:30 Uhr	3	1	0	0	0	**4**	8	3	11	2	0	0	**16**	0	0	0	1	0	0	**1**	0
21:45 Uhr	2	0	0	0	0	**2**	4	0	14	0	0	0	**14**	2	0	0	3	0	0	**3**	2
Gesamtstunde	12	2	0	6	0	**20**	27	9	61	4	1	0	**75**	7	1	0	8	0	0	**9**	3
22:00 Uhr	1	0	0	1	0	**2**	4	2	28	0	1	0	**31**	2	0	0	0	1	0	**1**	1
22:15 Uhr	2	0	0	2	0	**4**	5	3	29	0	1	1	**34**	2	0	0	1	0	0	**1**	0
22:30 Uhr	2	0	1	2	0	**5**	5	0	9	3	1	0	**13**	0	0	0	0	0	0	**0**	0

Zufahrten	Lindenstraße (N)							Ingolstädter Straße (O)							Schanzenweg (S)						
Richtung	Richtung S							Richtung W							Richtung N						
Startzeit	R	LR	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	LL	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	SL	U	**Total**	Fußgänger*
22:45 Uhr	3	1	0	2	0	**6**	3	4	7	1	0	0	**12**	0	1	0	1	0	0	**2**	1
Gesamtstunde	8	1	1	7	0	**17**	17	9	73	4	3	1	**90**	4	1	0	2	1	0	**4**	2
23:00 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	4	1	4	0	0	0	**5**	0	0	0	0	0	0	**0**	0
23:15 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	1	6	0	0	0	**7**	0	0	0	2	0	0	**2**	2
23:30 Uhr	0	0	0	3	0	**3**	1	0	5	2	0	0	**7**	0	0	0	0	0	0	**0**	1
23:45 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	2	1	4	0	0	0	**5**	0	0	0	1	0	0	**1**	0
Gesamtstunde	0	0	0	7	0	**7**	7	3	19	2	0	0	**24**	0	0	0	3	0	0	**3**	3
Gesamtsumme	590	34	48	501	0	**1173**	1424	471	4711	124	44	2	**5352**	106	75	32	230	16	0	**353**	268
Abbiegebeziehung	50,3 %	2,9 %	4,1 %	42,7 %	0 %	-	-	8,8 %	88,0 %	2,3 %	0,8 %	0 %	-	-	21,2 %	9,1 %	65,2 %	4,5 %	0 %	-	-
% Gesamt	4,4 %	0,3 %	0,4 %	3,7 %	0 %	**8,7 %**	-	3,5 %	35,0 %	0,9 %	0,3 %	0 %	**39,8 %**	-	0,6 %	0,2 %	1,7 %	0,1 %	0 %	**2,6 %**	-
Krad	9	0	0	5	0	**14**	-	9	119	2	0	0	**130**	-	1	0	2	0	0	**3**	-
% Krad	1,5 %	0 %	0 %	1,0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,9 %	2,5 %	1,6 %	0 %	0 %	**2,4 %**	-	1,3 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-
Pkw	560	20	25	459	0	**1064**	-	426	4130	102	30	2	**4690**	-	61	21	175	11	0	**268**	-
% Pkw	94,9 %	58,8 %	52,1 %	91,6 %	0 %	**90,7 %**	-	90,4 %	87,7 %	82,3 %	68,2 %	100 %	**87,6 %**	-	81,3 %	65,6 %	76,1 %	68,8 %	0 %	**75,9 %**	-
Lieferwagen	11	3	4	22	0	**40**	-	16	277	17	8	0	**318**	-	4	0	17	1	0	**22**	-
% Lieferwagen	1,9 %	8,8 %	8,3 %	4,4 %	0 %	**3,4 %**	-	3,4 %	5,9 %	13,7 %	18,2 %	0 %	**5,9 %**	-	5,3 %	0 %	7,4 %	6,3 %	0 %	**6,2 %**	-
Lkw ohne Anhänger	5	0	0	6	0	**11**	-	5	93	0	1	0	**99**	-	0	1	1	0	0	**2**	-
% Lkw ohne Anhänger	0,8 %	0 %	0 %	1,2 %	0 %	**0,9 %**	-	1,1 %	2,0 %	0 %	2,3 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	3,1 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	25	0	0	0	**25**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Busse	3	0	0	3	0	**6**	-	3	45	0	0	0	**48**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Busse	0,5 %	0 %	0 %	0,6 %	0 %	**0,5 %**	-	0,6 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Fahrräder auf der Straße	2	11	19	6	0	**38**	-	12	22	3	5	0	**42**	-	9	10	35	4	0	**58**	-
% Fahrräder auf der Straße	0,3 %	32,4 %	39,6 %	1,2 %	0 %	**3,2 %**	-	2,5 %	0,5 %	2,4 %	11,4 %	0 %	**0,8 %**	-	12,0 %	31,3 %	15,2 %	25,0 %	0 %	**16,4 %**	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	470	-	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	161
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	33,0 %	-	-	-	-	-	-	60,4 %	-	-	-	-	-	-	60,1 %
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	954	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	107
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	67,0 %	-	-	-	-	-	-	39,6 %	-	-	-	-	-	-	39,9 %

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-01:15, 01:15-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ankoferstraße (SW)							Ingolstädter Straße (W)							
Richtung	Richtung NO							Richtung O							
Startzeit	SR	LR	LL	SL	U	**Total**	Fußgänger*	SR	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	6	1	0	**7**	0	**16**
00:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	4	1	0	**5**	0	**10**
00:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	5	1	0	**7**	0	**14**
00:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	0	**2**	1	**4**
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	17	3	0	**21**	1	**44**
01:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	0	**2**	0	**3**
01:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
01:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	0	**2**	0	**4**
01:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	6	0	0	**6**	0	**11**
02:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	1	0	**1**	0	**2**
02:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
02:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	1	0	**3**	0	**6**
03:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	1	0	**3**	0	**3**
03:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	1	1	**3**	0	**3**
03:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	0	**2**	0	**3**
03:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	5	2	1	**8**	0	**11**
04:00 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	4	0	0	**4**	0	**5**
04:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
04:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	3	0	0	**3**	0	**11**
04:45 Uhr	0	1	0	0	0	**1**	0	1	0	6	2	0	**9**	0	**20**
Gesamtstunde	0	1	0	0	0	**1**	0	1	0	14	2	0	**17**	0	**40**
05:00 Uhr	0	2	0	3	0	**5**	0	0	0	16	1	0	**17**	0	**30**
05:15 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	0	0	23	0	0	**23**	0	**43**
05:30 Uhr	0	3	0	2	0	**5**	0	0	0	41	0	0	**41**	0	**70**
05:45 Uhr	0	4	0	4	0	**8**	0	0	0	49	2	0	**51**	1	**94**
Gesamtstunde	0	9	0	11	0	**20**	0	0	0	129	3	0	**132**	1	**237**
06:00 Uhr	0	1	0	4	0	**5**	0	3	0	28	1	0	**32**	0	**66**
06:15 Uhr	0	2	0	3	0	**5**	1	0	2	47	1	0	**50**	0	**99**
06:30 Uhr	0	4	0	2	0	**6**	0	2	0	82	3	0	**87**	0	**145**
06:45 Uhr	0	4	0	2	0	**6**	0	0	0	108	5	0	**113**	8	**177**
Gesamtstunde	0	11	0	11	0	**22**	1	5	2	265	10	0	**282**	8	**487**
07:00 Uhr	0	2	0	1	0	**3**	0	0	3	133	14	0	**150**	0	**206**
07:15 Uhr	0	3	0	3	0	**6**	0	0	1	106	14	0	**121**	0	**235**
07:30 Uhr	0	5	3	11	0	**19**	0	0	0	120	22	0	**142**	0	**312**
07:45 Uhr	0	4	2	2	0	**8**	0	1	3	93	15	1	**113**	0	**260**
Gesamtstunde	0	14	5	17	0	**36**	0	1	7	452	65	1	**526**	0	**1013**
08:00 Uhr	0	6	1	3	0	**10**	0	3	6	106	14	0	**129**	0	**246**
08:15 Uhr	1	1	0	5	0	**7**	0	1	5	93	16	0	**115**	0	**228**
08:30 Uhr	0	4	0	0	0	**4**	0	1	1	89	5	0	**96**	1	**175**
08:45 Uhr	0	1	0	8	0	**9**	0	1	1	98	4	0	**104**	2	**208**
Gesamtstunde	1	12	1	16	0	**30**	0	6	13	386	39	0	**444**	3	**857**
09:00 Uhr	0	3	0	1	0	**4**	1	4	5	80	2	0	**91**	0	**164**
09:15 Uhr	0	2	0	1	0	**3**	0	4	2	76	4	0	**86**	3	**173**
09:30 Uhr	0	1	0	4	0	**5**	0	3	2	68	8	0	**81**	1	**163**
09:45 Uhr	0	1	1	6	0	**8**	0	1	7	89	10	0	**107**	1	**215**
Gesamtstunde	0	7	1	12	0	**20**	1	12	16	313	24	0	**365**	5	**715**
10:00 Uhr	0	3	0	1	0	**4**	0	4	3	74	6	0	**87**	0	**178**
10:15 Uhr	0	2	1	5	0	**8**	0	5	4	67	2	0	**78**	0	**193**
10:30 Uhr	0	2	0	3	0	**5**	1	2	4	74	3	0	**83**	1	**195**

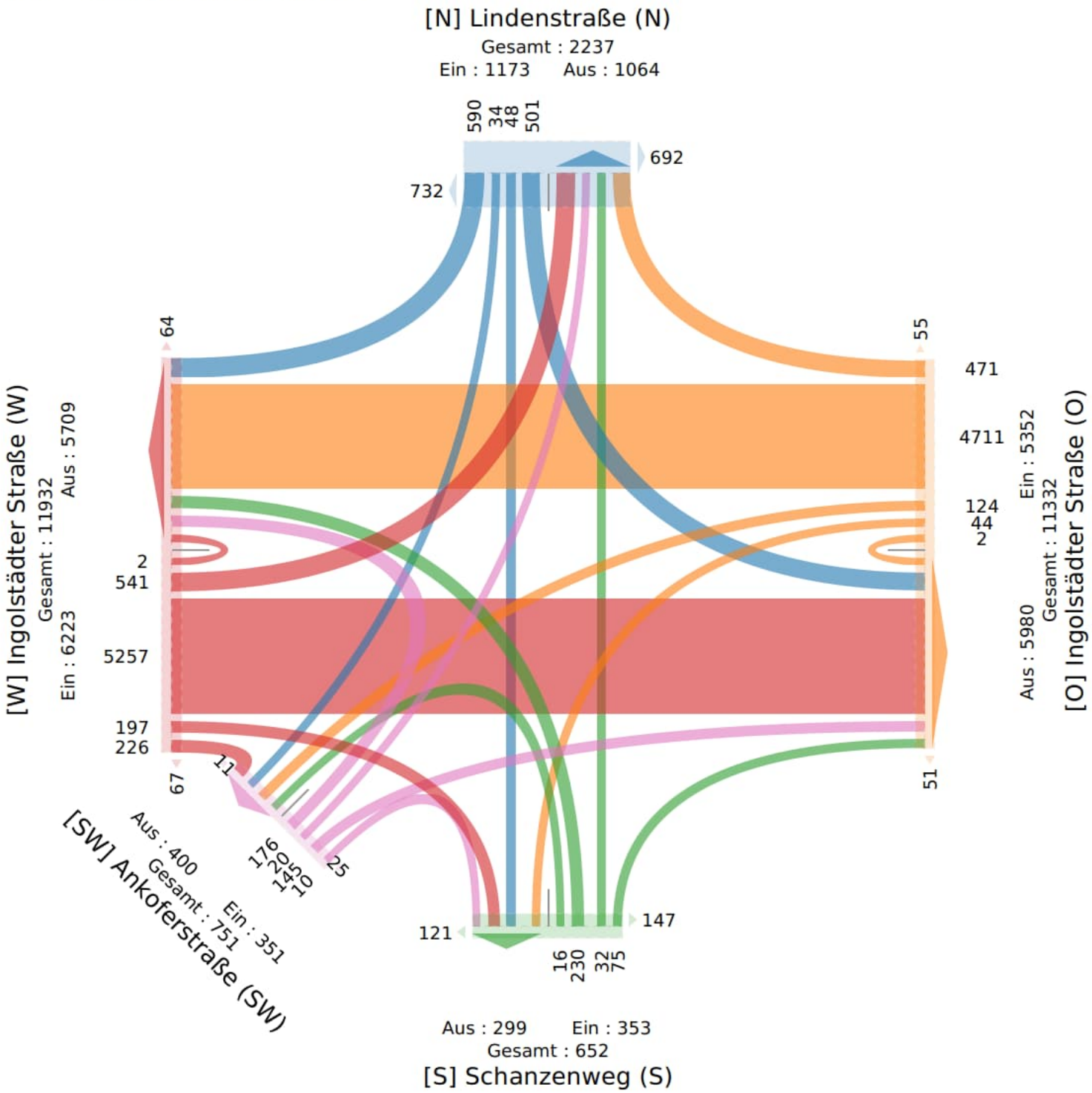
Zufahrten Richtung	Ankoferstraße (SW) Richtung NO							Ingolstädter Straße (W) Richtung O							
Startzeit	SR	LR	LL	SL	U	**Total**	Fußgänger*	SR	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	0	4	0	1	0	**5**	1	6	5	77	6	0	**94**	0	**201**
Gesamtstunde	0	11	1	10	0	**22**	2	17	16	292	17	0	**342**	1	**767**
11:00 Uhr	0	1	0	2	0	**3**	0	2	2	72	7	0	**83**	1	**173**
11:15 Uhr	0	1	0	3	0	**4**	0	1	4	80	5	0	**90**	2	**211**
11:30 Uhr	0	1	0	0	0	**1**	1	0	2	78	10	0	**90**	3	**193**
11:45 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	0	0	3	89	9	0	**101**	0	**194**
Gesamtstunde	0	3	0	6	0	**9**	1	3	11	319	31	0	**364**	6	**771**
12:00 Uhr	1	1	0	2	0	**4**	0	9	7	70	8	0	**94**	2	**208**
12:15 Uhr	0	0	1	2	0	**3**	0	4	4	74	10	0	**92**	5	**192**
12:30 Uhr	0	2	1	1	0	**4**	0	1	1	75	5	0	**82**	0	**186**
12:45 Uhr	0	1	1	3	0	**5**	0	2	1	70	13	0	**86**	2	**185**
Gesamtstunde	1	4	3	8	0	**16**	0	16	13	289	36	0	**354**	9	**771**
13:00 Uhr	0	2	0	1	0	**3**	1	6	4	79	6	0	**95**	10	**206**
13:15 Uhr	0	2	0	2	0	**4**	0	0	2	95	10	0	**107**	7	**199**
13:30 Uhr	0	1	0	5	0	**6**	0	2	5	70	12	0	**89**	1	**189**
13:45 Uhr	4	2	0	2	0	**8**	2	4	1	99	16	0	**120**	6	**251**
Gesamtstunde	4	7	0	10	0	**21**	3	12	12	343	44	0	**411**	24	**845**
14:00 Uhr	0	2	0	4	0	**6**	4	6	4	70	9	0	**89**	4	**218**
14:15 Uhr	0	2	1	0	0	**3**	2	8	4	63	8	0	**83**	6	**193**
14:30 Uhr	0	1	1	4	0	**6**	0	4	9	85	8	0	**106**	1	**221**
14:45 Uhr	0	2	0	4	0	**6**	0	4	5	95	13	0	**117**	0	**230**
Gesamtstunde	0	7	2	12	0	**21**	6	22	22	313	38	0	**395**	11	**862**
15:00 Uhr	0	2	1	1	0	**4**	2	4	1	129	6	0	**140**	1	**277**
15:15 Uhr	0	3	1	1	0	**5**	1	7	4	103	5	0	**119**	4	**261**
15:30 Uhr	0	5	0	4	0	**9**	0	4	5	90	9	0	**108**	9	**296**
15:45 Uhr	1	2	0	2	0	**5**	0	3	0	119	10	0	**132**	3	**300**
Gesamtstunde	1	12	2	8	0	**23**	3	18	10	441	30	0	**499**	17	**1134**
16:00 Uhr	1	3	1	4	0	**9**	0	8	4	108	5	0	**125**	7	**305**
16:15 Uhr	0	1	0	3	0	**4**	0	4	3	113	6	0	**126**	2	**322**
16:30 Uhr	0	5	0	4	0	**9**	0	3	2	120	10	0	**135**	1	**321**
16:45 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	10	6	112	10	0	**138**	2	**334**
Gesamtstunde	1	9	1	13	0	**24**	0	25	15	453	31	0	**524**	12	**1282**
17:00 Uhr	1	1	0	1	0	**3**	0	3	5	123	6	0	**137**	3	**345**
17:15 Uhr	0	3	0	2	0	**5**	0	5	2	120	8	0	**135**	3	**377**
17:30 Uhr	0	5	0	0	0	**5**	0	7	2	75	8	0	**92**	4	**332**
17:45 Uhr	0	7	0	3	0	**10**	1	6	2	88	14	0	**110**	6	**306**
Gesamtstunde	1	16	0	6	0	**23**	1	21	11	406	36	0	**474**	16	**1360**
18:00 Uhr	0	3	0	4	0	**7**	0	4	2	91	3	0	**100**	4	**234**
18:15 Uhr	1	1	0	5	0	**7**	0	9	2	73	10	0	**94**	4	**214**
18:30 Uhr	0	2	0	5	0	**7**	1	4	3	75	10	0	**92**	2	**188**
18:45 Uhr	0	3	1	0	0	**4**	0	3	5	67	15	0	**90**	3	**184**
Gesamtstunde	1	9	1	14	0	**25**	1	20	12	306	38	0	**376**	13	**820**
19:00 Uhr	0	3	0	4	0	**7**	0	3	1	78	10	0	**92**	1	**187**
19:15 Uhr	0	0	1	2	0	**3**	0	6	6	55	18	0	**85**	0	**173**
19:30 Uhr	0	2	1	0	0	**3**	5	3	5	50	4	0	**62**	0	**125**
19:45 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	5	4	1	38	12	0	**55**	0	**110**
Gesamtstunde	0	5	2	8	0	**15**	10	16	13	221	44	0	**294**	1	**595**
20:00 Uhr	0	2	0	1	0	**3**	0	2	2	33	12	0	**49**	1	**110**
20:15 Uhr	0	1	0	2	0	**3**	2	4	2	32	6	0	**44**	1	**86**
20:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	3	3	34	4	0	**44**	0	**70**
20:45 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	1	2	1	24	4	0	**31**	0	**75**
Gesamtstunde	0	3	0	4	0	**7**	3	11	8	123	26	0	**168**	2	**341**
21:00 Uhr	0	1	0	4	0	**5**	1	0	2	26	4	0	**32**	0	**65**
21:15 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	1	2	22	1	0	**26**	0	**64**
21:30 Uhr	0	3	0	0	0	**3**	0	3	0	18	4	0	**25**	0	**49**
21:45 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	3	1	14	3	0	**21**	0	**40**
Gesamtstunde	0	4	0	6	0	**10**	1	7	5	80	12	0	**104**	0	**218**
22:00 Uhr	0	1	0	0	0	**1**	1	4	0	20	1	0	**25**	1	**60**
22:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	2	1	17	3	0	**23**	0	**62**
22:30 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	1	1	1	16	3	0	**21**	0	**40**

Zufahrten Richtung	Ankoferstraße (SW) Richtung NO							Ingolstädter Straße (W) Richtung O							
Startzeit	SR	LR	LL	SL	U	**Total**	Fußgänger*	SR	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	0	0	0	1	0	**1**	0	3	4	9	0	0	**16**	0	**37**
Gesamtstunde	0	1	0	2	0	**3**	2	10	6	62	7	0	**85**	1	**199**
23:00 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	0	1	5	1	0	**7**	0	**15**
23:15 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	7	0	0	**8**	0	**19**
23:30 Uhr	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	7	1	0	**11**	0	**21**
23:45 Uhr	0	0	1	0	0	**1**	1	1	1	1	0	0	**3**	0	**11**
Gesamtstunde	0	0	1	2	0	**3**	1	2	5	20	2	0	**29**	0	**66**
Gesamtsumme	10	145	20	176	0	**351**	36	226	197	5257	541	2	**6223**	131	**13452**
Abbiegebeziehung	2,8 %	41,3 %	5,7 %	50,1 %	0 %	-	-	3,6 %	3,2 %	84,5 %	8,7 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	0,1 %	1,1 %	0,1 %	1,3 %	0 %	**2,6 %**	-	1,7 %	1,5 %	39,1 %	4,0 %	0 %	**46,3 %**	-	-
Krad	0	2	0	3	0	**5**	-	5	5	146	6	0	**162**	-	314
% Krad	0 %	1,4 %	0 %	1,7 %	0 %	**1,4 %**	-	2,2 %	2,5 %	2,8 %	1,1 %	0 %	**2,6 %**	-	2,3 %
Pkw	4	124	14	141	0	**283**	-	199	153	4570	505	2	**5429**	-	11734
% Pkw	40,0 %	85,5 %	70,0 %	80,1 %	0 %	**80,6 %**	-	88,1 %	77,7 %	86,9 %	93,3 %	100 %	**87,2 %**	-	87,2 %
Lieferwagen	0	12	2	5	0	**19**	-	11	9	261	21	0	**302**	-	701
% Lieferwagen	0 %	8,3 %	10,0 %	2,8 %	0 %	**5,4 %**	-	4,9 %	4,6 %	5,0 %	3,9 %	0 %	**4,9 %**	-	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	3	0	**4**	-	0	0	86	4	0	**90**	-	206
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0,7 %	0 %	1,7 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0 %	1,6 %	0,7 %	0 %	**1,4 %**	-	1,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	57	0	0	**57**	-	82
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,6 %
Busse	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	52	3	0	**55**	-	109
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,0 %	0,6 %	0 %	**0,9 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	6	6	4	24	0	**40**	-	11	30	85	2	0	**128**	-	306
% Fahrräder auf der Straße	60,0 %	4,1 %	20,0 %	13,6 %	0 %	**11,4 %**	-	4,9 %	15,2 %	1,6 %	0,4 %	0 %	**2,1 %**	-	2,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	93	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	97,2 %	-	-	-	-	-	-	71,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	38	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	2,8 %	-	-	-	-	-	-	29,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-01:15, 01:15-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße (N)							Ingolstädter Straße (O)							Schanzenweg (S)						
Richtung	Richtung S							Richtung W							Richtung N						
Startzeit	R	LR	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	LL	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	SL	U	**Total**	Fußgänger*
21-09-2023 07:15 Uhr	12	0	0	5	0	**17**	17	14	60	1	3	0	**78**	8	3	1	9	0	0	**13**	1
07:30 Uhr	20	0	0	19	0	**39**	52	35	63	2	0	0	**100**	10	4	2	6	0	0	**12**	2
07:45 Uhr	23	1	4	24	0	**52**	24	16	57	0	0	0	**73**	9	1	2	11	0	0	**14**	6
08:00 Uhr	18	2	4	16	0	**40**	18	10	49	2	1	0	**62**	0	1	3	1	0	0	**5**	0
Gesamtsumme	73	3	8	64	0	**148**	111	75	229	5	4	0	**313**	27	9	8	27	0	0	**44**	9
Abbiegebeziehung	49,3 %	2,0 %	5,4 %	43,2 %	0 %	-	-	24,0 %	73,2 %	1,6 %	1,3 %	0 %	-	-	20,5 %	18,2 %	61,4 %	0 %	0 %	-	-
% Gesamt	6,9 %	0,3 %	0,8 %	6,1 %	0 %	**14,1 %**	-	7,1 %	21,7 %	0,5 %	0,4 %	0 %	**29,7 %**	-	0,9 %	0,8 %	2,6 %	0 %	0 %	**4,2 %**	-
PHF	0,793	0,375	0,417	0,656	-	**0,706**	-	0,536	0,909	0,500	0,333	-	**0,788**	-	0,563	0,500	0,600	-	-	**0,712**	-
Krad	0	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	0	**3**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Pkw	70	2	3	60	0	**135**	-	68	192	2	3	0	**265**	-	8	4	22	0	0	**34**	-
% Pkw	95,9 %	66,7 %	37,5 %	93,8 %	0 %	**91,2 %**	-	90,7 %	83,8 %	40,0 %	75,0 %	0 %	**84,7 %**	-	88,9 %	50,0 %	81,5 %	0 %	0 %	**77,3 %**	-
Lieferwagen	1	1	2	2	0	**6**	-	5	17	2	1	0	**25**	-	1	0	2	0	0	**3**	-
% Lieferwagen	1,4 %	33,3 %	25,0 %	3,1 %	0 %	**4,1 %**	-	6,7 %	7,4 %	40,0 %	25,0 %	0 %	**8,0 %**	-	11,1 %	0 %	7,4 %	0 %	0 %	**6,8 %**	-
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	1	0	**1**	-	0	8	0	0	0	**8**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	1,6 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	3,5 %	0 %	0 %	0 %	**2,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	7	0	0	0	**7**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,1 %	0 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Busse	2	0	0	0	0	**2**	-	2	2	0	0	0	**4**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Busse	2,7 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	2,7 %	0,9 %	0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Fahrräder auf der Straße	0	0	3	1	0	**4**	-	0	0	1	0	0	**1**	-	0	4	3	0	0	**7**	-
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	37,5 %	1,6 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	50,0 %	11,1 %	0 %	0 %	**15,9 %**	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	4
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	21,6 %	-	-	-	-	-	-	40,7 %	-	-	-	-	-	-	44,4 %
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	5
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	78,4 %	-	-	-	-	-	-	59,3 %	-	-	-	-	-	-	55,6 %

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

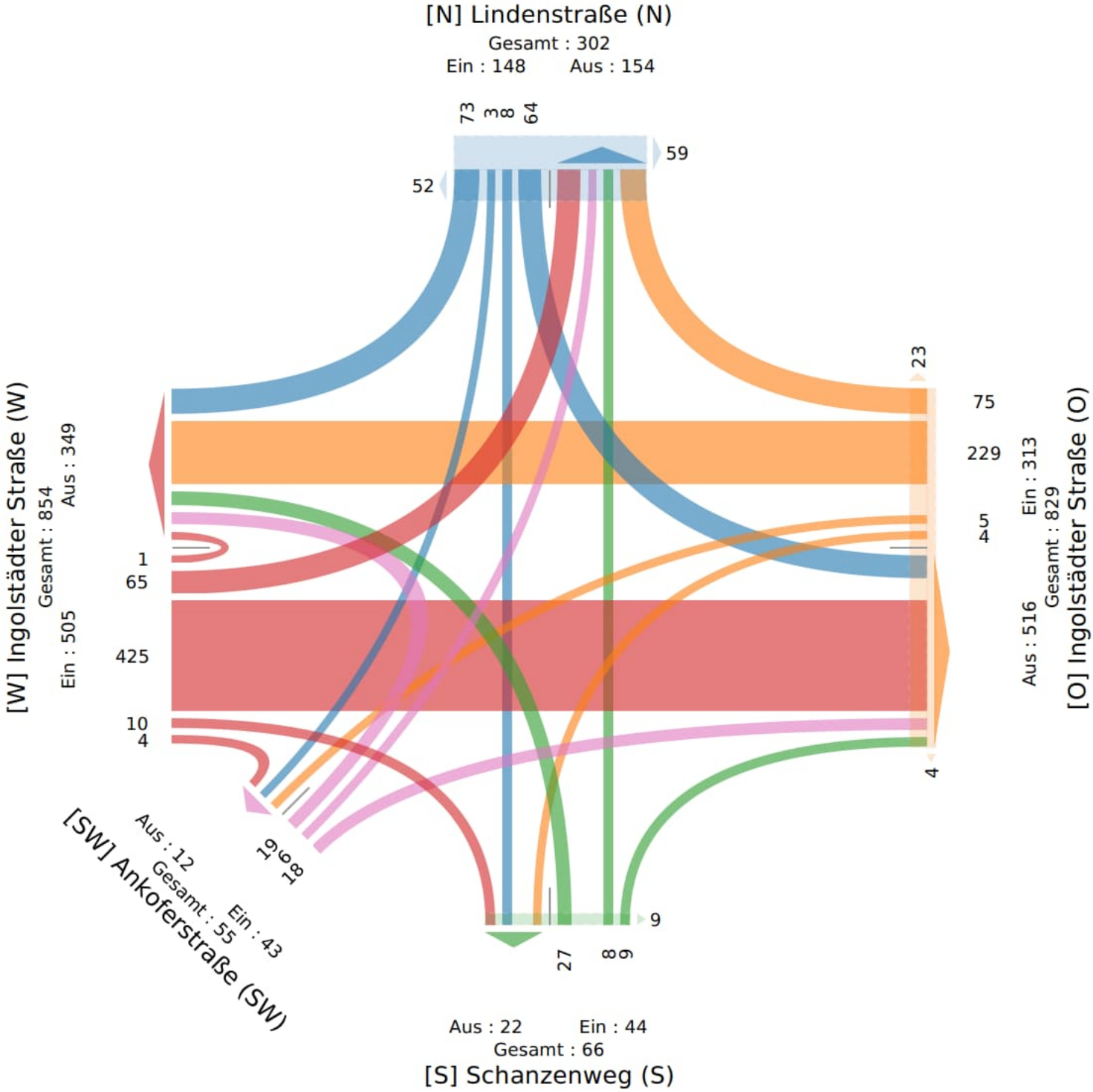
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ankoferstraße (SW)							Ingolstädter Straße (W)							
Richtung	Richtung NO							Richtung O							
Startzeit	SR	LR	LL	SL	U	**Total**	Fußgänger*	SR	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:15 Uhr	0	3	0	3	0	**6**	0	0	1	106	14	0	**121**	0	**235**
07:30 Uhr	0	5	3	11	0	**19**	0	0	0	120	22	0	**142**	0	**312**
07:45 Uhr	0	4	2	2	0	**8**	0	1	3	93	15	1	**113**	0	**260**
08:00 Uhr	0	6	1	3	0	**10**	0	3	6	106	14	0	**129**	0	**246**
Gesamtsumme	0	18	6	19	0	**43**	0	4	10	425	65	1	**505**	0	**1053**
Abbiegebeziehung	0 %	41,9 %	14,0 %	44,2 %	0 %	-	-	0,8 %	2,0 %	84,2 %	12,9 %	0,2 %	-	-	-
% Gesamt	0 %	1,7 %	0,6 %	1,8 %	0 %	**4,1 %**	-	0,4 %	0,9 %	40,4 %	6,2 %	0,1 %	**48,0 %**	-	-
PHF	-	0,708	0,500	0,375	-	**0,600**	-	0,333	0,417	0,887	0,739	0,250	**0,890**	-	0,845
Krad	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	6	0	0	**6**	-	9
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,4 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	0,9 %
Pkw	0	16	3	15	0	**34**	-	4	8	369	63	1	**445**	-	913
% Pkw	0 %	88,9 %	50,0 %	78,9 %	0 %	**79,1 %**	-	100 %	80,0 %	86,8 %	96,9 %	100 %	**88,1 %**	-	86,7 %
Lieferwagen	0	1	1	0	0	**2**	-	0	2	22	0	0	**24**	-	60
% Lieferwagen	0 %	5,6 %	16,7 %	0 %	0 %	**4,7 %**	-	0 %	20,0 %	5,2 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	7	2	0	**9**	-	18
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,6 %	3,1 %	0 %	**1,8 %**	-	1,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	7	0	0	**7**	-	14
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,3 %
Busse	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	4	0	0	**4**	-	10
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	2	4	0	**7**	-	0	0	10	0	0	**10**	-	29
% Fahrräder auf der Straße	0 %	5,6 %	33,3 %	21,1 %	0 %	**16,3 %**	-	0 %	0 %	2,4 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	2,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße (N)							Ingolstädter Straße (O)							Schanzenweg (S)						
Richtung	Richtung S							Richtung W							Richtung N						
Startzeit	R	LR	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	LL	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	SL	U	**Total**	Fußgänger*
21-09-2023 13:00 Uhr	25	0	0	9	0	**34**	27	5	63	2	1	0	**71**	4	1	0	2	0	0	**3**	10
13:15 Uhr	7	0	1	6	0	**14**	18	5	66	1	0	0	**72**	0	0	0	2	0	0	**2**	5
13:30 Uhr	10	0	0	7	0	**17**	14	9	61	0	3	0	**73**	1	0	1	3	0	0	**4**	4
13:45 Uhr	14	0	0	14	0	**28**	29	17	67	0	2	0	**86**	2	1	0	7	1	0	**9**	5
Gesamtsumme	56	0	1	36	0	**93**	88	36	257	3	6	0	**302**	7	2	1	14	1	0	**18**	24
Abbiegebeziehung	60,2 %	0 %	1,1 %	38,7 %	0 %	-	-	11,9 %	85,1 %	1,0 %	2,0 %	0 %	-	-	11,1 %	5,6 %	77,8 %	5,6 %	0 %	-	-
% Gesamt	6,6 %	0 %	0,1 %	4,3 %	0 %	**11,0 %**	-	4,3 %	30,4 %	0,4 %	0,7 %	0 %	**35,7 %**	-	0,2 %	0,1 %	1,7 %	0,1 %	0 %	**2,1 %**	-
PHF	0,560	-	0,250	0,625	-	**0,676**	-	0,529	0,955	0,375	0,417	-	**0,872**	-	0,500	-	0,500	-	-	**0,500**	-
Krad	1	0	0	1	0	**2**	-	0	8	0	0	0	**8**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Krad	1,8 %	0 %	0 %	2,8 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	3,1 %	0 %	0 %	0 %	**2,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Pkw	54	0	1	31	0	**86**	-	34	219	2	5	0	**260**	-	2	0	10	0	0	**12**	-
% Pkw	96,4 %	0 %	100 %	86,1 %	0 %	**92,5 %**	-	94,4 %	85,2 %	66,7 %	83,3 %	0 %	**86,1 %**	-	100 %	0 %	71,4 %	0 %	0 %	**66,7 %**	-
Lieferwagen	0	0	0	2	0	**2**	-	1	16	1	0	0	**18**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	5,6 %	0 %	**2,2 %**	-	2,8 %	6,2 %	33,3 %	0 %	0 %	**6,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	6	0	0	0	**6**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,3 %	0 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	0	**2**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Busse	1	0	0	1	0	**2**	-	1	5	0	0	0	**6**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Busse	1,8 %	0 %	0 %	2,8 %	0 %	**2,2 %**	-	2,8 %	1,9 %	0 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	1	0	**1**	-	0	1	0	1	0	**2**	-	0	1	4	1	0	**6**	-
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	2,8 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	16,7 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	100 %	28,6 %	100 %	0 %	**33,3 %**	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	17
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	12,5 %	-	-	-	-	-	-	42,9 %	-	-	-	-	-	-	70,8 %
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	7
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	87,5 %	-	-	-	-	-	-	57,1 %	-	-	-	-	-	-	29,2 %

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

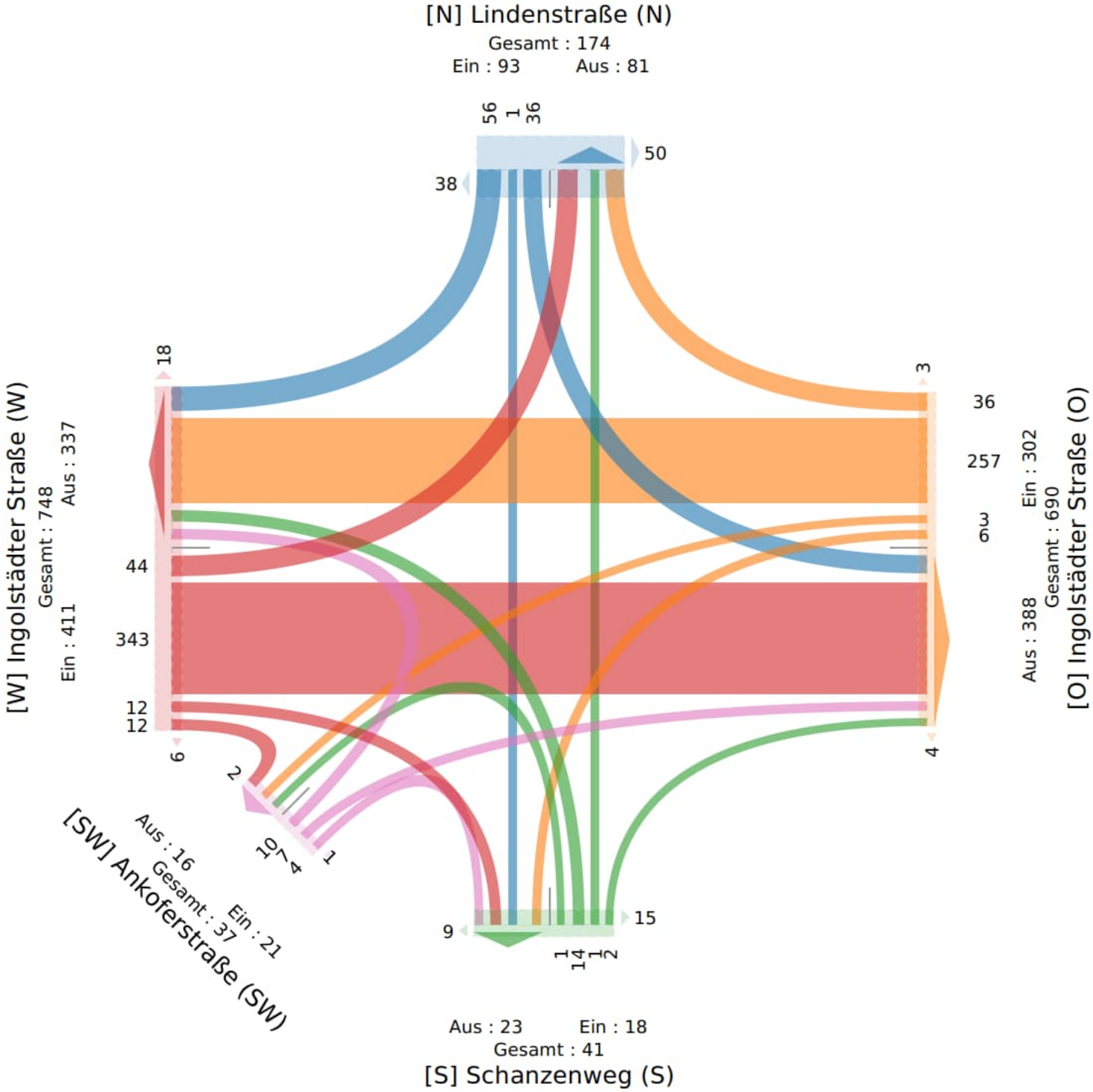
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ankoferstraße (SW)							Ingolstädter Straße (W)							
Richtung	Richtung NO							Richtung O							
Startzeit	SR	LR	LL	SL	U	**Total**	Fußgänger*	SR	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 13:00 Uhr	0	2	0	1	0	**3**	1	6	4	79	6	0	**95**	10	**206**
13:15 Uhr	0	2	0	2	0	**4**	0	0	2	95	10	0	**107**	7	**199**
13:30 Uhr	0	1	0	5	0	**6**	0	2	5	70	12	0	**89**	1	**189**
13:45 Uhr	4	2	0	2	0	**8**	2	4	1	99	16	0	**120**	6	**251**
Gesamtsumme	4	7	0	10	0	**21**	3	12	12	343	44	0	**411**	24	**845**
Abbiegebeziehung	19,0 %	33,3 %	0 %	47,6 %	0 %	-	-	2,9 %	2,9 %	83,5 %	10,7 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	0,5 %	0,8 %	0 %	1,2 %	0 %	**2,5 %**	-	1,4 %	1,4 %	40,6 %	5,2 %	0 %	**48,6 %**	-	-
PHF	-	0,875	-	0,563	-	**0,800**	-	0,550	0,550	0,872	0,688	-	**0,857**	-	0,852
Krad	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	12	1	0	**13**	-	23
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	3,5 %	2,3 %	0 %	**3,2 %**	-	2,7 %
Pkw	0	5	0	8	0	**13**	-	10	11	295	43	0	**359**	-	730
% Pkw	0 %	71,4 %	0 %	80,0 %	0 %	**61,9 %**	-	83,3 %	91,7 %	86,0 %	97,7 %	0 %	**87,3 %**	-	86,4 %
Lieferwagen	0	1	0	0	0	**1**	-	1	0	16	0	0	**17**	-	38
% Lieferwagen	0 %	14,3 %	0 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	8,3 %	0 %	4,7 %	0 %	0 %	**4,1 %**	-	4,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	1	0	**2**	-	0	0	6	0	0	**6**	-	14
% Lkw ohne Anhänger	0 %	14,3 %	0 %	10,0 %	0 %	**9,5 %**	-	0 %	0 %	1,7 %	0 %	0 %	**1,5 %**	-	1,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	5	0	0	**5**	-	7
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,5 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	0,8 %
Busse	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	8	0	0	**8**	-	16
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	2,3 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	1,9 %
Fahrräder auf der Straße	4	0	0	1	0	**5**	-	1	1	1	0	0	**3**	-	17
% Fahrräder auf der Straße	100 %	0 %	0 %	10,0 %	0 %	**23,8 %**	-	8,3 %	8,3 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	2,0 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	20	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	4	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße (N)							Ingolstädter Straße (O)							Schanzenweg (S)						
Richtung	Richtung S							Richtung W							Richtung N						
Startzeit	R	LR	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	LL	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	SL	U	**Total**	Fußgänger*
21-09-2023 16:45 Uhr	9	0	2	12	0	**23**	15	7	157	5	1	0	**170**	0	0	1	0	0	0	**1**	4
17:00 Uhr	12	0	2	6	0	**20**	31	6	170	1	0	0	**177**	1	3	0	4	1	0	**8**	6
17:15 Uhr	12	1	0	3	0	**16**	34	22	184	6	1	0	**213**	3	1	0	7	0	0	**8**	5
17:30 Uhr	22	3	0	7	0	**32**	31	1	188	2	0	0	**191**	5	2	1	4	5	0	**12**	2
Gesamtsumme	55	4	4	28	0	**91**	111	36	699	14	2	0	**751**	9	6	2	15	6	0	**29**	17
Abbiegebeziehung	60,4 %	4,4 %	4,4 %	30,8 %	0 %	-	-	4,8 %	93,1 %	1,9 %	0,3 %	0 %	-	-	20,7 %	6,9 %	51,7 %	20,7 %	0 %	-	-
% Gesamt	4,0 %	0,3 %	0,3 %	2,0 %	0 %	**6,6 %**	-	2,6 %	50,4 %	1,0 %	0,1 %	0 %	**54,1 %**	-	0,4 %	0,1 %	1,1 %	0,4 %	0 %	**2,1 %**	-
PHF	0,625	0,500	0,500	0,583		**0,725**	-	0,409	0,927	0,583	0,500		**0,879**	-	0,333	0,500	0,500	0,300		**0,650**	-
Krad	2	0	0	0	0	**2**	-	2	8	0	0	0	**10**	-	0	0	2	0	0	**2**	-
% Krad	3,6 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	5,6 %	1,1 %	0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0 %	13,3 %	0 %	0 %	**6,9 %**	-
Pkw	51	2	2	26	0	**81**	-	33	627	11	1	0	**672**	-	4	2	9	6	0	**21**	-
% Pkw	92,7 %	50,0 %	50,0 %	92,9 %	0 %	**89,0 %**	-	91,7 %	89,7 %	78,6 %	50,0 %	0 %	**89,5 %**	-	66,7 %	100 %	60,0 %	100 %	0 %	**72,4 %**	-
Lieferwagen	1	0	0	2	0	**3**	-	1	42	3	1	0	**47**	-	0	0	3	0	0	**3**	-
% Lieferwagen	1,8 %	0 %	0 %	7,1 %	0 %	**3,3 %**	-	2,8 %	6,0 %	21,4 %	50,0 %	0 %	**6,3 %**	-	0 %	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**10,3 %**	-
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	0	0	**1**	-	0	11	0	0	0	**11**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw ohne Anhänger	1,8 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	1,6 %	0 %	0 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	7	0	0	0	**7**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Busse	0	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	0	**2**	-	0	0	0	0	0	**0**	-
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-
Fahrräder auf der Straße	0	2	2	0	0	**4**	-	0	2	0	0	0	**2**	-	2	0	1	0	0	**3**	-
% Fahrräder auf der Straße	0 %	50,0 %	50,0 %	0 %	0 %	**4,4 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	33,3 %	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**10,3 %**	-
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	4
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	21,6 %	-	-	-	-	-	-	66,7 %	-	-	-	-	-	-	23,5 %
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	13
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	78,4 %	-	-	-	-	-	-	33,3 %	-	-	-	-	-	-	76,5 %

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

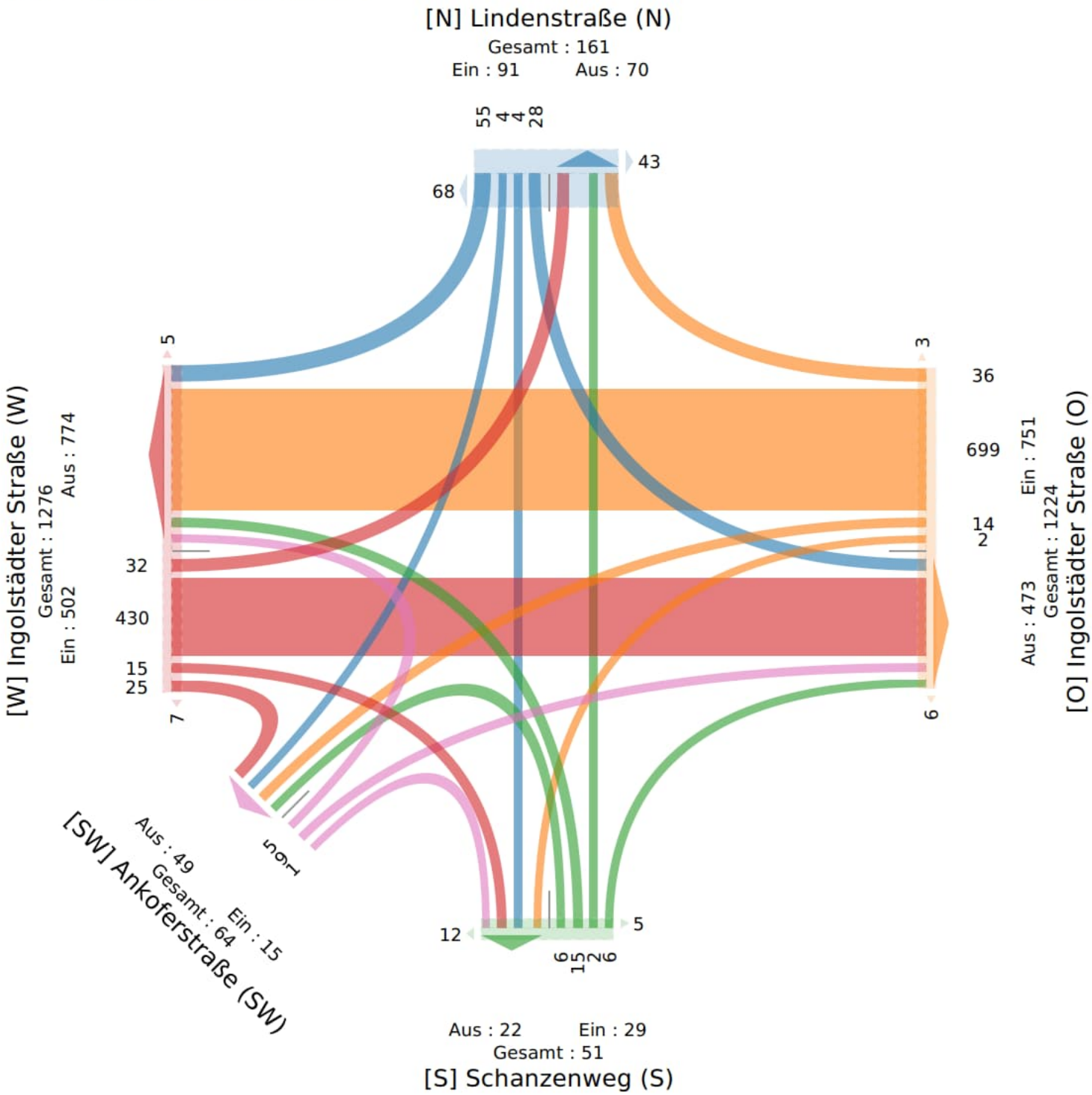
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ankoferstraße (SW)							Ingolstädter Straße (W)							
Richtung	Richtung NO							Richtung O							
Startzeit	SR	LR	LL	SL	U	**Total**	Fußgänger*	SR	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:45 Uhr	0	0	0	2	0	**2**	0	10	6	112	10	0	**138**	2	**334**
17:00 Uhr	1	1	0	1	0	**3**	0	3	5	123	6	0	**137**	3	**345**
17:15 Uhr	0	3	0	2	0	**5**	0	5	2	120	8	0	**135**	3	**377**
17:30 Uhr	0	5	0	0	0	**5**	0	7	2	75	8	0	**92**	4	**332**
Gesamtsumme	1	9	0	5	0	**15**	0	25	15	430	32	0	**502**	12	**1388**
Abbiegebeziehung	6,7 %	60,0 %	0 %	33,3 %	0 %	-	-	5,0 %	3,0 %	85,7 %	6,4 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	0,1 %	0,6 %	0 %	0,4 %	0 %	**1,1 %**	-	1,8 %	1,1 %	31,0 %	2,3 %	0 %	**36,2 %**	-	-
PHF	0,250	0,450	-	0,625	-	**0,750**	-	0,625	0,625	0,871	0,800	-	**0,900**	-	0,918
Krad	0	0	0	0	0	**0**	-	2	0	19	0	0	**21**	-	35
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	8,0 %	0 %	4,4 %	0 %	0 %	**4,2 %**	-	2,5 %
Pkw	1	8	0	5	0	**14**	-	20	14	374	31	0	**439**	-	1227
% Pkw	100 %	88,9 %	0 %	100 %	0 %	**93,3 %**	-	80,0 %	93,3 %	87,0 %	96,9 %	0 %	**87,5 %**	-	88,4 %
Lieferwagen	0	1	0	0	0	**1**	-	3	1	21	1	0	**26**	-	80
% Lieferwagen	0 %	11,1 %	0 %	0 %	0 %	**6,7 %**	-	12,0 %	6,7 %	4,9 %	3,1 %	0 %	**5,2 %**	-	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	4	0	0	**4**	-	16
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	5	0	0	**5**	-	12
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0,9 %
Busse	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	0	**0**	-	0	0	5	0	0	**5**	-	14
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,0 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	10	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, SL : Stark links, SR : Stark rechts , U: U-Turn

21_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117530, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederefeldstr. (N)						Ingolstädter Straße (O)						G.-Mathes-Str. (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 00:00 Uhr	0	0	2	0	**2**	0	3	9	0	0	**12**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	6	1	0	**7**	0	**21**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	4	2	0	**6**	0	**8**
00:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	1	1	3	1	0	**5**	0	**8**
00:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	1	2	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**6**
Gesamtstunde	2	0	2	0	**4**	1	4	14	0	0	**18**	0	0	0	1	0	**1**	1	1	15	4	0	**20**	0	**43**
01:00 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	3	0	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	1	0	**4**	0	**9**
01:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	2	**3**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**3**
Gesamtstunde	1	1	1	0	**3**	0	3	3	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	7	2	0	**9**	2	**18**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
02:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	0	2	2	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**7**
03:00 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**3**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	**3**
03:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	0	**4**
03:45 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	1	0	0	0	**1**	2	**6**
Gesamtstunde	1	0	3	0	**4**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	1	6	2	0	**9**	2	**16**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	2	0	**5**	0	**6**
04:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	1	1	1	0	0	**2**	0	0	0	1	0	**1**	1	0	0	1	0	**1**	0	**5**
04:30 Uhr	2	0	2	0	**4**	0	1	7	0	0	**8**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	**15**
04:45 Uhr	1	0	1	0	**2**	2	0	6	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	16	1	0	**17**	0	**25**
Gesamtstunde	4	0	3	0	**7**	4	2	15	0	0	**17**	0	0	0	1	0	**1**	1	0	22	4	0	**26**	0	**51**
05:00 Uhr	2	0	0	0	**2**	1	0	2	0	0	**2**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	22	0	0	**22**	0	**27**
05:15 Uhr	2	0	4	0	**6**	0	0	8	0	0	**8**	0	6	1	1	0	**8**	1	0	28	1	0	**29**	0	**51**
05:30 Uhr	2	0	7	0	**9**	3	0	16	0	0	**16**	0	4	0	0	0	**4**	3	0	51	3	0	**54**	0	**83**
05:45 Uhr	0	0	12	0	**12**	0	3	26	0	1	**30**	0	3	0	1	0	**4**	1	0	58	5	0	**63**	2	**109**
Gesamtstunde	6	0	23	0	**29**	4	3	52	0	1	**56**	0	14	1	2	0	**17**	5	0	159	9	0	**168**	2	**270**
06:00 Uhr	5	0	8	0	**13**	3	4	19	1	0	**24**	0	1	1	1	0	**3**	0	1	44	3	1	**49**	1	**89**
06:15 Uhr	4	0	7	0	**11**	3	5	28	2	0	**35**	0	3	1	0	0	**4**	2	0	58	6	1	**65**	0	**115**
06:30 Uhr	4	0	10	0	**14**	6	2	29	1	0	**32**	0	2	1	0	0	**3**	0	1	94	6	0	**101**	0	**150**
06:45 Uhr	1	0	10	0	**11**	12	10	35	0	0	**45**	0	1	0	0	0	**1**	2	2	113	10	0	**125**	4	**182**
Gesamtstunde	14	0	35	0	**49**	24	21	111	4	0	**136**	0	7	3	1	0	**11**	4	4	309	25	2	**340**	5	**536**
07:00 Uhr	6	0	15	0	**21**	9	9	34	1	0	**44**	2	3	1	1	0	**5**	8	0	146	10	0	**156**	2	**226**
07:15 Uhr	7	0	14	0	**21**	29	12	82	4	0	**98**	0	3	1	1	0	**5**	11	1	102	12	0	**115**	4	**239**
07:30 Uhr	14	0	16	0	**30**	18	7	86	1	0	**94**	0	1	1	1	0	**3**	3	4	117	13	0	**134**	3	**261**
07:45 Uhr	11	0	15	0	**26**	13	24	57	1	0	**82**	0	6	1	1	0	**8**	8	2	90	6	0	**98**	3	**214**
Gesamtstunde	38	0	60	0	**98**	69	52	259	7	0	**318**	2	13	4	4	0	**21**	30	7	455	41	0	**503**	12	**940**
08:00 Uhr	5	1	15	0	**21**	12	12	51	5	0	**68**	0	1	1	3	0	**5**	1	2	121	6	0	**129**	3	**223**
08:15 Uhr	11	0	16	0	**27**	9	8	52	2	0	**62**	1	6	0	1	0	**7**	11	3	93	5	0	**101**	3	**197**
08:30 Uhr	6	1	8	0	**15**	10	10	54	1	0	**65**	0	2	0	1	0	**3**	13	6	103	7	0	**116**	6	**199**
08:45 Uhr	9	0	12	0	**21**	64	2	64	5	0	**71**	2	3	1	0	0	**4**	19	4	79	19	0	**102**	12	**198**
Gesamtstunde	31	2	51	0	**84**	95	32	221	13	0	**266**	3	12	2	5	0	**19**	44	15	396	37	0	**448**	24	**817**
09:00 Uhr	13	0	10	0	**23**	21	8	43	0	0	**51**	0	2	1	1	0	**4**	12	9	78	12	0	**99**	10	**177**
09:15 Uhr	9	0	4	0	**13**	14	6	49	0	0	**55**	2	2	1	5	0	**8**	19	6	60	10	1	**77**	6	**153**
09:30 Uhr	8	0	13	0	**21**	43	12	56	1	0	**69**	0	2	2	1	0	**5**	18	2	67	13	0	**82**	11	**177**
09:45 Uhr	13	1	11	0	**25**	43	11	73	1	0	**85**	0	1	0	2	0	**3**	25	5	72	16	0	**93**	8	**206**
Gesamtstunde	43	1	38	0	**82**	121	37	221	2	0	**260**	2	7	4	9	0	**20**	74	22	277	51	1	**351**	35	**713**
10:00 Uhr	7	0	9	0	**16**	21	14	54	3	0	**71**	1	3	2	3	0	**8**	7	4	73	9	0	**86**	3	**181**
10:15 Uhr	12	0	8	0	**20**	14	9	72	2	0	**83**	0	1	0	2	0	**3**	13	4	71	14	0	**89**	4	**195**
10:30 Uhr	8	0	8	0	**16**	15	12	63	3	0	**78**	0	3	0	1	0	**4**	28	4	63	17	0	**84**	6	**182**
10:45 Uhr	24	0	5	0	**29**	16	12	66	1	0	**79**	0	3	0	4	0	**7**	16	1	71	14	0	**86**	6	**201**
Gesamtstunde	51	0	30	0	**81**	66	47	255	9	0	**311**	1	10	2	10	0	**22**	64	13	278	54	0	**345**	19	**759**
11:00 Uhr	13	1	12	0	**26**	20	9	62	2	0	**73**	0	1	2	2	0	**5**	12	8	68	11	0	**87**	2	**191**
11:15 Uhr	29	0	7	0	**36**	18	14	64	1	0	**79**	2	1	1	5	0	**7**	5	3	68	10	0	**81**	5	**203**
11:30 Uhr	12	0	10	0	**22**	15	9	80	2	0	**91**	1	2	0	2	0	**4**	16	6	75	13	0	**94**	4	**211**
11:45 Uhr	9	4	12	0	**25**	10	11	58	2	0	**71**	1	2	0	2	0	**4**	3	2	83	14	1	**100**	4	**200**
Gesamtstunde	63	5	41	0	**109**	63	43	264	7	0	**314**	4	6	3	11	0	**20**	36	19	294	48	1	**362**	15	**805**
12:00 Uhr	15	0	17	0	**32**	4	7	73	1	0	**81**	0	4	0	2	0	**6**	5	0	73	9	0	**82**	2	**201**
12:15 Uhr	11	0	5	0	**16**	11	14	58	3	0	**75**	2	1	0	4	0	**5**	5	0	72	16	1	**89**	4	**185**
12:30 Uhr	18	2	3	0	**23**	12	18	59	3	0	**80**	1	2	2	0	0	**4**	2	3	69	15	0	**87**	0	**194**

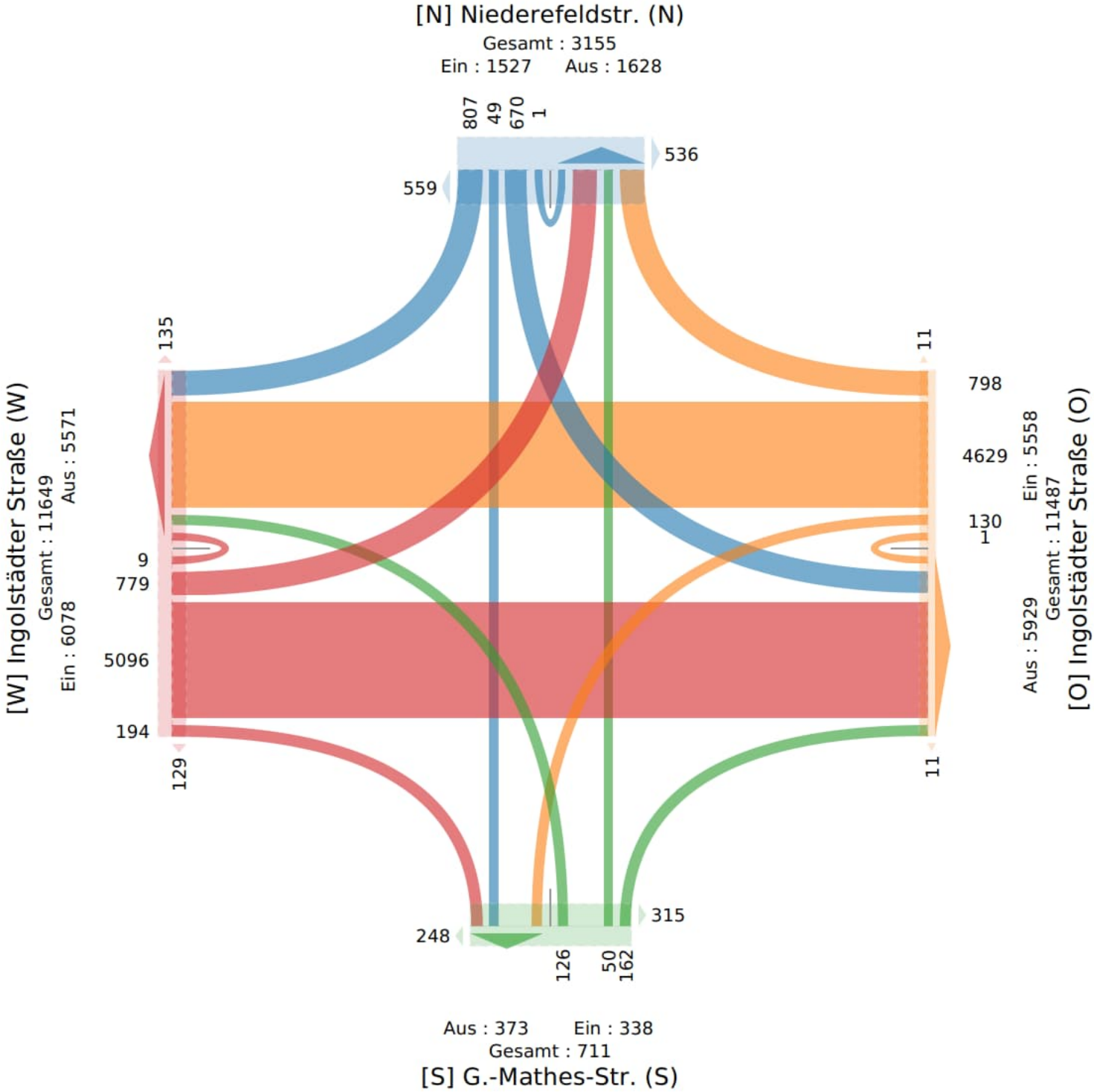
Zufahrten	Niederefeldstr. (N)						Ingolstädter Straße (O)						G.-Mathes-Str. (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:45 Uhr	9	0	12	0	**21**	16	3	63	1	0	**67**	1	0	3	2	0	**5**	2	5	63	12	0	**80**	1	**173**
Gesamtstunde	53	2	37	0	**92**	43	42	253	8	0	**303**	4	7	5	8	0	**20**	14	8	277	52	1	**338**	7	**753**
13:00 Uhr	15	1	11	0	**27**	22	15	53	3	0	**71**	0	1	0	3	0	**4**	8	4	77	15	0	**96**	2	**198**
13:15 Uhr	17	0	10	0	**27**	4	9	56	1	0	**66**	0	2	0	2	0	**4**	7	2	90	12	0	**104**	3	**201**
13:30 Uhr	18	0	9	0	**27**	14	10	71	0	0	**81**	0	1	0	2	0	**3**	4	2	76	16	0	**94**	1	**205**
13:45 Uhr	5	1	7	0	**13**	31	18	70	2	0	**90**	0	1	1	3	0	**5**	7	4	102	9	1	**116**	6	**224**
Gesamtstunde	55	2	37	0	**94**	71	52	250	6	0	**308**	0	5	1	10	0	**16**	26	12	345	52	1	**410**	12	**828**
14:00 Uhr	11	1	3	0	**15**	11	12	70	4	0	**86**	0	2	0	3	0	**5**	13	4	76	13	0	**93**	2	**199**
14:15 Uhr	14	0	7	0	**21**	13	20	63	2	0	**85**	0	2	0	4	0	**6**	8	3	65	7	0	**75**	9	**187**
14:30 Uhr	17	3	7	0	**27**	8	14	75	1	0	**90**	0	6	0	3	0	**9**	11	5	71	15	0	**91**	0	**217**
14:45 Uhr	16	2	12	0	**30**	18	16	70	8	0	**94**	0	4	0	1	0	**5**	6	4	86	18	0	**108**	6	**237**
Gesamtstunde	58	6	29	0	**93**	50	62	278	15	0	**355**	0	14	0	11	0	**25**	38	16	298	53	0	**367**	17	**840**
15:00 Uhr	25	2	14	0	**41**	8	18	89	1	0	**108**	0	4	1	3	0	**8**	12	5	117	18	0	**140**	6	**297**
15:15 Uhr	23	1	12	0	**36**	15	16	103	4	0	**123**	0	5	1	4	0	**10**	8	8	97	17	0	**122**	9	**291**
15:30 Uhr	26	0	16	0	**42**	31	15	134	2	0	**151**	0	3	1	2	0	**6**	10	4	90	24	0	**118**	7	**317**
15:45 Uhr	12	1	15	0	**28**	19	15	122	3	0	**140**	1	1	2	3	0	**6**	18	2	105	18	0	**125**	9	**299**
Gesamtstunde	86	4	57	0	**147**	73	64	448	10	0	**522**	1	13	5	12	0	**30**	48	19	409	77	0	**505**	31	**1204**
16:00 Uhr	19	3	22	0	**44**	28	7	129	4	0	**140**	0	4	2	1	0	**7**	8	4	110	23	0	**137**	9	**328**
16:15 Uhr	18	1	13	0	**32**	23	21	162	0	0	**183**	0	2	1	4	0	**7**	6	4	106	11	0	**121**	6	**343**
16:30 Uhr	16	0	11	0	**27**	24	17	132	3	0	**152**	0	2	1	2	0	**5**	15	2	110	21	0	**133**	11	**317**
16:45 Uhr	7	1	17	0	**25**	20	16	175	2	0	**193**	0	5	2	3	0	**10**	12	3	96	19	0	**118**	6	**346**
Gesamtstunde	60	5	63	0	**128**	95	61	598	9	0	**668**	0	13	6	10	0	**29**	41	13	422	74	0	**509**	32	**1334**
17:00 Uhr	18	0	16	0	**34**	33	23	182	4	0	**209**	0	7	0	2	0	**9**	14	4	117	14	0	**135**	1	**387**
17:15 Uhr	24	2	16	0	**42**	29	31	172	4	0	**207**	1	3	1	0	0	**4**	8	4	95	16	0	**115**	3	**368**
17:30 Uhr	14	2	9	0	**25**	28	48	180	8	0	**236**	0	2	0	7	0	**9**	12	7	79	15	0	**101**	2	**371**
17:45 Uhr	21	1	12	0	**34**	20	39	105	1	0	**145**	0	5	0	3	0	**8**	7	3	82	18	0	**103**	4	**290**
Gesamtstunde	77	5	53	0	**135**	110	141	639	17	0	**797**	1	17	1	12	0	**30**	41	18	373	63	0	**454**	10	**1416**
18:00 Uhr	23	0	10	0	**33**	31	15	86	4	0	**105**	1	4	0	2	0	**6**	9	3	75	16	0	**94**	1	**238**
18:15 Uhr	18	1	14	0	**33**	24	11	79	3	0	**93**	0	5	0	1	0	**6**	3	3	66	11	1	**81**	3	**213**
18:30 Uhr	14	0	9	0	**23**	8	11	70	1	0	**82**	0	0	2	0	0	**2**	7	4	70	13	0	**87**	0	**194**
18:45 Uhr	14	0	14	0	**28**	18	10	52	2	0	**64**	0	2	1	1	0	**4**	11	0	68	7	0	**75**	4	**171**
Gesamtstunde	69	1	47	0	**117**	81	47	287	10	0	**344**	1	11	3	4	0	**18**	30	10	279	47	1	**337**	8	**816**
19:00 Uhr	8	3	6	0	**17**	17	13	59	0	0	**72**	0	2	1	0	0	**3**	6	3	65	16	0	**84**	5	**176**
19:15 Uhr	10	3	5	0	**18**	11	10	60	1	0	**71**	0	0	1	2	0	**3**	7	5	51	6	0	**62**	1	**154**
19:30 Uhr	4	2	5	1	**12**	7	7	45	0	0	**52**	1	1	0	3	0	**4**	8	0	53	7	0	**60**	6	**128**
19:45 Uhr	9	0	5	0	**14**	12	13	31	1	0	**45**	0	1	2	1	0	**4**	7	0	34	3	0	**37**	0	**100**
Gesamtstunde	31	8	21	1	**61**	47	43	195	2	0	**240**	1	4	4	6	0	**14**	28	8	203	32	0	**243**	12	**558**
20:00 Uhr	10	0	3	0	**13**	10	3	39	1	0	**43**	0	3	0	2	0	**5**	3	2	34	7	0	**43**	6	**104**
20:15 Uhr	8	0	1	0	**9**	10	4	25	1	0	**30**	0	1	0	0	0	**1**	10	0	28	6	0	**34**	0	**74**
20:30 Uhr	6	0	5	0	**11**	4	2	17	3	0	**22**	0	2	0	1	0	**3**	6	1	28	6	1	**36**	0	**72**
20:45 Uhr	4	2	3	0	**9**	8	4	19	0	0	**23**	0	2	1	1	0	**4**	1	1	23	5	0	**29**	1	**65**
Gesamtstunde	28	2	12	0	**42**	32	13	100	5	0	**118**	0	8	1	4	0	**13**	20	4	113	24	1	**142**	7	**315**
21:00 Uhr	5	0	6	0	**11**	16	3	16	1	0	**20**	0	0	2	1	0	**3**	2	0	24	4	0	**28**	0	**62**
21:15 Uhr	5	3	1	0	**9**	6	5	16	0	0	**21**	0	0	1	2	0	**3**	2	0	21	4	0	**25**	0	**58**
21:30 Uhr	6	0	2	0	**8**	1	2	15	1	0	**18**	0	0	0	1	0	**1**	2	2	16	5	0	**23**	2	**50**
21:45 Uhr	4	0	4	0	**8**	2	4	16	0	0	**20**	1	0	0	0	0	**0**	1	0	16	1	0	**17**	0	**45**
Gesamtstunde	20	3	13	0	**36**	25	14	63	2	0	**79**	1	0	3	4	0	**7**	7	2	77	14	0	**93**	2	**215**
22:00 Uhr	4	0	4	0	**8**	6	2	31	1	0	**34**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	15	2	0	**17**	3	**59**
22:15 Uhr	2	0	0	0	**2**	1	3	22	1	0	**26**	1	0	0	0	0	**0**	6	2	17	3	1	**23**	6	**51**
22:30 Uhr	4	0	3	0	**7**	5	1	12	0	0	**13**	0	0	0	0	0	**0**	2	0	14	3	0	**17**	0	**37**
22:45 Uhr	3	0	1	0	**4**	4	3	9	1	0	**13**	0	0	1	0	0	**1**	2	0	9	1	0	**10**	0	**28**
Gesamtstunde	13	0	8	0	**21**	16	9	74	3	0	**86**	1	0	1	0	0	**1**	11	2	55	9	1	**67**	9	**175**
23:00 Uhr	1	1	4	0	**6**	4	1	5	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	7	4	0	**11**	0	**23**
23:15 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	0	8	0	0	**8**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	7	1	0	**8**	0	**18**
23:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	0	9	1	0	**10**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	8	0	0	**8**	1	**20**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	3	4	0	0	**7**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	**11**
Gesamtstunde	3	1	6	0	**10**	5	4	26	1	0	**31**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	25	5	0	**30**	1	**72**
Gesamtsumme	807	49	670	1	**1527**	1095	798	4629	130	1	**5558**	22	162	50	126	0	**338**	563	194	5096	779	9	**6078**	264	**13501**
Abbiegebeziehung	52,8 %	3,2 %	43,9 %	0,1 %	**-**	-	14,4 %	83,3 %	2,3 %	0 %	**-**	-	47,9 %	14,8 %	37,3 %	0 %	**-**	-	3,2 %	83,8 %	12,8 %	0,1 %	**-**	-	-
% Gesamt	6,0 %	0,4 %	5,0 %	0 %	**11,3 %**	-	5,9 %	34,3 %	1,0 %	0 %	**41,2 %**	-	1,2 %	0,4 %	0,9 %	0 %	**2,5 %**	-	1,4 %	37,7 %	5,8 %	0,1 %	**45,0 %**	-	-
Krad	21	3	18	1	**43**	-	27	118	1	0	**146**	-	2	1	3	0	**6**	-	4	133	30	0	**167**	-	362
% Krad	2,6 %	6,1 %	2,7 %	100 %	**2,8 %**	-	3,4 %	2,5 %	0,8 %	0 %	**2,6 %**	-	1,2 %	2,0 %	2,4 %	0 %	**1,8 %**	-	2,1 %	2,6 %	3,9 %	0 %	**2,7 %**	-	2,7 %
Pkw	697	33	544	0	**1274**	-	638	3829	114	1	**4582**	-	144	37	100	0	**281**	-	149	4316	684	9	**5158**	-	11295
% Pkw	86,4 %	67,3 %	81,2 %	0 %	**83,4 %**	-	79,9 %	82,7 %	87,7 %	100 %	**82,4 %**	-	88,9 %	74,0 %	79,4 %	0 %	**83,1 %**	-	76,8 %	84,7 %	87,8 %	100 %	**84,9 %**	-	83,7 %
Lieferwagen	42	0	44	0	**86**	-	27	282	7	0	**316**	-	10	4	6	0	**20**	-	10	263	36	0	**309**	-	731
% Lieferwagen	5,2 %	0 %	6,6 %	0 %	**5,6 %**	-	3,4 %	6,1 %	5,4 %	0 %	**5,7 %**	-	6,2 %	8,0 %	4,8 %	0 %	**5,9 %**	-	5,2 %	5,2 %	4,6 %	0 %	**5,1 %**	-	5,4 %

Zufahrten Richtung	Niederefeldstr. (N) Richtung S						Ingolstädter Straße (O) Richtung W						G.-Mathes-Str. (S) Richtung N						Ingolstädter Straße (W) Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
Lkw ohne Anhänger	14	1	6	0	**21**	-	9	80	1	0	**90**	-	1	1	0	0	**2**	-	0	82	15	0	**97**	-	210
% Lkw ohne Anhänger	1,7 %	2,0 %	0,9 %	0 %	**1,4 %**	-	1,1 %	1,7 %	0,8 %	0 %	**1,6 %**	-	0,6 %	2,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	1,6 %	1,9 %	0 %	**1,6 %**	-	1,6 %
Lkw mit Anhänger	4	0	3	0	**7**	-	1	31	0	0	**32**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	47	6	0	**53**	-	92
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	0 %	0,4 %	0 %	**0,5 %**	-	0,1 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0,8 %	0 %	**0,9 %**	-	0,7 %
Busse	2	0	1	0	**3**	-	1	47	0	0	**48**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	52	2	0	**54**	-	105
% Busse	0,2 %	0 %	0,1 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %	1,0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0,3 %	0 %	**0,9 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	27	12	54	0	**93**	-	95	242	7	0	**344**	-	5	7	17	0	**29**	-	31	203	6	0	**240**	-	706
% Fahrräder auf der Straße	3,3 %	24,5 %	8,1 %	0 %	**6,1 %**	-	11,9 %	5,2 %	5,4 %	0 %	**6,2 %**	-	3,1 %	14,0 %	13,5 %	0 %	**8,6 %**	-	16,0 %	4,0 %	0,8 %	0 %	**3,9 %**	-	5,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	590	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	464	-	-	-	-	-	238	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	53,9 %	-	-	-	-	-	77,3 %	-	-	-	-	-	82,4 %	-	-	-	-	-	90,2 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	26	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	46,1 %	-	-	-	-	-	22,7 %	-	-	-	-	-	17,6 %	-	-	-	-	-	9,8 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

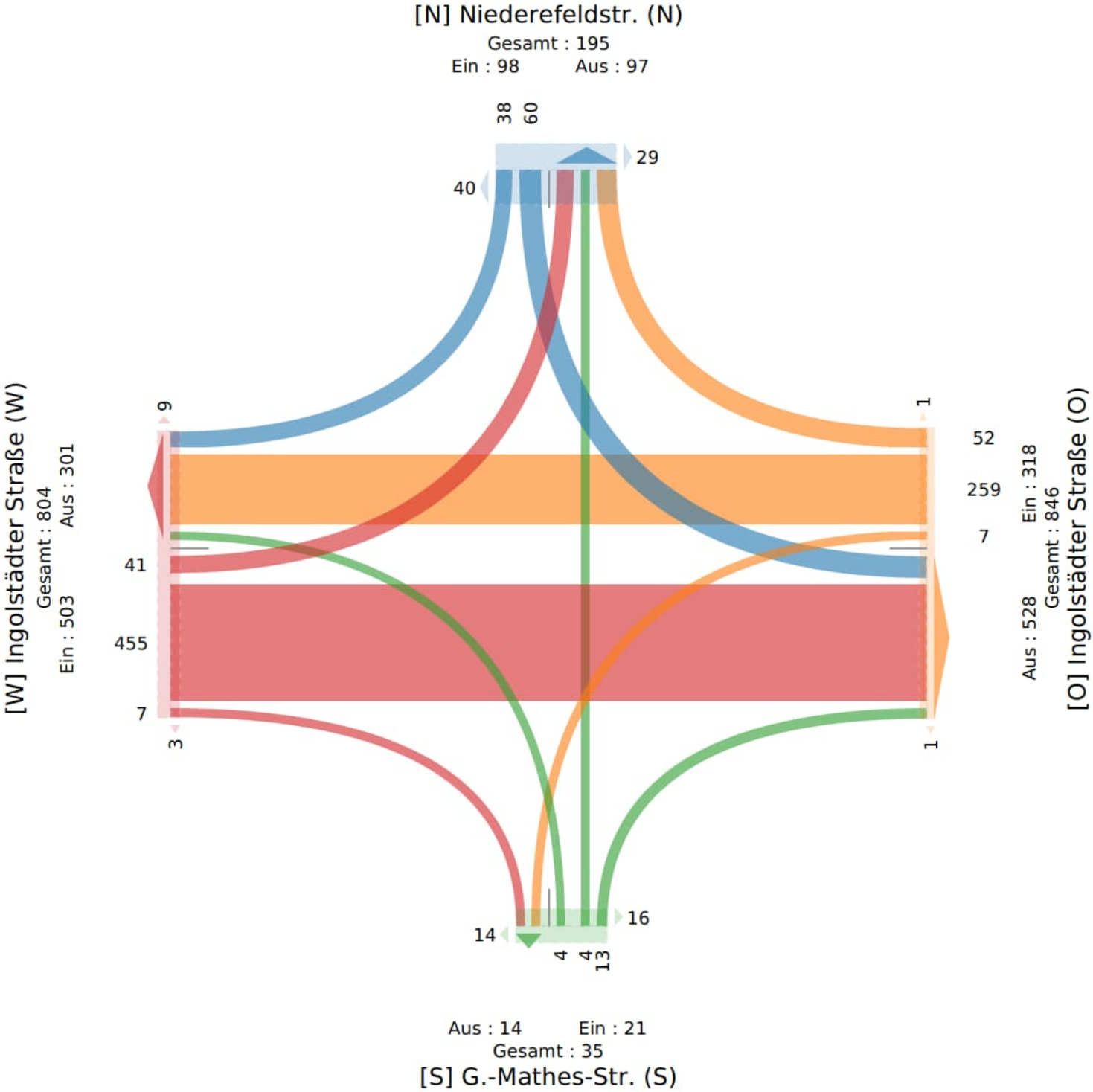
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Niederefeldstr. (N) Richtung S						Ingolstädter Straße (O) Richtung W						G.-Mathes-Str. (S) Richtung N						Ingolstädter Straße (W) Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:00 Uhr	6	0	15	0	**21**	9	9	34	1	0	**44**	2	3	1	1	0	**5**	8	0	146	10	0	**156**	2	**226**
07:15 Uhr	7	0	14	0	**21**	29	12	82	4	0	**98**	0	3	1	1	0	**5**	11	1	102	12	0	**115**	4	**239**
07:30 Uhr	14	0	16	0	**30**	18	7	86	1	0	**94**	0	1	1	1	0	**3**	3	4	117	13	0	**134**	3	**261**
07:45 Uhr	11	0	15	0	**26**	13	24	57	1	0	**82**	0	6	1	1	0	**8**	8	2	90	6	0	**98**	3	**214**
Gesamtsumme	38	0	60	0	**98**	69	52	259	7	0	**318**	2	13	4	4	0	**21**	30	7	455	41	0	**503**	12	**940**
Abbiegebeziehung	38,8 %	0 %	61,2 %	0 %	**-**	-	16,4 %	81,4 %	2,2 %	0 %	**-**	-	61,9 %	19,0 %	19,0 %	0 %	**-**	-	1,4 %	90,5 %	8,2 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	4,0 %	0 %	6,4 %	0 %	**10,4 %**	-	5,5 %	27,6 %	0,7 %	0 %	**33,8 %**	-	1,4 %	0,4 %	0,4 %	0 %	**2,2 %**	-	0,7 %	48,4 %	4,4 %	0 %	**53,5 %**	-	-
PHF	0,679	-	0,883	-	**0,784**	-	0,554	0,774	0,438	-	**0,796**	-	0,600	1,000	1,000	-	**0,714**	-	0,438	0,791	0,813	-	**0,815**	-	0,895
Krad	1	0	0	0	**1**	-	1	5	0	0	**6**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	16	0	0	**17**	-	24
% Krad	2,6 %	0 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,9 %	1,9 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	14,3 %	3,5 %	0 %	0 %	**3,4 %**	-	2,6 %
Pkw	31	0	50	0	**81**	-	46	210	4	0	**260**	-	8	4	4	0	**16**	-	5	383	37	0	**425**	-	782
% Pkw	81,6 %	0 %	83,3 %	0 %	**82,7 %**	-	88,5 %	81,1 %	57,1 %	0 %	**81,8 %**	-	61,5 %	100 %	100 %	0 %	**76,2 %**	-	71,4 %	84,2 %	90,2 %	0 %	**84,5 %**	-	83,2 %
Lieferwagen	4	0	3	0	**7**	-	3	24	2	0	**29**	-	3	0	0	0	**3**	-	1	28	2	0	**31**	-	70
% Lieferwagen	10,5 %	0 %	5,0 %	0 %	**7,1 %**	-	5,8 %	9,3 %	28,6 %	0 %	**9,1 %**	-	23,1 %	0 %	0 %	0 %	**14,3 %**	-	14,3 %	6,2 %	4,9 %	0 %	**6,2 %**	-	7,4 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	1	3	1	0	**5**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	4	0	0	**4**	-	11
% Lkw ohne Anhänger	2,6 %	0 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,9 %	1,2 %	14,3 %	0 %	**1,6 %**	-	7,7 %	0 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,2 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	0	4	0	0	**4**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	6	0	0	**6**	-	11
% Lkw mit Anhänger	2,6 %	0 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	1,5 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,2 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	8	0	0	**8**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	11
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,1 %	0 %	0 %	**2,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	7	0	**7**	-	1	5	0	0	**6**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	15	2	0	**17**	-	31
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	11,7 %	0 %	**7,1 %**	-	1,9 %	1,9 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	7,7 %	0 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	0 %	3,3 %	4,9 %	0 %	**3,4 %**	-	3,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	12	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	29,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	60,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	71,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	40,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

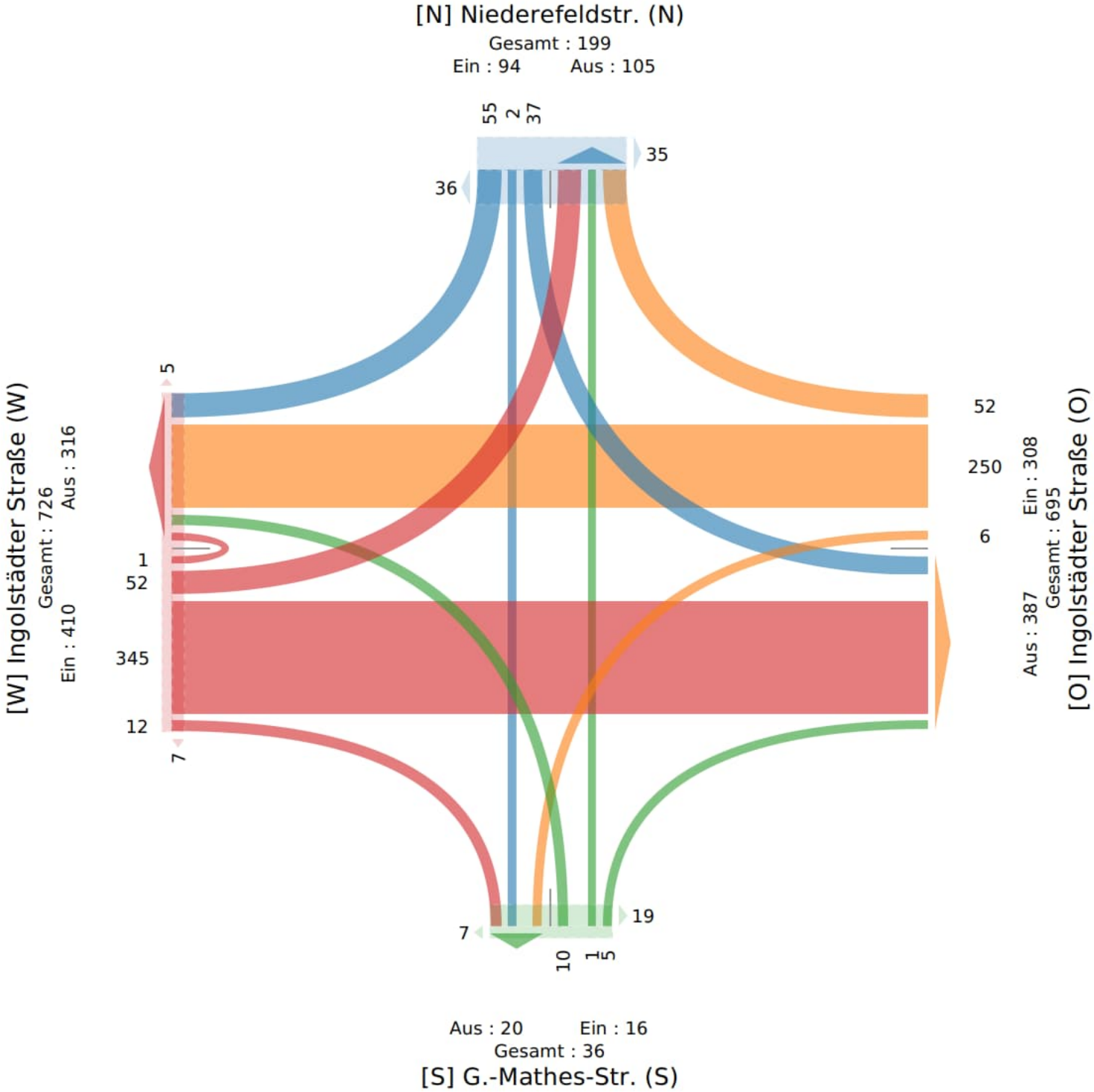
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederefeldstr. (N)						Ingolstädter Straße (O)						G.-Mathes-Str. (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 13:00 Uhr	15	1	11	0	**27**	22	15	53	3	0	**71**	0	1	0	3	0	**4**	8	4	77	15	0	**96**	2	**198**
13:15 Uhr	17	0	10	0	**27**	4	9	56	1	0	**66**	0	2	0	2	0	**4**	7	2	90	12	0	**104**	3	**201**
13:30 Uhr	18	0	9	0	**27**	14	10	71	0	0	**81**	0	1	0	2	0	**3**	4	2	76	16	0	**94**	1	**205**
13:45 Uhr	5	1	7	0	**13**	31	18	70	2	0	**90**	0	1	1	3	0	**5**	7	4	102	9	1	**116**	6	**224**
Gesamtsumme	55	2	37	0	**94**	71	52	250	6	0	**308**	0	5	1	10	0	**16**	26	12	345	52	1	**410**	12	**828**
Abbiegebeziehung	58,5 %	2,1 %	39,4 %	0 %	**-**	-	16,9 %	81,2 %	1,9 %	0 %	**-**	-	31,3 %	6,3 %	62,5 %	0 %	**-**	-	2,9 %	84,1 %	12,7 %	0,2 %	**-**	-	-
% Gesamt	6,6 %	0,2 %	4,5 %	0 %	**11,4 %**	-	6,3 %	30,2 %	0,7 %	0 %	**37,2 %**	-	0,6 %	0,1 %	1,2 %	0 %	**1,9 %**	-	1,4 %	41,7 %	6,3 %	0,1 %	**49,5 %**	-	-
PHF	0,794	0,500	0,825		**-0,824**	-	0,650	0,890	0,625		**-0,872**	-	0,625	0,250	1,000		**-0,875**	-	0,750	0,840	0,813	0,250	**0,879**	-	0,928
Krad	2	0	1	0	**3**	-	1	6	0	0	**7**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	11	2	0	**14**	-	25
% Krad	3,6 %	0 %	2,7 %	0 %	**3,2 %**	-	1,9 %	2,4 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	0 %	10,0 %	0 %	**6,3 %**	-	8,3 %	3,2 %	3,8 %	0 %	**3,4 %**	-	3,0 %
Pkw	47	2	27	0	**76**	-	36	201	5	0	**242**	-	5	1	7	0	**13**	-	10	295	42	1	**348**	-	679
% Pkw	85,5 %	100 %	73,0 %	0 %	**80,9 %**	-	69,2 %	80,4 %	83,3 %	0 %	**78,6 %**	-	100 %	100 %	70,0 %	0 %	**81,3 %**	-	83,3 %	85,5 %	80,8 %	100 %	**84,9 %**	-	82,0 %
Lieferwagen	2	0	1	0	**3**	-	2	15	0	0	**17**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	11	6	0	**18**	-	38
% Lieferwagen	3,6 %	0 %	2,7 %	0 %	**3,2 %**	-	3,8 %	6,0 %	0 %	0 %	**5,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	8,3 %	3,2 %	11,5 %	0 %	**4,4 %**	-	4,6 %
Lkw ohne Anhänger	2	0	4	0	**6**	-	0	5	0	0	**5**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	7	2	0	**9**	-	20
% Lkw ohne Anhänger	3,6 %	0 %	10,8 %	0 %	**6,4 %**	-	0 %	2,0 %	0 %	0 %	**1,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,0 %	3,8 %	0 %	**2,2 %**	-	2,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	5
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0,6 %
Busse	1	0	0	0	**1**	-	0	7	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	8	0	0	**8**	-	16
% Busse	1,8 %	0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	2,8 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,3 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	1,9 %
Fahrräder auf der Straße	1	0	4	0	**5**	-	13	15	1	0	**29**	-	0	0	2	0	**2**	-	0	9	0	0	**9**	-	45
% Fahrräder auf der Straße	1,8 %	0 %	10,8 %	0 %	**5,3 %**	-	25,0 %	6,0 %	16,7 %	0 %	**9,4 %**	-	0 %	0 %	20,0 %	0 %	**12,5 %**	-	0 %	2,6 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	5,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	10	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	38,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80,8 %	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	62,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2 %	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

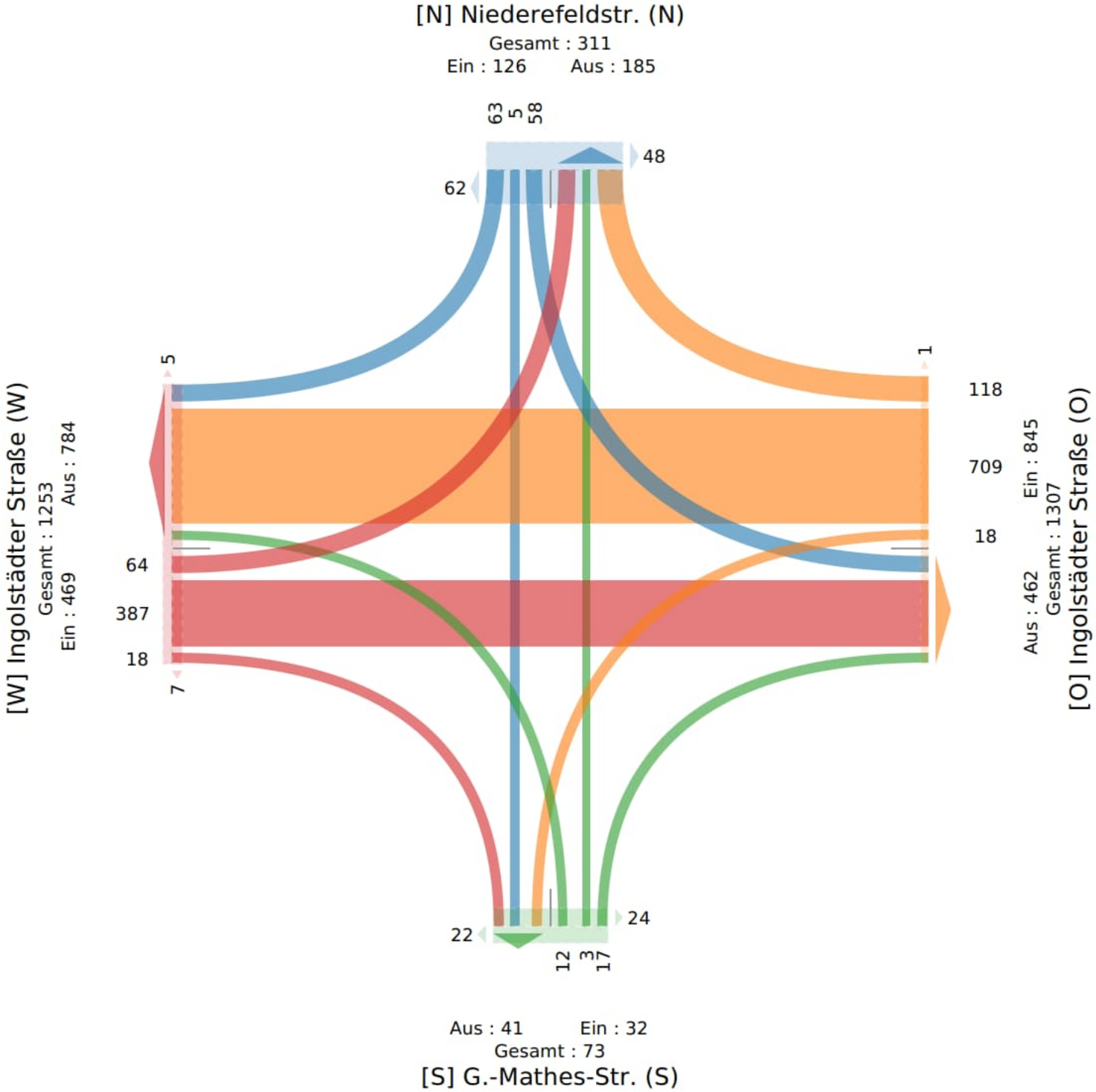
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederefeldstr. (N)						Ingolstädter Straße (O)						G.-Mathes-Str. (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:45 Uhr	7	1	17	0	**25**	20	16	175	2	0	**193**	0	5	2	3	0	**10**	12	3	96	19	0	**118**	6	**346**
17:00 Uhr	18	0	16	0	**34**	33	23	182	4	0	**209**	0	7	0	2	0	**9**	14	4	117	14	0	**135**	1	**387**
17:15 Uhr	24	2	16	0	**42**	29	31	172	4	0	**207**	1	3	1	0	0	**4**	8	4	95	16	0	**115**	3	**368**
17:30 Uhr	14	2	9	0	**25**	28	48	180	8	0	**236**	0	2	0	7	0	**9**	12	7	79	15	0	**101**	2	**371**
Gesamtsumme	63	5	58	0	**126**	110	118	709	18	0	**845**	1	17	3	12	0	**32**	46	18	387	64	0	**469**	12	**1472**
Abbiegebeziehung	50,0 %	4,0 %	46,0 %	0 %	**-**	-	14,0 %	83,9 %	2,1 %	0 %	**-**	-	53,1 %	9,4 %	37,5 %	0 %	**-**	-	3,8 %	82,5 %	13,6 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	4,3 %	0,3 %	3,9 %	0 %	**8,6 %**	-	8,0 %	48,2 %	1,2 %	0 %	**57,4 %**	-	1,2 %	0,2 %	0,8 %	0 %	**2,2 %**	-	1,2 %	26,3 %	4,3 %	0 %	**31,9 %**	-	-
PHF	0,656	0,625	0,859		**- 0,732**	-	0,609	0,962	0,571		**- 0,893**	-	0,607	0,250	0,500		**- 0,725**	-	0,607	0,824	0,842		**- 0,865**	-	0,941
Krad	2	1	3	0	**6**	-	2	13	1	0	**16**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	16	4	0	**20**	-	42
% Krad	3,2 %	20,0 %	5,2 %	0 %	**4,8 %**	-	1,7 %	1,8 %	5,6 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	4,1 %	6,3 %	0 %	**4,3 %**	-	2,9 %
Pkw	57	3	51	0	**111**	-	106	595	14	0	**715**	-	17	2	10	0	**29**	-	16	339	57	0	**412**	-	1267
% Pkw	90,5 %	60,0 %	87,9 %	0 %	**88,1 %**	-	89,8 %	83,9 %	77,8 %	0 %	**84,6 %**	-	100 %	66,7 %	83,3 %	0 %	**90,6 %**	-	88,9 %	87,6 %	89,1 %	0 %	**87,8 %**	-	86,1 %
Lieferwagen	4	0	1	0	**5**	-	8	62	1	0	**71**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	17	2	0	**20**	-	96
% Lieferwagen	6,3 %	0 %	1,7 %	0 %	**4,0 %**	-	6,8 %	8,7 %	5,6 %	0 %	**8,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	5,6 %	4,4 %	3,1 %	0 %	**4,3 %**	-	6,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	**1**	-	0	6	0	0	**6**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	9
% Lkw ohne Anhänger	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	1	10	0	0	**11**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	1	0	**4**	-	15
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,8 %	1,4 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	1,6 %	0 %	**0,9 %**	-	1,0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	5
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	3	0	**3**	-	1	20	2	0	**23**	-	0	1	2	0	**3**	-	1	8	0	0	**9**	-	38
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	5,2 %	0 %	**2,4 %**	-	0,8 %	2,8 %	11,1 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	33,3 %	16,7 %	0 %	**9,4 %**	-	5,6 %	2,1 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	2,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	9	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	38,2 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	63,0 %	-	-	-	-	-	75,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	68	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	3	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	61,8 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	37,0 %	-	-	-	-	-	25,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117532, Standort: 48.717081, 11.49317

pbconsult
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23 2023-09-21 0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00:15-01:45, 02-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße (N)						Geisenfelderstr. (O)						Bergstraße (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	3	0	0	**3**	0	**7**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	2	2	0	0	**4**	0	**6**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	0	1	3	0	0	**4**	0	**7**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	1	1	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	0	**6**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	6	0	0	**6**	0	1	2	4	0	**7**	0	4	9	0	0	**13**	0	**26**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	3	0	**3**	0	3	1	0	0	**4**	0	**8**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	1	0	1	0	**2**	0	1	0	0	0	**1**	0	**4**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	**3**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	1	1	1	0	**3**	0	1	0	6	0	**7**	0	5	2	0	0	**7**	0	**17**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	1	3	1	0	**5**	0	0	2	1	0	**3**	0	0	2	0	0	**2**	0	**10**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	**2**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	**4**
03:30 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	**4**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	2	0	0	0	**2**	0	3	6	0	0	**9**	0	**13**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	**4**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
04:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	0	4	0	0	**4**	0	1	0	2	0	**3**	0	3	2	0	0	**5**	0	**14**
04:45 Uhr	1	2	0	0	**3**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	1	0	**1**	0	12	5	0	0	**17**	0	**24**
Gesamtstunde	3	2	0	0	**5**	0	0	9	0	0	**9**	0	1	0	4	0	**5**	0	16	9	0	0	**25**	0	**44**
05:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	2	3	0	**5**	0	1	0	0	0	**1**	0	6	15	1	0	**22**	0	**29**
05:15 Uhr	1	3	0	0	**4**	0	0	5	3	0	**8**	0	0	0	2	0	**2**	0	27	9	0	0	**36**	0	**50**
05:30 Uhr	3	4	0	0	**7**	0	1	8	4	0	**13**	0	2	1	4	0	**7**	0	38	20	4	0	**62**	0	**89**
05:45 Uhr	2	3	0	0	**5**	0	0	16	5	0	**21**	0	1	2	13	0	**16**	0	57	12	2	0	**71**	0	**113**
Gesamtstunde	6	11	0	0	**17**	0	1	31	15	0	**47**	0	4	3	19	0	**26**	0	128	56	7	0	**191**	0	**281**
06:00 Uhr	1	6	0	0	**7**	0	1	17	5	0	**23**	1	2	1	4	0	**7**	0	35	20	1	0	**56**	0	**93**
06:15 Uhr	2	3	0	0	**5**	0	1	23	8	0	**32**	0	0	1	7	0	**8**	0	45	20	3	0	**68**	0	**113**
06:30 Uhr	3	9	1	0	**13**	0	1	19	9	0	**29**	0	3	1	8	0	**12**	0	62	36	5	0	**103**	0	**157**
06:45 Uhr	5	4	0	0	**9**	0	2	23	5	0	**30**	1	2	2	19	0	**23**	1	78	36	10	0	**124**	0	**186**
Gesamtstunde	11	22	1	0	**34**	0	5	82	27	0	**114**	2	7	5	38	0	**50**	1	220	112	19	0	**351**	0	**549**
07:00 Uhr	7	2	0	0	**9**	1	0	21	16	0	**37**	2	7	2	18	0	**27**	4	104	45	6	0	**155**	2	**228**
07:15 Uhr	14	3	0	0	**17**	0	1	49	7	0	**57**	1	6	1	30	0	**37**	3	79	36	5	0	**120**	10	**231**
07:30 Uhr	14	6	0	0	**20**	0	2	50	6	0	**58**	4	2	2	29	0	**33**	0	87	39	5	0	**131**	8	**242**
07:45 Uhr	6	7	0	0	**13**	0	0	56	3	0	**59**	4	5	0	23	0	**28**	2	64	45	13	0	**122**	5	**222**
Gesamtstunde	41	18	0	0	**59**	1	3	176	32	0	**211**	11	20	5	100	0	**125**	9	334	165	29	0	**528**	25	**923**
08:00 Uhr	5	5	1	0	**11**	0	0	39	5	0	**44**	3	6	0	21	0	**27**	0	64	65	8	0	**137**	3	**219**
08:15 Uhr	3	5	1	0	**9**	0	1	35	9	0	**45**	1	5	2	25	0	**32**	1	70	41	11	0	**122**	4	**208**
08:30 Uhr	7	2	1	0	**10**	0	0	26	9	0	**35**	4	9	0	24	0	**33**	2	53	50	12	0	**115**	5	**193**
08:45 Uhr	7	5	2	0	**14**	0	2	40	8	0	**50**	15	6	5	26	0	**37**	8	40	47	6	0	**93**	15	**194**
Gesamtstunde	22	17	5	0	**44**	0	3	140	31	0	**174**	23	26	7	96	0	**129**	11	227	203	37	0	**467**	27	**814**
09:00 Uhr	5	7	2	0	**14**	1	2	32	6	0	**40**	2	7	1	12	0	**20**	0	40	57	8	0	**105**	17	**179**
09:15 Uhr	6	3	0	0	**9**	0	1	39	6	0	**46**	7	7	2	11	0	**20**	5	22	40	8	0	**70**	18	**145**
09:30 Uhr	8	1	1	0	**10**	5	6	33	5	0	**44**	7	11	2	23	0	**36**	8	32	48	9	0	**89**	5	**179**
09:45 Uhr	7	4	4	0	**15**	1	0	52	5	0	**57**	11	2	1	26	0	**29**	12	31	49	11	0	**91**	22	**192**
Gesamtstunde	26	15	7	0	**48**	7	9	156	22	0	**187**	27	27	6	72	0	**105**	25	125	194	36	0	**355**	62	**695**
10:00 Uhr	9	7	1	0	**17**	0	2	42	5	0	**49**	3	10	2	25	0	**37**	0	23	39	14	0	**76**	9	**179**
10:15 Uhr	16	2	3	0	**21**	0	1	40	8	0	**49**	4	5	0	20	0	**25**	0	28	46	8	0	**82**	6	**177**
10:30 Uhr	9	7	2	0	**18**	1	2	44	7	0	**53**	5	7	1	35	0	**43**	2	26	51	4	0	**81**	9	**195**
10:45 Uhr	8	3	0	0	**11**	0	1	43	3	0	**47**	5	5	4	25	0	**34**	3	22	52	8	0	**82**	14	**174**
Gesamtstunde	42	19	6	0	**67**	1	6	169	23	0	**198**	17	27	7	105	0	**139**	5	99	188	34	0	**321**	38	**725**
11:00 Uhr	8	7	2	0	**17**	0	2	37	6	0	**45**	8	4	3	34	0	**41**	4	25	47	12	0	**84**	8	**187**
11:15 Uhr	9	2	1	0	**12**	0	4	48	5	0	**57**	4	6	7	25	0	**38**	9	32	38	10	0	**80**	3	**187**
11:30 Uhr	11	6	0	0	**17**	0	1	43	6	0	**50**	3	6	3	30	0	**39**	18	18	61	3	0	**82**	10	**188**
11:45 Uhr	10	2	2	0	**14**	1	1	41	2	0	**44**	0	7	1	26	0	**34**	10	35	49	11	0	**95**	2	**187**
Gesamtstunde	38	17	5	0	**60**	1	8	169	19	0	**196**	15	23	14	115	0	**152**	41	110	195	36	0	**341**	23	**749**
12:00 Uhr	8	2	0	0	**10**	0	1	47	6	0	**54**	3	6	1	24	0	**31**	8	33	50	13	0	**96**	3	**191**

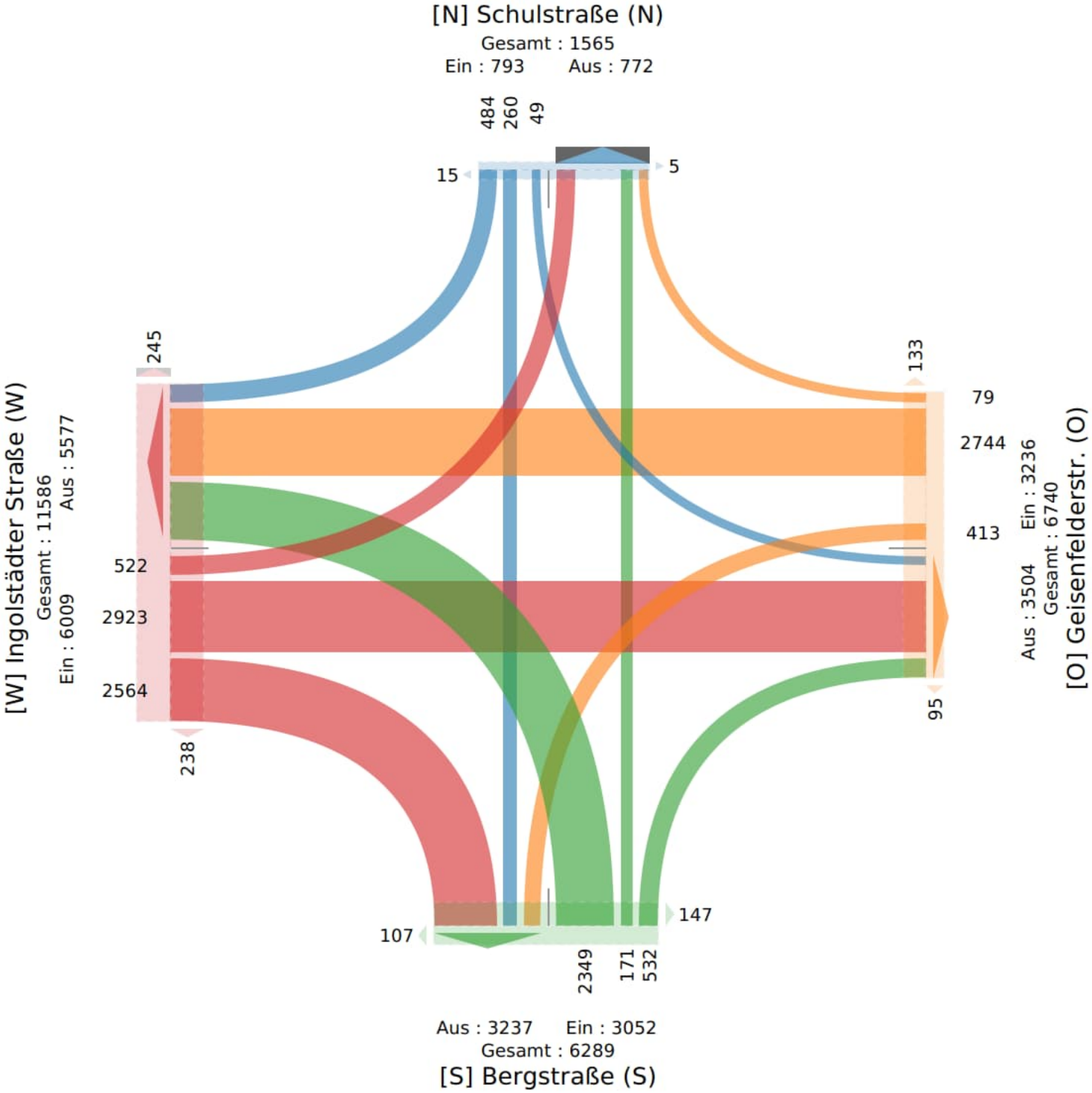
Zufahrten	Schulstraße (N)						Geisenfelderstr. (O)						Bergstraße (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:15 Uhr	3	2	0	0	**5**	0	0	45	3	0	**48**	3	7	4	31	0	**42**	4	28	52	7	0	**87**	5	**182**
12:30 Uhr	11	4	2	0	**17**	0	1	49	8	0	**58**	2	15	2	27	0	**44**	3	26	41	5	0	**72**	5	**191**
12:45 Uhr	7	2	1	0	**10**	0	1	32	4	0	**37**	0	4	1	26	0	**31**	1	25	36	10	0	**71**	8	**149**
Gesamtstunde	29	10	3	0	**42**	0	3	173	21	0	**197**	8	32	8	108	0	**148**	16	112	179	35	0	**326**	21	**713**
13:00 Uhr	9	4	0	0	**13**	0	1	42	7	0	**50**	1	9	2	27	0	**38**	6	35	43	12	0	**90**	6	**191**
13:15 Uhr	5	1	0	0	**6**	0	2	26	6	0	**34**	2	3	1	33	0	**37**	4	51	44	8	0	**103**	6	**180**
13:30 Uhr	7	3	1	0	**11**	0	0	37	7	0	**44**	2	12	2	37	0	**51**	1	42	37	6	0	**85**	3	**191**
13:45 Uhr	7	2	0	0	**9**	0	0	44	3	0	**47**	0	16	2	33	0	**51**	1	44	58	8	0	**110**	9	**217**
Gesamtstunde	28	10	1	0	**39**	0	3	149	23	0	**175**	5	40	7	130	0	**177**	12	172	182	34	0	**388**	24	**779**
14:00 Uhr	4	3	1	0	**8**	0	1	53	11	0	**65**	0	12	2	32	0	**46**	0	31	45	7	0	**83**	9	**202**
14:15 Uhr	7	3	1	0	**11**	0	1	48	4	0	**53**	1	7	5	29	0	**41**	5	26	42	6	0	**74**	4	**179**
14:30 Uhr	4	6	0	0	**10**	0	2	52	5	0	**59**	1	6	5	29	0	**40**	7	31	37	5	0	**73**	7	**182**
14:45 Uhr	11	4	0	0	**15**	0	1	46	5	0	**52**	5	12	5	38	0	**55**	3	45	63	3	0	**111**	10	**233**
Gesamtstunde	26	16	2	0	**44**	0	5	199	25	0	**229**	7	37	17	128	0	**182**	15	133	187	21	0	**341**	30	**796**
15:00 Uhr	15	3	1	0	**19**	0	3	49	4	0	**56**	10	13	3	44	0	**60**	9	58	68	12	0	**138**	8	**273**
15:15 Uhr	11	4	2	0	**17**	0	3	48	7	0	**58**	12	13	6	58	0	**77**	8	40	63	5	0	**108**	5	**260**
15:30 Uhr	12	5	2	0	**19**	0	0	51	10	0	**61**	6	16	3	84	0	**103**	6	36	60	9	0	**105**	22	**288**
15:45 Uhr	9	3	0	0	**12**	0	1	57	5	0	**63**	3	19	7	79	0	**105**	7	50	70	18	0	**138**	13	**318**
Gesamtstunde	47	15	5	0	**67**	0	7	205	26	0	**238**	31	61	19	265	0	**345**	30	184	261	44	0	**489**	48	**1139**
16:00 Uhr	15	1	0	0	**16**	0	0	66	4	0	**70**	6	14	8	63	0	**85**	3	60	62	14	0	**136**	8	**307**
16:15 Uhr	6	4	1	0	**11**	0	0	73	6	0	**79**	9	14	5	108	0	**127**	7	50	67	9	0	**126**	13	**343**
16:30 Uhr	9	7	1	0	**17**	0	2	64	3	0	**69**	8	11	5	82	0	**98**	3	32	73	12	0	**117**	16	**301**
16:45 Uhr	7	13	3	0	**23**	1	2	72	13	0	**87**	4	8	4	113	0	**125**	8	49	62	8	0	**119**	7	**354**
Gesamtstunde	37	25	5	0	**67**	1	4	275	26	0	**305**	27	47	22	366	0	**435**	21	191	264	43	0	**498**	44	**1305**
17:00 Uhr	18	13	0	0	**31**	1	0	73	11	0	**84**	8	12	7	118	0	**137**	7	46	79	13	0	**138**	18	**390**
17:15 Uhr	9	6	0	0	**15**	0	0	82	8	0	**90**	2	15	2	126	0	**143**	8	46	61	14	0	**121**	14	**369**
17:30 Uhr	15	4	0	0	**19**	1	1	81	15	0	**97**	2	12	0	119	0	**131**	15	30	57	3	0	**90**	16	**337**
17:45 Uhr	14	5	0	0	**19**	2	2	71	7	0	**80**	8	18	3	68	0	**89**	3	33	56	17	0	**106**	9	**294**
Gesamtstunde	56	28	0	0	**84**	4	3	307	41	0	**351**	20	57	12	431	0	**500**	33	155	253	47	0	**455**	57	**1390**
18:00 Uhr	11	6	0	0	**17**	0	1	61	4	0	**66**	7	12	3	38	0	**53**	8	50	38	5	0	**93**	16	**229**
18:15 Uhr	6	5	0	0	**11**	1	0	49	4	0	**53**	9	19	5	42	0	**66**	0	39	35	7	0	**81**	10	**211**
18:30 Uhr	7	3	1	0	**11**	0	1	45	2	0	**48**	0	12	1	26	0	**39**	0	35	42	6	0	**83**	5	**181**
18:45 Uhr	4	3	0	0	**7**	0	2	27	7	0	**36**	0	4	1	38	0	**43**	0	17	52	14	0	**83**	3	**169**
Gesamtstunde	28	17	1	0	**46**	1	4	182	17	0	**203**	16	47	10	144	0	**201**	8	141	167	32	0	**340**	34	**790**
19:00 Uhr	8	2	0	0	**10**	1	2	36	6	0	**44**	9	7	4	30	0	**41**	1	27	52	2	0	**81**	9	**176**
19:15 Uhr	3	9	1	0	**13**	0	1	37	12	0	**50**	5	9	0	32	0	**41**	8	13	39	4	0	**56**	6	**160**
19:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	2	32	7	0	**41**	0	6	3	18	0	**27**	4	22	32	7	0	**61**	4	**131**
19:45 Uhr	4	1	3	0	**8**	0	3	20	4	0	**27**	1	7	5	29	0	**41**	1	21	12	6	0	**39**	6	**115**
Gesamtstunde	16	13	4	0	**33**	1	8	125	29	0	**162**	15	29	12	109	0	**150**	14	83	135	19	0	**237**	25	**582**
20:00 Uhr	6	0	1	0	**7**	1	0	19	4	0	**23**	0	4	1	14	0	**19**	2	22	18	2	0	**42**	5	**91**
20:15 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	2	18	2	0	**22**	0	2	1	15	0	**18**	4	10	17	6	0	**33**	1	**75**
20:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	9	3	0	**12**	3	8	1	8	0	**17**	0	13	17	5	0	**35**	7	**65**
20:45 Uhr	5	1	0	0	**6**	0	1	8	3	0	**12**	1	5	1	12	0	**18**	1	11	12	2	0	**25**	0	**61**
Gesamtstunde	14	1	1	0	**16**	1	3	54	12	0	**69**	4	19	4	49	0	**72**	7	56	64	15	0	**135**	13	**292**
21:00 Uhr	4	0	2	0	**6**	0	1	15	4	0	**20**	0	1	1	4	0	**6**	0	9	18	5	0	**32**	4	**64**
21:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	13	2	0	**15**	0	5	0	10	0	**15**	0	7	10	5	0	**22**	7	**53**
21:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	13	2	0	**15**	0	2	1	3	0	**6**	1	9	11	0	0	**20**	1	**41**
21:45 Uhr	3	0	1	0	**4**	0	0	9	0	0	**9**	0	2	1	9	0	**12**	0	5	5	8	0	**18**	0	**43**
Gesamtstunde	8	0	3	0	**11**	0	1	50	8	0	**59**	0	10	3	26	0	**39**	1	30	44	18	0	**92**	12	**201**
22:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	26	5	0	**31**	0	5	0	4	0	**9**	1	7	10	4	0	**21**	0	**62**
22:15 Uhr	3	2	0	0	**5**	0	0	18	4	0	**22**	0	0	2	10	0	**12**	1	9	6	3	0	**18**	0	**57**
22:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	2	0	6	1	0	**7**	0	3	2	3	0	**8**	1	5	9	3	0	**17**	0	**34**
22:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	11	2	0	**13**	0	2	1	4	0	**7**	2	2	6	2	0	**10**	0	**30**
Gesamtstunde	5	3	0	0	**8**	2	0	61	12	0	**73**	0	10	5	21	0	**36**	5	23	31	12	0	**66**	0	**183**
23:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	5	0	0	**5**	0	3	1	2	0	**6**	0	5	2	3	0	**10**	0	**22**
23:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	6	1	0	**8**	0	1	0	3	0	**4**	0	4	4	1	0	**9**	0	**21**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	5	0	0	**5**	0	0	0	3	0	**3**	0	3	6	0	0	**9**	0	**17**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	5	1	0	**6**	0	0	0	4	0	**4**	0	1	3	0	0	**4**	0	**14**
Gesamtstunde	1	0	0	0	**1**	0	1	21	2	0	**24**	0	4	1	12	0	**17**	0	13	15	4	0	**32**	0	**74**
Gesamtsumme	484	260	49	0	**793**	20	79	2744	413	0	**3236**	228	532	171	2349	0	**3052**	254	2564	2923	522	0	**6009**	483	**13090**
Abbiegebeziehung	61,0 %	32,8 %	6,2 %	0 %	-	-	2,4 %	84,8 %	12,8 %	0 %	-	-	17,4 %	5,6 %	77,0 %	0 %	-	-	42,7 %	48,6 %	8,7 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	3,7 %	2,0 %	0,4 %	0 %	**6,1 %**	-	0,6 %	21,0 %	3,2 %	0 %	**24,7 %**	-	4,1 %	1,3 %	17,9 %	0 %	**23,3 %**	-	19,6 %	22,3 %	4,0 %	0 %	**45,9 %**	-	-
Krad	8	5	1	0	**14**	-	0	73	13	0	**86**	-	5	4	64	0	**73**	-	86	76	12	0	**174**	-	347
% Krad	1,7 %	1,9 %	2,0 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	2,7 %	3,1 %	0 %	**2,7 %**	-	0,9 %	2,3 %	2,7 %	0 %	**2,4 %**	-	3,4 %	2,6 %	2,3 %	0 %	**2,9 %**	-	2,7 %
Pkw	419	193	43	0	**655**	-	61	2252	344	0	**2657**	-	445	125	1941	0	**2511**	-	2155	2453	450	0	**5058**	-	10881

Zufahrten	Schulstraße (N)						Geisenfelderstr. (O)						Bergstraße (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
	86,6	74,2	87,8	0	**82,6**		77,2	82,1	83,3	0	**82,1**		83,6	73,1	82,6	0	**82,3**		84,0	83,9	86,2	0	**84,2**		
% Pkw	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	83,1 %
Lieferwagen	35	8	4	0	**47**	-	6	138	31	0	**175**	-	35	8	127	0	**170**	-	152	156	35	0	**343**	-	735
	7,2	3,1	8,2	0	**5,9**		7,6	5,0	7,5	0	**5,4**		6,6	4,7	5,4	0	**5,6**		5,9	5,3	6,7	0	**5,7**		
% Lieferwagen	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	7	6	0	0	**13**	-	2	43	18	0	**63**	-	24	8	45	0	**77**	-	37	49	7	0	**93**	-	246
	1,4	2,3		0	**1,6**		2,5	1,6	4,4	0	**1,9**		4,5	4,7	1,9	0	**2,5**		1,4	1,7	1,3	0	**1,5**		
% Lkw ohne Anhänger	%	%	0 %	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	1,9 %
Lkw mit Anhänger	2	3	0	0	**5**	-	0	10	4	0	**14**	-	10	1	16	0	**27**	-	17	31	3	0	**51**	-	97
	0,4	1,2		0	**0,6**			0,4	1,0	0	**0,4**		1,9	0,6	0,7	0	**0,9**		0,7	1,1	0,6	0	**0,8**		
% Lkw mit Anhänger	%	%	0 %	%	**%**	-	0 %	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	0,7 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	1	32	1	0	**34**	-	1	0	17	0	**18**	-	29	22	3	0	**54**	-	106
				0			1,3	1,2	0,2	0	**1,1**		0,2		0,7	0	**0,6**		1,1	0,8	0,6	0	**0,9**		
% Busse	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	13	45	1	0	**59**	-	9	196	2	0	**207**	-	12	25	139	0	**176**	-	88	136	12	0	**236**	-	678
% Fahrräder auf der Straße	2,7 %	17,3 %	2,0 %	0 %	**7,4 %**	-	11,4 %	7,1 %	0,5 %	0 %	**6,4 %**	-	2,3 %	14,6 %	5,9 %	0 %	**5,8 %**	-	3,4 %	4,7 %	2,3 %	0 %	**3,9 %**	-	5,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	-	206	-	-	-	-	-	325	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	35,0 %	-	-	-	-	-	71,5 %	-	-	-	-	-	81,1 %	-	-	-	-	-	67,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	158	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	65,0 %	-	-	-	-	-	28,5 %	-	-	-	-	-	18,9 %	-	-	-	-	-	32,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Gesamtdauer (00:15-01:45, 02-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

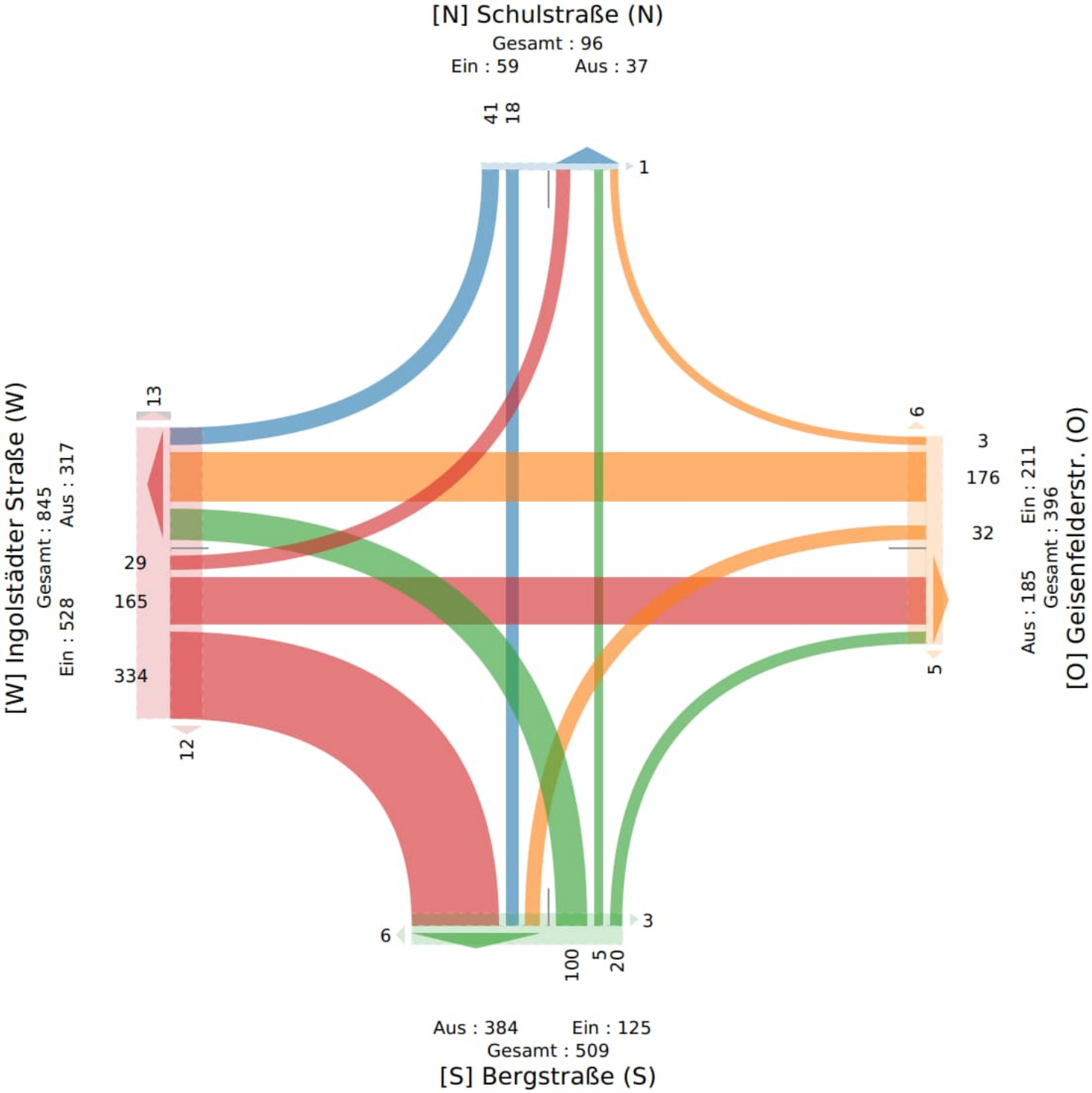
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße (N)						Geisenfelderstr. (O)						Bergstraße (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 07:00 Uhr	7	2	0	0	**9**	1	0	21	16	0	**37**	2	7	2	18	0	**27**	4	104	45	6	0	**155**	2	**228**
07:15 Uhr	14	3	0	0	**17**	0	1	49	7	0	**57**	1	6	1	30	0	**37**	3	79	36	5	0	**120**	10	**231**
07:30 Uhr	14	6	0	0	**20**	0	2	50	6	0	**58**	4	2	2	29	0	**33**	0	87	39	5	0	**131**	8	**242**
07:45 Uhr	6	7	0	0	**13**	0	0	56	3	0	**59**	4	5	0	23	0	**28**	2	64	45	13	0	**122**	5	**222**
Gesamtsumme	41	18	0	0	**59**	1	3	176	32	0	**211**	11	20	5	100	0	**125**	9	334	165	29	0	**528**	25	**923**
Abbiegebeziehung	69,5 %	30,5 %	%	%	**-**	-	1,4 %	83,4 %	15,2 %	%	**-**	-	16,0 %	4,0 %	80,0 %	%	**-**	-	63,3 %	31,3 %	5,5 %	%	**-**	-	-
% Gesamt	4,4 %	2,0 %	0 %	0 %	**6,4 %**	-	0,3 %	19,1 %	3,5 %	0 %	**22,9 %**	-	2,2 %	0,5 %	10,8 %	0 %	**13,5 %**	-	36,2 %	17,9 %	3,1 %	0 %	**57,2 %**	-	-
PHF	0,732	0,583	-	-	**0,764**	-	0,375	0,808	0,500	-	**0,906**	-	0,714	0,625	0,808	-	**0,824**	-	0,805	0,909	0,558	-	**0,857**	-	0,952
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	3	0	**3**	-	14	5	0	0	**19**	-	24
% Krad	0 %	0 %	%	%	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	%	**0,9 %**	-	0 %	0 %	3,0 %	%	**2,4 %**	-	4,2 %	3,0 %	0 %	%	**3,6 %**	-	2,6 %
Pkw	33	14	0	0	**47**	-	1	149	28	0	**178**	-	17	2	76	0	**95**	-	284	131	23	0	**438**	-	758
% Pkw	80,5 %	77,8 %	%	%	**79,7 %**	-	33,3 %	84,7 %	87,5 %	%	**84,4 %**	-	85,0 %	40,0 %	76,0 %	%	**76,0 %**	-	85,0 %	79,4 %	79,3 %	%	**83,0 %**	-	82,1 %
Lieferwagen	6	0	0	0	**6**	-	1	9	3	0	**13**	-	1	0	11	0	**12**	-	21	14	5	0	**40**	-	71
% Lieferwagen	14,6 %	0 %	%	%	**10,2 %**	-	33,3 %	5,1 %	9,4 %	%	**6,2 %**	-	5,0 %	0 %	11,0 %	%	**9,6 %**	-	6,3 %	8,5 %	17,2 %	%	**7,6 %**	-	7,7 %
Lkw ohne Anhänger	2	0	0	0	**2**	-	0	1	1	0	**2**	-	0	2	3	0	**5**	-	2	2	1	0	**5**	-	14
% Lkw ohne Anhänger	4,9 %	0 %	%	%	**3,4 %**	-	0 %	0,6 %	3,1 %	%	**0,9 %**	-	0 %	40,0 %	3,0 %	%	**4,0 %**	-	0,6 %	1,2 %	3,4 %	%	**0,9 %**	-	1,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	2	1	3	0	**6**	-	0	6	0	0	**6**	-	12
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	%	%	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	10,0 %	20,0 %	3,0 %	%	**4,8 %**	-	0 %	3,6 %	0 %	%	**1,1 %**	-	1,3 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	1	7	0	0	**8**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	2	0	0	**3**	-	12
% Busse	0 %	0 %	%	%	**0 %**	-	33,3 %	4,0 %	0 %	%	**3,8 %**	-	0 %	0 %	1,0 %	%	**0,8 %**	-	0,3 %	1,2 %	0 %	%	**0,6 %**	-	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	4	0	0	**4**	-	0	8	0	0	**8**	-	0	0	3	0	**3**	-	12	5	0	0	**17**	-	32
% Fahrräder auf der Straße	0 %	22,2 %	%	%	**6,8 %**	-	0 %	4,5 %	0 %	%	**3,8 %**	-	0 %	0 %	3,0 %	%	**2,4 %**	-	3,6 %	3,0 %	0 %	%	**3,2 %**	-	3,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	5	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	18,2 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	20,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	20	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	81,8 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	80,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

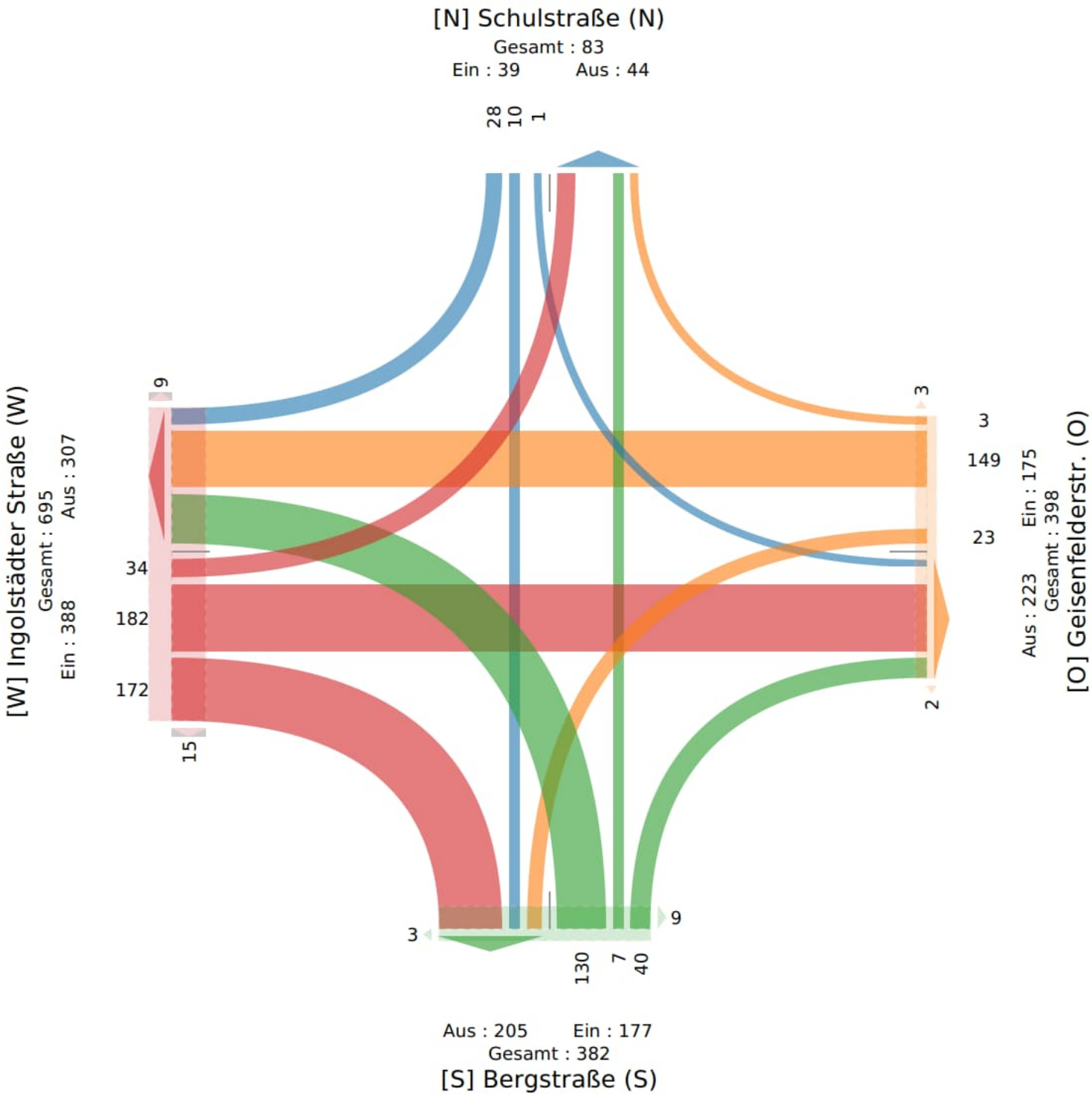
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße (N)						Geisenfelderstr. (O)						Bergstraße (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 13:00 Uhr	9	4	0	0	**13**	0	1	42	7	0	**50**	1	9	2	27	0	**38**	6	35	43	12	0	**90**	6	**191**
13:15 Uhr	5	1	0	0	**6**	0	2	26	6	0	**34**	2	3	1	33	0	**37**	4	51	44	8	0	**103**	6	**180**
13:30 Uhr	7	3	1	0	**11**	0	0	37	7	0	**44**	2	12	2	37	0	**51**	1	42	37	6	0	**85**	3	**191**
13:45 Uhr	7	2	0	0	**9**	0	0	44	3	0	**47**	0	16	2	33	0	**51**	1	44	58	8	0	**110**	9	**217**
Gesamtsumme	28	10	1	0	**39**	0	3	149	23	0	**175**	5	40	7	130	0	**177**	12	172	182	34	0	**388**	24	**779**
Abbiegebeziehung	71,8 %	25,6 %	2,6 %	0 %	**-**	-	1,7 %	85,1 %	13,1 %	0 %	**-**	-	22,6 %	4,0 %	73,4 %	0 %	**-**	-	44,3 %	46,9 %	8,8 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	3,6 %	1,3 %	0,1 %	0 %	**5,0 %**	-	0,4 %	19,1 %	3,0 %	0 %	**22,5 %**	-	5,1 %	0,9 %	16,7 %	0 %	**22,7 %**	-	22,1 %	23,4 %	4,4 %	0 %	**49,8 %**	-	-
PHF	0,778	0,667	0,250		**-0,771**	-	0,375	0,846	0,821		**-0,840**	-	0,625	0,875	0,897		**-0,828**	-	0,852	0,785	0,688		**-0,877**	-	0,902
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	7	0	0	**7**	-	0	2	4	0	**6**	-	8	6	0	0	**14**	-	27
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	4,7 %	0 %	0 %	**4,0 %**	-	0 %	28,6 %	3,1 %	0 %	**3,4 %**	-	4,7 %	3,3 %	0 %	0 %	**3,6 %**	-	3,5 %
Pkw	25	7	1	0	**33**	-	3	117	19	0	**139**	-	34	4	105	0	**143**	-	137	161	29	0	**327**	-	642
% Pkw	89,3 %	70,0 %	100 %	0 %	**84,6 %**	-	100 %	78,5 %	82,6 %	0 %	**79,4 %**	-	85,0 %	57,1 %	80,8 %	0 %	**80,8 %**	-	79,7 %	88,5 %	85,3 %	0 %	**84,3 %**	-	82,4 %
Lieferwagen	2	1	0	0	**3**	-	0	3	3	0	**6**	-	3	1	8	0	**12**	-	11	2	1	0	**14**	-	35
% Lieferwagen	7,1 %	10,0 %	0 %	0 %	**7,7 %**	-	0 %	2,0 %	13,0 %	0 %	**3,4 %**	-	7,5 %	14,3 %	6,2 %	0 %	**6,8 %**	-	6,4 %	1,1 %	2,9 %	0 %	**3,6 %**	-	4,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	2	1	0	**3**	-	3	0	1	0	**4**	-	4	4	2	0	**10**	-	17
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	4,3 %	0 %	**1,7 %**	-	7,5 %	0 %	0,8 %	0 %	**2,3 %**	-	2,3 %	2,2 %	5,9 %	0 %	**2,6 %**	-	2,2 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	1	0	**1**	-	2	3	0	0	**5**	-	8
% Lkw mit Anhänger	3,6 %	0 %	0 %	0 %	**2,6 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0 %	0,8 %	0 %	**0,6 %**	-	1,2 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	1,0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	3	0	**3**	-	5	3	1	0	**9**	-	14
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0 %	2,3 %	0 %	**1,7 %**	-	2,9 %	1,6 %	2,9 %	0 %	**2,3 %**	-	1,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	**2**	-	0	17	0	0	**17**	-	0	0	8	0	**8**	-	5	3	1	0	**9**	-	36
% Fahrräder auf der Straße	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**5,1 %**	-	0 %	11,4 %	0 %	0 %	**9,7 %**	-	0 %	0 %	6,2 %	0 %	**4,5 %**	-	2,9 %	1,6 %	2,9 %	0 %	**2,3 %**	-	4,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	12	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0 %	-	-	-	-	-	66,7 %	-	-	-	-	-	50,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	12	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0 %	-	-	-	-	-	33,3 %	-	-	-	-	-	50,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

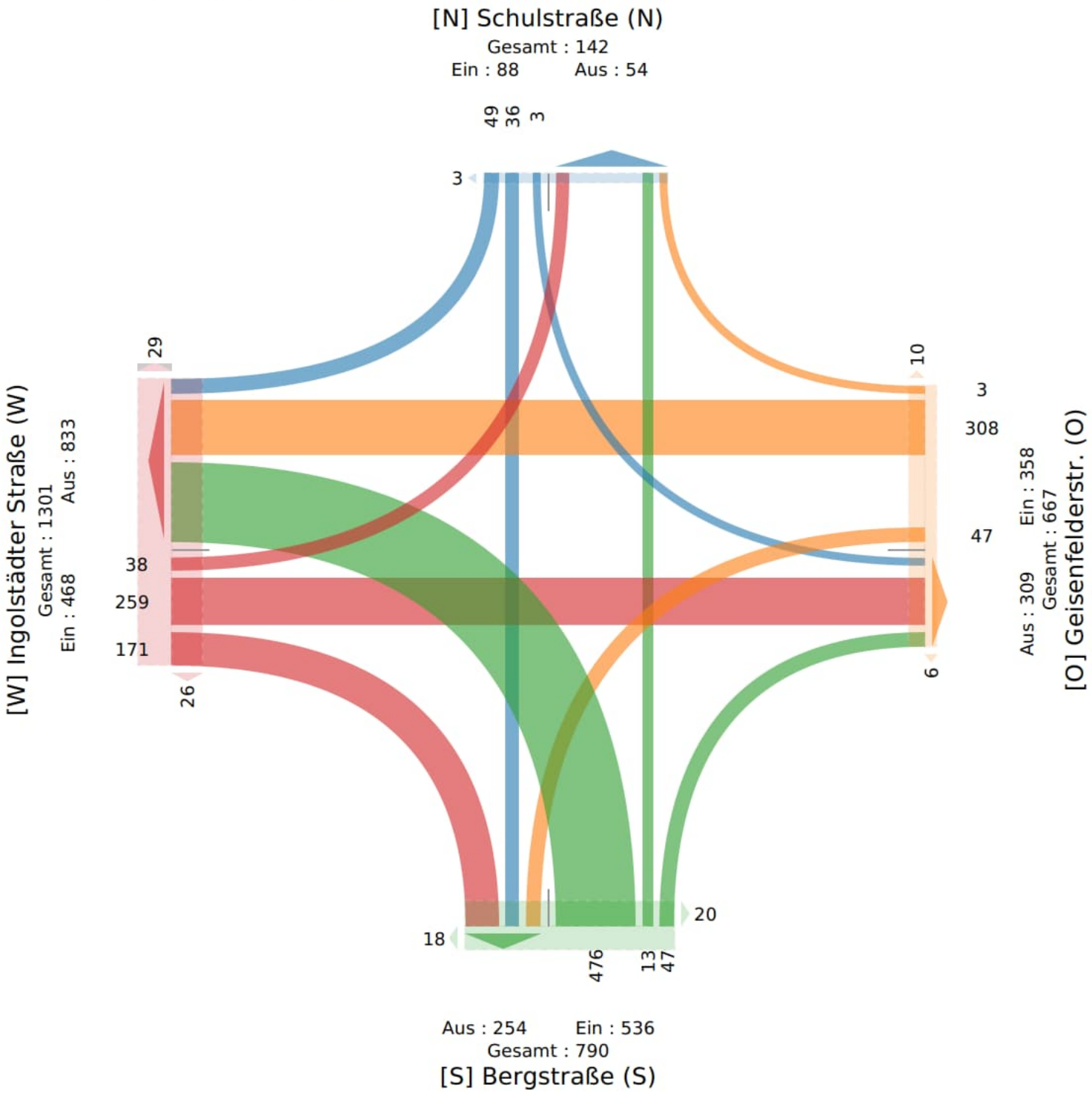
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße (N)						Geisenfelderstr. (O)						Bergstraße (S)						Ingolstädter Straße (W)						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
21-09-2023 16:45 Uhr	7	13	3	0	**23**	1	2	72	13	0	**87**	4	8	4	113	0	**125**	8	49	62	8	0	**119**	7	**354**
17:00 Uhr	18	13	0	0	**31**	1	0	73	11	0	**84**	8	12	7	118	0	**137**	7	46	79	13	0	**138**	18	**390**
17:15 Uhr	9	6	0	0	**15**	0	0	82	8	0	**90**	2	15	2	126	0	**143**	8	46	61	14	0	**121**	14	**369**
17:30 Uhr	15	4	0	0	**19**	1	1	81	15	0	**97**	2	12	0	119	0	**131**	15	30	57	3	0	**90**	16	**337**
Gesamtsumme	49	36	3	0	**88**	3	3	308	47	0	**358**	16	47	13	476	0	**536**	38	171	259	38	0	**468**	55	**1450**
Abbiegebeziehung	55,7 %	40,9 %	3,4 %	0 %	**-**	-	0,8 %	86,0 %	13,1 %	0 %	**-**	-	8,8 %	2,4 %	88,8 %	0 %	**-**	-	36,5 %	55,3 %	8,1 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	3,4 %	2,5 %	0,2 %	0 %	**6,1 %**	-	0,2 %	21,2 %	3,2 %	0 %	**24,7 %**	-	3,2 %	0,9 %	32,8 %	0 %	**37,0 %**	-	11,8 %	17,9 %	2,6 %	0 %	**32,3 %**	-	-
PHF	0,667	0,646	0,250		**-0,683**	-	0,375	0,915	0,783		**-0,902**	-	0,783	0,458	0,947		**-0,942**	-	0,888	0,811	0,661		**-0,840**	-	0,927
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	8	8	0	**16**	-	2	0	6	0	**8**	-	7	12	0	0	**19**	-	43
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,6 %	17,0 %	0 %	**4,5 %**	-	4,3 %	0 %	1,3 %	0 %	**1,5 %**	-	4,1 %	4,6 %	0 %	0 %	**4,1 %**	-	3,0 %
Pkw	45	31	2	0	**78**	-	2	256	35	0	**293**	-	40	10	415	0	**465**	-	152	221	34	0	**407**	-	1243
% Pkw	91,8 %	86,1 %	66,7 %	0 %	**88,6 %**	-	66,7 %	83,1 %	74,5 %	0 %	**81,8 %**	-	85,1 %	76,9 %	87,2 %	0 %	**86,8 %**	-	88,9 %	85,3 %	89,5 %	0 %	**87,0 %**	-	85,7 %
Lieferwagen	3	0	1	0	**4**	-	1	29	3	0	**33**	-	4	1	28	0	**33**	-	5	15	3	0	**23**	-	93
% Lieferwagen	6,1 %	0 %	33,3 %	0 %	**4,5 %**	-	33,3 %	9,4 %	6,4 %	0 %	**9,2 %**	-	8,5 %	7,7 %	5,9 %	0 %	**6,2 %**	-	2,9 %	5,8 %	7,9 %	0 %	**4,9 %**	-	6,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	2	1	0	**3**	-	1	0	5	0	**6**	-	1	2	0	0	**3**	-	12
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	2,1 %	0 %	**0,8 %**	-	2,1 %	0 %	1,1 %	0 %	**1,1 %**	-	0,6 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	0	0	7	0	**7**	-	1	2	0	0	**3**	-	14
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0 %	1,5 %	0 %	**1,3 %**	-	0,6 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	1,0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	1	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	0,6 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	1	5	0	0	**6**	-	0	8	0	0	**8**	-	0	2	14	0	**16**	-	4	6	1	0	**11**	-	41
% Fahrräder auf der Straße	2,0 %	13,9 %	0 %	0 %	**6,8 %**	-	0 %	2,6 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	15,4 %	2,9 %	0 %	**3,0 %**	-	2,3 %	2,3 %	2,6 %	0 %	**2,4 %**	-	2,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	28	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	87,5 %	-	-	-	-	-	86,8 %	-	-	-	-	-	50,9 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	27	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	12,5 %	-	-	-	-	-	13,2 %	-	-	-	-	-	49,1 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2023-09-21_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Do. 21 September 2023
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1117534, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	2	**2**	4	**4**	**6**
00:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
00:30 Uhr	1	**1**	2	**2**	**3**
00:45 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
Gesamtstunde	3	**3**	10	**10**	**13**
01:00 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
01:15 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
01:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
01:45 Uhr	4	**4**	0	**0**	**4**
Gesamtstunde	7	**7**	2	**2**	**9**
02:00 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
02:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:30 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
02:45 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
Gesamtstunde	3	**3**	3	**3**	**6**
03:00 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
03:15 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
03:30 Uhr	1	**1**	3	**3**	**4**
03:45 Uhr	4	**4**	1	**1**	**5**
Gesamtstunde	6	**6**	6	**6**	**12**
04:00 Uhr	5	**5**	1	**1**	**6**
04:15 Uhr	5	**5**	3	**3**	**8**
04:30 Uhr	8	**8**	4	**4**	**12**
04:45 Uhr	9	**9**	4	**4**	**13**
Gesamtstunde	27	**27**	12	**12**	**39**
05:00 Uhr	16	**16**	7	**7**	**23**
05:15 Uhr	28	**28**	9	**9**	**37**
05:30 Uhr	16	**16**	29	**29**	**45**
05:45 Uhr	32	**32**	23	**23**	**55**
Gesamtstunde	92	**92**	68	**68**	**160**
06:00 Uhr	23	**23**	17	**17**	**40**
06:15 Uhr	23	**23**	24	**24**	**47**
06:30 Uhr	44	**44**	24	**24**	**68**
06:45 Uhr	39	**39**	39	**39**	**78**
Gesamtstunde	129	**129**	104	**104**	**233**
07:00 Uhr	55	**55**	67	**67**	**122**
07:15 Uhr	77	**77**	94	**94**	**171**
07:30 Uhr	74	**74**	114	**114**	**188**
07:45 Uhr	73	**73**	105	**105**	**178**
Gesamtstunde	279	**279**	380	**380**	**659**
08:00 Uhr	57	**57**	68	**68**	**125**
08:15 Uhr	51	**51**	65	**65**	**116**
08:30 Uhr	33	**33**	67	**67**	**100**
08:45 Uhr	33	**33**	47	**47**	**80**
Gesamtstunde	174	**174**	247	**247**	**421**
09:00 Uhr	49	**49**	36	**36**	**85**
09:15 Uhr	28	**28**	41	**41**	**69**
09:30 Uhr	45	**45**	47	**47**	**92**
09:45 Uhr	39	**39**	42	**42**	**81**
Gesamtstunde	161	**161**	166	**166**	**327**
10:00 Uhr	50	**50**	53	**53**	**103**
10:15 Uhr	41	**41**	61	**61**	**102**
10:30 Uhr	21	**21**	45	**45**	**66**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	46	**46**	47	**47**	**93**
Gesamtstunde	158	**158**	206	**206**	**364**
11:00 Uhr	42	**42**	45	**45**	**87**
11:15 Uhr	45	**45**	61	**61**	**106**
11:30 Uhr	48	**48**	38	**38**	**86**
11:45 Uhr	37	**37**	61	**61**	**98**
Gesamtstunde	172	**172**	205	**205**	**377**
12:00 Uhr	48	**48**	34	**34**	**82**
12:15 Uhr	39	**39**	48	**48**	**87**
12:30 Uhr	43	**43**	58	**58**	**101**
12:45 Uhr	39	**39**	58	**58**	**97**
Gesamtstunde	169	**169**	198	**198**	**367**
13:00 Uhr	72	**72**	65	**65**	**137**
13:15 Uhr	28	**28**	49	**49**	**77**
13:30 Uhr	36	**36**	58	**58**	**94**
13:45 Uhr	60	**60**	58	**58**	**118**
Gesamtstunde	196	**196**	230	**230**	**426**
14:00 Uhr	74	**74**	63	**63**	**137**
14:15 Uhr	47	**47**	53	**53**	**100**
14:30 Uhr	29	**29**	48	**48**	**77**
14:45 Uhr	50	**50**	64	**64**	**114**
Gesamtstunde	200	**200**	228	**228**	**428**
15:00 Uhr	47	**47**	68	**68**	**115**
15:15 Uhr	56	**56**	69	**69**	**125**
15:30 Uhr	49	**49**	75	**75**	**124**
15:45 Uhr	53	**53**	63	**63**	**116**
Gesamtstunde	205	**205**	275	**275**	**480**
16:00 Uhr	62	**62**	82	**82**	**144**
16:15 Uhr	65	**65**	104	**104**	**169**
16:30 Uhr	79	**79**	73	**73**	**152**
16:45 Uhr	52	**52**	78	**78**	**130**
Gesamtstunde	258	**258**	337	**337**	**595**
17:00 Uhr	53	**53**	76	**76**	**129**
17:15 Uhr	48	**48**	59	**59**	**107**
17:30 Uhr	57	**57**	87	**87**	**144**
17:45 Uhr	50	**50**	52	**52**	**102**
Gesamtstunde	208	**208**	274	**274**	**482**
18:00 Uhr	55	**55**	58	**58**	**113**
18:15 Uhr	38	**38**	80	**80**	**118**
18:30 Uhr	43	**43**	48	**48**	**91**
18:45 Uhr	38	**38**	33	**33**	**71**
Gesamtstunde	174	**174**	219	**219**	**393**
19:00 Uhr	23	**23**	56	**56**	**79**
19:15 Uhr	28	**28**	31	**31**	**59**
19:30 Uhr	32	**32**	39	**39**	**71**
19:45 Uhr	22	**22**	31	**31**	**53**
Gesamtstunde	105	**105**	157	**157**	**262**
20:00 Uhr	36	**36**	36	**36**	**72**
20:15 Uhr	19	**19**	30	**30**	**49**
20:30 Uhr	19	**19**	34	**34**	**53**
20:45 Uhr	10	**10**	22	**22**	**32**
Gesamtstunde	84	**84**	122	**122**	**206**
21:00 Uhr	18	**18**	22	**22**	**40**
21:15 Uhr	15	**15**	24	**24**	**39**
21:30 Uhr	15	**15**	12	**12**	**27**
21:45 Uhr	2	**2**	15	**15**	**17**
Gesamtstunde	50	**50**	73	**73**	**123**
22:00 Uhr	12	**12**	12	**12**	**24**
22:15 Uhr	6	**6**	13	**13**	**19**
22:30 Uhr	7	**7**	16	**16**	**23**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	5	**5**	10	**10**	**15**
Gesamtstunde	30	**30**	51	**51**	**81**
23:00 Uhr	3	**3**	10	**10**	**13**
23:15 Uhr	2	**2**	5	**5**	**7**
23:30 Uhr	4	**4**	4	**4**	**8**
23:45 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
Gesamtstunde	9	**9**	21	**21**	**30**
Gesamtsumme	2899	**2899**	3594	**3594**	**6493**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	44,6 %	**44,6 %**	55,4 %	**55,4 %**	-
Krad	6	**6**	4	**4**	10
% Krad	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %
Pkw	2640	**2640**	3302	**3302**	5942
% Pkw	91,1 %	**91,1 %**	91,9 %	**91,9 %**	91,5 %
Lieferwagen	151	**151**	174	**174**	325
% Lieferwagen	5,2 %	**5,2 %**	4,8 %	**4,8 %**	5,0 %
Lkw ohne Anhänger	31	**31**	41	**41**	72
% Lkw ohne Anhänger	1,1 %	**1,1 %**	1,1 %	**1,1 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	17	**17**	21	**21**	38
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	**0,6 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,6 %
Busse	53	**53**	52	**52**	105
% Busse	1,8 %	**1,8 %**	1,4 %	**1,4 %**	1,6 %
Fahrräder auf der Straße	1	**1**	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	77	**77**	94	**94**	**171**
07:30 Uhr	74	**74**	114	**114**	**188**
07:45 Uhr	73	**73**	105	**105**	**178**
08:00 Uhr	57	**57**	68	**68**	**125**
Gesamtsumme	281	**281**	381	**381**	**662**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	42,4 %	**42,4 %**	57,6 %	**57,6 %**	-
PHF	0,912	**0,912**	0,836	**0,836**	0,880
Krad	1	**1**	1	**1**	2
% Krad	0,4 %	**0,4 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %
Pkw	258	**258**	351	**351**	609
% Pkw	91,8 %	**91,8 %**	92,1 %	**92,1 %**	92,0 %
Lieferwagen	10	**10**	12	**12**	22
% Lieferwagen	3,6 %	**3,6 %**	3,1 %	**3,1 %**	3,3 %
Lkw ohne Anhänger	4	**4**	5	**5**	9
% Lkw ohne Anhänger	1,4 %	**1,4 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,4 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	4	**4**	5
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	1,0 %	**1,0 %**	0,8 %
Busse	7	**7**	8	**8**	15
% Busse	2,5 %	**2,5 %**	2,1 %	**2,1 %**	2,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	72	**72**	65	**65**	**137**
13:15 Uhr	28	**28**	49	**49**	**77**
13:30 Uhr	36	**36**	58	**58**	**94**
13:45 Uhr	60	**60**	58	**58**	**118**
Gesamtsumme	196	**196**	230	**230**	**426**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	46,0 %	**46,0 %**	54,0 %	**54,0 %**	-
PHF	0,681	**0,681**	0,885	**0,885**	0,777
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	173	**173**	207	**207**	380
% Pkw	88,3 %	**88,3 %**	90,0 %	**90,0 %**	89,2 %
Lieferwagen	12	**12**	9	**9**	21
% Lieferwagen	6,1 %	**6,1 %**	3,9 %	**3,9 %**	4,9 %
Lkw ohne Anhänger	2	**2**	3	**3**	5
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	**1,0 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,2 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	3	**3**	4
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	**0,5 %**	1,3 %	**1,3 %**	0,9 %
Busse	8	**8**	8	**8**	16
% Busse	4,1 %	**4,1 %**	3,5 %	**3,5 %**	3,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:00 Uhr	62	**62**	82	**82**	**144**
16:15 Uhr	65	**65**	104	**104**	**169**
16:30 Uhr	79	**79**	73	**73**	**152**
16:45 Uhr	52	**52**	78	**78**	**130**
Gesamtsumme	258	**258**	337	**337**	**595**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	43,4 %	**43,4 %**	56,6 %	**56,6 %**	-
PHF	0,816	**0,816**	0,810	**0,810**	0,880
Krad	2	**2**	1	**1**	3
% Krad	0,8 %	**0,8 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,5 %
Pkw	234	**234**	315	**315**	549
% Pkw	90,7 %	**90,7 %**	93,5 %	**93,5 %**	92,3 %
Lieferwagen	20	**20**	14	**14**	34
% Lieferwagen	7,8 %	**7,8 %**	4,2 %	**4,2 %**	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	**0**	2	**2**	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	**0 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,3 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	2	**2**	3
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,5 %
Busse	1	**1**	3	**3**	4
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	0,9 %	**0,9 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151755, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

23 2024-01-23 0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	0	**5**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	4	0	0	0	0	**0**	0	**2**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	2	0	0	0	**2**	0	**3**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	0	3	1	0	**4**	0	0	0	2	0	**2**	4	2	2	1	0	**5**	0	**11**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	0	2	0	0	0	**2**	0	**5**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	10	0	0	**10**	0	**12**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	7	0	0	**7**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**8**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	1	9	1	0	**11**	0	1	1	0	0	**2**	0	2	12	0	0	**14**	0	**27**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	1	0	1	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	**6**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	2	2	0	**4**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**5**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	2	0	5	3	0	**8**	0	1	0	2	0	**3**	0	0	3	0	0	**3**	0	**14**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	1	1	0	1	0	**2**	0	**4**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	3	2	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**5**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	4	4	0	**8**	0	0	0	1	0	**1**	0	4	1	1	0	**6**	0	**15**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	8	7	0	**15**	0	0	0	1	0	**1**	1	5	1	2	0	**8**	0	**24**
04:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	5	5	0	**10**	0	1	0	1	0	**2**	0	0	2	0	0	**2**	0	**15**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	10	5	0	**15**	0	6	0	2	0	**8**	0	3	3	0	0	**6**	0	**29**
04:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	0	7	3	0	**10**	0	0	0	1	0	**1**	0	6	1	0	0	**7**	0	**20**
04:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	6	5	0	**11**	0	0	0	0	0	**0**	0	5	5	0	0	**10**	0	**22**
Gesamtstunde	1	3	0	0	**4**	0	0	28	18	0	**46**	0	7	0	4	0	**11**	0	14	11	0	0	**25**	0	**86**
05:00 Uhr	1	4	0	0	**5**	3	0	12	3	0	**15**	0	0	0	2	0	**2**	0	9	9	1	0	**19**	0	**41**
05:15 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	4	2	0	**6**	0	1	0	3	0	**4**	0	21	8	1	0	**30**	0	**43**
05:30 Uhr	2	4	0	0	**6**	1	0	5	5	0	**10**	0	1	1	2	0	**4**	1	54	17	5	0	**76**	0	**96**
05:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	11	5	0	**16**	0	4	0	7	0	**11**	0	53	10	0	0	**63**	0	**91**
Gesamtstunde	3	12	0	0	**15**	4	0	32	15	0	**47**	0	6	1	14	0	**21**	1	137	44	7	0	**188**	0	**271**
06:00 Uhr	2	5	0	0	**7**	0	0	11	7	0	**18**	0	2	1	5	0	**8**	0	43	8	4	0	**55**	0	**88**
06:15 Uhr	2	6	0	0	**8**	0	1	20	2	0	**23**	1	3	0	7	0	**10**	0	35	14	4	0	**53**	1	**94**
06:30 Uhr	6	6	0	0	**12**	1	0	22	6	0	**28**	0	2	0	11	0	**13**	1	59	19	2	0	**80**	0	**133**
06:45 Uhr	2	5	0	0	**7**	3	2	21	5	0	**28**	0	5	0	18	0	**23**	3	47	29	6	0	**82**	2	**140**
Gesamtstunde	12	22	0	0	**34**	4	3	74	20	0	**97**	1	12	1	41	0	**54**	4	184	70	16	0	**270**	3	**455**
07:00 Uhr	4	7	0	0	**11**	4	0	25	7	0	**32**	1	5	0	19	0	**24**	1	55	28	11	0	**94**	0	**161**
07:15 Uhr	5	9	0	0	**14**	6	3	37	6	0	**46**	0	8	2	32	0	**42**	4	80	50	5	0	**135**	1	**237**
07:30 Uhr	23	4	0	0	**27**	5	0	62	10	0	**72**	4	2	1	33	0	**36**	2	86	54	10	0	**150**	6	**285**
07:45 Uhr	13	4	0	0	**17**	10	0	57	6	0	**63**	9	4	4	33	0	**41**	4	88	60	14	0	**162**	3	**283**
Gesamtstunde	45	24	0	0	**69**	25	3	181	29	0	**213**	14	19	7	117	0	**143**	11	309	192	40	0	**541**	10	**966**
08:00 Uhr	13	2	1	0	**16**	4	0	22	8	0	**30**	3	6	4	24	0	**34**	2	74	60	8	0	**142**	3	**222**
08:15 Uhr	4	2	0	0	**6**	3	0	30	7	0	**37**	3	6	2	25	0	**33**	3	70	40	5	0	**115**	1	**191**
08:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	2	36	8	0	**46**	0	5	5	22	0	**32**	2	45	34	6	0	**85**	4	**163**
08:45 Uhr	9	4	0	0	**13**	6	0	32	3	0	**35**	1	3	2	18	0	**23**	6	53	43	6	0	**102**	7	**173**
Gesamtstunde	26	8	1	0	**35**	14	2	120	26	0	**148**	7	20	13	89	0	**122**	13	242	177	25	0	**444**	15	**749**
09:00 Uhr	7	3	0	0	**10**	5	0	20	4	0	**24**	3	6	2	21	0	**29**	4	29	42	5	0	**76**	1	**139**
09:15 Uhr	7	2	0	0	**9**	5	2	41	4	0	**47**	3	6	1	16	0	**23**	4	30	34	8	0	**72**	6	**151**
09:30 Uhr	11	2	0	0	**13**	11	1	35	4	0	**40**	7	10	1	23	0	**34**	4	26	24	9	0	**59**	4	**146**
09:45 Uhr	15	1	3	0	**19**	7	1	40	5	0	**46**	4	5	1	19	0	**25**	10	27	46	10	0	**83**	4	**173**
Gesamtstunde	40	8	3	0	**51**	28	4	136	17	0	**157**	17	27	5	79	0	**111**	22	112	146	32	0	**290**	15	**609**
10:00 Uhr	12	2	0	0	**14**	11	6	23	1	0	**30**	7	5	3	19	0	**27**	14	22	43	9	0	**74**	1	**145**
10:15 Uhr	9	3	1	0	**13**	18	0	38	4	0	**42**	3	10	1	14	0	**25**	27	27	45	7	0	**79**	3	**159**
10:30 Uhr	13	1	0	0	**14**	3	3	35	9	0	**47**	3	8	2	23	0	**33**	7	25	37	9	0	**71**	4	**165**
10:45 Uhr	10	2	4	0	**16**	7	1	30	5	0	**36**	5	8	2	22	0	**32**	12	32	44	13	0	**89**	4	**173**
Gesamtstunde	44	8	5	0	**57**	39	10	126	19	0	**155**	18	31	8	78	0	**117**	60	106	169	38	0	**313**	12	**642**
11:00 Uhr	14	4	2	0	**20**	7	0	41	4	0	**45**	1	4	1	20	0	**25**	8	29	42	10	0	**81**	3	**171**
11:15 Uhr	6	2	1	0	**9**	14	0	31	7	0	**38**	2	11	2	21	0	**34**	9	30	41	3	0	**74**	3	**155**
11:30 Uhr	9	1	2	0	**12**	17	2	40	6	0	**48**	5	10	0	26	0	**36**	33	29	38	17	0	**84**	7	**180**
11:45 Uhr	10	1	0	0	**11**	8	1	42	1	0	**44**	1	6	3	33	0	**42**	3	21	35	8	0	**64**	3	**161**
Gesamtstunde	39	8	5	0	**52**	46	3	154	18	0	**175**	9	31	6	100	0	**137**	53	109	156	38	0	**303**	16	**667**
12:00 Uhr	10	3	1	0	**14**	9	0	40	4	0	**44**	1	12	2	18	0	**32**	2	18	39	6	0	**63**	3	**153**

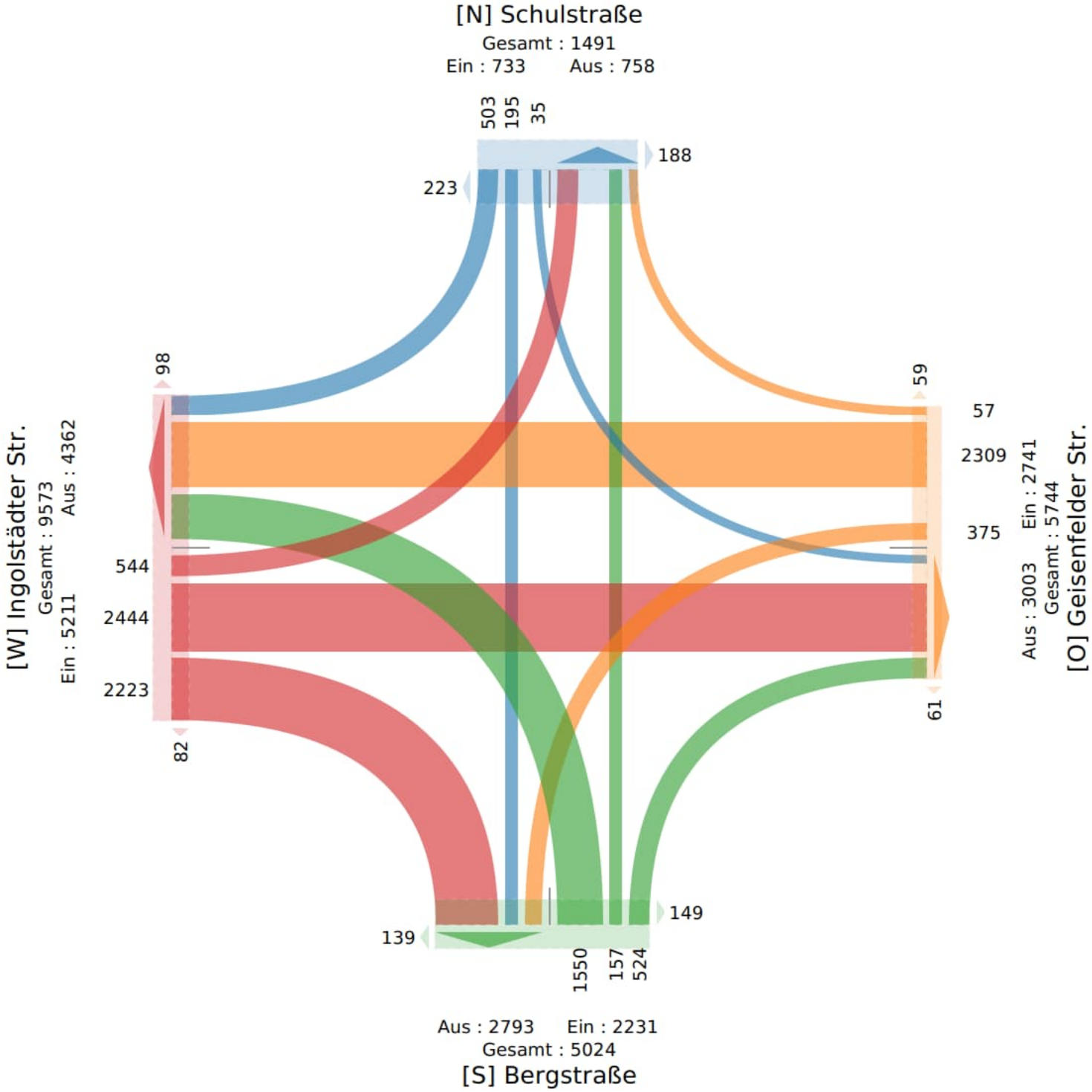
Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:15 Uhr	7	2	0	0	**9**	6	1	30	8	0	**39**	3	7	3	24	0	**34**	3	23	26	11	0	**60**	0	**142**
12:30 Uhr	4	3	1	0	**8**	2	0	30	5	0	**35**	0	5	2	18	0	**25**	2	27	30	16	0	**73**	3	**141**
12:45 Uhr	9	1	1	0	**11**	3	4	51	2	0	**57**	2	5	2	16	0	**23**	1	36	38	8	0	**82**	1	**173**
Gesamtstunde	30	9	3	0	**42**	20	5	151	19	0	**175**	6	29	9	76	0	**114**	8	104	133	41	0	**278**	7	**609**
13:00 Uhr	9	4	1	0	**14**	9	1	38	8	0	**47**	0	10	1	25	0	**36**	1	28	43	16	0	**87**	2	**184**
13:15 Uhr	7	3	0	0	**10**	8	1	32	3	0	**36**	3	6	2	26	0	**34**	7	35	46	11	0	**92**	8	**172**
13:30 Uhr	9	6	0	0	**15**	4	1	39	7	0	**47**	0	8	5	22	0	**35**	2	28	36	7	0	**71**	4	**168**
13:45 Uhr	10	3	0	0	**13**	4	0	47	4	0	**51**	0	7	4	36	0	**47**	2	24	38	9	0	**71**	3	**182**
Gesamtstunde	35	16	1	0	**52**	25	3	156	22	0	**181**	3	31	12	109	0	**152**	12	115	163	43	0	**321**	17	**706**
14:00 Uhr	11	3	0	0	**14**	5	1	38	8	0	**47**	0	9	4	36	0	**49**	2	40	60	7	0	**107**	5	**217**
14:15 Uhr	8	3	0	0	**11**	9	0	36	7	0	**43**	6	9	2	22	0	**33**	11	32	39	9	0	**80**	2	**167**
14:30 Uhr	9	2	1	0	**12**	5	0	39	4	0	**43**	2	9	6	27	0	**42**	2	44	32	10	0	**86**	1	**183**
14:45 Uhr	11	3	0	0	**14**	4	0	62	6	0	**68**	2	8	2	29	0	**39**	9	27	49	12	0	**88**	5	**209**
Gesamtstunde	39	11	1	0	**51**	23	1	175	25	0	**201**	10	35	14	114	0	**163**	24	143	180	38	0	**361**	13	**776**
15:00 Uhr	8	3	1	0	**12**	7	3	36	5	0	**44**	8	16	6	25	0	**47**	8	30	45	9	0	**84**	6	**187**
15:15 Uhr	16	0	1	0	**17**	10	2	50	9	0	**61**	3	10	5	55	0	**70**	9	37	49	24	0	**110**	6	**258**
15:30 Uhr	12	0	0	0	**12**	11	0	43	7	0	**50**	6	29	4	33	0	**66**	12	34	51	11	0	**96**	3	**224**
15:45 Uhr	5	1	0	0	**6**	8	1	48	5	0	**54**	5	20	6	55	0	**81**	3	21	53	6	0	**80**	3	**221**
Gesamtstunde	41	4	2	0	**47**	36	6	177	26	0	**209**	22	75	21	168	0	**264**	32	122	198	50	0	**370**	18	**890**
16:00 Uhr	6	5	2	0	**13**	23	3	53	8	0	**64**	1	7	5	40	0	**52**	3	36	57	19	0	**112**	4	**241**
16:15 Uhr	19	1	1	0	**21**	24	1	53	12	0	**66**	0	12	1	47	0	**60**	2	29	65	16	0	**110**	9	**257**
16:30 Uhr	16	6	3	0	**25**	12	1	50	2	0	**53**	0	16	4	36	0	**56**	7	46	51	11	0	**108**	7	**242**
16:45 Uhr	9	6	1	0	**16**	11	1	57	4	0	**62**	1	12	5	41	0	**58**	3	40	41	13	0	**94**	3	**230**
Gesamtstunde	50	18	7	0	**75**	70	6	213	26	0	**245**	2	47	15	164	0	**226**	15	151	214	59	0	**424**	23	**970**
17:00 Uhr	11	6	0	0	**17**	5	3	46	8	0	**57**	3	19	4	40	0	**63**	2	31	47	11	0	**89**	3	**226**
17:15 Uhr	9	5	0	0	**14**	8	1	59	7	0	**67**	0	7	8	48	0	**63**	6	21	47	10	0	**78**	3	**222**
17:30 Uhr	14	4	1	0	**19**	6	0	42	5	0	**47**	0	16	6	48	0	**70**	5	34	44	8	0	**86**	3	**222**
17:45 Uhr	5	5	0	0	**10**	5	0	49	1	0	**50**	0	16	3	35	0	**54**	0	25	63	9	0	**97**	4	**211**
Gesamtstunde	39	20	1	0	**60**	24	4	196	21	0	**221**	3	58	21	171	0	**250**	13	111	201	38	0	**350**	13	**881**
18:00 Uhr	12	6	2	0	**20**	3	2	41	8	0	**51**	1	9	5	44	0	**58**	2	31	38	8	0	**77**	5	**206**
18:15 Uhr	7	4	0	0	**11**	7	0	38	5	0	**43**	2	9	4	22	0	**35**	1	31	27	14	0	**72**	0	**161**
18:30 Uhr	7	1	0	0	**8**	3	0	22	4	0	**26**	3	10	1	19	0	**30**	1	22	44	6	0	**72**	2	**136**
18:45 Uhr	6	2	1	0	**9**	5	0	38	7	0	**45**	0	11	1	17	0	**29**	1	21	36	3	0	**60**	3	**143**
Gesamtstunde	32	13	3	0	**48**	18	2	139	24	0	**165**	6	39	11	102	0	**152**	5	105	145	31	0	**281**	10	**646**
19:00 Uhr	2	0	0	0	**2**	6	0	31	5	0	**36**	0	11	1	15	0	**27**	1	14	31	4	0	**49**	1	**114**
19:15 Uhr	5	0	1	0	**6**	2	0	31	5	0	**36**	1	4	0	12	0	**16**	1	14	15	3	0	**32**	0	**90**
19:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	28	2	0	**30**	0	3	2	7	0	**12**	0	18	28	0	0	**46**	0	**89**
19:45 Uhr	5	1	0	0	**6**	1	1	13	1	0	**15**	0	5	0	7	0	**12**	0	7	12	0	0	**19**	0	**52**
Gesamtstunde	13	1	1	0	**15**	9	1	103	13	0	**117**	1	23	3	41	0	**67**	2	53	86	7	0	**146**	1	**345**
20:00 Uhr	2	1	1	0	**4**	1	1	9	2	0	**12**	0	4	0	11	0	**15**	2	17	17	3	0	**37**	0	**68**
20:15 Uhr	2	4	0	0	**6**	2	0	14	2	0	**16**	0	3	0	6	0	**9**	1	10	19	3	0	**32**	5	**63**
20:30 Uhr	3	1	0	0	**4**	4	0	12	3	0	**15**	0	4	0	5	0	**9**	0	12	12	6	0	**30**	0	**58**
20:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	3	0	7	2	0	**9**	0	2	0	8	0	**10**	1	8	17	4	0	**29**	0	**49**
Gesamtstunde	7	7	1	0	**15**	10	1	42	9	0	**52**	0	13	0	30	0	**43**	4	47	65	16	0	**128**	5	**238**
21:00 Uhr	2	1	0	0	**3**	2	0	9	2	0	**11**	0	1	1	5	0	**7**	0	9	14	2	0	**25**	0	**46**
21:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	1	0	15	0	0	**15**	0	1	0	0	0	**1**	0	5	16	2	0	**23**	0	**42**
21:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	6	1	0	**7**	0	2	0	6	0	**8**	2	8	10	4	0	**22**	0	**37**
21:45 Uhr	2	0	0	0	**2**	2	1	15	5	0	**21**	0	1	0	9	0	**10**	1	8	4	3	0	**15**	1	**48**
Gesamtstunde	4	3	1	0	**8**	6	1	45	8	0	**54**	0	5	1	20	0	**26**	3	30	44	11	0	**85**	1	**173**
22:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	0	11	2	0	**13**	0	2	2	8	0	**12**	0	6	7	3	0	**16**	0	**41**
22:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	13	2	0	**15**	0	4	4	6	0	**14**	0	4	6	2	0	**12**	0	**42**
22:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	0	4	0	0	**4**	0	0	1	3	0	**4**	0	2	5	2	0	**9**	0	**19**
22:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	1	0	1	0	**2**	0	2	6	0	0	**8**	0	**12**
Gesamtstunde	3	0	0	0	**3**	2	0	30	4	0	**34**	0	7	7	18	0	**32**	0	14	24	7	0	**45**	0	**114**
23:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	4	1	0	**5**	0	2	1	4	0	**7**	0	2	2	1	0	**5**	1	**17**
23:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	1	1	0	0	**2**	0	2	0	4	0	**6**	0	3	3	1	0	**7**	0	**15**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	3	0	**3**	0	2	0	2	0	**4**	1	1	2	2	0	**5**	0	**12**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	1	1	0	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	4	1	6	4	0	**11**	1	7	1	10	0	**18**	1	6	8	4	0	**18**	1	**47**
Gesamtsumme	503	195	35	0	**733**	411	57	2309	375	0	**2741**	120	524	157	1550	0	**2231**	288	2223	2444	544	0	**5211**	180	**10916**
Abbiegebeziehung	68,6 %	26,6 %	4,8 %	0 %	-	-	2,1 %	84,2 %	13,7 %	0 %	-	-	23,5 %	7,0 %	69,5 %	0 %	-	-	42,7 %	46,9 %	10,4 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	4,6 %	1,8 %	0,3 %	0 %	**6,7 %**	-	0,5 %	21,2 %	3,4 %	0 %	**25,1 %**	-	4,8 %	1,4 %	14,2 %	0 %	**20,4 %**	-	20,4 %	22,4 %	5,0 %	0 %	**47,7 %**	-	-
Krad	3	1	0	0	**4**	-	1	9	1	0	**11**	-	1	1	8	0	**10**	-	8	15	2	0	**25**	-	50
% Krad	0,6 %	0,5 %	0 %		**0,5 %**	-	1,8 %	0,4 %	0,3 %	0 %	**0,4 %**	-	0,2 %	0,6 %	0,5 %	0 %	**0,4 %**	-	0,4 %	0,6 %	0,4 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %
Pkw	465	172	31	0	**668**	-	40	2071	318	0	**2429**	-	466	137	1352	0	**1955**	-	1985	2199	498	0	**4682**	-	9734

Zufahrten Richtung	Schulstraße Richtung S						Geisenfelder Str. Richtung W						Bergstraße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
	92,4	88,2	88,6	0	**91,1**		70,2	89,7	84,8	0	**88,6**		88,9	87,3	87,2	0	**87,6**		89,3	90,0	91,5	0	**89,8**		
% Pkw	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	89,2 %
Lieferwagen	25	10	4	0	**39**	-	11	99	30	0	**140**	-	38	11	98	0	**147**	-	120	125	31	0	**276**	-	602
	5,0	5,1	11,4	0	**5,3**		19,3	4,3	8,0	0	**5,1**		7,3	7,0	6,3	0	**6,6**		5,4	5,1	5,7	0	**5,3**		
% Lieferwagen	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	4	3	0	0	**7**	-	1	22	13	0	**36**	-	7	2	22	0	**31**	-	27	19	7	0	**53**	-	127
	0,8	1,5		0	**1,0**		1,8	1,0	3,5	0	**1,3**		1,3	1,3	1,4	0	**1,4**		1,2	0,8	1,3	0	**1,0**		
% Lkw ohne Anhänger	%	%	0 %	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	1,2 %
Lkw mit Anhänger	2	4	0	0	**6**	-	0	12	11	0	**23**	-	11	4	4	0	**19**	-	17	7	2	0	**26**	-	74
	0,4	2,1		0	**0,8**			0,5	2,9	0	**0,8**		2,1	2,5	0,3	0	**0,9**		0,8	0,3	0,4	0	**0,5**		
% Lkw mit Anhänger	%	%	0 %	%	**%**	-	0 %	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	0,7 %
Busse	1	0	0	0	**1**	-	1	36	2	0	**39**	-	0	0	17	0	**17**	-	31	22	2	0	**55**	-	112
	0,2			0	**0,1**		1,8	1,6	0,5	0	**1,4**				1,1	0	**0,8**		1,4	0,9	0,4	0	**1,1**		
% Busse	%	0 %	0 %	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	0 %	0 %	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	3	5	0	0	**8**	-	3	60	0	0	**63**	-	1	2	49	0	**52**	-	35	57	2	0	**94**	-	217
% Fahrräder auf der Straße	0,6 %	2,6 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	5,3 %	2,6 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0,2 %	1,3 %	3,2 %	0 %	**2,3 %**	-	1,6 %	2,3 %	0,4 %	0 %	**1,8 %**	-	2,0 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	311	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	-	252	-	-	-	-	-	144	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	75,7 %	-	-	-	-	-	80,0 %	-	-	-	-	-	87,5 %	-	-	-	-	-	80,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	36	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	24,3 %	-	-	-	-	-	20,0 %	-	-	-	-	-	12,5 %	-	-	-	-	-	20,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

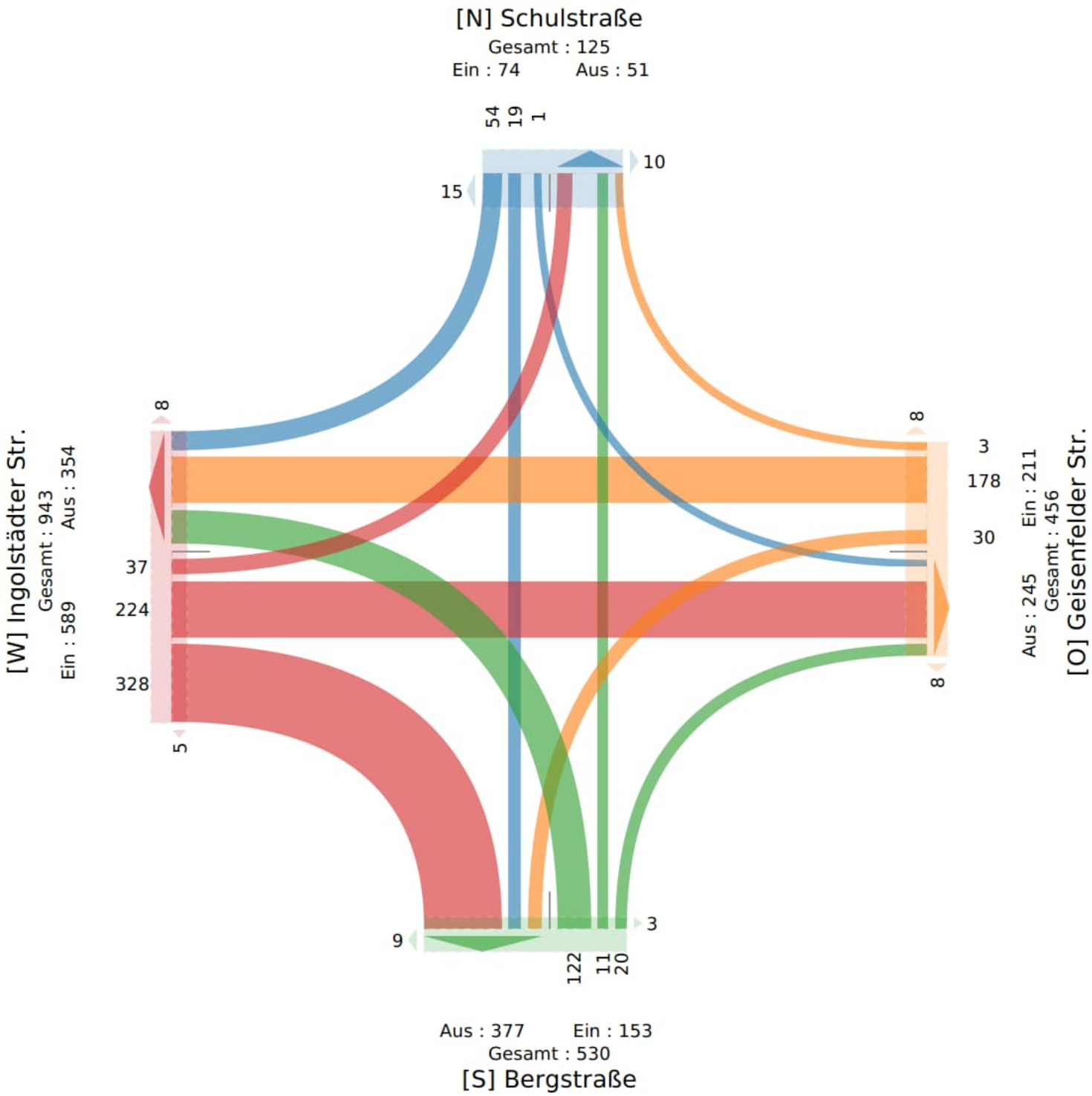
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	5	9	0	0	**14**	6	3	37	6	0	**46**	0	8	2	32	0	**42**	4	80	50	5	0	**135**	1	**237**
07:30 Uhr	23	4	0	0	**27**	5	0	62	10	0	**72**	4	2	1	33	0	**36**	2	86	54	10	0	**150**	6	**285**
07:45 Uhr	13	4	0	0	**17**	10	0	57	6	0	**63**	9	4	4	33	0	**41**	4	88	60	14	0	**162**	3	**283**
08:00 Uhr	13	2	1	0	**16**	4	0	22	8	0	**30**	3	6	4	24	0	**34**	2	74	60	8	0	**142**	3	**222**
Gesamtsumme	54	19	1	0	**74**	25	3	178	30	0	**211**	16	20	11	122	0	**153**	12	328	224	37	0	**589**	13	**1027**
Abbiegebeziehung	73,0 %	25,7 %	1,4 %	0 %	**-**	-	1,4 %	84,4 %	14,2 %	0 %	**-**	-	13,1 %	7,2 %	79,7 %	0 %	**-**	-	55,7 %	38,0 %	6,3 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	5,3 %	1,9 %	0,1 %	0 %	**7,2 %**	-	0,3 %	17,3 %	2,9 %	0 %	**20,5 %**	-	1,9 %	1,1 %	11,9 %	0 %	**14,9 %**	-	31,9 %	21,8 %	3,6 %	0 %	**57,4 %**	-	-
PHF	0,587	0,500	0,250		**-0,676**	-	0,250	0,714	0,750		**-0,729**	-	0,625	0,625	0,924		**-0,905**	-	0,941	0,944	0,661		**-0,923**	-	0,899
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	2	0	0	0	**2**	-	3
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0,8 %	0 %	**0,7 %**	-	0,6 %	0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Pkw	45	14	1	0	**60**	-	1	152	25	0	**178**	-	16	7	103	0	**126**	-	299	197	35	0	**531**	-	895
% Pkw	83,3 %	73,7 %	100 %	0 %	**81,1 %**	-	33,3 %	85,4 %	83,3 %	0 %	**84,4 %**	-	80,0 %	63,6 %	84,4 %	0 %	**82,4 %**	-	91,2 %	87,9 %	94,6 %	0 %	**90,2 %**	-	87,1 %
Lieferwagen	5	3	0	0	**8**	-	1	14	4	0	**19**	-	4	2	12	0	**18**	-	11	15	2	0	**28**	-	73
% Lieferwagen	9,3 %	15,8 %	0 %	0 %	**10,8 %**	-	33,3 %	7,9 %	13,3 %	0 %	**9,0 %**	-	20,0 %	18,2 %	9,8 %	0 %	**11,8 %**	-	3,4 %	6,7 %	5,4 %	0 %	**4,8 %**	-	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	2	0	0	0	**2**	-	0	4	1	0	**5**	-	0	0	5	0	**5**	-	3	2	0	0	**5**	-	17
% Lkw ohne Anhänger	3,7 %	0 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	2,2 %	3,3 %	0 %	**2,4 %**	-	0 %	0 %	4,1 %	0 %	**3,3 %**	-	0,9 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,7 %
Lkw mit Anhänger	1	1	0	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	1	0	**2**	-	2	2	0	0	**4**	-	9
% Lkw mit Anhänger	1,9 %	5,3 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	9,1 %	0,8 %	0 %	**1,3 %**	-	0,6 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0,9 %
Busse	1	0	0	0	**1**	-	1	6	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	3	3	0	0	**6**	-	14
% Busse	1,9 %	0 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	33,3 %	3,4 %	0 %	0 %	**3,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,9 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	8	5	0	0	**13**	-	16
% Fahrräder auf der Straße	0 %	5,3 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	9,1 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	2,4 %	2,2 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	1,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	6	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	72,0 %	-	-	-	-	-	68,8 %	-	-	-	-	-	58,3 %	-	-	-	-	-	46,2 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	7	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	28,0 %	-	-	-	-	-	31,3 %	-	-	-	-	-	41,7 %	-	-	-	-	-	53,8 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

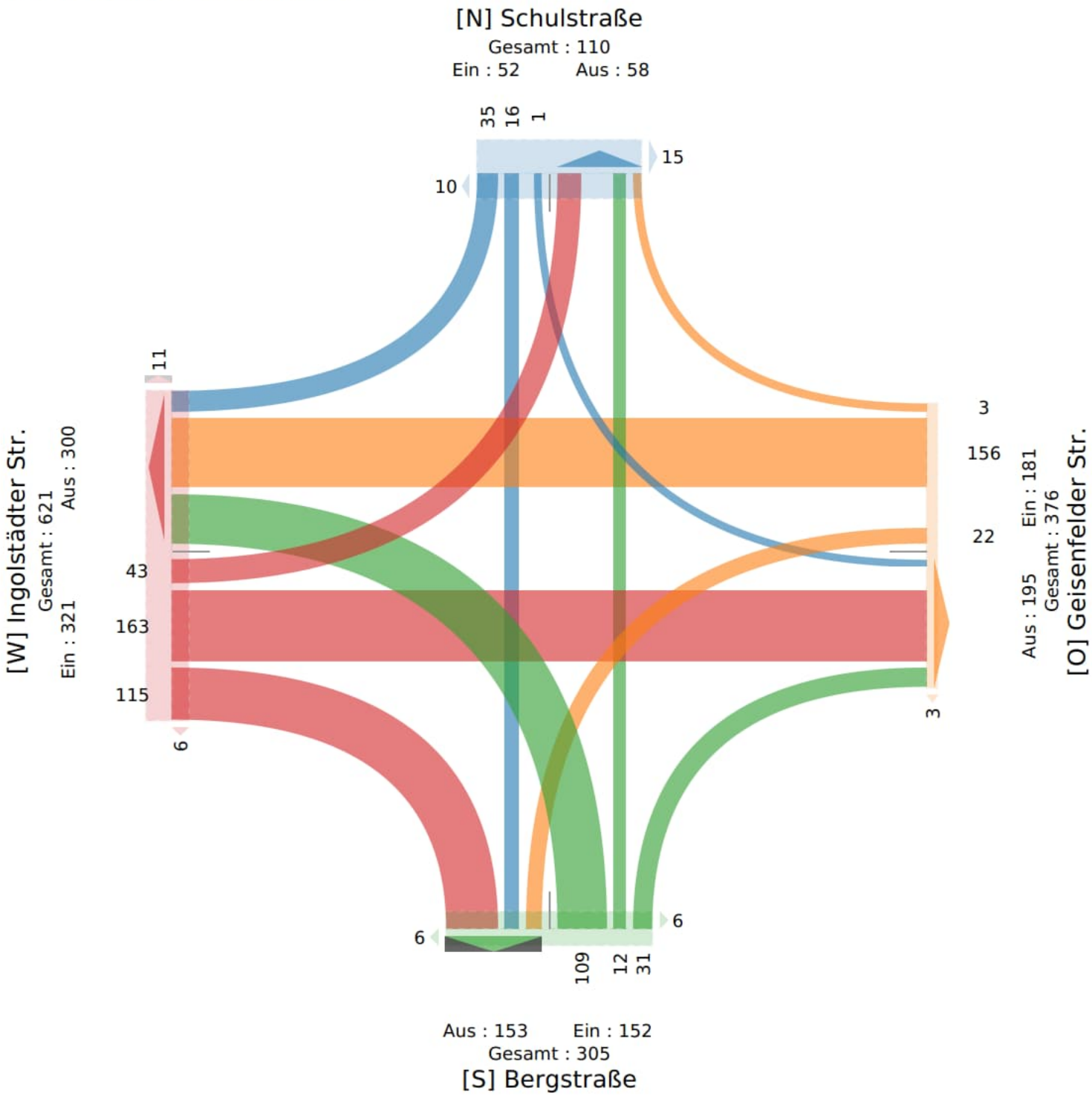
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	9	4	1	0	**14**	9	1	38	8	0	**47**	0	10	1	25	0	**36**	1	28	43	16	0	**87**	2	**184**
13:15 Uhr	7	3	0	0	**10**	8	1	32	3	0	**36**	3	6	2	26	0	**34**	7	35	46	11	0	**92**	8	**172**
13:30 Uhr	9	6	0	0	**15**	4	1	39	7	0	**47**	0	8	5	22	0	**35**	2	28	36	7	0	**71**	4	**168**
13:45 Uhr	10	3	0	0	**13**	4	0	47	4	0	**51**	0	7	4	36	0	**47**	2	24	38	9	0	**71**	3	**182**
Gesamtsumme	35	16	1	0	**52**	25	3	156	22	0	**181**	3	31	12	109	0	**152**	12	115	163	43	0	**321**	17	**706**
Abbiegebeziehung	67,3 %	30,8 %	1,9 %	0 %	**-**	-	1,7 %	86,2 %	12,2 %	0 %	**-**	-	20,4 %	7,9 %	71,7 %	0 %	**-**	-	35,8 %	50,8 %	13,4 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	5,0 %	2,3 %	0,1 %	0 %	**7,4 %**	-	0,4 %	22,1 %	3,1 %	0 %	**25,6 %**	-	4,4 %	1,7 %	15,4 %	0 %	**21,5 %**	-	16,3 %	23,1 %	6,1 %	0 %	**45,5 %**	-	-
PHF	0,875	0,625	0,250		**-0,850**	-	0,750	0,837	0,688		**-0,895**	-	0,775	0,600	0,743		**-0,798**	-	0,821	0,878	0,672		**-0,868**	-	0,956
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	2,3 %	0 %	**0,3 %**	-	0,1 %
Pkw	29	12	1	0	**42**	-	2	143	22	0	**167**	-	30	11	93	0	**134**	-	98	142	37	0	**277**	-	620
% Pkw	82,9 %	75,0 %	100 %	0 %	**80,8 %**	-	66,7 %	91,7 %	100 %	0 %	**92,3 %**	-	96,8 %	91,7 %	85,3 %	0 %	**88,2 %**	-	85,2 %	87,1 %	86,0 %	0 %	**86,3 %**	-	87,8 %
Lieferwagen	5	1	0	0	**6**	-	1	5	0	0	**6**	-	1	0	10	0	**11**	-	8	13	3	0	**24**	-	47
% Lieferwagen	14,3 %	6,3 %	0 %	0 %	**11,5 %**	-	33,3 %	3,2 %	0 %	0 %	**3,3 %**	-	3,2 %	0 %	9,2 %	0 %	**7,2 %**	-	7,0 %	8,0 %	7,0 %	0 %	**7,5 %**	-	6,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	2	0	**3**	-	2	0	0	0	**2**	-	5
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	8,3 %	1,8 %	0 %	**2,0 %**	-	1,7 %	0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,7 %
Lkw mit Anhänger	1	2	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	2	0	1	0	**3**	-	6
% Lkw mit Anhänger	2,9 %	12,5 %	0 %	0 %	**5,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,7 %	0 %	2,3 %	0 %	**0,9 %**	-	0,8 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	6	0	0	**6**	-	0	0	2	0	**2**	-	5	3	1	0	**9**	-	17
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,8 %	0 %	0 %	**3,3 %**	-	0 %	0 %	1,8 %	0 %	**1,3 %**	-	4,3 %	1,8 %	2,3 %	0 %	**2,8 %**	-	2,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	2	0	**2**	-	0	5	0	0	**5**	-	10
% Fahrräder auf der Straße	0 %	6,3 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0 %	1,8 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	3,1 %	0 %	0 %	**1,6 %**	-	1,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	15	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	84,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	83,3 %	-	-	-	-	-	88,2 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	16,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	16,7 %	-	-	-	-	-	11,8 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

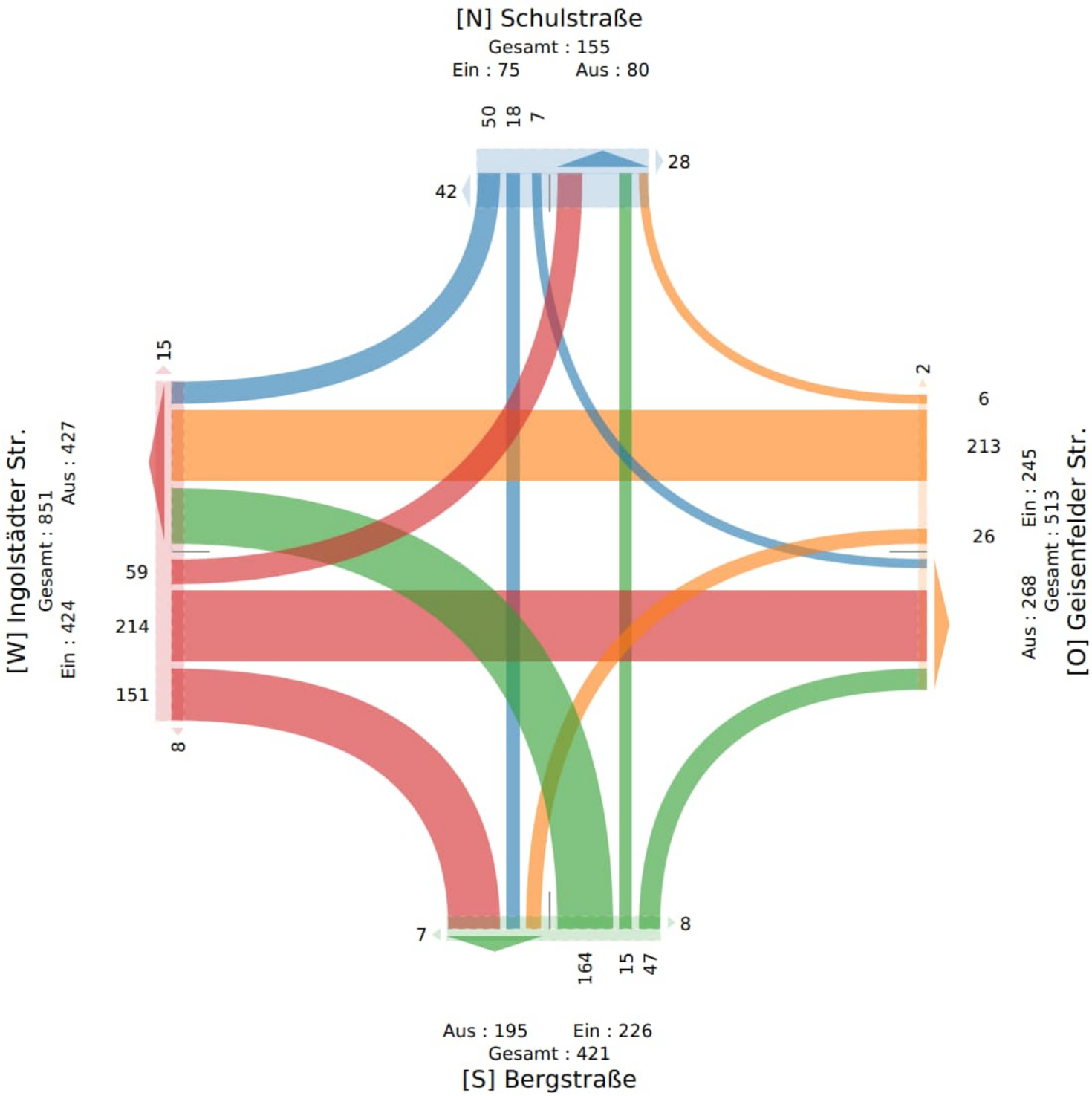
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:00 Uhr	6	5	2	0	**13**	23	3	53	8	0	**64**	1	7	5	40	0	**52**	3	36	57	19	0	**112**	4	**241**
16:15 Uhr	19	1	1	0	**21**	24	1	53	12	0	**66**	0	12	1	47	0	**60**	2	29	65	16	0	**110**	9	**257**
16:30 Uhr	16	6	3	0	**25**	12	1	50	2	0	**53**	0	16	4	36	0	**56**	7	46	51	11	0	**108**	7	**242**
16:45 Uhr	9	6	1	0	**16**	11	1	57	4	0	**62**	1	12	5	41	0	**58**	3	40	41	13	0	**94**	3	**230**
Gesamtsumme	50	18	7	0	**75**	70	6	213	26	0	**245**	2	47	15	164	0	**226**	15	151	214	59	0	**424**	23	**970**
Abbiegebeziehung	66,7 %	24,0 %	9,3 %	0 %	**-**	-	2,4 %	86,9 %	10,6 %	0 %	**-**	-	20,8 %	6,6 %	72,6 %	0 %	**-**	-	35,6 %	50,5 %	13,9 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	5,2 %	1,9 %	0,7 %	0 %	**7,7 %**	-	0,6 %	22,0 %	2,7 %	0 %	**25,3 %**	-	4,8 %	1,5 %	16,9 %	0 %	**23,3 %**	-	15,6 %	22,1 %	6,1 %	0 %	**43,7 %**	-	-
PHF	0,658	0,667	0,583		**- 0,730**	-	0,500	0,925	0,542		**- 0,920**	-	0,734	0,750	0,895		**- 0,964**	-	0,821	0,837	0,776		**- 0,940**	-	0,949
Krad	1	0	0	0	**1**	-	1	2	0	0	**3**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	6
% Krad	2,0 %	0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	16,7 %	0,9 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,6 %
Pkw	47	15	5	0	**67**	-	4	200	21	0	**225**	-	43	12	149	0	**204**	-	143	201	55	0	**399**	-	895
% Pkw	94,0 %	83,3 %	71,4 %	0 %	**89,3 %**	-	66,7 %	93,9 %	80,8 %	0 %	**91,8 %**	-	91,5 %	80,0 %	90,9 %	0 %	**90,3 %**	-	94,7 %	93,9 %	93,2 %	0 %	**94,1 %**	-	92,3 %
Lieferwagen	2	1	2	0	**5**	-	1	7	5	0	**13**	-	4	1	4	0	**9**	-	7	7	2	0	**16**	-	43
% Lieferwagen	4,0 %	5,6 %	28,6 %	0 %	**6,7 %**	-	16,7 %	3,3 %	19,2 %	0 %	**5,3 %**	-	8,5 %	6,7 %	2,4 %	0 %	**4,0 %**	-	4,6 %	3,3 %	3,4 %	0 %	**3,8 %**	-	4,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	0	2	0	**2**	-	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0,6 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	3,4 %	0 %	**0,5 %**	-	0,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	1	0	0	0	**1**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,7 %	0 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,2 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	**2**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	10	0	**10**	-	0	3	0	0	**3**	-	17
% Fahrräder auf der Straße	0 %	11,1 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	0 %	6,1 %	0 %	**4,4 %**	-	0 %	1,4 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	1,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	18	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	72,9 %	-	-	-	-	-	50,0 %	-	-	-	-	-	60,0 %	-	-	-	-	-	78,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	27,1 %	-	-	-	-	-	50,0 %	-	-	-	-	-	40,0 %	-	-	-	-	-	21,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151756, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederfelder Str.						Ingolstädter Str.						Georg-Marthes-Straße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	4	1	0	**5**	0	**6**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	**2**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	**4**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	2	3	0	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	1	1	6	1	0	**8**	0	**13**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**3**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	3	0	2	0	0	**2**	3	**3**
01:30 Uhr	0	0	3	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	7	0	0	**7**	0	**10**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	6	0	0	**7**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**9**
Gesamtstunde	0	0	3	0	**3**	0	1	8	0	0	**9**	0	0	0	0	0	**0**	3	0	13	0	0	**13**	3	**25**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**5**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	1	2	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**5**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	3	2	5	0	0	**7**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	2	0	**5**	0	**12**
03:00 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
03:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**2**
03:30 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**4**
03:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	1	4	0	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	6	1	0	**7**	0	**13**
Gesamtstunde	1	1	2	0	**4**	0	1	8	0	0	**9**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	7	2	0	**9**	0	**22**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	5	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	2	0	0	**2**	0	**8**
04:15 Uhr	2	0	2	0	**4**	0	0	9	0	0	**9**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	**16**
04:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	2	7	0	0	**9**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	6	1	0	**7**	0	**18**
04:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	6	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	10	2	0	**12**	0	**19**
Gesamtstunde	2	0	4	0	**6**	0	3	27	0	0	**30**	0	0	0	1	0	**1**	1	0	21	3	0	**24**	0	**61**
05:00 Uhr	0	0	3	0	**3**	4	0	15	0	0	**15**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	16	2	0	**18**	0	**38**
05:15 Uhr	2	0	4	0	**6**	0	0	7	0	0	**7**	0	3	0	0	0	**3**	0	0	22	1	0	**23**	0	**39**
05:30 Uhr	5	0	4	0	**9**	1	0	9	0	0	**9**	0	3	0	0	0	**3**	0	0	69	3	0	**72**	0	**93**
05:45 Uhr	3	0	10	0	**13**	0	3	15	0	0	**18**	0	2	0	0	0	**2**	0	0	50	3	0	**53**	0	**86**
Gesamtstunde	10	0	21	0	**31**	5	3	46	0	0	**49**	0	9	1	0	0	**10**	0	0	157	9	0	**166**	0	**256**
06:00 Uhr	1	0	12	0	**13**	0	2	14	1	0	**17**	0	2	1	1	0	**4**	0	0	41	2	0	**43**	0	**77**
06:15 Uhr	3	1	4	0	**8**	1	5	24	0	0	**29**	0	3	1	0	0	**4**	0	0	46	5	0	**51**	0	**92**
06:30 Uhr	3	0	9	0	**12**	1	5	31	1	0	**37**	0	1	0	0	0	**1**	2	0	77	7	0	**84**	0	**134**
06:45 Uhr	3	0	5	0	**8**	4	4	36	0	1	**41**	0	4	2	0	0	**6**	2	0	72	6	0	**78**	0	**133**
Gesamtstunde	10	1	30	0	**41**	6	16	105	2	1	**124**	0	10	4	1	0	**15**	4	0	236	20	0	**256**	0	**436**
07:00 Uhr	4	1	9	0	**14**	3	7	38	0	1	**46**	0	2	0	0	0	**2**	0	0	85	7	1	**93**	3	**155**
07:15 Uhr	14	0	13	0	**27**	6	10	57	1	0	**68**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	119	9	0	**128**	3	**223**
07:30 Uhr	3	0	9	0	**12**	10	12	105	0	0	**117**	0	6	2	1	0	**9**	1	2	138	15	0	**155**	2	**293**
07:45 Uhr	7	0	17	0	**24**	17	16	76	0	1	**93**	0	1	0	0	0	**1**	3	0	138	13	0	**151**	5	**269**
Gesamtstunde	28	1	48	0	**77**	36	45	276	1	2	**324**	0	9	2	1	0	**12**	4	2	480	44	1	**527**	13	**940**
08:00 Uhr	6	2	15	0	**23**	4	9	46	3	0	**58**	0	3	0	1	0	**4**	3	0	125	14	0	**139**	2	**224**
08:15 Uhr	17	0	12	0	**29**	5	12	49	0	0	**61**	0	1	0	1	0	**2**	3	1	99	7	0	**107**	4	**199**
08:30 Uhr	8	0	10	0	**18**	5	8	47	1	0	**56**	0	1	0	1	0	**2**	1	2	79	8	0	**89**	1	**165**
08:45 Uhr	6	2	15	0	**23**	6	9	44	3	0	**56**	1	2	0	1	0	**3**	7	3	77	19	0	**99**	2	**181**
Gesamtstunde	37	4	52	0	**93**	20	38	186	7	0	**231**	1	7	0	4	0	**11**	14	6	380	48	0	**434**	9	**769**
09:00 Uhr	12	3	11	0	**26**	7	9	31	4	0	**44**	0	2	4	5	0	**11**	2	3	61	12	0	**76**	4	**157**
09:15 Uhr	7	0	9	0	**16**	11	11	49	3	0	**63**	1	3	1	2	0	**6**	6	1	60	6	0	**67**	7	**152**
09:30 Uhr	4	0	13	0	**17**	11	11	57	0	0	**68**	1	1	0	1	0	**2**	2	3	44	4	1	**52**	4	**139**
09:45 Uhr	6	2	8	0	**16**	7	8	62	2	0	**72**	0	6	1	0	0	**7**	10	2	69	15	0	**86**	9	**181**
Gesamtstunde	29	5	41	0	**75**	36	39	199	9	0	**247**	2	12	6	8	0	**26**	20	9	234	37	1	**281**	24	**629**
10:00 Uhr	6	1	6	0	**13**	14	10	44	2	0	**56**	2	0	0	4	0	**4**	15	3	67	12	0	**82**	14	**155**
10:15 Uhr	11	1	7	0	**19**	19	9	53	4	0	**66**	0	3	0	0	0	**3**	5	2	66	9	0	**77**	6	**165**
10:30 Uhr	11	0	10	0	**21**	3	15	51	2	0	**68**	0	1	0	2	0	**3**	10	4	53	12	0	**69**	9	**161**
10:45 Uhr	15	0	14	0	**29**	16	10	52	1	0	**63**	1	4	0	1	0	**5**	10	4	68	8	0	**80**	6	**177**
Gesamtstunde	43	2	37	0	**82**	52	44	200	9	0	**253**	3	8	0	7	0	**15**	40	13	254	41	0	**308**	35	**658**
11:00 Uhr	16	0	11	0	**27**	13	15	59	1	0	**75**	2	3	2	0	0	**5**	9	0	67	17	0	**84**	2	**191**
11:15 Uhr	17	0	8	0	**25**	11	8	54	1	0	**63**	0	2	3	3	0	**8**	10	8	63	11	0	**82**	8	**178**
11:30 Uhr	12	0	13	0	**25**	24	10	62	0	0	**72**	0	6	0	3	0	**9**	39	6	70	9	0	**85**	7	**191**
11:45 Uhr	21	0	8	0	**29**	12	11	74	2	0	**87**	0	1	0	5	0	**6**	18	10	52	14	0	**76**	12	**198**
Gesamtstunde	66	0	40	0	**106**	60	44	249	4	0	**297**	2	12	5	11	0	**28**	76	24	252	51	0	**327**	29	**758**
12:00 Uhr	17	0	6	0	**23**	14	18	52	0	1	**71**	1	3	0	1	0	**4**	8	3	58	12	0	**73**	9	**171**
12:15 Uhr	11	1	6	0	**18**	8	8	47	0	0	**55**	1	2	1	4	0	**7**	17	3	48	10	1	**62**	10	**142**

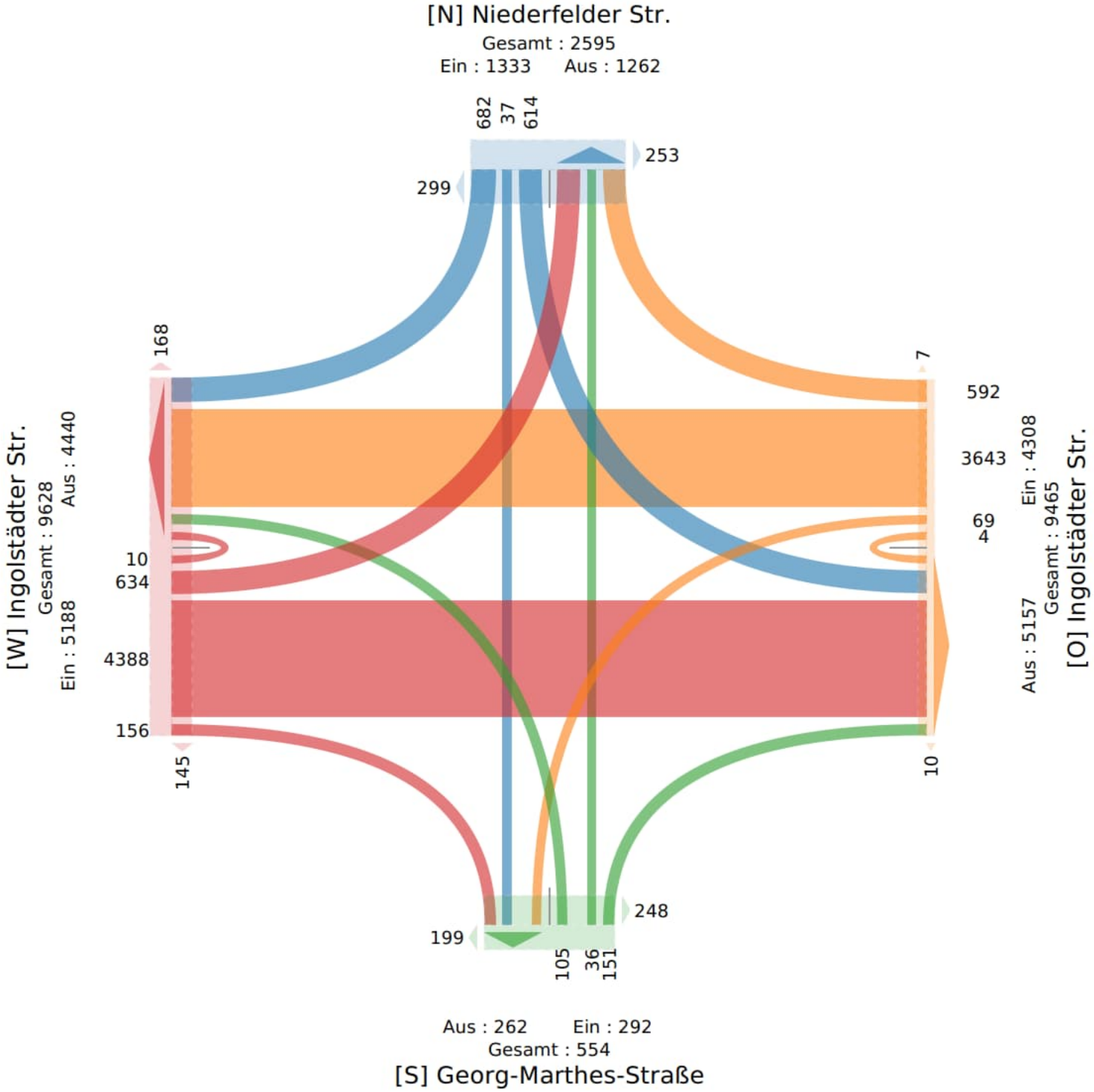
Zufahrten	Niederfelder Str.						Ingolstädter Str.						Georg-Marthes-Straße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
12:30 Uhr	13	1	9	0	**23**	5	6	44	3	0	**53**	0	4	0	2	0	**6**	13	2	57	8	1	**68**	8	**150**
12:45 Uhr	9	1	13	0	**23**	6	10	65	1	0	**76**	0	3	1	2	0	**6**	5	6	65	5	0	**76**	2	**181**
Gesamtstunde	50	3	34	0	**87**	33	42	208	4	1	**255**	2	12	2	9	0	**23**	43	14	228	35	2	**279**	29	**644**
13:00 Uhr	14	2	9	0	**25**	10	12	57	0	0	**69**	1	5	0	4	0	**9**	4	2	72	8	0	**82**	6	**185**
13:15 Uhr	10	1	14	0	**25**	10	7	58	0	0	**65**	0	2	0	2	0	**4**	6	7	73	7	0	**87**	9	**181**
13:30 Uhr	16	0	7	0	**23**	7	7	62	0	0	**69**	0	4	0	5	0	**9**	4	2	61	13	0	**76**	2	**177**
13:45 Uhr	7	0	7	0	**14**	7	11	78	1	0	**90**	1	3	1	3	0	**7**	8	1	56	14	0	**71**	2	**182**
Gesamtstunde	47	3	37	0	**87**	34	37	255	1	0	**293**	2	14	1	14	0	**29**	22	12	262	42	0	**316**	19	**725**
14:00 Uhr	17	0	12	0	**29**	7	12	72	0	0	**84**	0	5	2	2	0	**9**	14	0	90	13	0	**103**	5	**225**
14:15 Uhr	16	2	8	0	**26**	12	8	57	3	0	**68**	0	1	1	2	0	**4**	16	4	74	11	0	**89**	3	**187**
14:30 Uhr	17	0	16	0	**33**	5	7	66	0	0	**73**	0	2	0	1	0	**3**	8	3	65	12	0	**80**	1	**189**
14:45 Uhr	11	0	11	0	**22**	6	10	88	3	0	**101**	0	4	0	3	0	**7**	4	3	71	17	0	**91**	7	**221**
Gesamtstunde	61	2	47	0	**110**	30	37	283	6	0	**326**	0	12	3	8	0	**23**	42	10	300	53	0	**363**	16	**822**
15:00 Uhr	16	1	7	0	**24**	10	10	65	0	0	**75**	1	1	0	4	0	**5**	6	2	76	16	0	**94**	4	**198**
15:15 Uhr	14	0	11	0	**25**	18	15	101	0	0	**116**	0	1	0	0	0	**1**	14	0	92	15	0	**107**	4	**249**
15:30 Uhr	12	1	7	0	**20**	13	11	77	0	0	**88**	1	2	0	1	0	**3**	4	4	83	18	0	**105**	8	**216**
15:45 Uhr	18	1	11	0	**30**	9	12	95	0	0	**107**	0	0	0	1	0	**1**	4	3	70	19	0	**92**	12	**230**
Gesamtstunde	60	3	36	0	**99**	50	48	338	0	0	**386**	2	4	0	6	0	**10**	28	9	321	68	0	**398**	28	**893**
16:00 Uhr	19	0	10	0	**29**	24	11	79	0	0	**90**	0	1	0	0	0	**1**	11	0	90	12	1	**103**	5	**223**
16:15 Uhr	17	2	11	0	**30**	24	12	106	0	0	**118**	1	0	0	3	0	**3**	10	5	97	16	1	**119**	6	**270**
16:30 Uhr	16	2	17	0	**35**	17	5	93	0	0	**98**	0	0	0	2	0	**2**	11	2	84	21	0	**107**	11	**242**
16:45 Uhr	19	0	11	0	**30**	12	10	89	1	0	**100**	0	0	0	1	0	**1**	9	2	81	11	0	**94**	13	**225**
Gesamtstunde	71	4	49	0	**124**	77	38	367	1	0	**406**	1	1	0	6	0	**7**	41	9	352	60	2	**423**	35	**960**
17:00 Uhr	23	1	13	0	**37**	8	20	79	1	0	**100**	1	1	0	1	0	**2**	15	3	74	13	0	**90**	8	**229**
17:15 Uhr	14	1	14	0	**29**	6	13	95	0	0	**108**	0	3	1	0	0	**4**	9	5	67	12	0	**84**	7	**225**
17:30 Uhr	14	1	13	0	**28**	9	18	85	3	0	**106**	0	5	2	6	0	**13**	15	3	64	10	0	**77**	5	**224**
17:45 Uhr	19	0	13	0	**32**	7	13	82	0	0	**95**	0	5	0	2	0	**7**	2	0	81	8	0	**89**	4	**223**
Gesamtstunde	70	3	53	0	**126**	30	64	341	4	0	**409**	1	14	3	9	0	**26**	41	11	286	43	0	**340**	24	**901**
18:00 Uhr	19	1	10	0	**30**	12	12	80	1	0	**93**	0	3	0	3	0	**6**	7	3	61	8	0	**72**	5	**201**
18:15 Uhr	12	0	6	0	**18**	12	4	64	1	0	**69**	1	4	2	0	0	**6**	8	3	63	9	0	**75**	6	**168**
18:30 Uhr	10	0	9	0	**19**	2	7	40	0	0	**47**	0	3	1	2	0	**6**	4	0	61	3	0	**64**	4	**136**
18:45 Uhr	6	0	6	0	**12**	14	11	47	4	0	**62**	0	4	0	2	0	**6**	3	3	47	6	1	**57**	5	**137**
Gesamtstunde	47	1	31	0	**79**	40	34	231	6	0	**271**	1	14	3	7	0	**24**	22	9	232	26	1	**268**	20	**642**
19:00 Uhr	4	0	7	0	**11**	8	9	34	2	0	**45**	0	0	1	1	0	**2**	5	5	43	7	0	**55**	4	**113**
19:15 Uhr	7	0	5	0	**12**	2	7	36	2	0	**45**	0	1	0	3	0	**4**	7	3	26	3	1	**33**	1	**94**
19:30 Uhr	3	0	2	0	**5**	2	7	32	0	0	**39**	0	2	1	0	0	**3**	10	3	44	2	0	**49**	6	**96**
19:45 Uhr	6	2	2	0	**10**	1	1	22	5	0	**28**	0	1	1	1	0	**3**	1	4	15	1	0	**20**	3	**61**
Gesamtstunde	20	2	16	0	**38**	13	24	124	9	0	**157**	0	4	3	5	0	**12**	23	15	128	13	1	**157**	14	**364**
20:00 Uhr	2	0	8	0	**10**	1	4	18	0	0	**22**	0	0	0	1	0	**1**	5	0	31	5	0	**36**	4	**69**
20:15 Uhr	2	0	5	0	**7**	7	2	23	0	0	**25**	0	1	0	0	0	**1**	3	1	25	6	0	**32**	3	**65**
20:30 Uhr	5	1	3	0	**9**	4	3	18	0	0	**21**	0	1	0	2	0	**3**	1	3	29	2	0	**34**	0	**67**
20:45 Uhr	5	0	1	0	**6**	3	1	13	1	0	**15**	0	0	0	0	0	**0**	2	0	25	7	0	**32**	0	**53**
Gesamtstunde	14	1	17	0	**32**	15	10	72	1	0	**83**	0	2	0	3	0	**5**	11	4	110	20	0	**134**	7	**254**
21:00 Uhr	1	0	2	0	**3**	1	3	12	1	0	**16**	0	1	0	1	0	**2**	2	2	23	0	0	**25**	0	**46**
21:15 Uhr	5	0	0	0	**5**	1	2	12	0	0	**14**	0	3	1	0	0	**4**	3	0	20	3	0	**23**	0	**46**
21:30 Uhr	1	0	2	0	**3**	1	2	11	0	0	**13**	0	2	0	0	0	**2**	1	0	16	2	0	**18**	0	**36**
21:45 Uhr	2	0	1	0	**3**	0	5	20	1	0	**26**	0	1	0	0	0	**1**	1	0	14	0	0	**14**	0	**44**
Gesamtstunde	9	0	5	0	**14**	3	12	55	2	0	**69**	0	7	1	1	0	**9**	7	2	73	5	0	**80**	0	**172**
22:00 Uhr	0	1	3	0	**4**	3	3	16	0	0	**19**	0	0	0	0	0	**0**	2	0	14	1	0	**15**	0	**38**
22:15 Uhr	1	0	2	0	**3**	0	1	19	2	0	**22**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	9	4	0	**14**	0	**40**
22:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	0	9	0	0	**9**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	10	1	0	**11**	1	**24**
22:45 Uhr	2	0	2	0	**4**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	1	2	6	4	0	**12**	0	**18**
Gesamtstunde	5	1	7	0	**13**	3	4	46	2	0	**52**	0	0	1	2	0	**3**	3	3	39	10	0	**52**	1	**120**
23:00 Uhr	0	0	1	0	**1**	2	2	6	0	0	**8**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	4	1	0	**5**	0	**14**
23:15 Uhr	1	0	2	0	**3**	0	2	2	1	0	**5**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	5	0	1	**6**	2	**15**
23:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	2	0	2	0	0	**2**	0	0	0	1	0	**1**	0	2	4	0	1	**7**	4	**12**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	1	**4**
Gesamtstunde	2	0	4	0	**6**	5	4	11	1	0	**16**	0	0	1	2	0	**3**	1	3	14	1	2	**20**	7	**45**
Gesamtsumme	682	37	614	0	**1333**	552	592	3643	69	4	**4308**	17	151	36	105	0	**292**	447	156	4388	634	10	**5188**	313	**11121**
Abbiegebeziehung	51,2 %	2,8 %	46,1 %	0 %	-	-	13,7 %	84,6 %	1,6 %	0,1 %	-	-	51,7 %	12,3 %	36,0 %	0 %	-	-	3,0 %	84,6 %	12,2 %	0,2 %	-	-	-
% Gesamt	6,1 %	0,3 %	5,5 %	0 %	**12,0 %**	-	5,3 %	32,8 %	0,6 %	0 %	**38,7 %**	-	1,4 %	0,3 %	0,9 %	0 %	**2,6 %**	-	1,4 %	39,5 %	5,7 %	0,1 %	**46,7 %**	-	-
Krad	5	0	7	0	**12**	-	5	14	0	0	**19**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	10	3	0	**14**	-	46
% Krad	0,7 %	0 %	1,1 %	0 %	**0,9 %**	-	0,8 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	1,0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,6 %	0,2 %	0,5 %	0 %	**0,3 %**	-	0,4 %
Pkw	627	31	543	0	**1201**	-	522	3240	61	4	**3827**	-	138	33	92	0	**263**	-	129	3952	578	9	**4668**	-	9959
% Pkw	91,9 %	83,8 %	88,4 %	0 %	**90,1 %**	-	88,2 %	88,9 %	88,4 %	100 %	**88,8 %**	-	91,4 %	91,7 %	87,6 %	0 %	**90,1 %**	-	82,7 %	90,1 %	91,2 %	90,0 %	**90,0 %**	-	89,6 %
Lieferwagen	36	2	32	0	**70**	-	31	170	6	0	**207**	-	9	2	4	0	**15**	-	12	226	36	1	**275**	-	567

Zufahrten Richtung	Niederfelder Str. Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Georg-Marthes-Straße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
	5,3	5,4	5,2	0	**5,3**		5,2	4,7	8,7	0	**4,8**		6,0	5,6	3,8	0	**5,1**		7,7	5,2	5,7	10,0	**5,3**		
% Lieferwagen	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	7	0	8	0	**15**	-	3	51	0	0	**54**	-	1	0	0	0	**1**	-	2	51	13	0	**66**	-	136
	1,0		1,3	0	**1,1**		0,5	1,4		0	**1,3**		0,7			0	**0,3**		1,3	1,2	2,1		**1,3**		
% Lkw ohne Anhänger	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	%	0 %	0 %	%	**%**	-	%	%	%	0 %	**%**	-	1,2 %
Lkw mit Anhänger	1	0	3	0	**4**	-	3	15	0	0	**18**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	21	3	0	**24**	-	46
	0,1		0,5	0	**0,3**		0,5	0,4		0	**0,4**				0					0,5	0,5		**0,5**		
% Lkw mit Anhänger	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	0 %	%	%	0 %	**%**	-	0,4 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	54	0	0	**54**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	56	0	0	**56**	-	110
				0				1,5		0	**1,3**					0				1,3			**1,1**		
% Busse	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	0 %	%	0 %	%	**%**	-	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	0 %	%	0 %	0 %	**%**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	6	4	21	0	**31**	-	28	99	2	0	**129**	-	3	1	8	0	**12**	-	12	72	1	0	**85**	-	257
% Fahrräder auf der Straße	0,9 %	10,8 %	3,4 %	0 %	**2,3 %**	-	4,7 %	2,7 %	2,9 %	0 %	**3,0 %**	-	2,0 %	2,8 %	7,6 %	0 %	**4,1 %**	-	7,7 %	1,6 %	0,2 %	0 %	**1,6 %**	-	2,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	385	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	412	-	-	-	-	-	301	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	69,7 %	-	-	-	-	-	88,2 %	-	-	-	-	-	92,2 %	-	-	-	-	-	96,2 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	167	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	12	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	30,3 %	-	-	-	-	-	11,8 %	-	-	-	-	-	7,8 %	-	-	-	-	-	3,8 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

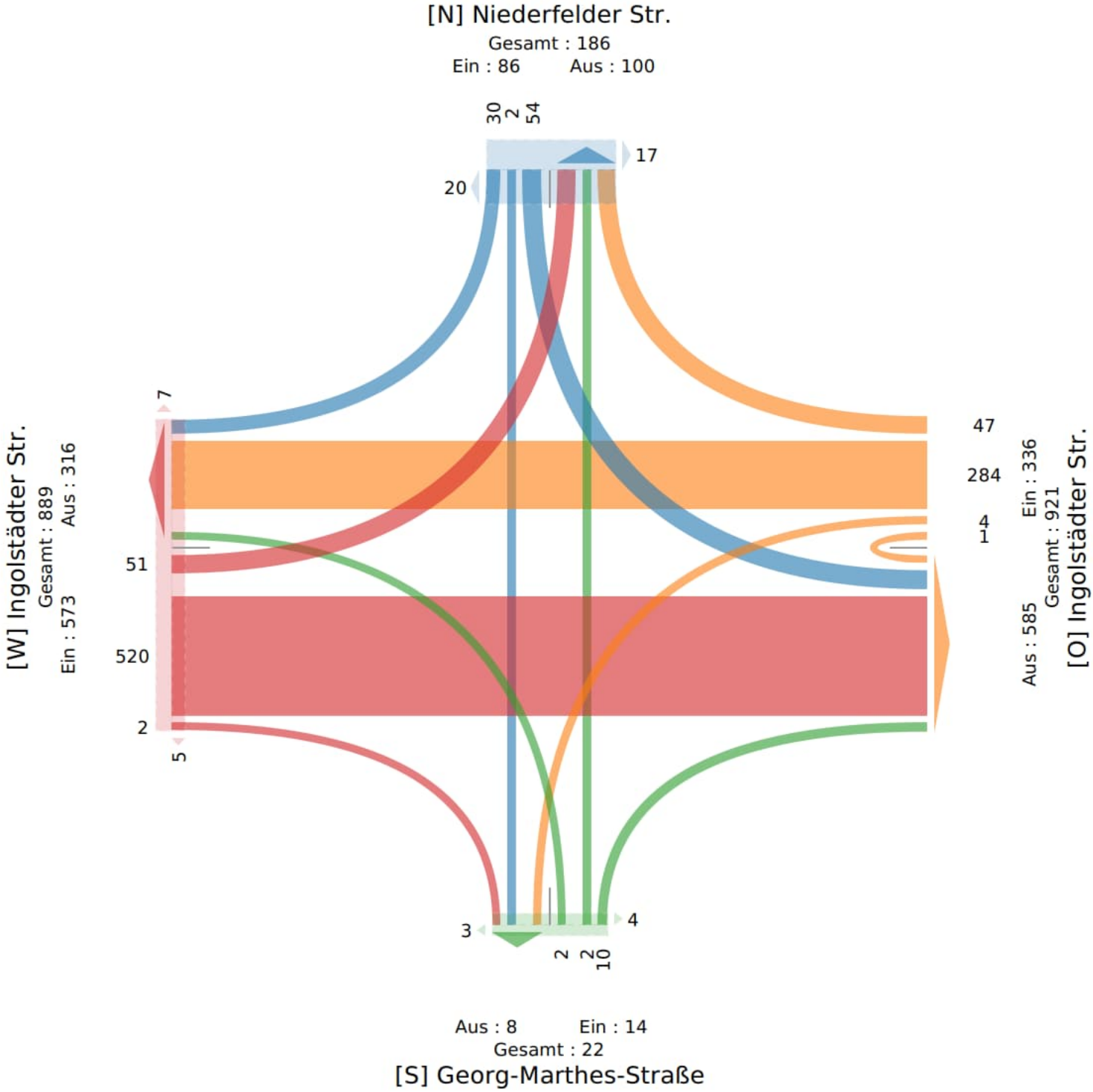
Zufahrten	Niederfelder Str.						Ingolstädter Str.						Georg-Marthes-Straße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	14	0	13	0	**27**	6	10	57	1	0	**68**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	119	9	0	**128**	3	**223**
07:30 Uhr	3	0	9	0	**12**	10	12	105	0	0	**117**	0	6	2	1	0	**9**	1	2	138	15	0	**155**	2	**293**
07:45 Uhr	7	0	17	0	**24**	17	16	76	0	1	**93**	0	1	0	0	0	**1**	3	0	138	13	0	**151**	5	**269**
08:00 Uhr	6	2	15	0	**23**	4	9	46	3	0	**58**	0	3	0	1	0	**4**	3	0	125	14	0	**139**	2	**224**
Gesamtsumme	30	2	54	0	**86**	37	47	284	4	1	**336**	0	10	2	2	0	**14**	7	2	520	51	0	**573**	12	**1009**
Abbiegebeziehung	34,9 %	2,3 %	62,8 %	0 %	**-**	-	14,0 %	84,5 %	1,2 %	0,3 %	**-**	-	71,4 %	14,3 %	14,3 %	0 %	**-**	-	0,3 %	90,8 %	8,9 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	3,0 %	0,2 %	5,4 %	0 %	**8,5 %**	-	4,7 %	28,1 %	0,4 %	0,1 %	**33,3 %**	-	1,0 %	0,2 %	0,2 %	0 %	**1,4 %**	-	0,2 %	51,5 %	5,1 %	0 %	**56,8 %**	-	-
PHF	0,536	0,250	0,750		**-0,830**	-	0,767	0,676	0,333	0,250	**0,716**	-	0,417	0,250	0,250		**-0,406**	-	0,250	0,934	0,850		**-0,922**	-	0,861
Krad	0	0	2	0	**2**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	3
% Krad	0 %	0 %	3,7 %	0 %	**2,3 %**	-	2,1 %	0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Pkw	28	1	45	0	**74**	-	45	238	2	1	**286**	-	9	2	1	0	**12**	-	1	475	49	0	**525**	-	897
% Pkw	93,3 %	50,0 %	83,3 %	0 %	**86,0 %**	-	95,7 %	83,8 %	50,0 %	100 %	**85,1 %**	-	90,0 %	100 %	50,0 %	0 %	**85,7 %**	-	50,0 %	91,3 %	96,1 %	0 %	**91,6 %**	-	88,9 %
Lieferwagen	2	1	4	0	**7**	-	0	24	2	0	**26**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	23	1	0	**24**	-	58
% Lieferwagen	6,7 %	50,0 %	7,4 %	0 %	**8,1 %**	-	0 %	8,5 %	50,0 %	0 %	**7,7 %**	-	10,0 %	0 %	0 %	0 %	**7,1 %**	-	0 %	4,4 %	2,0 %	0 %	**4,2 %**	-	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	12	0	0	**12**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	5	1	0	**6**	-	18
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	4,2 %	0 %	0 %	**3,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	2,0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	7
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0,7 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	7	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	5	0	0	**5**	-	12
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,5 %	0 %	0 %	**2,1 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	3	0	**3**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	8	0	0	**9**	-	14
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	5,6 %	0 %	**3,5 %**	-	2,1 %	0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	50,0 %	0 %	**7,1 %**	-	50,0 %	1,5 %	0 %	0 %	**1,6 %**	-	1,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	12	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	54,1 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,7 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	45,9 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

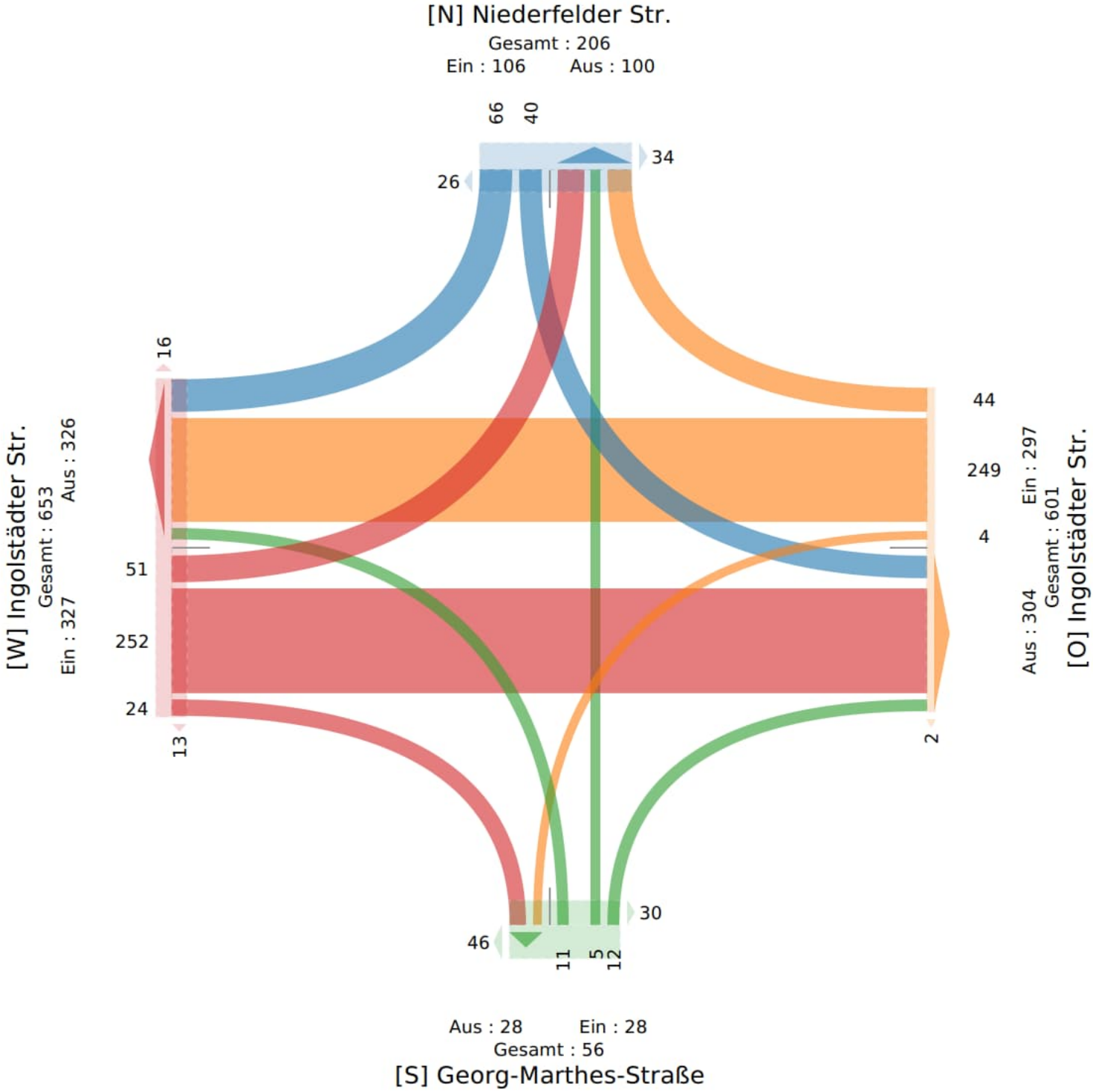
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Niederfelder Str. Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Georg-Marthes-Straße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 11:00 Uhr	16	0	11	0	**27**	13	15	59	1	0	**75**	2	3	2	0	0	**5**	9	0	67	17	0	**84**	2	**191**
11:15 Uhr	17	0	8	0	**25**	11	8	54	1	0	**63**	0	2	3	3	0	**8**	10	8	63	11	0	**82**	8	**178**
11:30 Uhr	12	0	13	0	**25**	24	10	62	0	0	**72**	0	6	0	3	0	**9**	39	6	70	9	0	**85**	7	**191**
11:45 Uhr	21	0	8	0	**29**	12	11	74	2	0	**87**	0	1	0	5	0	**6**	18	10	52	14	0	**76**	12	**198**
Gesamtsumme	66	0	40	0	**106**	60	44	249	4	0	**297**	2	12	5	11	0	**28**	76	24	252	51	0	**327**	29	**758**
Abbiegebeziehung	62,3 %	0 %	37,7 %	0 %	**-**	-	14,8 %	83,8 %	1,3 %	0 %	**-**	-	42,9 %	17,9 %	39,3 %	0 %	**-**	-	7,3 %	77,1 %	15,6 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	8,7 %	0 %	5,3 %	0 %	**14,0 %**	-	5,8 %	32,8 %	0,5 %	0 %	**39,2 %**	-	1,6 %	0,7 %	1,5 %	0 %	**3,7 %**	-	3,2 %	33,2 %	6,7 %	0 %	**43,1 %**	-	-
PHF	0,786		- 0,769		**- 0,914**	-	0,768	0,837	0,500		**- 0,847**	-	0,500	0,417	0,550		**- 0,778**	-	0,639	0,904	0,750		**- 0,964**	-	0,951
Krad	1	0	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	1	0	**2**	-	4
% Krad	1,5 %	0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	2,0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,5 %
Pkw	57	0	36	0	**93**	-	39	221	4	0	**264**	-	11	4	11	0	**26**	-	20	221	44	0	**285**	-	668
% Pkw	86,4 %	0 %	90,0 %	0 %	**87,7 %**	-	88,6 %	88,8 %	100 %	0 %	**88,9 %**	-	91,7 %	80,0 %	100 %	0 %	**92,9 %**	-	83,3 %	87,7 %	86,3 %	0 %	**87,2 %**	-	88,1 %
Lieferwagen	7	0	3	0	**10**	-	4	12	0	0	**16**	-	1	1	0	0	**2**	-	3	12	5	0	**20**	-	48
% Lieferwagen	10,6 %	0 %	7,5 %	0 %	**9,4 %**	-	9,1 %	4,8 %	0 %	0 %	**5,4 %**	-	8,3 %	20,0 %	0 %	0 %	**7,1 %**	-	12,5 %	4,8 %	9,8 %	0 %	**6,1 %**	-	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	0	4	0	0	**4**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	6	1	0	**7**	-	12
% Lkw ohne Anhänger	1,5 %	0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,4 %	2,0 %	0 %	**2,1 %**	-	1,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	2,5 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,4 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	7
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	1	8	0	0	**9**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	6	0	0	**7**	-	16
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	2,3 %	3,2 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	4,2 %	2,4 %	0 %	0 %	**2,1 %**	-	2,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	26	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	73,3 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	97,4 %	-	-	-	-	-	89,7 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	26,7 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	2,6 %	-	-	-	-	-	10,3 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

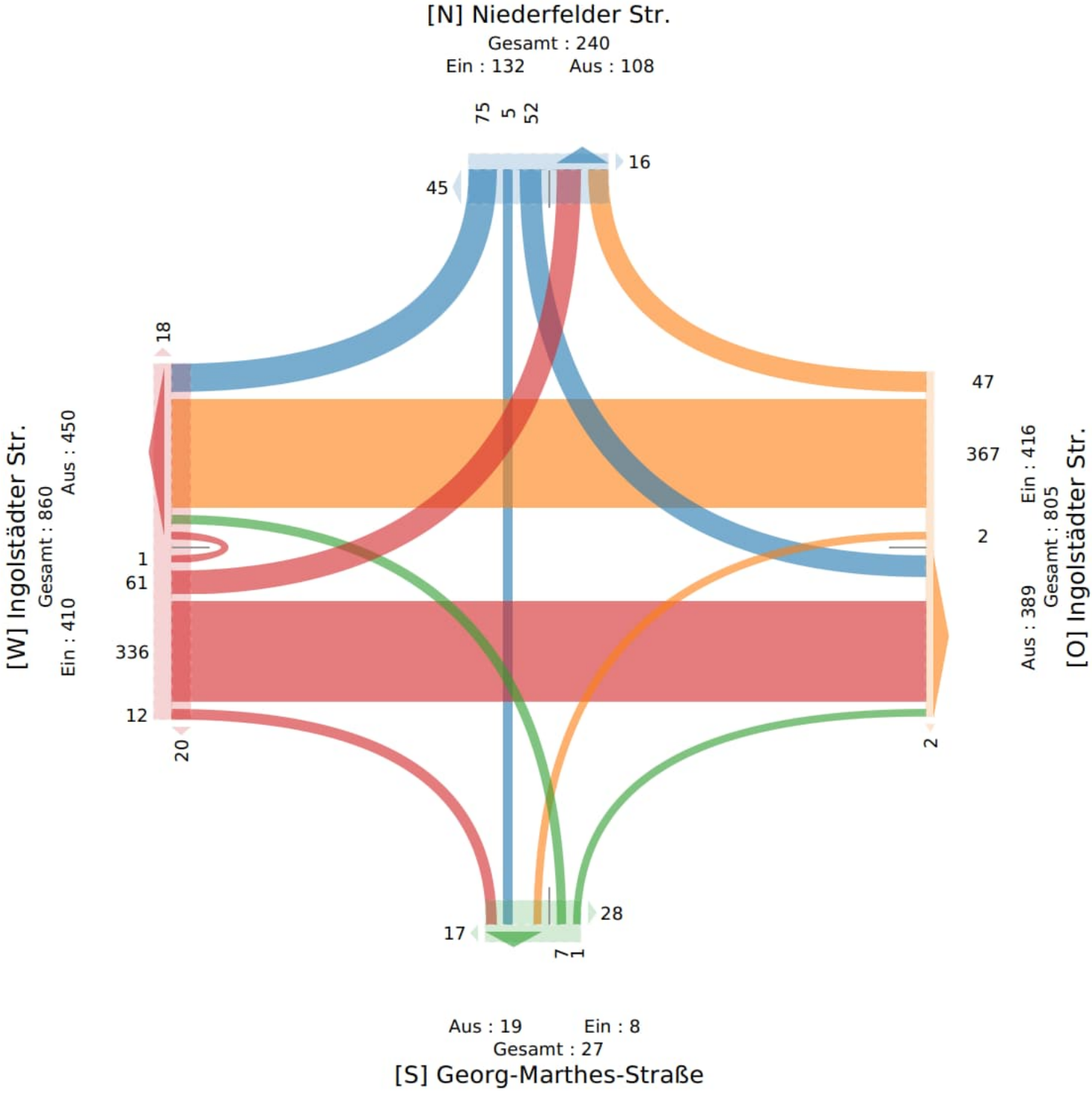
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederfelder Str.						Ingolstädter Str.						Georg-Marthes-Straße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:15 Uhr	17	2	11	0	**30**	24	12	106	0	0	**118**	1	0	0	3	0	**3**	10	5	97	16	1	**119**	6	**270**
16:30 Uhr	16	2	17	0	**35**	17	5	93	0	0	**98**	0	0	0	2	0	**2**	11	2	84	21	0	**107**	11	**242**
16:45 Uhr	19	0	11	0	**30**	12	10	89	1	0	**100**	0	0	0	1	0	**1**	9	2	81	11	0	**94**	13	**225**
17:00 Uhr	23	1	13	0	**37**	8	20	79	1	0	**100**	1	1	0	1	0	**2**	15	3	74	13	0	**90**	8	**229**
Gesamtsumme	75	5	52	0	**132**	61	47	367	2	0	**416**	2	1	0	7	0	**8**	45	12	336	61	1	**410**	38	**966**
Abbiegebeziehung	56,8 %	3,8 %	39,4 %	0 %	**-**	-	11,3 %	88,2 %	0,5 %	0 %	**-**	-	12,5 %	0 %	87,5 %	0 %	**-**	-	2,9 %	82,0 %	14,9 %	0,2 %	**-**	-	-
% Gesamt	7,8 %	0,5 %	5,4 %	0 %	**13,7 %**	-	4,9 %	38,0 %	0,2 %	0 %	**43,1 %**	-	0,1 %	0 %	0,7 %	0 %	**0,8 %**	-	1,2 %	34,8 %	6,3 %	0,1 %	**42,4 %**	-	-
PHF	0,815	0,500	0,765		**-0,910**	-	0,538	0,849	0,500		**-0,888**	-	0,250		-0,750		**-0,875**	-	0,600	0,876	0,726	0,250	**0,870**	-	0,903
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	5
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %
Pkw	74	4	50	0	**128**	-	40	344	2	0	**386**	-	1	0	6	0	**7**	-	11	323	58	1	**393**	-	914
% Pkw	98,7 %	80,0 %	96,2 %	0 %	**97,0 %**	-	85,1 %	93,7 %	100 %	0 %	**92,8 %**	-	100 %	0 %	85,7 %	0 %	**87,5 %**	-	91,7 %	96,1 %	95,1 %	100 %	**95,9 %**	-	94,6 %
Lieferwagen	1	0	2	0	**3**	-	3	11	0	0	**14**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	5	3	0	**9**	-	26
% Lieferwagen	1,3 %	0 %	3,8 %	0 %	**2,3 %**	-	6,4 %	3,0 %	0 %	0 %	**3,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	8,3 %	1,5 %	4,9 %	0 %	**2,2 %**	-	2,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	4	7	0	0	**11**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	3	0	0	**3**	-	16
% Fahrräder auf der Straße	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	8,5 %	1,9 %	0 %	0 %	**2,6 %**	-	0 %	0 %	14,3 %	0 %	**12,5 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	1,7 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	36	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	72,1 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	97,8 %	-	-	-	-	-	94,7 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	27,9 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	2,2 %	-	-	-	-	-	5,3 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151758, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	0	2	1	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	2	0	0	**2**	0	**7**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	1	1	0	**4**	0	**5**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**2**
Gesamtstunde	1	0	1	0	**2**	0	0	3	2	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	1	2	4	2	0	**8**	0	**15**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	3	0	0	**3**	0	**5**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
01:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	4	0	0	**4**	0	**6**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	5	1	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**7**
Gesamtstunde	0	0	1	0	**1**	1	0	7	1	0	**8**	0	1	0	2	0	**3**	0	0	9	0	0	**9**	0	**21**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**4**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	2	2	2	1	0	**5**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	4	0	0	**4**	0	**10**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	1	1	1	0	0	**2**	0	**3**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**3**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	1	4	0	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	5	0	0	**5**	0	**10**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	1	9	0	0	**10**	0	1	0	0	0	**1**	1	1	6	0	0	**7**	0	**18**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	5	0	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**6**
04:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	1	0	11	0	0	**11**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	1	0	**4**	0	**16**
04:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	8	0	0	**8**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	6	0	0	**6**	0	**14**
04:45 Uhr	2	0	1	0	**3**	2	0	6	0	0	**6**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	8	4	0	**12**	0	**22**
Gesamtstunde	3	0	1	0	**4**	3	0	30	0	0	**30**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	18	5	0	**23**	0	**58**
05:00 Uhr	3	0	1	0	**4**	2	0	17	0	0	**17**	0	1	0	2	0	**3**	0	0	10	0	0	**10**	1	**34**
05:15 Uhr	8	0	2	0	**10**	0	1	11	0	0	**12**	0	1	0	2	0	**3**	0	0	23	0	0	**23**	0	**48**
05:30 Uhr	3	0	5	0	**8**	2	0	13	0	0	**13**	0	2	0	3	0	**5**	0	0	53	0	0	**53**	0	**79**
05:45 Uhr	4	0	1	0	**5**	0	0	21	0	0	**21**	0	3	0	4	0	**7**	0	2	47	0	0	**49**	2	**82**
Gesamtstunde	18	0	9	0	**27**	4	1	62	0	0	**63**	0	7	0	11	0	**18**	0	2	133	0	0	**135**	3	**243**
06:00 Uhr	4	0	5	0	**9**	1	1	12	1	0	**14**	0	6	0	4	0	**10**	0	6	32	2	0	**40**	0	**73**
06:15 Uhr	6	0	8	0	**14**	2	2	24	0	0	**26**	0	4	0	5	0	**9**	0	4	30	1	0	**35**	0	**84**
06:30 Uhr	2	0	7	0	**9**	8	0	33	1	0	**34**	1	3	0	4	0	**7**	0	1	56	1	0	**58**	1	**108**
06:45 Uhr	4	0	11	0	**15**	1	0	35	0	0	**35**	0	3	1	7	0	**11**	4	0	66	1	0	**67**	15	**128**
Gesamtstunde	16	0	31	0	**47**	12	3	104	2	0	**109**	1	16	1	20	0	**37**	4	11	184	5	0	**200**	16	**393**
07:00 Uhr	2	0	7	0	**9**	3	4	37	0	0	**41**	0	4	1	12	0	**17**	2	1	72	12	0	**85**	3	**152**
07:15 Uhr	11	0	9	0	**20**	6	11	52	0	0	**63**	1	5	0	10	0	**15**	3	2	104	13	0	**119**	1	**217**
07:30 Uhr	22	1	21	0	**44**	14	41	64	3	0	**108**	6	5	5	11	0	**21**	1	6	137	28	0	**171**	14	**344**
07:45 Uhr	37	3	36	0	**76**	15	24	59	3	0	**86**	1	11	4	5	0	**20**	0	4	99	19	0	**122**	4	**304**
Gesamtstunde	72	4	73	0	**149**	38	80	212	6	0	**298**	8	25	10	38	0	**73**	6	13	412	72	0	**497**	22	**1017**
08:00 Uhr	19	3	13	0	**35**	8	8	51	1	0	**60**	2	6	2	5	0	**13**	2	3	111	11	0	**125**	3	**233**
08:15 Uhr	28	1	11	0	**40**	2	3	48	1	0	**52**	0	7	2	6	0	**15**	0	2	84	9	0	**95**	3	**202**
08:30 Uhr	10	1	4	0	**15**	3	2	56	3	0	**61**	1	3	1	0	0	**4**	1	3	86	6	0	**95**	0	**175**
08:45 Uhr	10	0	7	0	**17**	3	7	43	4	0	**54**	0	1	0	3	0	**4**	1	3	78	2	0	**83**	2	**158**
Gesamtstunde	67	5	35	0	**107**	16	20	198	9	0	**227**	3	17	5	14	0	**36**	4	11	359	28	0	**398**	8	**768**
09:00 Uhr	6	3	5	0	**14**	0	5	45	3	0	**53**	0	4	0	3	0	**7**	3	1	72	5	0	**78**	0	**152**
09:15 Uhr	7	3	9	0	**19**	4	4	54	0	0	**58**	2	7	0	5	0	**12**	0	2	58	3	0	**63**	1	**152**
09:30 Uhr	7	1	5	0	**13**	4	5	59	0	0	**64**	0	7	0	7	0	**14**	0	4	47	5	0	**56**	0	**147**
09:45 Uhr	6	0	7	0	**13**	5	4	66	1	0	**71**	2	5	0	5	0	**10**	5	5	70	8	0	**83**	0	**177**
Gesamtstunde	26	7	26	0	**59**	13	18	224	4	0	**246**	4	23	0	20	0	**43**	8	12	247	21	0	**280**	1	**628**
10:00 Uhr	5	1	9	0	**15**	5	7	48	0	0	**55**	1	0	2	3	0	**5**	5	2	68	4	0	**74**	0	**149**
10:15 Uhr	3	1	5	0	**9**	6	9	46	6	0	**61**	0	4	1	5	0	**10**	3	6	81	5	0	**92**	1	**172**
10:30 Uhr	10	0	5	0	**15**	7	8	54	2	0	**64**	0	0	2	4	0	**6**	1	5	66	7	0	**78**	1	**163**
10:45 Uhr	10	0	8	0	**18**	5	5	62	3	0	**70**	3	5	0	10	0	**15**	1	3	81	1	0	**85**	2	**188**
Gesamtstunde	28	2	27	0	**57**	23	29	210	11	0	**250**	4	9	5	22	0	**36**	10	16	296	17	0	**329**	4	**672**
11:00 Uhr	4	1	6	0	**11**	6	4	69	3	0	**76**	1	2	1	2	0	**5**	0	6	67	6	0	**79**	0	**171**
11:15 Uhr	11	0	6	0	**17**	4	6	66	0	0	**72**	1	3	1	5	0	**9**	1	7	69	7	0	**83**	1	**181**
11:30 Uhr	10	1	10	0	**21**	9	3	64	5	0	**72**	1	1	1	3	0	**5**	4	3	61	9	0	**73**	0	**171**
11:45 Uhr	6	0	8	0	**14**	7	13	73	4	0	**90**	0	3	0	8	0	**11**	0	10	58	7	0	**75**	1	**190**
Gesamtstunde	31	2	30	0	**63**	26	26	272	12	0	**310**	3	9	3	18	0	**30**	5	26	255	29	0	**310**	2	**713**
12:00 Uhr	8	0	7	0	**15**	7	9	67	4	0	**80**	0	0	1	3	0	**4**	1	5	70	14	0	**89**	3	**188**
12:15 Uhr	13	3	10	0	**26**	5	4	47	4	0	**55**	4	1	0	5	0	**6**	6	0	54	4	0	**58**	0	**145**
12:30 Uhr	6	1	3	0	**10**	8	7	61	1	0	**69**	2	3	1	3	0	**7**	2	5	60	9	0	**74**	1	**160**

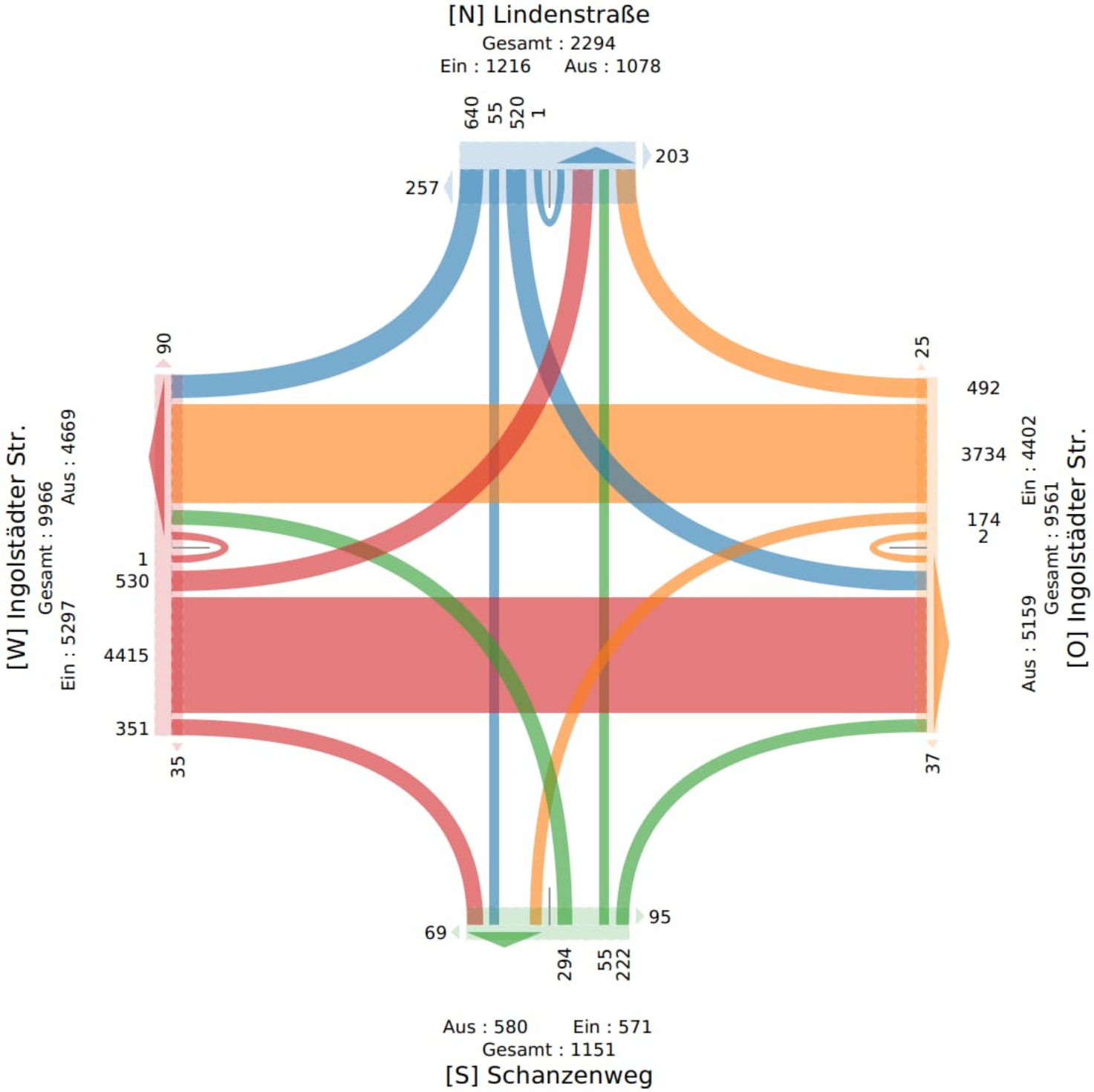
Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
12:45 Uhr	11	0	8	0	**19**	5	14	68	0	0	**82**	0	2	0	4	0	**6**	0	3	64	13	0	**80**	0	**187**
Gesamtstunde	38	4	28	0	**70**	25	34	243	9	0	**286**	6	6	2	15	0	**23**	9	13	248	40	0	**301**	4	**680**
13:00 Uhr	21	1	14	0	**36**	13	8	62	1	1	**72**	3	4	0	2	0	**6**	2	5	70	12	0	**87**	5	**201**
13:15 Uhr	11	0	13	0	**24**	9	11	48	2	0	**61**	0	2	1	5	0	**8**	1	5	74	14	0	**93**	9	**186**
13:30 Uhr	16	2	6	0	**24**	4	8	64	5	0	**77**	1	6	1	8	0	**15**	1	2	66	8	0	**76**	3	**192**
13:45 Uhr	10	2	13	0	**25**	7	18	71	2	0	**91**	2	4	2	5	0	**11**	3	2	65	15	0	**82**	1	**209**
Gesamtstunde	58	5	46	0	**109**	33	45	245	10	1	**301**	6	16	4	20	0	**40**	7	14	275	49	0	**338**	18	**788**
14:00 Uhr	21	2	22	0	**45**	11	11	87	3	0	**101**	0	1	1	2	0	**4**	5	6	83	11	1	**101**	2	**251**
14:15 Uhr	13	1	6	0	**20**	13	8	61	5	0	**74**	2	5	0	7	0	**12**	5	12	76	6	0	**94**	2	**200**
14:30 Uhr	7	2	8	0	**17**	13	9	70	1	0	**80**	4	6	0	2	0	**8**	10	11	62	9	0	**82**	2	**187**
14:45 Uhr	7	0	9	0	**16**	11	15	78	2	0	**95**	0	3	2	5	0	**10**	3	9	80	13	0	**102**	4	**223**
Gesamtstunde	48	5	45	0	**98**	48	43	296	11	0	**350**	6	15	3	16	0	**34**	23	38	301	39	1	**379**	10	**861**
15:00 Uhr	9	2	17	0	**28**	8	4	78	0	0	**82**	0	3	4	1	0	**8**	8	9	75	2	0	**86**	2	**204**
15:15 Uhr	13	0	8	0	**21**	11	14	88	1	0	**103**	1	6	3	4	0	**13**	3	8	87	3	0	**98**	1	**235**
15:30 Uhr	16	2	11	0	**29**	9	10	76	2	0	**88**	2	1	0	3	0	**4**	2	4	108	14	0	**126**	5	**247**
15:45 Uhr	13	3	9	0	**25**	10	18	91	1	0	**110**	2	5	5	3	0	**13**	2	10	84	12	0	**106**	4	**254**
Gesamtstunde	51	7	45	0	**103**	38	46	333	4	0	**383**	5	15	12	11	0	**38**	15	31	354	31	0	**416**	12	**940**
16:00 Uhr	12	2	13	0	**27**	11	13	79	2	0	**94**	1	3	3	5	0	**11**	6	6	106	8	0	**120**	5	**252**
16:15 Uhr	14	2	3	0	**19**	10	12	110	5	0	**127**	2	4	1	7	0	**12**	4	5	101	10	0	**116**	8	**274**
16:30 Uhr	15	1	6	0	**22**	14	15	106	3	0	**124**	1	5	1	4	0	**10**	8	12	93	13	0	**118**	0	**274**
16:45 Uhr	17	2	14	0	**33**	12	5	89	2	0	**96**	0	2	0	4	0	**6**	2	9	77	22	0	**108**	1	**243**
Gesamtstunde	58	7	36	0	**101**	47	45	384	12	0	**441**	4	14	5	20	0	**39**	20	32	377	53	0	**462**	14	**1043**
17:00 Uhr	11	2	10	0	**23**	2	8	90	13	0	**111**	0	6	0	9	0	**15**	13	6	83	11	0	**100**	0	**249**
17:15 Uhr	8	0	2	0	**10**	10	4	90	6	0	**100**	0	1	1	4	0	**6**	2	11	83	6	0	**100**	0	**216**
17:30 Uhr	9	0	6	0	**15**	12	8	102	3	0	**113**	0	2	0	4	0	**6**	1	10	72	1	0	**83**	0	**217**
17:45 Uhr	5	1	5	0	**11**	7	5	86	6	0	**97**	0	7	0	4	0	**11**	6	11	78	11	0	**100**	0	**219**
Gesamtstunde	33	3	23	0	**59**	31	25	368	28	0	**421**	0	16	1	21	0	**38**	22	38	316	29	0	**383**	0	**901**
18:00 Uhr	10	0	5	0	**15**	12	9	91	3	0	**103**	3	2	0	3	0	**5**	3	11	73	9	0	**93**	2	**216**
18:15 Uhr	9	0	3	0	**12**	7	15	57	11	0	**83**	0	4	0	7	0	**11**	4	10	71	12	0	**93**	0	**199**
18:30 Uhr	20	0	8	0	**28**	9	2	44	7	0	**53**	1	5	0	2	0	**7**	5	6	46	13	0	**65**	1	**153**
18:45 Uhr	6	0	5	0	**11**	11	5	49	0	0	**54**	1	1	0	3	0	**4**	0	12	50	6	0	**68**	0	**137**
Gesamtstunde	45	0	21	0	**66**	39	31	241	21	0	**293**	5	12	0	15	0	**27**	12	39	240	40	0	**319**	3	**705**
19:00 Uhr	4	0	0	0	**4**	5	3	40	3	0	**46**	0	4	0	4	0	**8**	3	2	42	3	0	**47**	1	**105**
19:15 Uhr	6	0	3	0	**9**	9	2	33	3	0	**38**	0	1	0	3	0	**4**	2	4	27	6	0	**37**	1	**88**
19:30 Uhr	7	0	5	0	**12**	3	3	36	1	0	**40**	2	2	0	2	0	**4**	2	10	40	14	0	**64**	1	**120**
19:45 Uhr	2	1	5	0	**8**	1	5	19	3	0	**27**	1	3	1	2	0	**6**	2	4	16	9	0	**29**	1	**70**
Gesamtstunde	19	1	13	0	**33**	18	13	128	10	0	**151**	3	10	1	11	0	**22**	9	20	125	32	0	**177**	4	**383**
20:00 Uhr	7	2	5	0	**14**	5	5	12	4	0	**21**	3	0	1	4	0	**5**	3	6	32	7	0	**45**	2	**85**
20:15 Uhr	1	0	6	0	**7**	5	3	24	0	1	**28**	0	2	0	4	0	**6**	0	1	24	5	0	**30**	1	**71**
20:30 Uhr	1	0	3	0	**4**	9	4	18	1	0	**23**	1	0	0	1	0	**1**	1	7	29	7	0	**43**	0	**71**
20:45 Uhr	1	0	2	0	**3**	3	1	17	1	0	**19**	0	0	0	1	0	**1**	3	4	31	3	0	**38**	1	**61**
Gesamtstunde	10	2	16	0	**28**	22	13	71	6	1	**91**	4	2	1	10	0	**13**	7	18	116	22	0	**156**	4	**288**
21:00 Uhr	2	0	1	0	**3**	2	1	10	1	0	**12**	0	2	0	2	0	**4**	0	3	24	3	0	**30**	0	**49**
21:15 Uhr	2	0	0	0	**2**	7	2	15	0	0	**17**	0	3	0	1	0	**4**	0	2	20	1	0	**23**	0	**46**
21:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	3	2	10	1	0	**13**	0	0	0	2	0	**2**	0	5	14	3	0	**22**	0	**39**
21:45 Uhr	0	0	2	0	**2**	2	4	12	1	0	**17**	0	0	0	0	0	**0**	1	1	14	2	0	**17**	0	**36**
Gesamtstunde	5	0	4	0	**9**	14	9	47	3	0	**59**	0	5	0	5	0	**10**	1	11	72	9	0	**92**	0	**170**
22:00 Uhr	5	1	3	1	**10**	0	2	12	1	0	**15**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	15	2	0	**17**	0	**42**
22:15 Uhr	3	0	2	0	**5**	0	2	13	4	0	**19**	0	0	1	2	0	**3**	0	0	12	2	0	**14**	0	**41**
22:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	2	9	3	0	**14**	0	0	0	1	0	**1**	0	3	13	0	0	**16**	0	**33**
22:45 Uhr	1	0	2	0	**3**	0	0	3	1	0	**4**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	8	1	0	**9**	0	**17**
Gesamtstunde	11	1	7	1	**20**	0	6	37	9	0	**52**	0	0	1	4	0	**5**	0	3	48	5	0	**56**	0	**133**
23:00 Uhr	1	0	1	0	**2**	1	0	3	2	0	**5**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	6	0	0	**6**	0	**15**
23:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	1	1	0	0	**2**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	5	0	0	**5**	0	**8**
23:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	2	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	5	0	0	**5**	0	**10**
23:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	1	1	0	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	**2**	0	**5**
Gesamtstunde	2	0	2	0	**4**	6	2	8	3	0	**13**	0	2	1	0	0	**3**	0	0	16	2	0	**18**	0	**38**
Gesamtsumme	640	55	520	1	**1216**	460	492	3734	174	2	**4402**	62	222	55	294	0	**571**	164	351	4415	530	1	**5297**	125	**11486**
Abbiegebeziehung	52,6 %	4,5 %	42,8 %	0,1 %	**-**	-	11,2 %	84,8 %	4,0 %	0 %	**-**	-	38,9 %	9,6 %	51,5 %	0 %	**-**	-	6,6 %	83,3 %	10,0 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	5,6 %	0,5 %	4,5 %	0 %	**10,6 %**	-	4,3 %	32,5 %	1,5 %	0 %	**38,3 %**	-	1,9 %	0,5 %	2,6 %	0 %	**5,0 %**	-	3,1 %	38,4 %	4,6 %	0 %	**46,1 %**	-	-
Krad	0	0	1	0	**1**	-	2	20	0	0	**22**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	16	0	0	**17**	-	41
% Krad	0 %	0 %	0,2 %	0 %	**0,1 %**	-	0,4 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,4 %
Pkw	603	43	496	1	**1143**	-	466	3382	161	2	**4011**	-	205	41	257	0	**503**	-	315	3978	506	1	**4800**	-	10457
% Pkw	94,2 %	78,2 %	95,4 %	100 %	**94,0 %**	-	94,7 %	90,6 %	92,5 %	100 %	**91,1 %**	-	92,3 %	74,5 %	87,4 %	0 %	**88,1 %**	-	89,7 %	90,1 %	95,5 %	100 %	**90,6 %**	-	91,0 %
Lieferwagen	27	3	16	0	**46**	-	15	212	12	0	**239**	-	15	5	33	0	**53**	-	28	259	17	0	**304**	-	642
% Lieferwagen	4,2 %	5,5 %	3,1 %	0 %	**3,8 %**	-	3,0 %	5,7 %	6,9 %	0 %	**5,4 %**	-	6,8 %	9,1 %	11,2 %	0 %	**9,3 %**	-	8,0 %	5,9 %	3,2 %	0 %	**5,7 %**	-	5,6 %

Zufahrten Richtung	Lindenstraße Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Schanzenweg Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
Lkw ohne Anhänger	3	1	4	0	**8**	-	3	48	0	0	**51**	-	1	0	2	0	**3**	-	3	59	4	0	**66**	-	128
% Lkw ohne Anhänger	0,5 %	1,8 %	0,8 %	0 %	**0,7 %**	-	0,6 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	0,5 %	0 %	0,7 %	0 %	**0,5 %**	-	0,9 %	1,3 %	0,8 %	0 %	**1,2 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	16	0	0	**16**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	23	0	0	**23**	-	39
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Busse	5	0	3	0	**8**	-	5	50	0	0	**55**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	53	3	0	**56**	-	119
% Busse	0,8 %	0 %	0,6 %	0 %	**0,7 %**	-	1,0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,2 %	0,6 %	0 %	**1,1 %**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	2	8	0	0	**10**	-	1	6	1	0	**8**	-	1	9	1	0	**11**	-	4	27	0	0	**31**	-	60
% Fahrräder auf der Straße	0,3 %	14,5 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,2 %	0,2 %	0,6 %	0 %	**0,2 %**	-	0,5 %	16,4 %	0,3 %	0 %	**1,9 %**	-	1,1 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	164	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	107	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	35,7 %	-	-	-	-	-	80,6 %	-	-	-	-	-	82,3 %	-	-	-	-	-	85,6 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	296	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	18	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	64,3 %	-	-	-	-	-	19,4 %	-	-	-	-	-	17,7 %	-	-	-	-	-	14,4 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

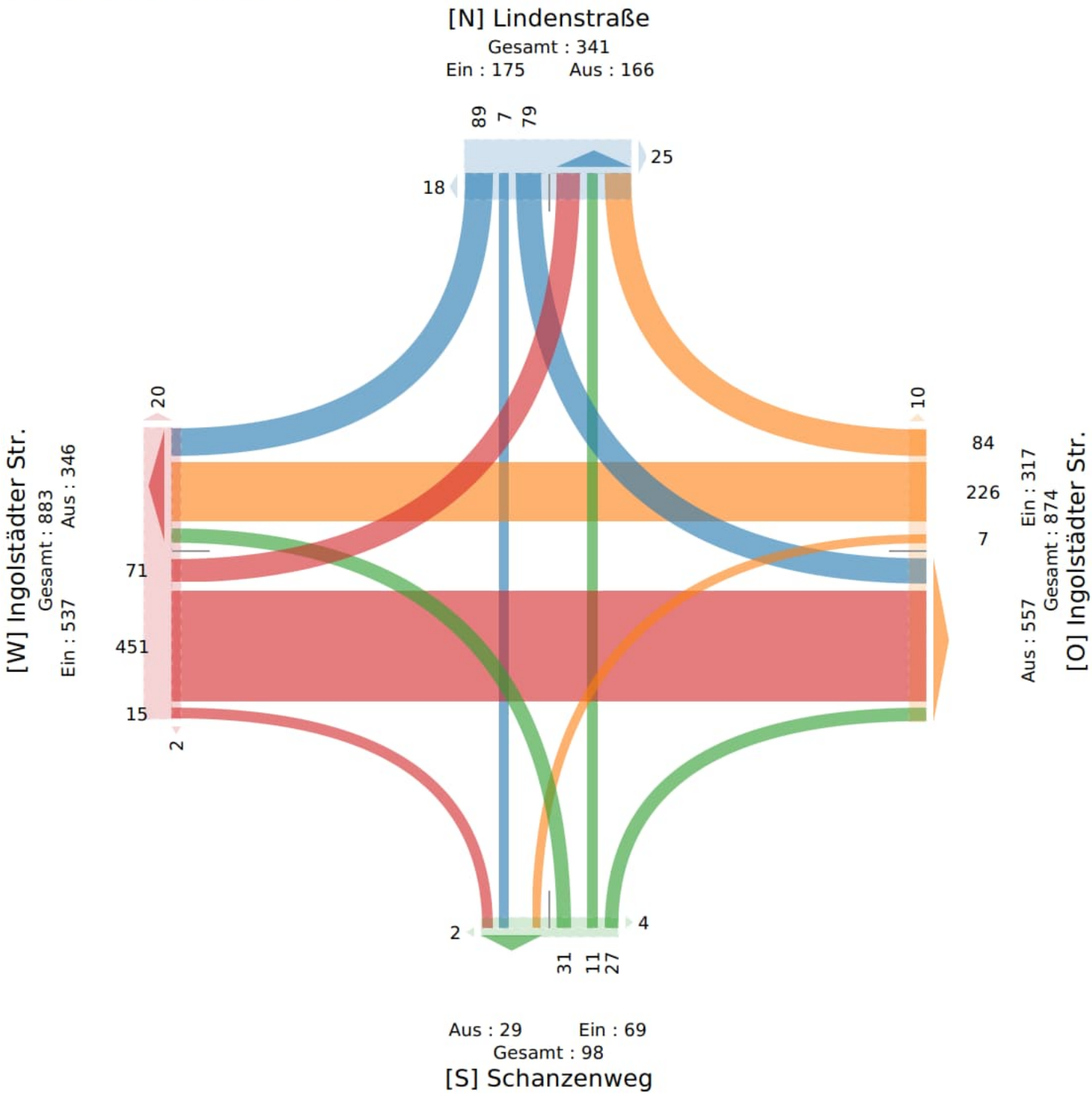
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Lindenstraße Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Schanzenweg Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	11	0	9	0	**20**	6	11	52	0	0	**63**	1	5	0	10	0	**15**	3	2	104	13	0	**119**	1	**217**
07:30 Uhr	22	1	21	0	**44**	14	41	64	3	0	**108**	6	5	5	11	0	**21**	1	6	137	28	0	**171**	14	**344**
07:45 Uhr	37	3	36	0	**76**	15	24	59	3	0	**86**	1	11	4	5	0	**20**	0	4	99	19	0	**122**	4	**304**
08:00 Uhr	19	3	13	0	**35**	8	8	51	1	0	**60**	2	6	2	5	0	**13**	2	3	111	11	0	**125**	3	**233**
Gesamtsumme	89	7	79	0	**175**	43	84	226	7	0	**317**	10	27	11	31	0	**69**	6	15	451	71	0	**537**	22	**1098**
Abbiegebeziehung	50,9 %	4,0 %	45,1 %	0 %	**-**	-	26,5 %	71,3 %	2,2 %	0 %	**-**	-	39,1 %	15,9 %	44,9 %	0 %	**-**	-	2,8 %	84,0 %	13,2 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	8,1 %	0,6 %	7,2 %	0 %	**15,9 %**	-	7,7 %	20,6 %	0,6 %	0 %	**28,9 %**	-	2,5 %	1,0 %	2,8 %	0 %	**6,3 %**	-	1,4 %	41,1 %	6,5 %	0 %	**48,9 %**	-	-
PHF	0,601	0,583	0,549		**- 0,576**	-	0,512	0,883	0,583		**- 0,734**	-	0,650	0,550	0,705		**- 0,810**	-	0,625	0,824	0,634		**- 0,785**	-	0,797
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	87	7	76	0	**170**	-	78	185	3	0	**266**	-	26	9	28	0	**63**	-	11	412	70	0	**493**	-	992
% Pkw	97,8 %	100 %	96,2 %	0 %	**97,1 %**	-	92,9 %	81,9 %	42,9 %	0 %	**83,9 %**	-	96,3 %	81,8 %	90,3 %	0 %	**91,3 %**	-	73,3 %	91,4 %	98,6 %	0 %	**91,8 %**	-	90,3 %
Lieferwagen	0	0	3	0	**3**	-	2	24	4	0	**30**	-	0	2	3	0	**5**	-	4	23	1	0	**28**	-	66
% Lieferwagen	0 %	0 %	3,8 %	0 %	**1,7 %**	-	2,4 %	10,6 %	57,1 %	0 %	**9,5 %**	-	0 %	18,2 %	9,7 %	0 %	**7,2 %**	-	26,7 %	5,1 %	1,4 %	0 %	**5,2 %**	-	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	1	10	0	0	**11**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	15
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,2 %	4,4 %	0 %	0 %	**3,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	1,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	7
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0,6 %
Busse	2	0	0	0	**2**	-	3	4	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	5	0	0	**5**	-	14
% Busse	2,2 %	0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	3,6 %	1,8 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	3	0	0	**3**	-	4
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	3,7 %	0 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	19	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	18,6 %	-	-	-	-	-	90,0 %	-	-	-	-	-	83,3 %	-	-	-	-	-	86,4 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	81,4 %	-	-	-	-	-	10,0 %	-	-	-	-	-	16,7 %	-	-	-	-	-	13,6 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

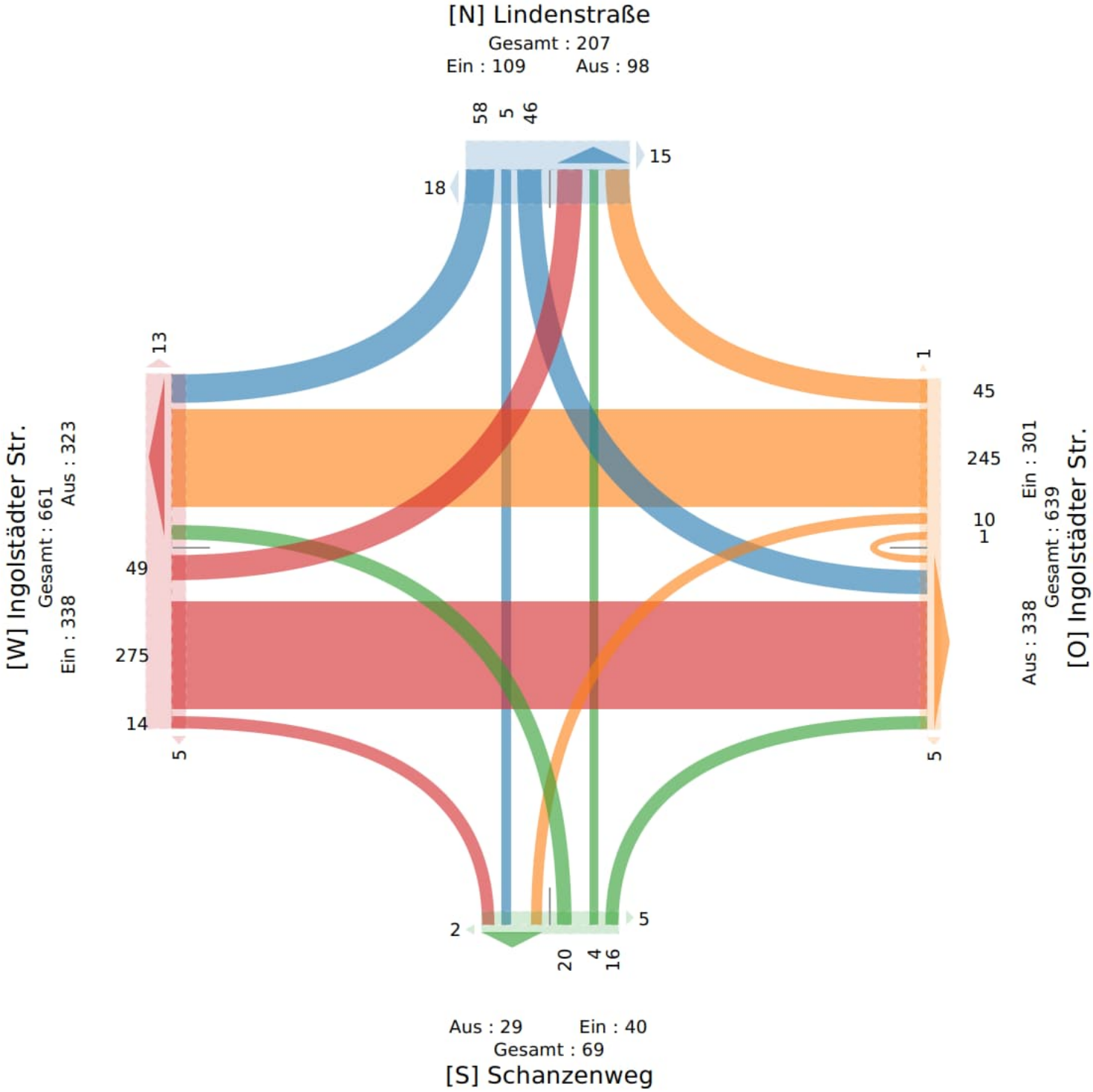
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	21	1	14	0	**36**	13	8	62	1	1	**72**	3	4	0	2	0	**6**	2	5	70	12	0	**87**	5	**201**
13:15 Uhr	11	0	13	0	**24**	9	11	48	2	0	**61**	0	2	1	5	0	**8**	1	5	74	14	0	**93**	9	**186**
13:30 Uhr	16	2	6	0	**24**	4	8	64	5	0	**77**	1	6	1	8	0	**15**	1	2	66	8	0	**76**	3	**192**
13:45 Uhr	10	2	13	0	**25**	7	18	71	2	0	**91**	2	4	2	5	0	**11**	3	2	65	15	0	**82**	1	**209**
Gesamtsumme	58	5	46	0	**109**	33	45	245	10	1	**301**	6	16	4	20	0	**40**	7	14	275	49	0	**338**	18	**788**
Abbiegebeziehung	53,2 %	4,6 %	42,2 %	0 %	**-**	-	15,0 %	81,4 %	3,3 %	0,3 %	**-**	-	40,0 %	10,0 %	50,0 %	0 %	**-**	-	4,1 %	81,4 %	14,5 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	7,4 %	0,6 %	5,8 %	0 %	**13,8 %**	-	5,7 %	31,1 %	1,3 %	0,1 %	**38,2 %**	-	2,0 %	0,5 %	2,5 %	0 %	**5,1 %**	-	1,8 %	34,9 %	6,2 %	0 %	**42,9 %**	-	-
PHF	0,690	0,625	0,821		**-0,757**	-	0,625	0,863	0,500	0,250	**0,827**	-	0,667	0,750	0,625		**-0,650**	-	0,700	0,929	0,817		**-0,909**	-	0,946
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Pkw	55	4	42	0	**101**	-	43	219	10	1	**273**	-	15	3	16	0	**34**	-	12	246	47	0	**305**	-	713
% Pkw	94,8 %	80,0 %	91,3 %	0 %	**92,7 %**	-	95,6 %	89,4 %	100 %	100 %	**90,7 %**	-	93,8 %	75,0 %	80,0 %	0 %	**85,0 %**	-	85,7 %	89,5 %	95,9 %	0 %	**90,2 %**	-	90,5 %
Lieferwagen	1	1	2	0	**4**	-	1	17	0	0	**18**	-	0	0	3	0	**3**	-	1	16	0	0	**17**	-	42
% Lieferwagen	1,7 %	20,0 %	4,3 %	0 %	**3,7 %**	-	2,2 %	6,9 %	0 %	0 %	**6,0 %**	-	0 %	0 %	15,0 %	0 %	**7,5 %**	-	7,1 %	5,8 %	0 %	0 %	**5,0 %**	-	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	1	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	1	0	1	0	**2**	-	1	3	1	0	**5**	-	10
% Lkw ohne Anhänger	1,7 %	0 %	2,2 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	6,3 %	0 %	5,0 %	0 %	**5,0 %**	-	7,1 %	1,1 %	2,0 %	0 %	**1,5 %**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Busse	1	0	1	0	**2**	-	1	6	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	8	1	0	**9**	-	18
% Busse	1,7 %	0 %	2,2 %	0 %	**1,8 %**	-	2,2 %	2,4 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,9 %	2,0 %	0 %	**2,7 %**	-	2,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	25,0 %	0 %	0 %	**2,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	16	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	39,4 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	88,9 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	60,6 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	11,1 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

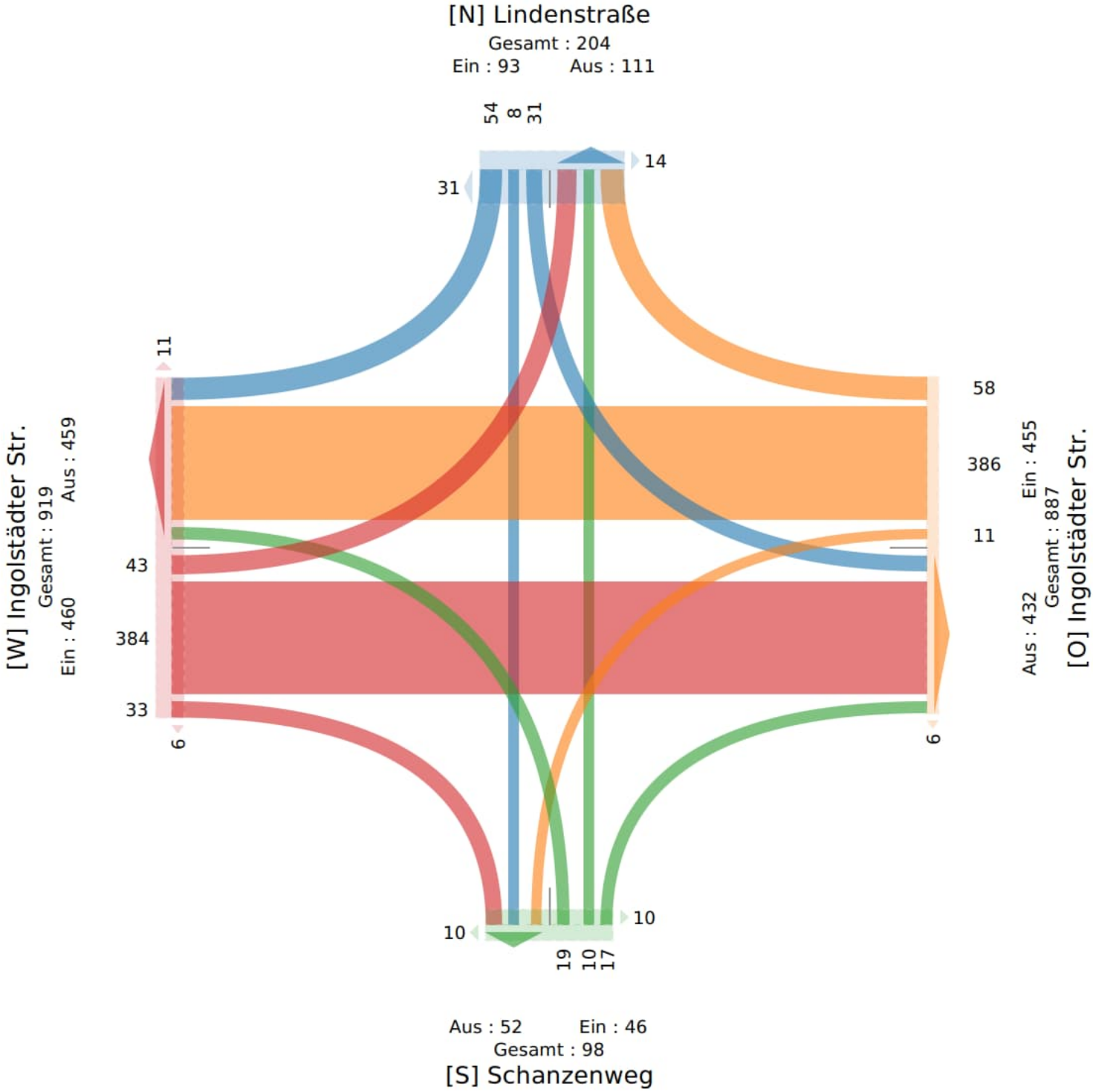
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 15:45 Uhr	13	3	9	0	**25**	10	18	91	1	0	**110**	2	5	5	3	0	**13**	2	10	84	12	0	**106**	4	**254**
16:00 Uhr	12	2	13	0	**27**	11	13	79	2	0	**94**	1	3	3	5	0	**11**	6	6	106	8	0	**120**	5	**252**
16:15 Uhr	14	2	3	0	**19**	10	12	110	5	0	**127**	2	4	1	7	0	**12**	4	5	101	10	0	**116**	8	**274**
16:30 Uhr	15	1	6	0	**22**	14	15	106	3	0	**124**	1	5	1	4	0	**10**	8	12	93	13	0	**118**	0	**274**
Gesamtsumme	54	8	31	0	**93**	45	58	386	11	0	**455**	6	17	10	19	0	**46**	20	33	384	43	0	**460**	17	**1054**
Abbiegebeziehung	58,1 %	8,6 %	33,3 %	0 %	-	-	12,7 %	84,8 %	2,4 %	0 %	-	-	37,0 %	21,7 %	41,3 %	0 %	-	-	7,2 %	83,5 %	9,3 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	5,1 %	0,8 %	2,9 %	0 %	**8,8 %**	-	5,5 %	36,6 %	1,0 %	0 %	**43,2 %**	-	1,6 %	0,9 %	1,8 %	0 %	**4,4 %**	-	3,1 %	36,4 %	4,1 %	0 %	**43,6 %**	-	-
PHF	0,900	0,875	0,596		**- 0,852**	-	0,806	0,877	0,550		**- 0,896**	-	0,850	0,500	0,679		**- 0,917**	-	0,688	0,903	0,827		**- 0,956**	-	0,958
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	4
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,4 %
Pkw	52	5	31	0	**88**	-	57	365	11	0	**433**	-	16	8	14	0	**38**	-	30	355	40	0	**425**	-	984
% Pkw	96,3 %	62,5 %	100 %	0 %	**94,6 %**	-	98,3 %	94,6 %	100 %	0 %	**95,2 %**	-	94,1 %	80,0 %	73,7 %	0 %	**82,6 %**	-	90,9 %	92,4 %	93,0 %	0 %	**92,4 %**	-	93,4 %
Lieferwagen	2	1	0	0	**3**	-	1	13	0	0	**14**	-	1	0	5	0	**6**	-	3	21	2	0	**26**	-	49
% Lieferwagen	3,7 %	12,5 %	0 %	0 %	**3,2 %**	-	1,7 %	3,4 %	0 %	0 %	**3,1 %**	-	5,9 %	0 %	26,3 %	0 %	**13,0 %**	-	9,1 %	5,5 %	4,7 %	0 %	**5,7 %**	-	4,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	1	0	**5**	-	8
% Lkw ohne Anhänger	0 %	12,5 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	2,3 %	0 %	**1,1 %**	-	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,1 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	4
% Fahrräder auf der Straße	0 %	12,5 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	14	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	37,8 %	-	-	-	-	-	66,7 %	-	-	-	-	-	65,0 %	-	-	-	-	-	82,4 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	3	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	62,2 %	-	-	-	-	-	33,3 %	-	-	-	-	-	35,0 %	-	-	-	-	-	17,6 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151761, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	**4**
00:15 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	1	0	0	**1**	1	**5**
00:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	3	0	**3**	0	**4**
00:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	2	0	**4**	0	2	0	0	**2**	0	**6**
Gesamtstunde	3	1	0	**4**	0	4	4	0	**8**	0	3	4	0	**7**	1	**19**
01:00 Uhr	1	1	0	**2**	0	2	1	0	**3**	0	1	1	0	**2**	0	**7**
01:15 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	**2**	0	**4**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	0	0	2	0	**2**	0	**5**
01:45 Uhr	4	1	0	**5**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**6**
Gesamtstunde	6	3	0	**9**	0	5	1	0	**6**	0	3	4	0	**7**	0	**22**
02:00 Uhr	1	1	0	**2**	0	1	1	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	**5**
02:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	**4**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	3	1	0	**4**	0	**5**
Gesamtstunde	2	1	0	**3**	0	3	2	0	**5**	0	5	1	0	**6**	0	**14**
03:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	2	1	0	**3**	0	**4**
03:30 Uhr	2	1	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	**6**
03:45 Uhr	2	1	0	**3**	0	2	1	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	**7**
Gesamtstunde	5	3	0	**8**	0	2	2	0	**4**	0	3	3	0	**6**	0	**18**
04:00 Uhr	4	1	0	**5**	0	2	2	0	**4**	0	1	0	0	**1**	0	**10**
04:15 Uhr	5	6	0	**11**	0	2	0	0	**2**	0	0	3	0	**3**	0	**16**
04:30 Uhr	7	4	0	**11**	0	0	0	0	**0**	0	3	5	0	**8**	0	**19**
04:45 Uhr	2	4	0	**6**	0	5	0	0	**5**	0	6	8	0	**14**	0	**25**
Gesamtstunde	18	15	0	**33**	0	9	2	0	**11**	0	10	16	0	**26**	0	**70**
05:00 Uhr	9	13	0	**22**	0	3	0	0	**3**	0	14	7	0	**21**	0	**46**
05:15 Uhr	16	10	0	**26**	0	7	4	0	**11**	0	22	15	0	**37**	1	**74**
05:30 Uhr	7	15	0	**22**	0	12	1	0	**13**	0	25	41	0	**66**	6	**101**
05:45 Uhr	18	14	0	**32**	0	13	6	0	**19**	0	13	31	0	**44**	1	**95**
Gesamtstunde	50	52	0	**102**	0	35	11	0	**46**	0	74	94	0	**168**	8	**316**
06:00 Uhr	17	6	0	**23**	0	23	6	0	**29**	0	15	16	0	**31**	0	**83**
06:15 Uhr	20	13	0	**33**	0	13	8	0	**21**	0	10	23	0	**33**	4	**87**
06:30 Uhr	32	11	0	**43**	0	16	14	0	**30**	0	20	39	0	**59**	2	**132**
06:45 Uhr	32	20	0	**52**	0	22	8	0	**30**	0	27	42	0	**69**	3	**151**
Gesamtstunde	101	50	0	**151**	0	74	36	0	**110**	0	72	120	0	**192**	9	**453**
07:00 Uhr	32	17	0	**49**	0	42	15	0	**57**	0	31	49	0	**80**	6	**186**
07:15 Uhr	48	21	0	**69**	0	36	23	0	**59**	0	27	91	0	**118**	7	**246**
07:30 Uhr	65	40	0	**105**	0	59	24	0	**83**	0	39	120	0	**159**	9	**347**
07:45 Uhr	71	39	0	**110**	0	67	30	0	**97**	0	49	100	0	**149**	5	**356**
Gesamtstunde	216	117	0	**333**	0	204	92	0	**296**	0	146	360	0	**506**	27	**1135**
08:00 Uhr	48	23	0	**71**	0	32	22	0	**54**	0	21	63	0	**84**	1	**209**
08:15 Uhr	49	39	0	**88**	0	40	22	0	**62**	0	24	63	0	**87**	4	**237**
08:30 Uhr	33	31	0	**64**	0	39	13	0	**52**	0	29	52	0	**81**	2	**197**
08:45 Uhr	33	25	0	**58**	0	47	10	0	**57**	0	25	56	0	**81**	2	**196**
Gesamtstunde	163	118	0	**281**	0	158	67	0	**225**	0	99	234	0	**333**	9	**839**
09:00 Uhr	36	26	0	**62**	0	36	24	0	**60**	0	16	31	0	**47**	4	**169**
09:15 Uhr	28	37	0	**65**	0	32	13	0	**45**	0	22	37	0	**59**	8	**169**
09:30 Uhr	33	37	0	**70**	0	33	17	0	**50**	0	24	27	0	**51**	6	**171**
09:45 Uhr	38	39	0	**77**	0	45	20	0	**65**	0	19	32	0	**51**	4	**193**
Gesamtstunde	135	139	0	**274**	0	146	74	0	**220**	0	81	127	0	**208**	22	**702**
10:00 Uhr	35	26	0	**61**	0	40	14	0	**54**	0	27	34	0	**61**	11	**176**
10:15 Uhr	29	27	0	**56**	0	41	14	1	**56**	0	27	58	0	**85**	7	**197**
10:30 Uhr	28	33	0	**61**	1	38	17	0	**55**	0	23	43	0	**66**	8	**182**

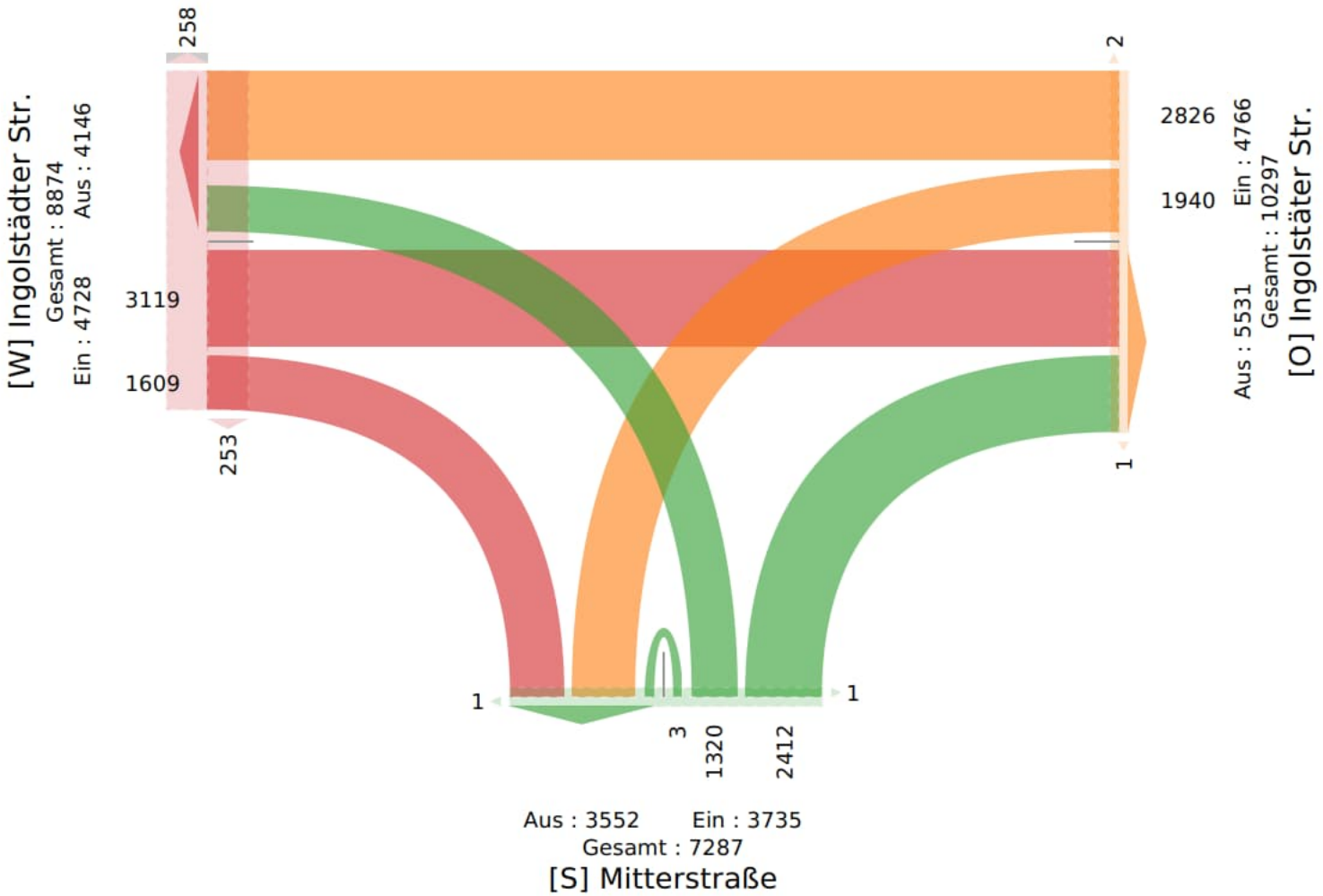
Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	46	33	0	**79**	0	38	18	0	**56**	0	24	55	0	**79**	11	**214**
Gesamtstunde	138	119	0	**257**	1	157	63	1	**221**	0	101	190	0	**291**	37	**769**
11:00 Uhr	44	35	0	**79**	0	35	24	0	**59**	0	17	39	0	**56**	4	**194**
11:15 Uhr	48	39	0	**87**	0	43	22	0	**65**	0	29	40	0	**69**	8	**221**
11:30 Uhr	45	42	0	**87**	0	39	20	0	**59**	0	23	46	0	**69**	11	**215**
11:45 Uhr	41	38	0	**79**	0	43	30	0	**73**	0	23	32	0	**55**	7	**207**
Gesamtstunde	178	154	0	**332**	0	160	96	0	**256**	0	92	157	0	**249**	30	**837**
12:00 Uhr	41	34	0	**75**	0	52	25	0	**77**	0	14	31	0	**45**	6	**197**
12:15 Uhr	34	30	0	**64**	0	33	20	0	**53**	0	16	39	0	**55**	5	**172**
12:30 Uhr	36	35	0	**71**	0	37	10	0	**47**	0	20	43	0	**63**	8	**181**
12:45 Uhr	43	38	0	**81**	0	51	17	0	**68**	0	18	40	0	**58**	8	**207**
Gesamtstunde	154	137	0	**291**	0	173	72	0	**245**	0	68	153	0	**221**	27	**757**
13:00 Uhr	51	43	0	**94**	0	28	19	0	**47**	0	38	60	0	**98**	13	**239**
13:15 Uhr	33	32	0	**65**	0	45	15	0	**60**	0	31	52	0	**83**	12	**208**
13:30 Uhr	46	41	0	**87**	0	38	24	0	**62**	0	36	42	0	**78**	6	**227**
13:45 Uhr	58	38	0	**96**	0	48	20	0	**68**	0	31	44	0	**75**	11	**239**
Gesamtstunde	188	154	0	**342**	0	159	78	0	**237**	0	136	198	0	**334**	42	**913**
14:00 Uhr	61	41	0	**102**	0	38	45	0	**83**	0	27	48	0	**75**	12	**260**
14:15 Uhr	50	37	0	**87**	1	50	28	0	**78**	0	27	47	0	**74**	18	**239**
14:30 Uhr	37	37	0	**74**	0	54	28	0	**82**	0	19	46	0	**65**	18	**221**
14:45 Uhr	48	43	0	**91**	0	54	24	0	**78**	0	23	56	0	**79**	17	**248**
Gesamtstunde	196	158	0	**354**	1	196	125	0	**321**	0	96	197	0	**293**	65	**968**
15:00 Uhr	56	38	0	**94**	0	42	25	0	**67**	0	27	44	0	**71**	6	**232**
15:15 Uhr	65	36	0	**101**	0	55	24	0	**79**	1	34	60	0	**94**	6	**274**
15:30 Uhr	60	38	0	**98**	0	47	28	1	**76**	0	34	87	0	**121**	12	**295**
15:45 Uhr	56	43	0	**99**	0	51	30	0	**81**	0	23	64	0	**87**	9	**267**
Gesamtstunde	237	155	0	**392**	0	195	107	1	**303**	1	118	255	0	**373**	33	**1068**
16:00 Uhr	69	27	0	**96**	0	48	33	0	**81**	0	39	66	0	**105**	15	**282**
16:15 Uhr	85	56	0	**141**	0	52	33	0	**85**	0	33	76	0	**109**	10	**335**
16:30 Uhr	71	55	0	**126**	0	65	42	0	**107**	0	34	55	0	**89**	12	**322**
16:45 Uhr	69	48	0	**117**	0	62	29	0	**91**	0	35	56	0	**91**	14	**299**
Gesamtstunde	294	186	0	**480**	0	227	137	0	**364**	0	141	253	0	**394**	51	**1238**
17:00 Uhr	61	46	0	**107**	0	53	32	0	**85**	0	39	56	0	**95**	16	**287**
17:15 Uhr	63	48	0	**111**	0	53	40	0	**93**	0	24	50	0	**74**	10	**278**
17:30 Uhr	75	35	0	**110**	0	35	21	0	**56**	0	34	58	0	**92**	16	**258**
17:45 Uhr	58	32	0	**90**	0	39	25	0	**64**	0	32	60	0	**92**	8	**246**
Gesamtstunde	257	161	0	**418**	0	180	118	0	**298**	0	129	224	0	**353**	50	**1069**
18:00 Uhr	61	32	0	**93**	0	41	28	0	**69**	0	47	49	0	**96**	12	**258**
18:15 Uhr	58	27	0	**85**	0	30	31	0	**61**	0	27	63	0	**90**	11	**236**
18:30 Uhr	38	28	0	**66**	0	25	21	0	**46**	0	33	46	0	**79**	11	**191**
18:45 Uhr	42	17	0	**59**	0	28	19	0	**47**	0	11	28	0	**39**	7	**145**
Gesamtstunde	199	104	0	**303**	0	124	99	0	**223**	0	118	186	0	**304**	41	**830**
19:00 Uhr	29	23	0	**52**	0	17	14	0	**31**	0	13	39	0	**52**	8	**135**
19:15 Uhr	29	15	0	**44**	0	16	12	0	**28**	0	12	26	0	**38**	13	**110**
19:30 Uhr	32	14	0	**46**	0	26	11	0	**37**	0	17	38	0	**55**	16	**138**
19:45 Uhr	18	12	0	**30**	0	16	12	0	**28**	0	6	18	0	**24**	9	**82**
Gesamtstunde	108	64	0	**172**	0	75	49	0	**124**	0	48	121	0	**169**	46	**465**
20:00 Uhr	26	2	0	**28**	0	12	11	0	**23**	0	8	33	0	**41**	1	**92**
20:15 Uhr	22	8	0	**30**	0	16	9	1	**26**	0	2	19	0	**21**	2	**77**
20:30 Uhr	20	1	0	**21**	0	16	10	0	**26**	0	6	31	0	**37**	1	**84**
20:45 Uhr	12	8	0	**20**	0	15	6	0	**21**	0	7	24	0	**31**	1	**72**
Gesamtstunde	80	19	0	**99**	0	59	36	1	**96**	0	23	107	0	**130**	5	**325**
21:00 Uhr	13	6	0	**19**	0	8	7	0	**15**	0	12	20	0	**32**	1	**66**
21:15 Uhr	13	5	0	**18**	0	11	6	0	**17**	0	8	17	0	**25**	2	**60**
21:30 Uhr	9	2	0	**11**	0	7	5	0	**12**	0	7	14	0	**21**	2	**44**
21:45 Uhr	8	3	0	**11**	0	7	2	0	**9**	0	5	12	0	**17**	0	**37**
Gesamtstunde	43	16	0	**59**	0	33	20	0	**53**	0	32	63	0	**95**	5	**207**
22:00 Uhr	17	5	0	**22**	0	8	3	0	**11**	1	3	11	0	**14**	2	**47**
22:15 Uhr	14	3	0	**17**	0	6	12	0	**18**	0	0	9	0	**9**	0	**44**
22:30 Uhr	8	3	0	**11**	0	6	2	0	**8**	0	2	11	0	**13**	0	**32**

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	8	1	0	**9**	0	5	3	0	**8**	0	1	7	0	**8**	0	**25**
Gesamtstunde	47	12	0	**59**	0	25	20	0	**45**	1	6	38	0	**44**	2	**148**
23:00 Uhr	4	0	0	**4**	1	4	4	0	**8**	0	1	4	0	**5**	0	**17**
23:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	3	0	0	**3**	0	1	4	0	**5**	1	**9**
23:30 Uhr	4	1	0	**5**	0	0	4	0	**4**	0	2	4	0	**6**	0	**15**
23:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	1	0	**3**	0	1	2	0	**3**	0	**6**
Gesamtstunde	8	2	0	**10**	1	9	9	0	**18**	0	5	14	0	**19**	1	**47**
Gesamtsumme	2826	1940	0	**4766**	3	2412	1320	3	**3735**	2	1609	3119	0	**4728**	511	**13229**
Abbiegebeziehung	59,3 %	40,7 %	0 %	-	-	64,6 %	35,3 %	0,1 %	-	-	34,0 %	66,0 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	21,4 %	14,7 %	0 %	**36,0 %**	-	18,2 %	10,0 %	0 %	**28,2 %**	-	12,2 %	23,6 %	0 %	**35,7 %**	-	-
Krad	12	9	0	**21**	-	4	2	0	**6**	-	5	10	0	**15**	-	42
% Krad	0,4 %	0,5 %	0 %	**0,4 %**	-	0,2 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Pkw	2591	1784	0	**4375**	-	2244	1213	2	**3459**	-	1468	2893	0	**4361**	-	12195
% Pkw	91,7 %	92,0 %	0 %	**91,8 %**	-	93,0 %	91,9 %	66,7 %	**92,6 %**	-	91,2 %	92,8 %	0 %	**92,2 %**	-	92,2 %
Lieferwagen	129	108	0	**237**	-	118	67	1	**186**	-	91	123	0	**214**	-	637
% Lieferwagen	4,6 %	5,6 %	0 %	**5,0 %**	-	4,9 %	5,1 %	33,3 %	**5,0 %**	-	5,7 %	3,9 %	0 %	**4,5 %**	-	4,8 %
Lkw ohne Anhänger	28	28	0	**56**	-	19	20	0	**39**	-	14	26	0	**40**	-	135
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	1,4 %	0 %	**1,2 %**	-	0,8 %	1,5 %	0 %	**1,0 %**	-	0,9 %	0,8 %	0 %	**0,8 %**	-	1,0 %
Lkw mit Anhänger	13	5	0	**18**	-	21	5	0	**26**	-	5	14	0	**19**	-	63
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	0,3 %	0 %	**0,4 %**	-	0,9 %	0,4 %	0 %	**0,7 %**	-	0,3 %	0,4 %	0 %	**0,4 %**	-	0,5 %
Busse	53	2	0	**55**	-	3	10	0	**13**	-	11	53	0	**64**	-	132
% Busse	1,9 %	0,1 %	0 %	**1,2 %**	-	0,1 %	0,8 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %	1,7 %	0 %	**1,4 %**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	4	0	**4**	-	3	3	0	**6**	-	15	0	0	**15**	-	25
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,2 %	0 %	**0,1 %**	-	0,1 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	0,9 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	-	-	-	422	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	82,6 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	89	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	17,4 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

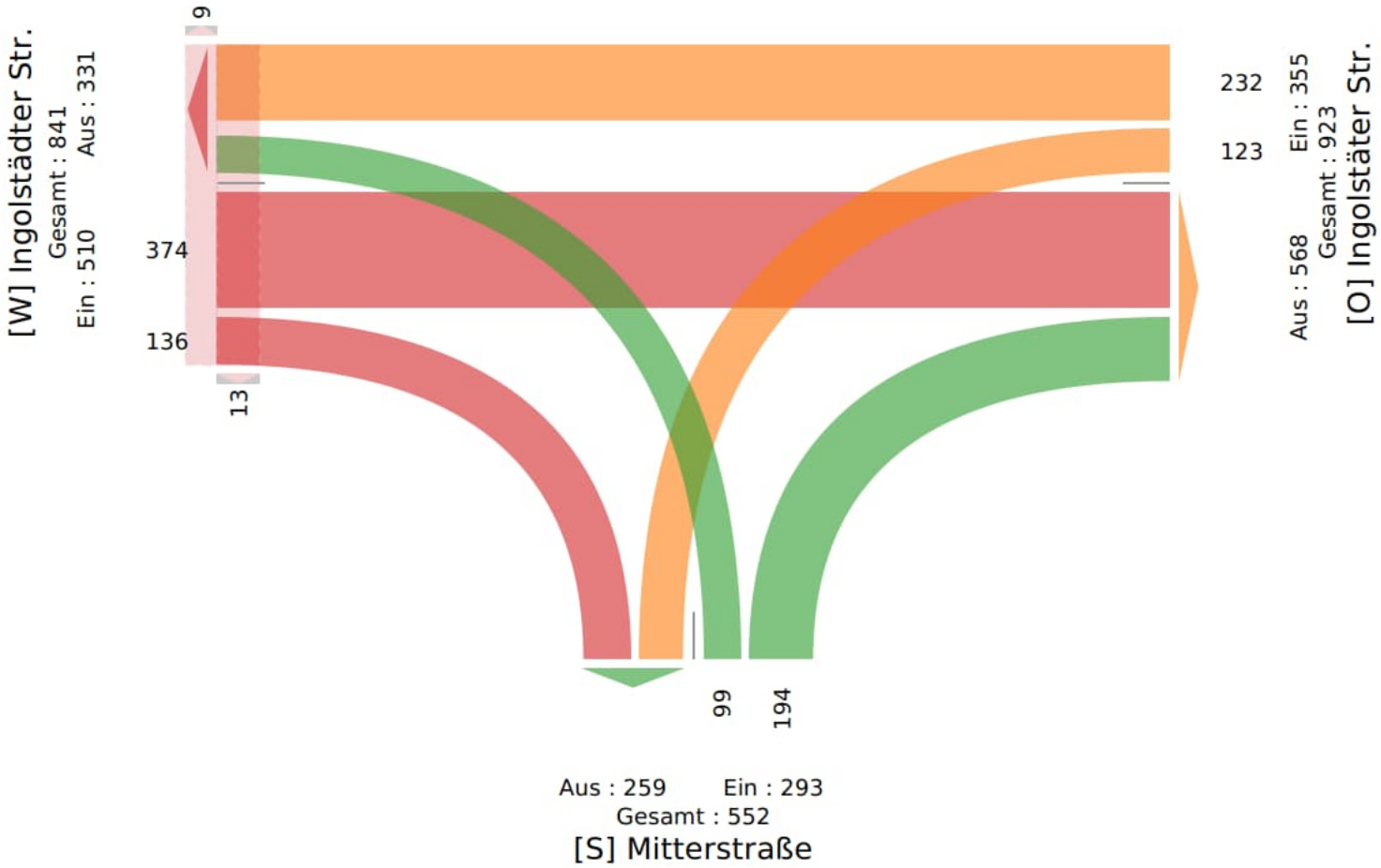
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	48	21	0	**69**	0	36	23	0	**59**	0	27	91	0	**118**	7	**246**
07:30 Uhr	65	40	0	**105**	0	59	24	0	**83**	0	39	120	0	**159**	9	**347**
07:45 Uhr	71	39	0	**110**	0	67	30	0	**97**	0	49	100	0	**149**	5	**356**
08:00 Uhr	48	23	0	**71**	0	32	22	0	**54**	0	21	63	0	**84**	1	**209**
Gesamtsumme	232	123	0	**355**	0	194	99	0	**293**	0	136	374	0	**510**	22	**1158**
Abbiegebeziehung	65,4 %	34,6 %	0 %	-	-	66,2 %	33,8 %	0 %	-	-	26,7 %	73,3 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	20,0 %	10,6 %	0 %	**30,7 %**	-	16,8 %	8,5 %	0 %	**25,3 %**	-	11,7 %	32,3 %	0 %	**44,0 %**	-	-
PHF	0,817	0,769	-	**0,807**	-	0,724	0,825	-	**0,755**	-	0,694	0,779	-	**0,802**	-	0,813
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %
Pkw	209	104	0	**313**	-	181	90	0	**271**	-	123	358	0	**481**	-	1065
% Pkw	90,1 %	84,6 %	0 %	**88,2 %**	-	93,3 %	90,9 %	0 %	**92,5 %**	-	90,4 %	95,7 %	0 %	**94,3 %**	-	92,0 %
Lieferwagen	13	11	0	**24**	-	9	4	0	**13**	-	6	6	0	**12**	-	49
% Lieferwagen	5,6 %	8,9 %	0 %	**6,8 %**	-	4,6 %	4,0 %	0 %	**4,4 %**	-	4,4 %	1,6 %	0 %	**2,4 %**	-	4,2 %
Lkw ohne Anhänger	2	7	0	**9**	-	2	2	0	**4**	-	1	3	0	**4**	-	17
% Lkw ohne Anhänger	0,9 %	5,7 %	0 %	**2,5 %**	-	1,0 %	2,0 %	0 %	**1,4 %**	-	0,7 %	0,8 %	0 %	**0,8 %**	-	1,5 %
Lkw mit Anhänger	2	1	0	**3**	-	1	0	0	**1**	-	1	2	0	**3**	-	7
% Lkw mit Anhänger	0,9 %	0,8 %	0 %	**0,8 %**	-	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %	0,5 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %
Busse	6	0	0	**6**	-	1	3	0	**4**	-	4	5	0	**9**	-	19
% Busse	2,6 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	0,5 %	3,0 %	0 %	**1,4 %**	-	2,9 %	1,3 %	0 %	**1,8 %**	-	1,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	17	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

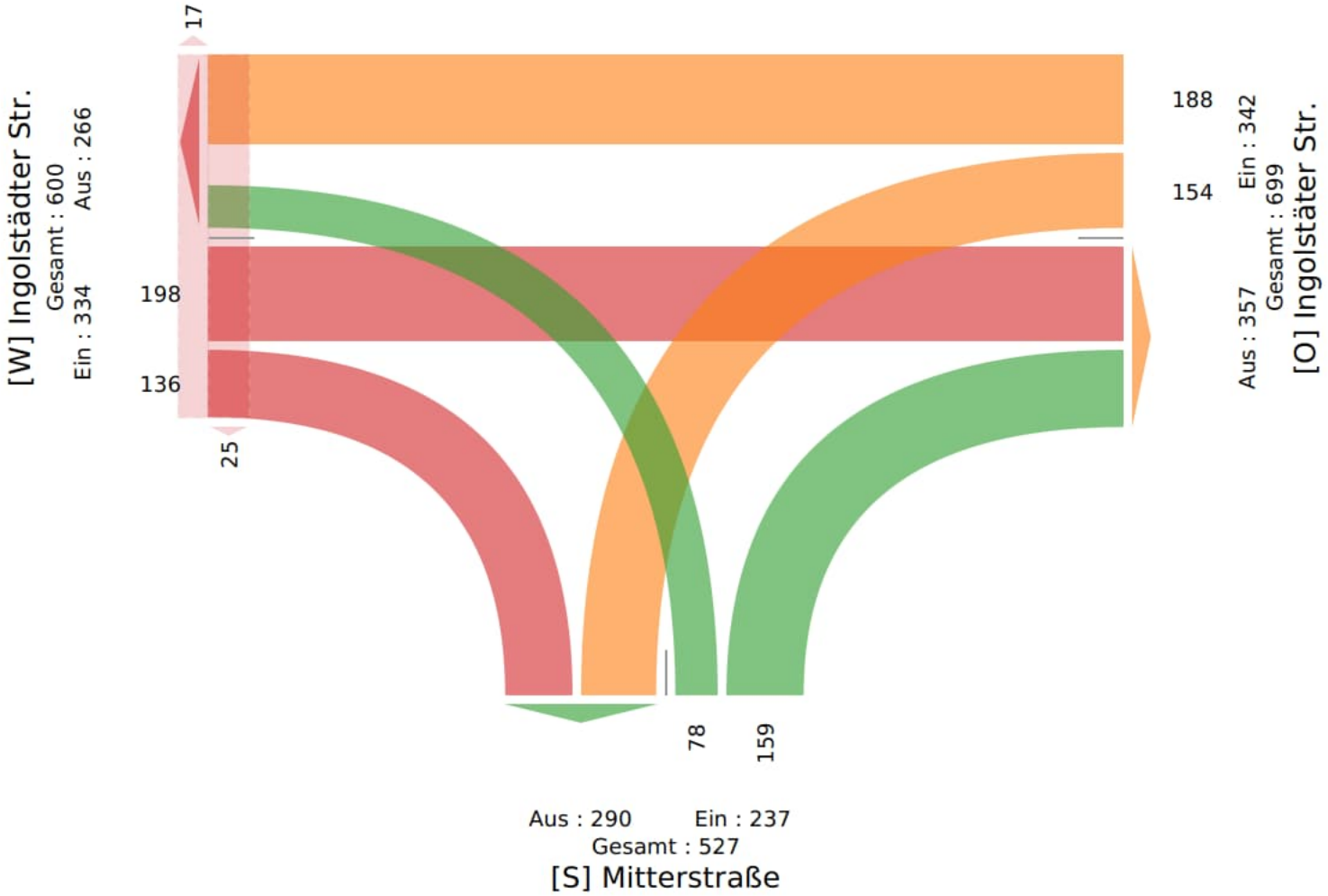
Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	51	43	0	**94**	0	28	19	0	**47**	0	38	60	0	**98**	13	**239**
13:15 Uhr	33	32	0	**65**	0	45	15	0	**60**	0	31	52	0	**83**	12	**208**
13:30 Uhr	46	41	0	**87**	0	38	24	0	**62**	0	36	42	0	**78**	6	**227**
13:45 Uhr	58	38	0	**96**	0	48	20	0	**68**	0	31	44	0	**75**	11	**239**
Gesamtsumme	188	154	0	**342**	0	159	78	0	**237**	0	136	198	0	**334**	42	**913**
Abbiegebeziehung	55,0 %	45,0 %	0 %	-	-	67,1 %	32,9 %	0 %	-	-	40,7 %	59,3 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	20,6 %	16,9 %	0 %	**37,5 %**	-	17,4 %	8,5 %	0 %	**26,0 %**	-	14,9 %	21,7 %	0 %	**36,6 %**	-	-
PHF	0,810	0,895	-	**0,891**	-	0,828	0,813	-	**0,871**	-	0,895	0,825	-	**0,852**	-	0,955
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	166	137	0	**303**	-	140	68	0	**208**	-	123	172	0	**295**	-	806
% Pkw	88,3 %	89,0 %	0 %	**88,6 %**	-	88,1 %	87,2 %	0 %	**87,8 %**	-	90,4 %	86,9 %	0 %	**88,3 %**	-	88,3 %
Lieferwagen	12	14	0	**26**	-	17	7	0	**24**	-	6	13	0	**19**	-	69
% Lieferwagen	6,4 %	9,1 %	0 %	**7,6 %**	-	10,7 %	9,0 %	0 %	**10,1 %**	-	4,4 %	6,6 %	0 %	**5,7 %**	-	7,6 %
Lkw ohne Anhänger	2	3	0	**5**	-	0	1	0	**1**	-	2	2	0	**4**	-	10
% Lkw ohne Anhänger	1,1 %	1,9 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	**0,4 %**	-	1,5 %	1,0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	**1**	-	2	1	0	**3**	-	2	2	0	**4**	-	8
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	1,3 %	1,3 %	0 %	**1,3 %**	-	1,5 %	1,0 %	0 %	**1,2 %**	-	0,9 %
Busse	7	0	0	**7**	-	0	1	0	**1**	-	3	9	0	**12**	-	20
% Busse	3,7 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	**0,4 %**	-	2,2 %	4,5 %	0 %	**3,6 %**	-	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	32	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,2 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	10	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

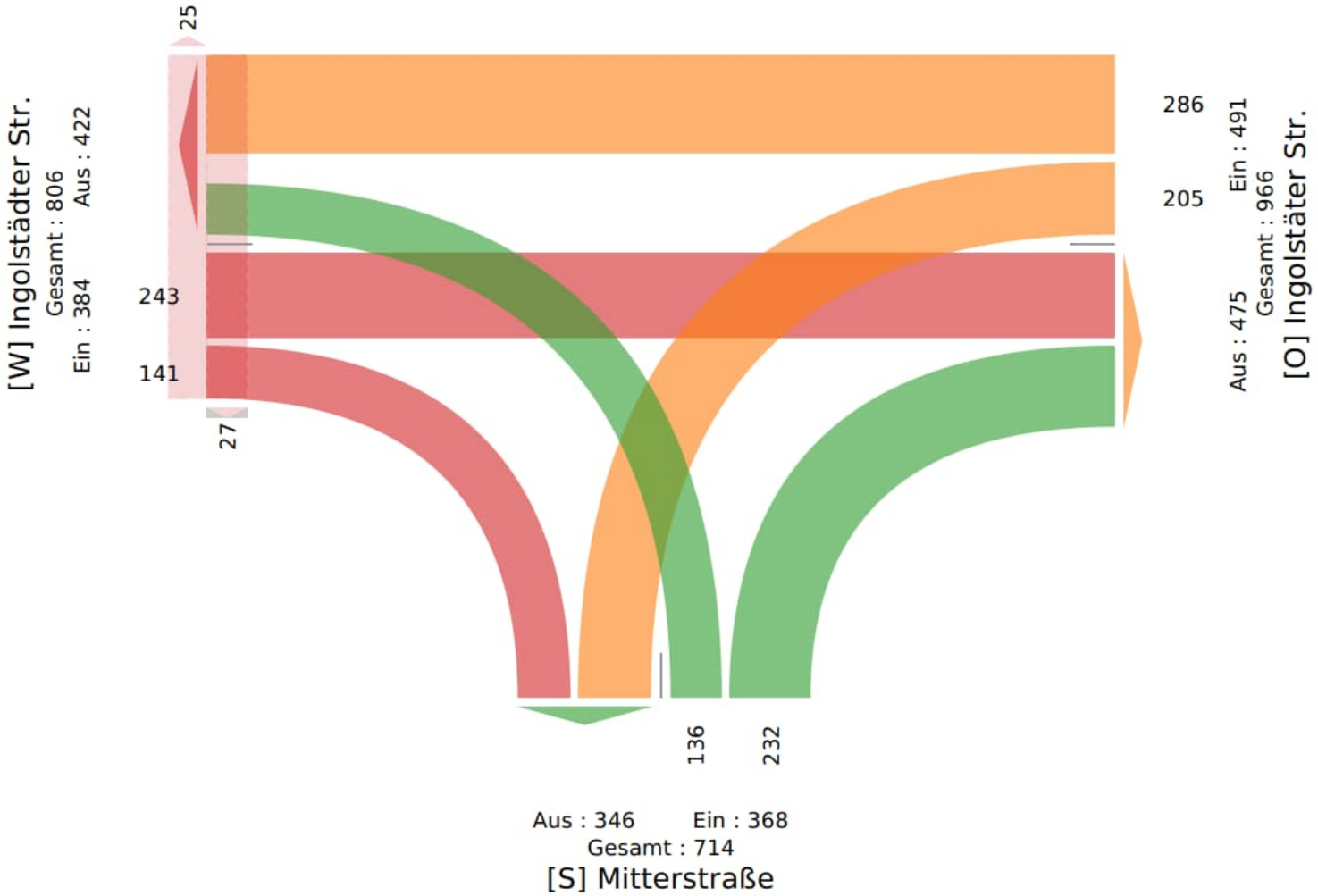
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:15 Uhr	85	56	0	**141**	0	52	33	0	**85**	0	33	76	0	**109**	10	**335**
16:30 Uhr	71	55	0	**126**	0	65	42	0	**107**	0	34	55	0	**89**	12	**322**
16:45 Uhr	69	48	0	**117**	0	62	29	0	**91**	0	35	56	0	**91**	14	**299**
17:00 Uhr	61	46	0	**107**	0	53	32	0	**85**	0	39	56	0	**95**	16	**287**
Gesamtsumme	286	205	0	**491**	0	232	136	0	**368**	0	141	243	0	**384**	52	**1243**
Abbiegebeziehung	58,2 %	41,8 %	0 %	-	-	63,0 %	37,0 %	0 %	-	-	36,7 %	63,3 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	23,0 %	16,5 %	0 %	**39,5 %**	-	18,7 %	10,9 %	0 %	**29,6 %**	-	11,3 %	19,5 %	0 %	**30,9 %**	-	-
PHF	0,841	0,911	-	**0,869**	-	0,892	0,810	-	**0,860**	-	0,885	0,799	-	**0,874**	-	0,925
Krad	4	0	0	**4**	-	0	0	0	**0**	-	1	1	0	**2**	-	6
% Krad	1,4 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %	0,4 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %
Pkw	269	195	0	**464**	-	221	124	0	**345**	-	129	233	0	**362**	-	1171
% Pkw	94,1 %	95,1 %	0 %	**94,5 %**	-	95,3 %	91,2 %	0 %	**93,8 %**	-	91,5 %	95,9 %	0 %	**94,3 %**	-	94,2 %
Lieferwagen	11	9	0	**20**	-	10	12	0	**22**	-	6	7	0	**13**	-	55
% Lieferwagen	3,8 %	4,4 %	0 %	**4,1 %**	-	4,3 %	8,8 %	0 %	**6,0 %**	-	4,3 %	2,9 %	0 %	**3,4 %**	-	4,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,1 %
Busse	2	0	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	4
% Busse	0,7 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	**0,5 %**	-	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	3	0	0	**3**	-	4
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,5 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	2,1 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	39	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	13	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151765, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	**4**
00:15 Uhr	0	3	0	**3**	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**5**
00:30 Uhr	0	5	0	**5**	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	**7**
00:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	10	0	**10**	0	4	0	0	**4**	0	1	2	0	**3**	0	**17**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:15 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
01:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	0	3	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	0	2	0	**2**	0	**6**
02:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**4**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
02:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	0	2	0	0	**2**	0	1	1	0	**2**	0	**7**
03:00 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:45 Uhr	0	3	0	**3**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**4**
Gesamtstunde	0	5	0	**5**	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	**8**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
04:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
04:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
Gesamtstunde	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
05:00 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
05:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	5	1	0	**6**	0	1	0	0	**1**	0	**8**
05:30 Uhr	0	8	0	**8**	0	3	1	0	**4**	0	0	1	0	**1**	0	**13**
05:45 Uhr	0	4	0	**4**	0	7	0	0	**7**	0	0	0	0	**0**	0	**11**
Gesamtstunde	0	15	0	**15**	0	15	2	0	**17**	0	1	1	0	**2**	0	**34**
06:00 Uhr	0	9	0	**9**	0	14	1	0	**15**	0	1	1	0	**2**	0	**26**
06:15 Uhr	0	12	0	**12**	0	20	2	0	**22**	0	1	2	0	**3**	0	**37**
06:30 Uhr	0	20	0	**20**	0	31	2	0	**33**	0	0	3	0	**3**	0	**56**
06:45 Uhr	1	19	0	**20**	0	16	1	0	**17**	0	0	3	0	**3**	0	**40**
Gesamtstunde	1	60	0	**61**	0	81	6	0	**87**	0	2	9	0	**11**	0	**159**
07:00 Uhr	0	23	0	**23**	0	28	1	0	**29**	0	0	6	0	**6**	0	**58**
07:15 Uhr	2	22	0	**24**	0	35	0	0	**35**	0	4	3	0	**7**	0	**66**
07:30 Uhr	2	28	0	**30**	0	37	1	0	**38**	0	0	9	0	**9**	0	**77**
07:45 Uhr	3	31	0	**34**	0	41	2	0	**43**	0	4	11	0	**15**	0	**92**
Gesamtstunde	7	104	0	**111**	0	141	4	0	**145**	0	8	29	0	**37**	0	**293**
08:00 Uhr	4	24	0	**28**	0	57	3	0	**60**	0	4	13	0	**17**	0	**105**
08:15 Uhr	1	26	0	**27**	0	56	14	0	**70**	0	13	22	0	**35**	0	**132**
08:30 Uhr	11	24	0	**35**	0	68	4	0	**72**	0	20	55	0	**75**	0	**182**
08:45 Uhr	3	46	0	**49**	0	60	2	0	**62**	0	25	56	0	**81**	0	**192**
Gesamtstunde	19	120	0	**139**	0	241	23	0	**264**	0	62	146	0	**208**	0	**611**
09:00 Uhr	2	39	0	**41**	1	43	4	0	**47**	0	8	45	0	**53**	2	**141**
09:15 Uhr	7	20	0	**27**	0	45	7	0	**52**	0	11	22	0	**33**	0	**112**
09:30 Uhr	7	24	0	**31**	0	23	7	0	**30**	0	5	8	0	**13**	0	**74**
09:45 Uhr	8	16	0	**24**	0	23	3	0	**26**	0	0	9	0	**9**	0	**59**
Gesamtstunde	24	99	0	**123**	1	134	21	0	**155**	0	24	84	0	**108**	2	**386**
10:00 Uhr	2	14	0	**16**	0	27	3	0	**30**	0	3	8	0	**11**	0	**57**
10:15 Uhr	7	10	0	**17**	0	27	4	0	**31**	0	4	5	0	**9**	0	**57**
10:30 Uhr	3	22	0	**25**	0	27	2	0	**29**	0	3	2	0	**5**	0	**59**

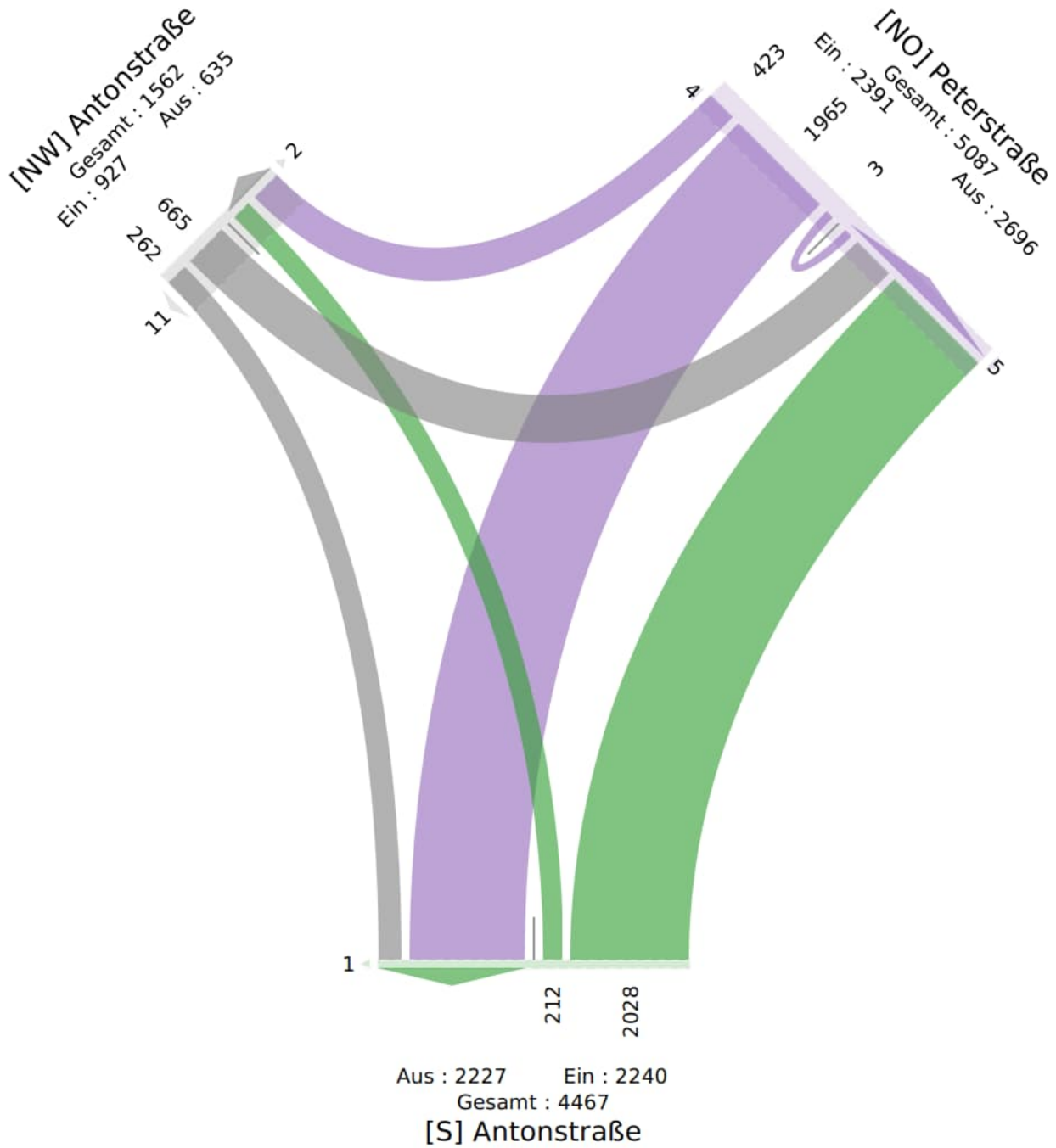
Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	7	24	0	**31**	0	29	4	0	**33**	0	2	13	0	**15**	0	**79**
Gesamtstunde	19	70	0	**89**	0	110	13	0	**123**	0	12	28	0	**40**	0	**252**
11:00 Uhr	5	20	0	**25**	1	13	4	0	**17**	1	1	5	0	**6**	0	**48**
11:15 Uhr	7	22	0	**29**	1	18	3	0	**21**	0	3	16	0	**19**	0	**69**
11:30 Uhr	7	23	1	**31**	0	26	3	0	**29**	0	2	16	0	**18**	0	**78**
11:45 Uhr	10	32	0	**42**	0	29	1	0	**30**	0	2	15	0	**17**	0	**89**
Gesamtstunde	29	97	1	**127**	2	86	11	0	**97**	1	8	52	0	**60**	0	**284**
12:00 Uhr	7	18	0	**25**	0	26	3	0	**29**	0	5	6	0	**11**	0	**65**
12:15 Uhr	12	27	0	**39**	1	16	3	0	**19**	0	3	5	0	**8**	0	**66**
12:30 Uhr	7	24	0	**31**	1	35	1	0	**36**	0	5	9	0	**14**	1	**81**
12:45 Uhr	14	26	0	**40**	0	33	1	0	**34**	0	1	8	0	**9**	1	**83**
Gesamtstunde	40	95	0	**135**	2	110	8	0	**118**	0	14	28	0	**42**	2	**295**
13:00 Uhr	3	22	0	**25**	0	21	2	0	**23**	0	4	5	0	**9**	0	**57**
13:15 Uhr	9	28	0	**37**	0	23	3	0	**26**	0	3	3	0	**6**	0	**69**
13:30 Uhr	8	29	0	**37**	0	14	3	0	**17**	0	3	6	0	**9**	0	**63**
13:45 Uhr	12	26	0	**38**	0	27	2	0	**29**	0	2	13	0	**15**	2	**82**
Gesamtstunde	32	105	0	**137**	0	85	10	0	**95**	0	12	27	0	**39**	2	**271**
14:00 Uhr	6	30	0	**36**	0	21	3	0	**24**	0	7	6	0	**13**	0	**73**
14:15 Uhr	4	22	0	**26**	0	37	1	0	**38**	0	5	11	0	**16**	2	**80**
14:30 Uhr	8	33	0	**41**	0	48	4	0	**52**	0	4	9	0	**13**	0	**106**
14:45 Uhr	5	36	0	**41**	0	42	5	0	**47**	0	6	10	0	**16**	0	**104**
Gesamtstunde	23	121	0	**144**	0	148	13	0	**161**	0	22	36	0	**58**	2	**363**
15:00 Uhr	8	34	0	**42**	0	44	1	0	**45**	0	2	9	0	**11**	0	**98**
15:15 Uhr	7	35	0	**42**	1	39	6	0	**45**	0	4	6	0	**10**	0	**97**
15:30 Uhr	9	36	0	**45**	0	41	6	0	**47**	0	4	16	0	**20**	0	**112**
15:45 Uhr	8	33	0	**41**	1	43	3	0	**46**	0	4	10	0	**14**	0	**101**
Gesamtstunde	32	138	0	**170**	2	167	16	0	**183**	0	14	41	0	**55**	0	**408**
16:00 Uhr	8	50	0	**58**	0	45	4	0	**49**	0	2	6	0	**8**	0	**115**
16:15 Uhr	8	41	0	**49**	0	28	2	0	**30**	0	2	7	0	**9**	0	**88**
16:30 Uhr	12	41	0	**53**	0	47	2	0	**49**	0	1	12	0	**13**	0	**115**
16:45 Uhr	10	41	1	**52**	0	31	6	0	**37**	0	5	10	0	**15**	0	**104**
Gesamtstunde	38	173	1	**212**	0	151	14	0	**165**	0	10	35	0	**45**	0	**422**
17:00 Uhr	4	52	0	**56**	1	40	9	0	**49**	0	5	11	0	**16**	3	**121**
17:15 Uhr	8	61	0	**69**	1	53	8	0	**61**	0	5	17	0	**22**	0	**152**
17:30 Uhr	18	62	1	**81**	0	52	4	0	**56**	0	6	14	0	**20**	0	**157**
17:45 Uhr	17	54	0	**71**	0	39	6	0	**45**	0	3	18	0	**21**	0	**137**
Gesamtstunde	47	229	1	**277**	2	184	27	0	**211**	0	19	60	0	**79**	3	**567**
18:00 Uhr	20	44	0	**64**	0	33	5	0	**38**	0	7	7	0	**14**	0	**116**
18:15 Uhr	15	54	0	**69**	0	35	5	0	**40**	0	3	14	0	**17**	0	**126**
18:30 Uhr	13	45	0	**58**	0	30	4	0	**34**	0	4	5	0	**9**	0	**101**
18:45 Uhr	7	45	0	**52**	0	20	5	0	**25**	0	4	6	0	**10**	0	**87**
Gesamtstunde	55	188	0	**243**	0	118	19	0	**137**	0	18	32	0	**50**	0	**430**
19:00 Uhr	9	39	0	**48**	0	27	2	0	**29**	0	4	6	0	**10**	0	**87**
19:15 Uhr	7	40	0	**47**	0	28	1	0	**29**	0	5	3	0	**8**	1	**84**
19:30 Uhr	6	42	0	**48**	0	17	5	0	**22**	0	3	7	0	**10**	0	**80**
19:45 Uhr	6	26	0	**32**	0	25	3	0	**28**	0	2	3	0	**5**	0	**65**
Gesamtstunde	28	147	0	**175**	0	97	11	0	**108**	0	14	19	0	**33**	1	**316**
20:00 Uhr	5	18	0	**23**	0	13	3	0	**16**	0	1	1	0	**2**	0	**41**
20:15 Uhr	5	17	0	**22**	0	13	1	0	**14**	0	2	6	0	**8**	0	**44**
20:30 Uhr	2	21	0	**23**	0	10	0	0	**10**	0	1	1	0	**2**	1	**35**
20:45 Uhr	4	9	0	**13**	0	8	1	0	**9**	0	1	3	0	**4**	0	**26**
Gesamtstunde	16	65	0	**81**	0	44	5	0	**49**	0	5	11	0	**16**	1	**146**
21:00 Uhr	1	12	0	**13**	0	9	1	0	**10**	0	0	0	0	**0**	0	**23**
21:15 Uhr	2	8	0	**10**	0	11	0	0	**11**	0	3	3	0	**6**	0	**27**
21:30 Uhr	2	17	0	**19**	0	12	1	0	**13**	0	2	3	0	**5**	0	**37**
21:45 Uhr	1	8	0	**9**	0	18	0	0	**18**	0	2	0	0	**2**	0	**29**
Gesamtstunde	6	45	0	**51**	0	50	2	0	**52**	0	7	6	0	**13**	0	**116**
22:00 Uhr	1	7	0	**8**	0	17	1	0	**18**	0	2	2	0	**4**	0	**30**
22:15 Uhr	1	11	0	**12**	0	9	1	0	**10**	0	2	1	0	**3**	0	**25**
22:30 Uhr	0	5	0	**5**	0	10	1	0	**11**	0	0	5	0	**5**	0	**21**

Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	1	9	0	**10**	0	3	0	0	**3**	0	1	2	0	**3**	0	**16**
Gesamtstunde	3	32	0	**35**	0	39	3	0	**42**	0	5	10	0	**15**	0	**92**
23:00 Uhr	0	24	0	**24**	0	5	0	0	**5**	0	1	2	0	**3**	0	**32**
23:15 Uhr	1	12	0	**13**	0	6	1	0	**7**	0	0	1	0	**1**	0	**21**
23:30 Uhr	0	6	0	**6**	0	6	0	0	**6**	0	2	0	0	**2**	0	**14**
23:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	2	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	**5**
Gesamtstunde	1	43	0	**44**	0	17	3	0	**20**	0	3	5	0	**8**	0	**72**
Gesamtsumme	423	1965	3	**2391**	9	2028	212	0	**2240**	1	262	665	0	**927**	13	**5558**
Abbiegebeziehung	17,7 %	82,2 %	0,1 %	-	-	90,5 %	9,5 %	0 %	-	-	28,3 %	71,7 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	7,6 %	35,4 %	0,1 %	**43,0 %**	-	36,5 %	3,8 %	0 %	**40,3 %**	-	4,7 %	12,0 %	0 %	**16,7 %**	-	-
Krad	2	5	0	**7**	-	5	0	0	**5**	-	0	4	0	**4**	-	16
% Krad	0,5 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	-	0,2 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Pkw	384	1778	3	**2165**	-	1852	169	0	**2021**	-	226	613	0	**839**	-	5025
% Pkw	90,8 %	90,5 %	100 %	**90,5 %**	-	91,3 %	79,7 %	0 %	**90,2 %**	-	86,3 %	92,2 %	0 %	**90,5 %**	-	90,4 %
Lieferwagen	20	129	0	**149**	-	120	18	0	**138**	-	7	32	0	**39**	-	326
% Lieferwagen	4,7 %	6,6 %	0 %	**6,2 %**	-	5,9 %	8,5 %	0 %	**6,2 %**	-	2,7 %	4,8 %	0 %	**4,2 %**	-	5,9 %
Lkw ohne Anhänger	4	19	0	**23**	-	21	1	0	**22**	-	2	8	0	**10**	-	55
% Lkw ohne Anhänger	0,9 %	1,0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,0 %	0,5 %	0 %	**1,0 %**	-	0,8 %	1,2 %	0 %	**1,1 %**	-	1,0 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	**1**	-	2	1	0	**3**	-	0	3	0	**3**	-	7
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,1 %	0 %	**0 %**	-	0,1 %	0,5 %	0 %	**0,1 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	**0,3 %**	-	0,1 %
Busse	0	4	0	**4**	-	3	3	0	**6**	-	5	1	0	**6**	-	16
% Busse	0 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %	1,4 %	0 %	**0,3 %**	-	1,9 %	0,2 %	0 %	**0,6 %**	-	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	13	29	0	**42**	-	25	20	0	**45**	-	22	4	0	**26**	-	113
% Fahrräder auf der Straße	3,1 %	1,5 %	0 %	**1,8 %**	-	1,2 %	9,4 %	0 %	**2,0 %**	-	8,4 %	0,6 %	0 %	**2,8 %**	-	2,0 %
Fußgänger	-	-	-	-	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	12	
% Fußgänger	-	-	-	-	88,9 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	92,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	11,1 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	7,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (08:15 - 09:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

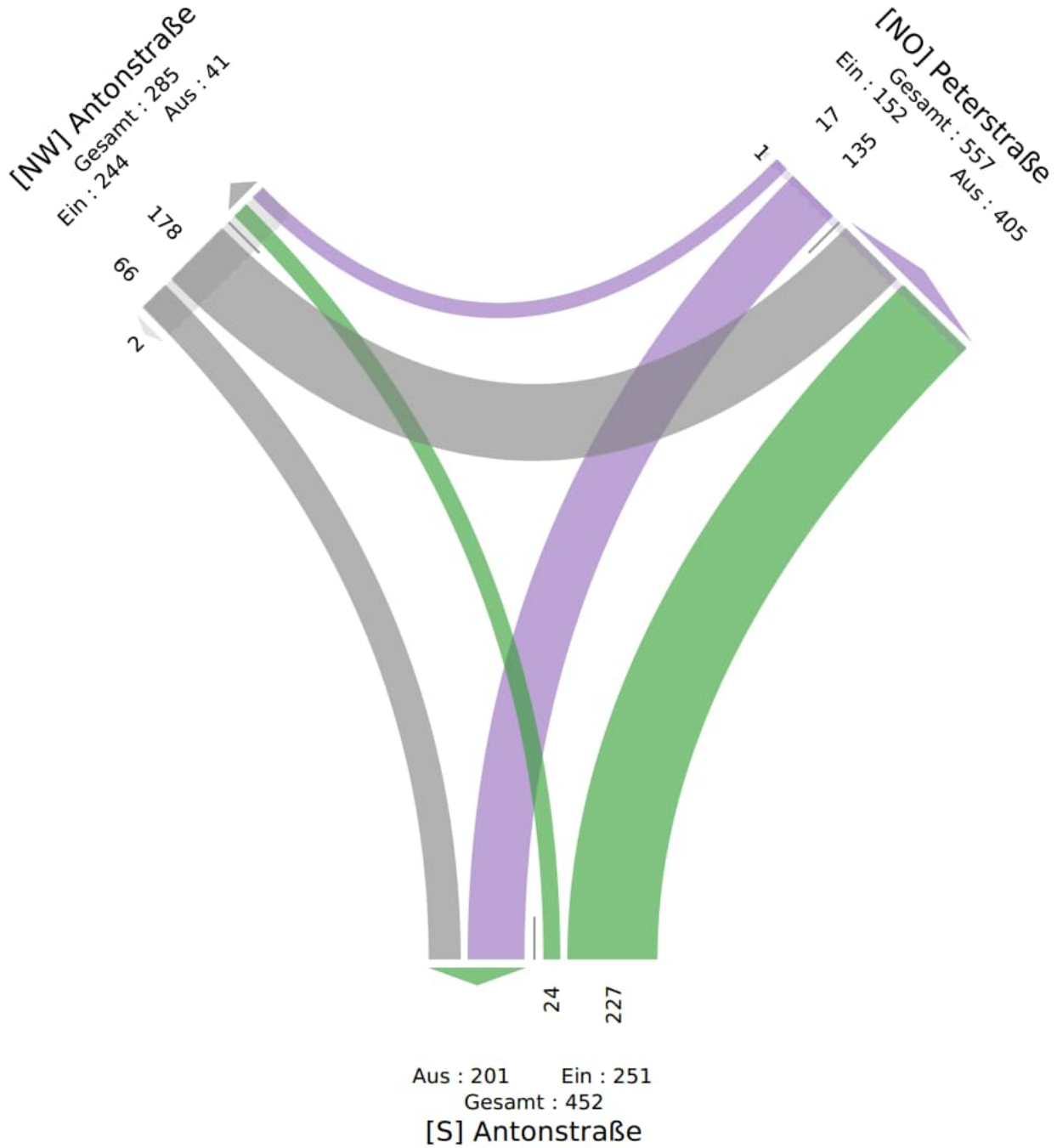
Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 08:15 Uhr	1	26	0	**27**	0	56	14	0	**70**	0	13	22	0	**35**	0	**132**
08:30 Uhr	11	24	0	**35**	0	68	4	0	**72**	0	20	55	0	**75**	0	**182**
08:45 Uhr	3	46	0	**49**	0	60	2	0	**62**	0	25	56	0	**81**	0	**192**
09:00 Uhr	2	39	0	**41**	1	43	4	0	**47**	0	8	45	0	**53**	2	**141**
Gesamtsumme	17	135	0	**152**	1	227	24	0	**251**	0	66	178	0	**244**	2	**647**
Abbiegebeziehung	11,2 %	88,8 %	0 %	-	-	90,4 %	9,6 %	0 %	-	-	27,0 %	73,0 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	2,6 %	20,9 %	0 %	**23,5 %**	-	35,1 %	3,7 %	0 %	**38,8 %**	-	10,2 %	27,5 %	0 %	**37,7 %**	-	-
PHF	0,386	0,728	-	**0,770**	-	0,827	0,429	-	**0,865**	-	0,652	0,795	-	**0,753**	-	0,839
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	17	117	0	**134**	-	214	23	0	**237**	-	58	172	0	**230**	-	601
% Pkw	100 %	86,7 %	0 %	**88,2 %**	-	94,3 %	95,8 %	0 %	**94,4 %**	-	87,9 %	96,6 %	0 %	**94,3 %**	-	92,9 %
Lieferwagen	0	13	0	**13**	-	8	0	0	**8**	-	0	4	0	**4**	-	25
% Lieferwagen	0 %	9,6 %	0 %	**8,6 %**	-	3,5 %	0 %	0 %	**3,2 %**	-	0 %	2,2 %	0 %	**1,6 %**	-	3,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	4	0	**4**	-	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	5
% Lkw ohne Anhänger	0 %	3,0 %	0 %	**2,6 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	**0,4 %**	-	0,2 %
Busse	0	0	0	**0**	-	2	1	0	**3**	-	2	1	0	**3**	-	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,9 %	4,2 %	0 %	**1,2 %**	-	3,0 %	0,6 %	0 %	**1,2 %**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	**1**	-	2	0	0	**2**	-	6	0	0	**6**	-	9
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,7 %	0 %	**0,7 %**	-	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	9,1 %	0 %	0 %	**2,5 %**	-	1,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
% Fußgänger	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (08:15 - 09:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

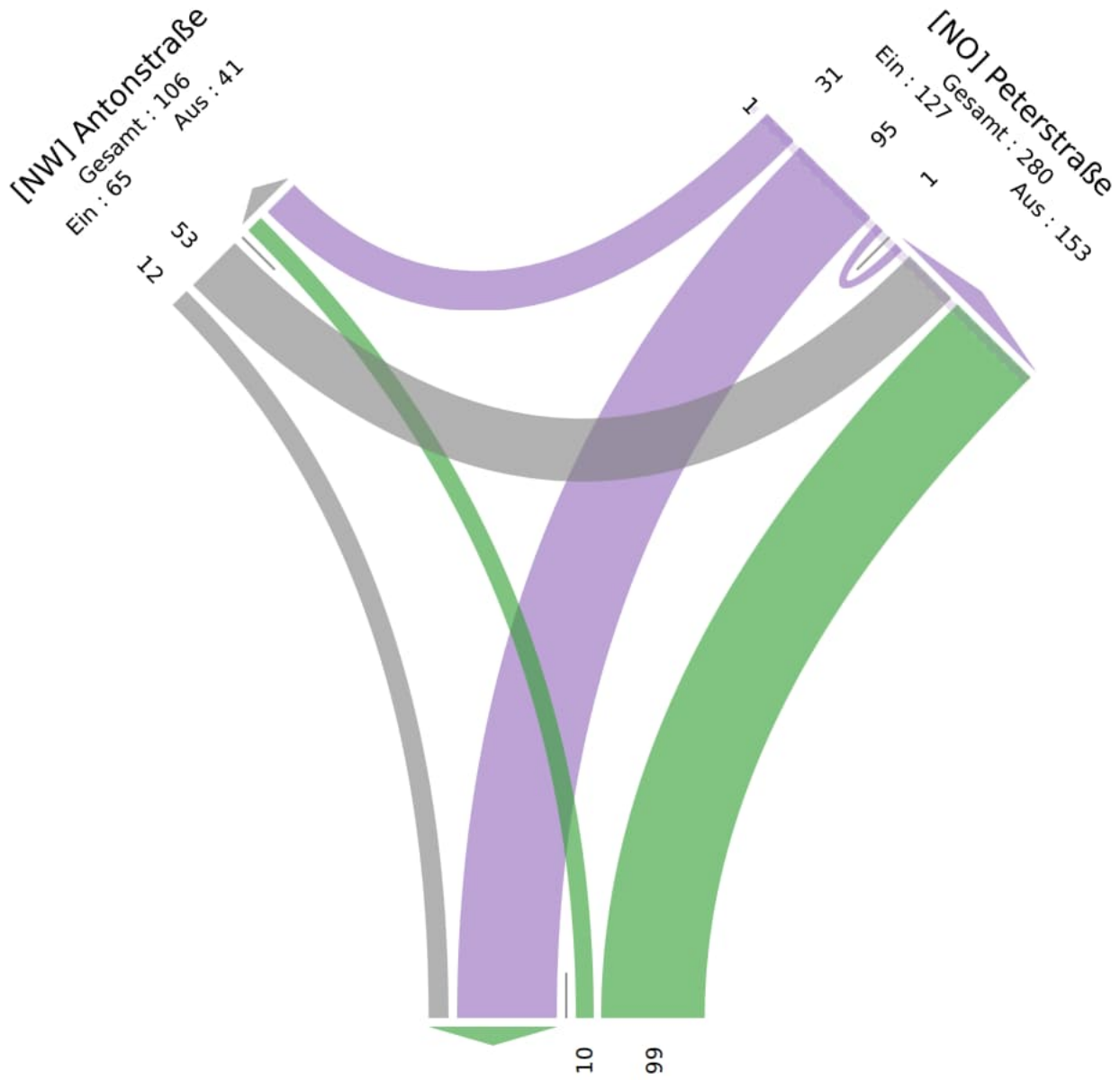
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Peterstraße					Antonstraße					Antonstraße					
Richtung	Richtung SW					Richtung N					Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 11:15 Uhr	7	22	0	**29**	1	18	3	0	**21**	0	3	16	0	**19**	0	**69**
11:30 Uhr	7	23	1	**31**	0	26	3	0	**29**	0	2	16	0	**18**	0	**78**
11:45 Uhr	10	32	0	**42**	0	29	1	0	**30**	0	2	15	0	**17**	0	**89**
12:00 Uhr	7	18	0	**25**	0	26	3	0	**29**	0	5	6	0	**11**	0	**65**
Gesamtsumme	31	95	1	**127**	1	99	10	0	**109**	0	12	53	0	**65**	0	**301**
Abbiegebeziehung	24,4 %	74,8 %	0,8 %	**-**	-	90,8 %	9,2 %	0 %	**-**	-	18,5 %	81,5 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	10,3 %	31,6 %	0,3 %	**42,2 %**	-	32,9 %	3,3 %	0 %	**36,2 %**	-	4,0 %	17,6 %	0 %	**21,6 %**	-	-
PHF	0,806	0,758	0,250	**0,775**	-	0,866	0,833	-	**0,922**	-	0,550	0,813	-	**0,875**	-	0,855
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	26	80	1	**107**	-	85	9	0	**94**	-	10	48	0	**58**	-	259
% Pkw	83,9 %	84,2 %	100 %	**84,3 %**	-	85,9 %	90,0 %	0 %	**86,2 %**	-	83,3 %	90,6 %	0 %	**89,2 %**	-	86,0 %
Lieferwagen	2	9	0	**11**	-	9	1	0	**10**	-	1	2	0	**3**	-	24
% Lieferwagen	6,5 %	9,5 %	0 %	**8,7 %**	-	9,1 %	10,0 %	0 %	**9,2 %**	-	8,3 %	3,8 %	0 %	**4,6 %**	-	8,0 %
Lkw ohne Anhänger	1	5	0	**6**	-	3	0	0	**3**	-	0	2	0	**2**	-	11
% Lkw ohne Anhänger	3,2 %	5,3 %	0 %	**4,7 %**	-	3,0 %	0 %	0 %	**2,8 %**	-	0 %	3,8 %	0 %	**3,1 %**	-	3,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	2	1	0	**3**	-	2	0	0	**2**	-	1	1	0	**2**	-	7
% Fahrräder auf der Straße	6,5 %	1,1 %	0 %	**2,4 %**	-	2,0 %	0 %	0 %	**1,8 %**	-	8,3 %	1,9 %	0 %	**3,1 %**	-	2,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

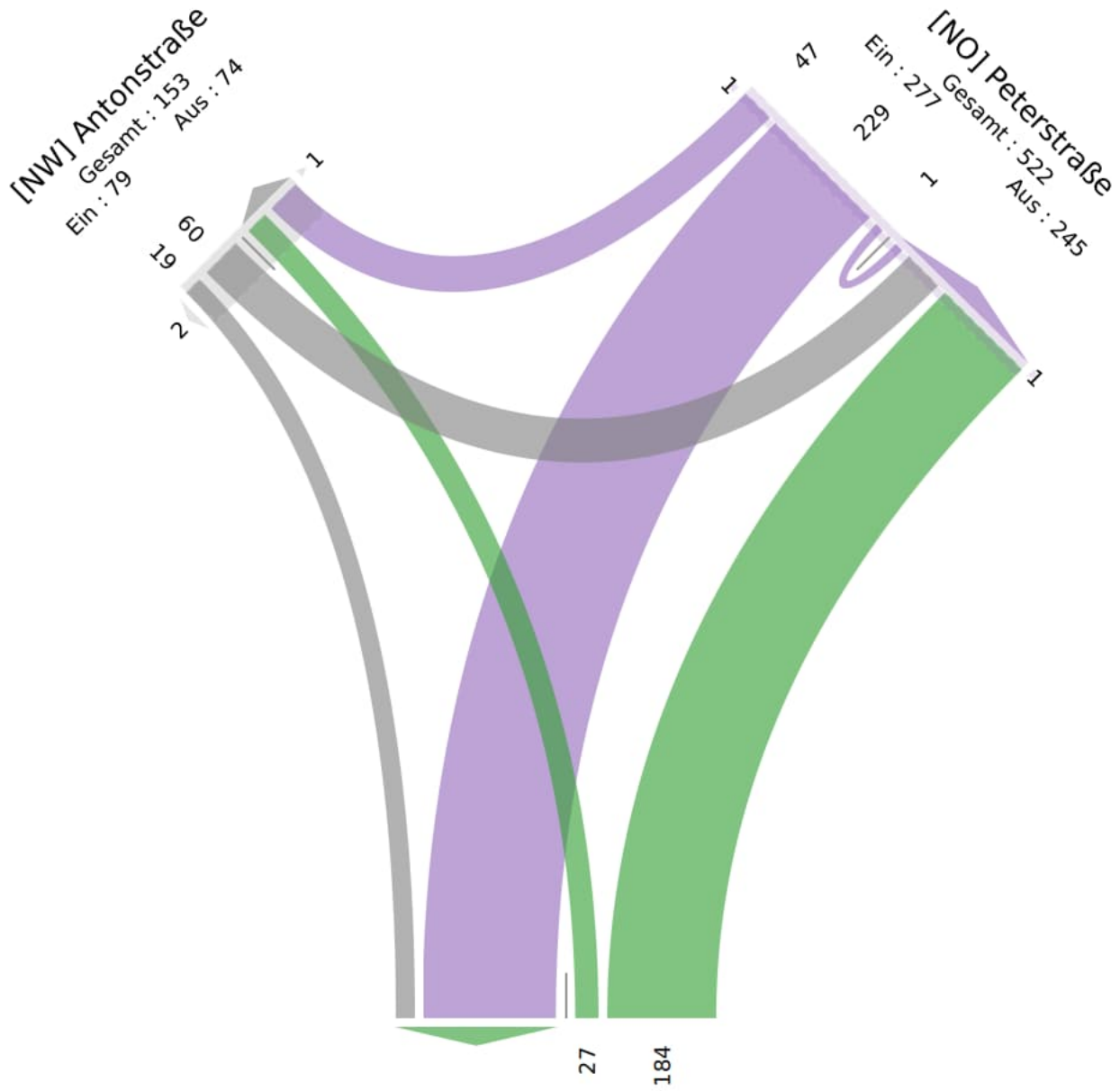
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Peterstraße					Antonstraße					Antonstraße					
Richtung	Richtung SW					Richtung N					Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 17:00 Uhr	4	52	0	**56**	1	40	9	0	**49**	0	5	11	0	**16**	3	**121**
17:15 Uhr	8	61	0	**69**	1	53	8	0	**61**	0	5	17	0	**22**	0	**152**
17:30 Uhr	18	62	1	**81**	0	52	4	0	**56**	0	6	14	0	**20**	0	**157**
17:45 Uhr	17	54	0	**71**	0	39	6	0	**45**	0	3	18	0	**21**	0	**137**
Gesamtsumme	47	229	1	**277**	2	184	27	0	**211**	0	19	60	0	**79**	3	**567**
Abbiegebeziehung	17,0 %	82,7 %	0,4 %	**-**	-	87,2 %	12,8 %	0 %	**-**	-	24,1 %	75,9 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	8,3 %	40,4 %	0,2 %	**48,9 %**	-	32,5 %	4,8 %	0 %	**37,2 %**	-	3,4 %	10,6 %	0 %	**13,9 %**	-	-
PHF	0,662	0,915	0,250	**0,853**	-	0,882	0,821	-	**0,890**	-	0,792	0,819	-	**0,929**	-	0,894
Krad	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	2
% Krad	2,1 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,7 %	0 %	**1,3 %**	-	0,4 %
Pkw	40	218	1	**259**	-	160	20	0	**180**	-	19	55	0	**74**	-	513
% Pkw	85,1 %	95,2 %	100 %	**93,5 %**	-	87,0 %	74,1 %	0 %	**85,3 %**	-	100 %	91,7 %	0 %	**93,7 %**	-	90,5 %
Lieferwagen	3	8	0	**11**	-	17	2	0	**19**	-	0	1	0	**1**	-	31
% Lieferwagen	6,4 %	3,5 %	0 %	**4,0 %**	-	9,2 %	7,4 %	0 %	**9,0 %**	-	0 %	1,7 %	0 %	**1,3 %**	-	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	**1**	-	3	0	0	**3**	-	0	2	0	**2**	-	6
% Lkw ohne Anhänger	2,1 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	1,6 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	3,3 %	0 %	**2,5 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0,4 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,2 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,7 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	2	2	0	**4**	-	4	4	0	**8**	-	0	1	0	**1**	-	13
% Fahrräder auf der Straße	4,3 %	0,9 %	0 %	**1,4 %**	-	2,2 %	14,8 %	0 %	**3,8 %**	-	0 %	1,7 %	0 %	**1,3 %**	-	2,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (17 - 18 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151771, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31 2024-01-23 0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße						Antonstraße						Stephanstraße						Pichler Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**3**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	**1**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:30 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:15 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
04:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
04:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	0	0	1	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	3	0	0	**3**	0	**8**
05:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
05:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	2	0	0	**2**	0	**8**
05:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	1	1	0	**2**	0	1	3	0	0	**4**	0	**10**
05:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	2	**4**
Gesamtstunde	2	0	0	0	**2**	0	0	9	0	0	**9**	0	0	3	2	0	**5**	0	1	8	0	0	**9**	2	**25**
06:00 Uhr	1	2	1	0	**4**	0	1	0	0	0	**1**	0	1	2	1	0	**4**	0	1	1	0	0	**2**	0	**11**
06:15 Uhr	0	0	2	0	**2**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	4	0	**4**	0	0	4	2	0	**6**	1	**15**
06:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	0	3	0	0	**3**	0	1	0	3	0	**4**	0	1	8	0	0	**9**	0	**18**
06:45 Uhr	0	1	2	0	**3**	1	2	5	0	0	**7**	2	0	2	1	0	**3**	0	1	13	2	0	**16**	0	**29**
Gesamtstunde	2	4	5	0	**11**	1	3	11	0	0	**14**	2	2	4	9	0	**15**	0	3	26	4	0	**33**	1	**73**
07:00 Uhr	4	1	4	0	**9**	1	2	5	0	0	**7**	4	1	5	2	0	**8**	1	0	10	0	0	**10**	3	**34**
07:15 Uhr	0	0	13	0	**13**	0	9	7	0	0	**16**	0	0	5	7	0	**12**	0	0	34	0	0	**34**	0	**75**
07:30 Uhr	1	4	11	0	**16**	0	4	14	0	0	**18**	3	1	11	5	0	**17**	0	7	65	2	0	**74**	0	**125**
07:45 Uhr	1	2	18	0	**21**	0	2	2	0	0	**4**	1	4	2	4	0	**10**	0	7	60	4	0	**71**	0	**106**
Gesamtstunde	6	7	46	0	**59**	1	17	28	0	0	**45**	8	6	23	18	0	**47**	1	14	169	6	0	**189**	3	**340**
08:00 Uhr	1	2	3	0	**6**	0	0	5	0	0	**5**	1	0	2	5	0	**7**	0	3	48	1	0	**52**	0	**70**
08:15 Uhr	0	2	8	0	**10**	0	4	8	0	0	**12**	1	1	0	1	0	**2**	0	4	22	2	0	**28**	0	**52**
08:30 Uhr	1	2	1	0	**4**	0	4	10	0	0	**14**	2	0	0	6	0	**6**	0	1	9	0	0	**10**	0	**34**
08:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	2	9	0	0	**11**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	8	1	0	**9**	0	**22**
Gesamtstunde	2	6	13	0	**21**	0	10	32	0	0	**42**	4	1	2	13	0	**16**	0	8	87	4	0	**99**	0	**178**
09:00 Uhr	2	1	1	0	**4**	0	3	3	0	0	**6**	1	0	2	3	0	**5**	0	0	9	0	0	**9**	0	**24**
09:15 Uhr	0	3	2	0	**5**	0	1	8	0	0	**9**	0	0	2	2	0	**4**	0	1	7	2	0	**10**	0	**28**
09:30 Uhr	1	3	2	0	**6**	0	0	6	0	0	**6**	0	0	2	4	0	**6**	0	3	4	1	0	**8**	0	**26**
09:45 Uhr	1	1	1	0	**3**	1	3	7	0	0	**10**	0	3	2	2	0	**7**	0	0	10	1	0	**11**	0	**31**
Gesamtstunde	4	8	6	0	**18**	1	7	24	0	0	**31**	1	3	8	11	0	**22**	0	4	30	4	0	**38**	0	**109**
10:00 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	2	6	1	0	**9**	2	0	2	1	0	**3**	0	1	6	1	0	**8**	0	**22**
10:15 Uhr	1	3	1	0	**5**	0	2	8	1	0	**11**	0	2	2	1	0	**5**	0	3	16	2	0	**21**	0	**42**
10:30 Uhr	1	1	1	0	**3**	0	2	7	1	0	**10**	0	0	2	2	0	**4**	0	2	14	1	0	**17**	0	**34**
10:45 Uhr	1	0	2	0	**3**	0	2	6	2	0	**10**	2	2	2	1	0	**5**	0	1	12	1	0	**14**	0	**32**
Gesamtstunde	4	4	5	0	**13**	0	8	27	5	0	**40**	4	4	8	5	0	**17**	0	7	48	5	0	**60**	0	**130**
11:00 Uhr	0	2	1	0	**3**	0	2	7	0	0	**9**	0	1	3	2	0	**6**	0	0	8	1	0	**9**	0	**27**
11:15 Uhr	1	2	2	0	**5**	0	3	12	0	0	**15**	0	0	2	0	0	**2**	0	4	7	1	0	**12**	0	**34**
11:30 Uhr	1	3	4	0	**8**	0	0	6	1	0	**7**	0	0	1	1	0	**2**	0	3	11	2	0	**16**	0	**33**
11:45 Uhr	1	4	0	0	**5**	0	0	12	1	0	**13**	0	0	1	3	0	**4**	0	1	7	1	0	**9**	1	**31**
Gesamtstunde	3	11	7	0	**21**	0	5	37	2	0	**44**	0	1	7	6	0	**14**	0	8	33	5	0	**46**	1	**125**
12:00 Uhr	2	4	4	0	**10**	0	1	3	1	0	**5**	0	0	0	5	0	**5**	0	1	7	0	0	**8**	0	**28**

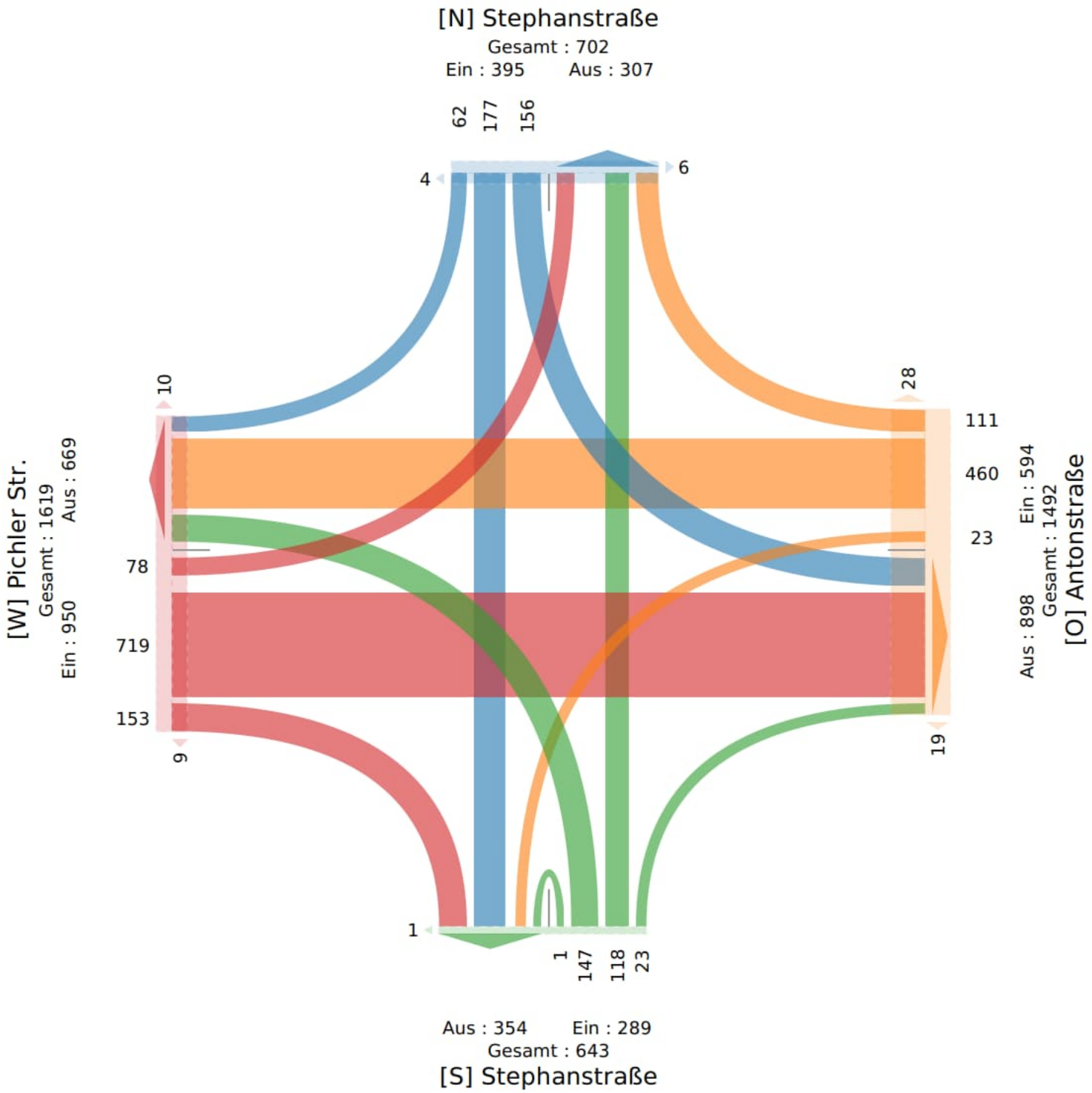
Zufahrten	Stephanstraße						Antonstraße						Stephanstraße						Pichler Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:15 Uhr	1	2	0	0	**3**	0	2	8	1	0	**11**	0	0	1	0	0	**1**	0	2	2	0	0	**4**	0	**19**
12:30 Uhr	1	3	2	0	**6**	0	2	8	0	0	**10**	0	0	2	1	0	**3**	0	1	8	0	0	**9**	0	**28**
12:45 Uhr	1	4	1	0	**6**	0	1	9	0	0	**10**	1	0	1	2	0	**3**	0	4	13	1	0	**18**	0	**37**
Gesamtstunde	5	13	7	0	**25**	0	6	28	2	0	**36**	1	0	4	8	0	**12**	0	8	30	1	0	**39**	0	**112**
13:00 Uhr	1	2	4	0	**7**	0	1	8	1	0	**10**	0	0	3	3	0	**6**	0	4	6	1	0	**11**	0	**34**
13:15 Uhr	1	5	3	0	**9**	1	0	3	1	0	**4**	1	2	0	0	0	**2**	0	3	12	2	0	**17**	1	**32**
13:30 Uhr	1	3	2	0	**6**	0	1	8	0	0	**9**	0	0	1	1	0	**2**	0	4	11	5	0	**20**	0	**37**
13:45 Uhr	1	5	4	0	**10**	0	3	7	0	0	**10**	2	0	1	5	0	**6**	0	7	10	1	0	**18**	1	**44**
Gesamtstunde	4	15	13	0	**32**	1	5	26	2	0	**33**	3	2	5	9	0	**16**	0	18	39	9	0	**66**	2	**147**
14:00 Uhr	1	6	0	0	**7**	0	2	4	1	0	**7**	0	0	3	2	0	**5**	0	5	8	1	0	**14**	0	**33**
14:15 Uhr	0	4	3	0	**7**	0	2	10	0	0	**12**	0	0	0	6	0	**6**	0	0	10	2	0	**12**	0	**37**
14:30 Uhr	1	4	2	0	**7**	0	2	13	1	0	**16**	0	0	3	2	0	**5**	0	5	14	1	0	**20**	0	**48**
14:45 Uhr	1	2	1	0	**4**	0	2	8	0	0	**10**	3	0	3	5	0	**8**	0	3	13	3	0	**19**	0	**41**
Gesamtstunde	3	16	6	0	**25**	0	8	35	2	0	**45**	3	0	9	15	0	**24**	0	13	45	7	0	**65**	0	**159**
15:00 Uhr	2	3	2	0	**7**	0	2	7	1	0	**10**	0	0	2	3	0	**5**	0	3	5	1	0	**9**	0	**31**
15:15 Uhr	1	2	1	0	**4**	0	1	8	0	0	**9**	0	0	2	4	1	**7**	0	2	9	2	0	**13**	0	**33**
15:30 Uhr	1	3	1	0	**5**	0	2	12	0	0	**14**	1	1	0	2	0	**3**	0	3	14	0	0	**17**	0	**39**
15:45 Uhr	0	1	2	0	**3**	0	4	12	1	0	**17**	3	0	2	1	0	**3**	0	4	11	2	0	**17**	0	**40**
Gesamtstunde	4	9	6	0	**19**	0	9	39	2	0	**50**	4	1	6	10	1	**18**	0	12	39	5	0	**56**	0	**143**
16:00 Uhr	2	3	0	0	**5**	1	4	7	0	0	**11**	2	0	1	0	0	**1**	0	1	12	0	0	**13**	0	**30**
16:15 Uhr	1	3	7	0	**11**	1	2	11	0	0	**13**	5	0	3	2	0	**5**	0	2	14	2	0	**18**	1	**47**
16:30 Uhr	2	4	5	0	**11**	2	5	19	0	0	**24**	1	0	3	1	0	**4**	0	2	16	1	0	**19**	2	**58**
16:45 Uhr	2	6	1	0	**9**	0	1	14	0	0	**15**	2	0	3	2	0	**5**	0	5	14	1	0	**20**	0	**49**
Gesamtstunde	7	16	13	0	**36**	4	12	51	0	0	**63**	10	0	10	5	0	**15**	0	10	56	4	0	**70**	3	**184**
17:00 Uhr	1	2	3	0	**6**	0	2	19	0	0	**21**	4	0	0	2	0	**2**	0	3	12	1	0	**16**	1	**45**
17:15 Uhr	1	1	5	0	**7**	0	2	19	0	0	**21**	0	0	3	3	0	**6**	0	3	10	0	0	**13**	2	**47**
17:30 Uhr	1	2	5	0	**8**	0	3	10	0	0	**13**	1	0	1	2	0	**3**	0	1	9	2	0	**12**	0	**36**
17:45 Uhr	0	1	2	0	**3**	0	3	7	1	0	**11**	0	0	0	4	0	**4**	0	1	6	3	0	**10**	0	**28**
Gesamtstunde	3	6	15	0	**24**	0	10	55	1	0	**66**	5	0	4	11	0	**15**	0	8	37	6	0	**51**	3	**156**
18:00 Uhr	1	5	3	0	**9**	0	1	7	1	0	**9**	0	0	5	3	0	**8**	0	3	5	1	0	**9**	0	**35**
18:15 Uhr	1	14	3	0	**18**	0	1	5	2	0	**8**	0	0	2	2	0	**4**	0	3	4	2	0	**9**	0	**39**
18:30 Uhr	1	6	2	0	**9**	0	1	11	0	0	**12**	0	1	2	4	0	**7**	0	2	5	0	0	**7**	1	**35**
18:45 Uhr	0	6	1	0	**7**	0	0	6	0	0	**6**	0	0	1	3	0	**4**	0	2	3	1	0	**6**	0	**23**
Gesamtstunde	3	31	9	0	**43**	0	3	29	3	0	**35**	0	1	10	12	0	**23**	0	10	17	4	0	**31**	1	**132**
19:00 Uhr	0	3	1	0	**4**	1	3	3	2	0	**8**	0	1	0	4	0	**5**	0	2	3	1	0	**6**	0	**23**
19:15 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	5	0	0	**5**	1	0	3	5	0	**8**	0	3	4	1	0	**8**	0	**24**
19:30 Uhr	1	6	0	0	**7**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	1	1	0	**4**	0	**13**
19:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	5	1	0	**6**	0	4	1	0	0	**5**	0	**14**
Gesamtstunde	1	12	1	0	**14**	1	3	13	2	0	**18**	1	1	8	10	0	**19**	0	11	9	3	0	**23**	0	**74**
20:00 Uhr	2	1	0	0	**3**	0	0	1	1	0	**2**	1	0	1	0	0	**1**	0	2	2	1	0	**5**	1	**11**
20:15 Uhr	0	4	1	0	**5**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	3	2	0	**6**	0	**13**
20:30 Uhr	0	4	0	0	**4**	1	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	2	6	0	0	**8**	2	**15**
20:45 Uhr	2	3	1	0	**6**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	1	1	0	**2**	0	2	2	2	0	**6**	0	**16**
Gesamtstunde	4	12	2	0	**18**	1	0	6	1	0	**7**	1	0	3	2	0	**5**	0	7	13	5	0	**25**	3	**55**
21:00 Uhr	0	1	1	0	**2**	0	1	0	1	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	5	2	0	**8**	0	**13**
21:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	1	0	**4**	0	**6**
21:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	5	0	0	**7**	0	**11**
21:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	**5**
Gesamtstunde	2	2	1	0	**5**	0	2	4	1	0	**7**	0	0	1	0	0	**1**	0	4	15	3	0	**22**	0	**35**
22:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	4	0	0	**5**	0	**7**
22:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	0	2	0	1	0	**3**	0	**7**
22:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	2	3	0	0	**5**	0	**8**
22:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	**6**
Gesamtstunde	1	4	0	0	**5**	0	1	3	0	0	**4**	0	1	2	0	0	**3**	0	6	9	1	0	**16**	0	**28**
23:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
23:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	0	**5**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**2**
23:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	2	0	0	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	3	2	0	**5**	0	**9**
Gesamtsumme	62	177	156	0	**395**	10	111	460	23	0	**594**	47	23	118	147	1	**289**	1	153	719	78	0	**950**	19	**2228**
Abbiegebeziehung	15,7 %	44,8 %	39,5 %	0 %	-	-	18,7 %	77,4 %	3,9 %	0 %	-	-	8,0 %	40,8 %	50,9 %	0,3 %	-	-	16,1 %	75,7 %	8,2 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	2,8 %	7,9 %	7,0 %	0 %	**17,7 %**	-	5,0 %	20,6 %	1,0 %	0 %	**26,7 %**	-	1,0 %	5,3 %	6,6 %	0 %	**13,0 %**	-	6,9 %	32,3 %	3,5 %	0 %	**42,6 %**	-	-
Krad	1	0	0	0	**1**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	1	0	**1**	-	2	4	0	0	**6**	-	11
% Krad	1,6 %	0 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0,7 %	0 %	**0,3 %**	-	1,3 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,5 %
Pkw	23	147	141	0	**311**	-	94	398	22	0	**514**	-	21	81	131	1	**234**	-	135	648	39	0	**822**	-	1881

Zufahrten Richtung	Stephanstraße Richtung S						Antonstraße Richtung W						Stephanstraße Richtung N						Pichler Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
% Pkw	37,1 %	83,1 %	90,4 %	0 %	**78,7 %**	-	84,7 %	86,5 %	95,7 %	0 %	**86,5 %**	-	91,3 %	68,6 %	89,1 %	100 %	**81,0 %**	-	88,2 %	90,1 %	50,0 %	0 %	**86,5 %**	-	84,4 %
Lieferwagen	0	8	9	0	**17**	-	8	28	0	0	**36**	-	1	7	3	0	**11**	-	4	32	3	0	**39**	-	103
% Lieferwagen	0 %	4,5 %	5,8 %	0 %	**4,3 %**	-	7,2 %	6,1 %	0 %	0 %	**6,1 %**	-	4,3 %	5,9 %	2,0 %	0 %	**3,8 %**	-	2,6 %	4,5 %	3,8 %	0 %	**4,1 %**	-	4,6 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	1	0	**1**	-	3	2	0	0	**5**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	8	0	0	**9**	-	15
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0,6 %	0 %	**0,3 %**	-	2,7 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,2 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,1 %	0 %	0 %	**0,1 %**	-	0,1 %
Busse	36	0	1	0	**37**	-	2	1	0	0	**3**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	4	35	0	**39**	-	81
% Busse	58,1 %	0 %	0,6 %	0 %	**9,4 %**	-	1,8 %	0,2 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	1,7 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0,6 %	44,9 %	0 %	**4,1 %**	-	3,6 %
Fahrräder auf der Straße	2	22	4	0	**28**	-	4	27	1	0	**32**	-	1	28	12	0	**41**	-	11	22	1	0	**34**	-	135
% Fahrräder auf der Straße	3,2 %	12,4 %	2,6 %	0 %	**7,1 %**	-	3,6 %	5,9 %	4,3 %	0 %	**5,4 %**	-	4,3 %	23,7 %	8,2 %	0 %	**14,2 %**	-	7,2 %	3,1 %	1,3 %	0 %	**3,6 %**	-	6,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	18	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	97,9 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	94,7 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	2,1 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	5,3 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

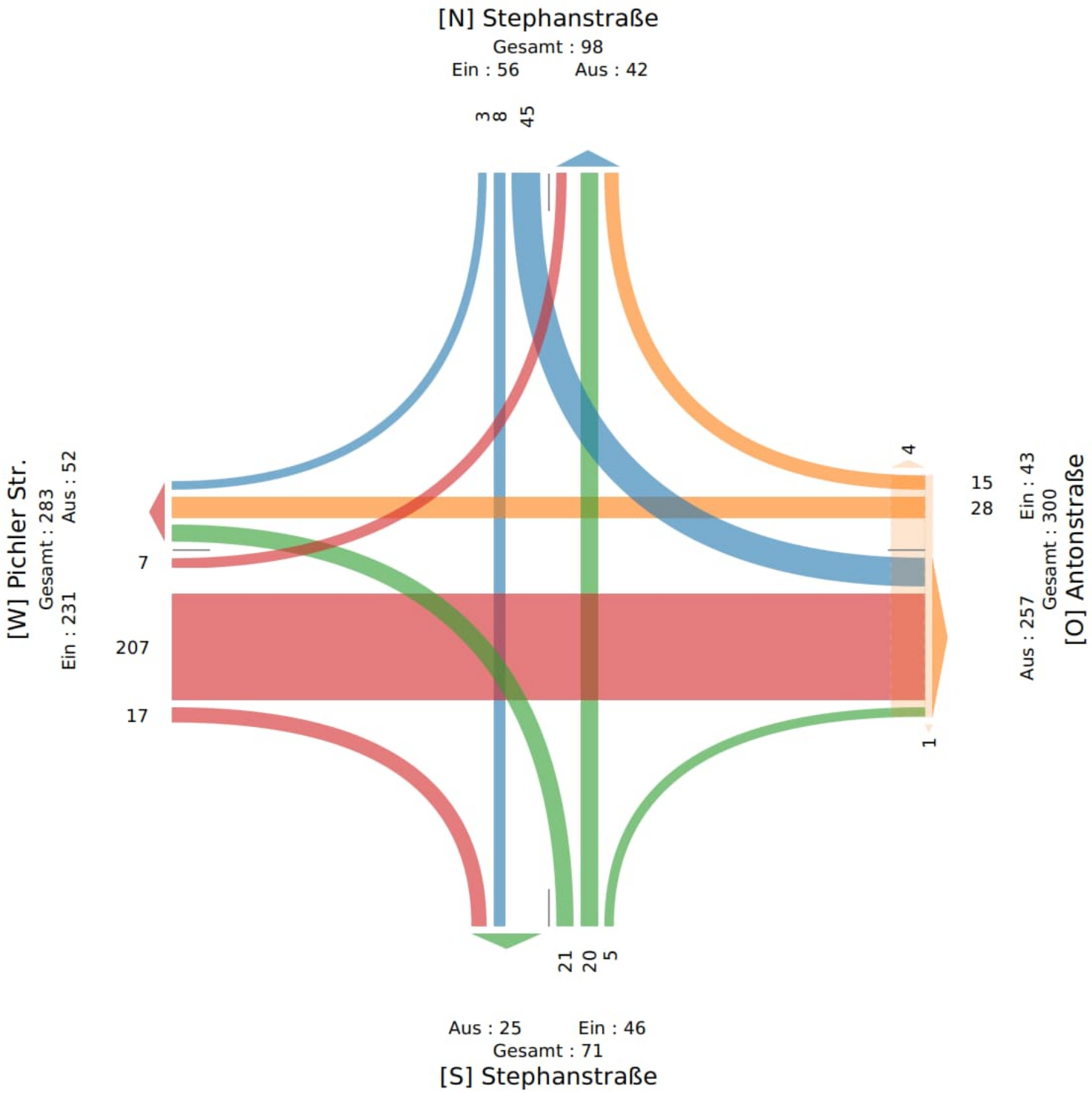
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Stephanstraße Richtung S						Antonstraße Richtung W						Stephanstraße Richtung N						Pichler Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	0	0	13	0	**13**	0	9	7	0	0	**16**	0	0	5	7	0	**12**	0	0	34	0	0	**34**	0	**75**
07:30 Uhr	1	4	11	0	**16**	0	4	14	0	0	**18**	3	1	11	5	0	**17**	0	7	65	2	0	**74**	0	**125**
07:45 Uhr	1	2	18	0	**21**	0	2	2	0	0	**4**	1	4	2	4	0	**10**	0	7	60	4	0	**71**	0	**106**
08:00 Uhr	1	2	3	0	**6**	0	0	5	0	0	**5**	1	0	2	5	0	**7**	0	3	48	1	0	**52**	0	**70**
Gesamtsumme	3	8	45	0	**56**	0	15	28	0	0	**43**	5	5	20	21	0	**46**	0	17	207	7	0	**231**	0	**376**
Abbiegebeziehung	5,4 %	14,3 %	80,4 %	0 %	**-**	-	34,9 %	65,1 %	0 %	0 %	**-**	-	10,9 %	43,5 %	45,7 %	0 %	**-**	-	7,4 %	89,6 %	3,0 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	0,8 %	2,1 %	12,0 %	0 %	**14,9 %**	-	4,0 %	7,4 %	0 %	0 %	**11,4 %**	-	1,3 %	5,3 %	5,6 %	0 %	**12,2 %**	-	4,5 %	55,1 %	1,9 %	0 %	**61,4 %**	-	-
PHF	0,750	0,500	0,625	-	**0,667**	-	0,361	0,500	-	-	**0,641**	-	0,313	0,688	0,833	-	**0,900**	-	0,571	0,769	0,438	-	**0,764**	-	0,781
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,6 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Pkw	1	8	40	0	**49**	-	13	25	0	0	**38**	-	5	10	20	0	**35**	-	16	193	4	0	**213**	-	335
% Pkw	33,3 %	100 %	88,9 %	0 %	**87,5 %**	-	86,7 %	89,3 %	0 %	0 %	**88,4 %**	-	100 %	50,0 %	95,2 %	0 %	**76,1 %**	-	94,1 %	93,2 %	57,1 %	0 %	**92,2 %**	-	89,1 %
Lieferwagen	0	0	4	0	**4**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	6	1	0	**7**	-	13
% Lieferwagen	0 %	0 %	8,9 %	0 %	**7,1 %**	-	0 %	3,6 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	5,0 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	2,9 %	14,3 %	0 %	**3,0 %**	-	3,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	2	0	1	0	**3**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	2	0	**3**	-	7
% Busse	66,7 %	0 %	2,2 %	0 %	**5,4 %**	-	0 %	3,6 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	28,6 %	0 %	**1,3 %**	-	1,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	2	0	0	0	**2**	-	0	9	1	0	**10**	-	1	7	0	0	**8**	-	20
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	13,3 %	0 %	0 %	0 %	**4,7 %**	-	0 %	45,0 %	4,8 %	0 %	**21,7 %**	-	5,9 %	3,4 %	0 %	0 %	**3,5 %**	-	5,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

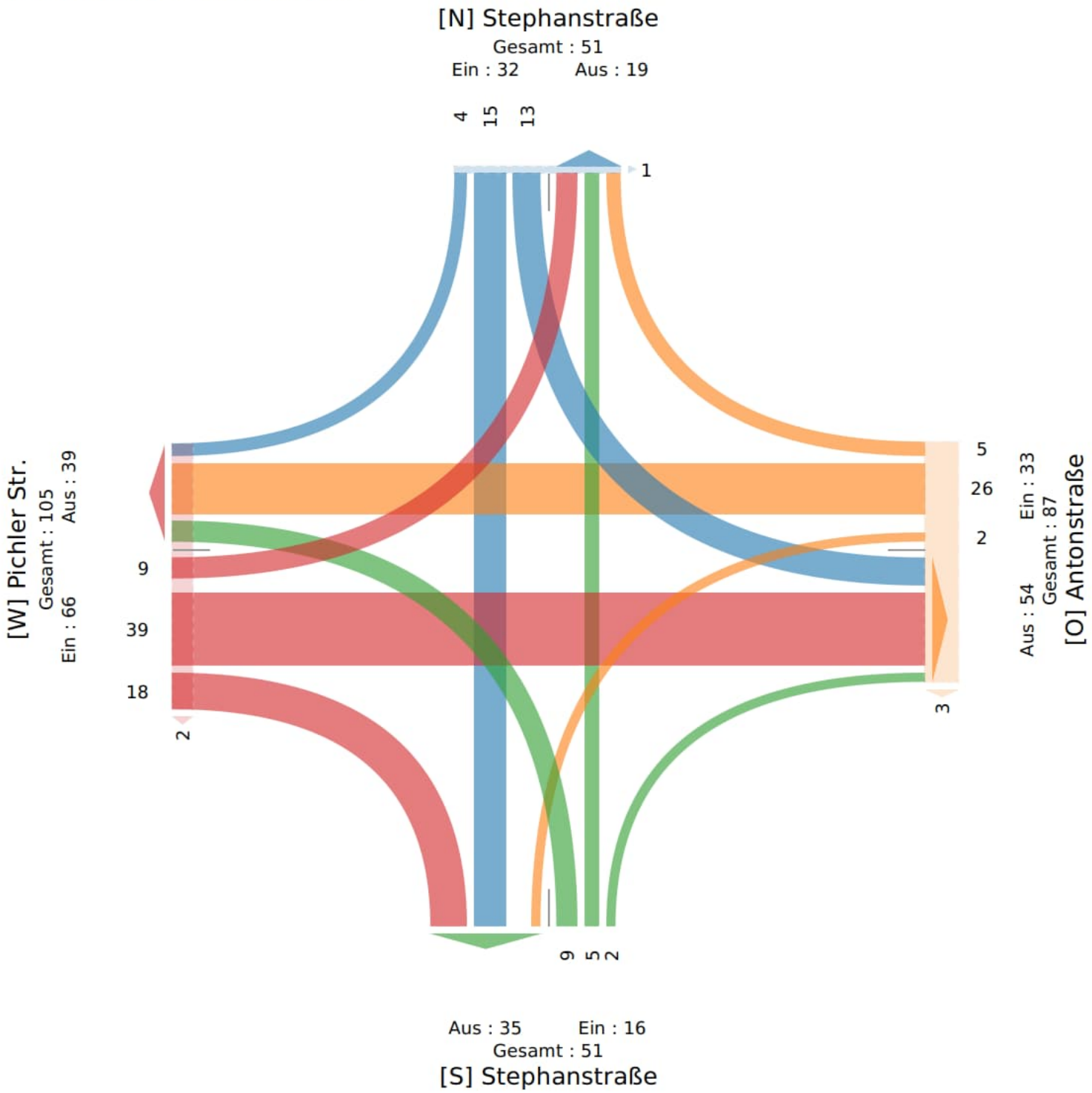
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße						Antonstraße						Stephanstraße						Pichler Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	1	2	4	0	**7**	0	1	8	1	0	**10**	0	0	3	3	0	**6**	0	4	6	1	0	**11**	0	**34**
13:15 Uhr	1	5	3	0	**9**	1	0	3	1	0	**4**	1	2	0	0	0	**2**	0	3	12	2	0	**17**	1	**32**
13:30 Uhr	1	3	2	0	**6**	0	1	8	0	0	**9**	0	0	1	1	0	**2**	0	4	11	5	0	**20**	0	**37**
13:45 Uhr	1	5	4	0	**10**	0	3	7	0	0	**10**	2	0	1	5	0	**6**	0	7	10	1	0	**18**	1	**44**
Gesamtsumme	4	15	13	0	**32**	1	5	26	2	0	**33**	3	2	5	9	0	**16**	0	18	39	9	0	**66**	2	**147**
Abbiegebeziehung	12,5 %	46,9 %	40,6 %	0 %	-	-	15,2 %	78,8 %	6,1 %	0 %	-	-	12,5 %	31,3 %	56,3 %	0 %	-	-	27,3 %	59,1 %	13,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	2,7 %	10,2 %	8,8 %	0 %	**21,8 %**	-	3,4 %	17,7 %	1,4 %	0 %	**22,4 %**	-	1,4 %	3,4 %	6,1 %	0 %	**10,9 %**	-	12,2 %	26,5 %	6,1 %	0 %	**44,9 %**	-	-
PHF	1,000	0,563	0,813		**- 0,722**	-	0,417	0,821	0,500		**- 0,833**	-	0,250	0,500	0,450		**- 0,625**	-	0,607	0,864	0,450		**- 0,842**	-	0,804
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Pkw	1	9	13	0	**23**	-	4	18	2	0	**24**	-	2	4	9	0	**15**	-	16	32	3	0	**51**	-	113
% Pkw	25,0 %	60,0 %	100 %	0 %	**71,9 %**	-	80,0 %	69,2 %	100 %	0 %	**72,7 %**	-	100 %	80,0 %	100 %	0 %	**93,8 %**	-	88,9 %	82,1 %	33,3 %	0 %	**77,3 %**	-	76,9 %
Lieferwagen	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	5	0	0	**6**	-	10
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	15,4 %	0 %	0 %	**12,1 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	5,6 %	12,8 %	0 %	0 %	**9,1 %**	-	6,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,8 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %
Busse	3	0	0	0	**3**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	6	0	**7**	-	11
% Busse	75,0 %	0 %	0 %	0 %	**9,4 %**	-	20,0 %	0 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,6 %	66,7 %	0 %	**10,6 %**	-	7,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	6	0	0	**6**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	1	0	0	**1**	-	1	1	0	0	**2**	-	12
% Fahrräder auf der Straße	0 %	40,0 %	0 %	0 %	**18,8 %**	-	0 %	11,5 %	0 %	0 %	**9,1 %**	-	0 %	20,0 %	0 %	0 %	**6,3 %**	-	5,6 %	2,6 %	0 %	0 %	**3,0 %**	-	8,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

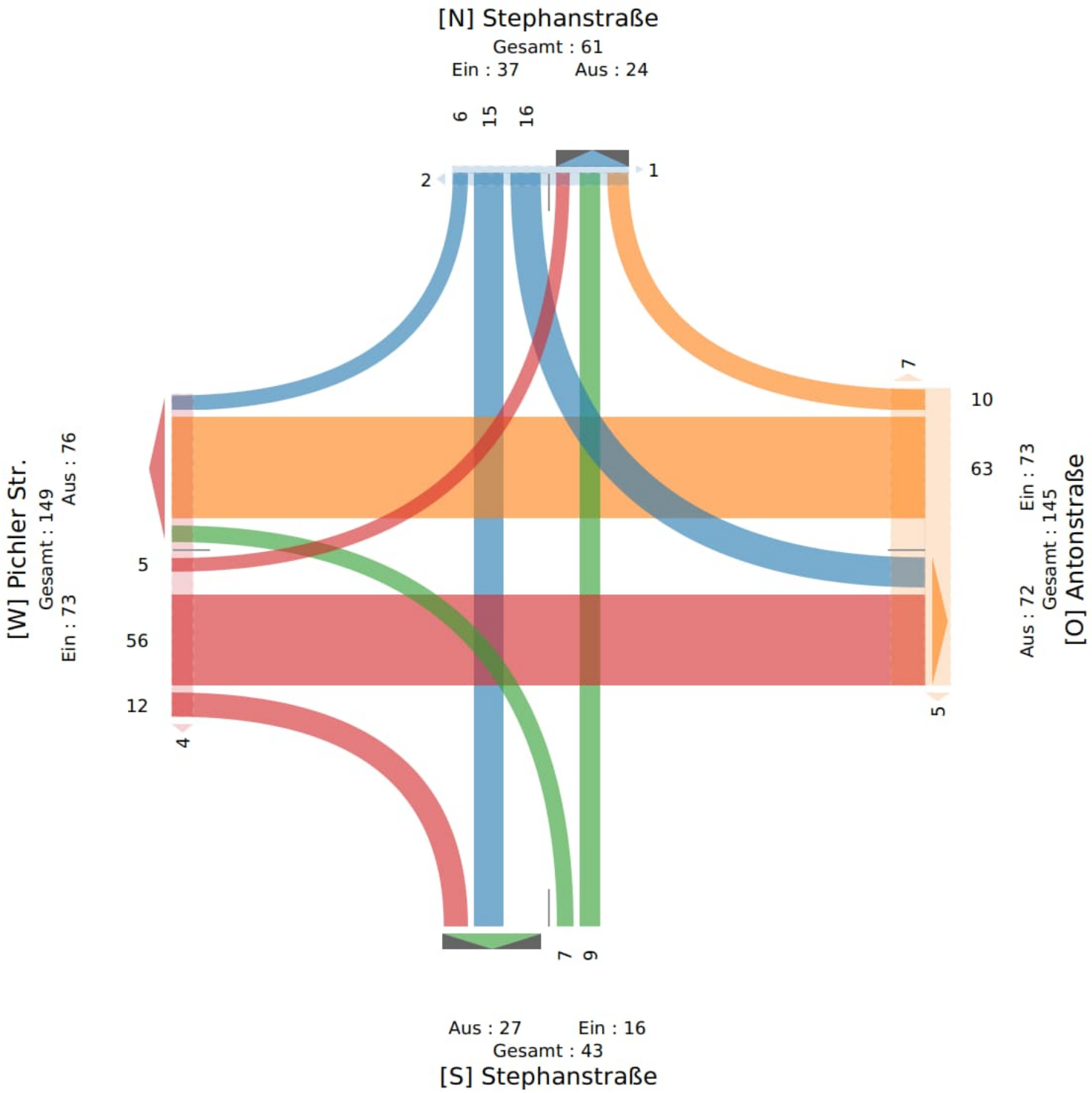
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Stephanstraße Richtung S						Antonstraße Richtung W						Stephanstraße Richtung N						Pichler Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:15 Uhr	1	3	7	0	**11**	1	2	11	0	0	**13**	5	0	3	2	0	**5**	0	2	14	2	0	**18**	1	**47**
16:30 Uhr	2	4	5	0	**11**	2	5	19	0	0	**24**	1	0	3	1	0	**4**	0	2	16	1	0	**19**	2	**58**
16:45 Uhr	2	6	1	0	**9**	0	1	14	0	0	**15**	2	0	3	2	0	**5**	0	5	14	1	0	**20**	0	**49**
17:00 Uhr	1	2	3	0	**6**	0	2	19	0	0	**21**	4	0	0	2	0	**2**	0	3	12	1	0	**16**	1	**45**
Gesamtsumme	6	15	16	0	**37**	3	10	63	0	0	**73**	12	0	9	7	0	**16**	0	12	56	5	0	**73**	4	**199**
Abbiegebeziehung	16,2 %	40,5 %	43,2 %	0 %	**-**	-	13,7 %	86,3 %	0 %	0 %	**-**	-	0 %	56,3 %	43,8 %	0 %	**-**	-	16,4 %	76,7 %	6,8 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	3,0 %	7,5 %	8,0 %	0 %	**18,6 %**	-	5,0 %	31,7 %	0 %	0 %	**36,7 %**	-	0 %	4,5 %	3,5 %	0 %	**8,0 %**	-	6,0 %	28,1 %	2,5 %	0 %	**36,7 %**	-	-
PHF	0,625	0,625	0,571	-	**0,818**	-	0,500	0,803	-	-	**0,740**	-	-	0,500	0,875	-	**0,813**	-	0,550	0,917	0,625	-	**0,888**	-	0,853
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %
Pkw	3	14	16	0	**33**	-	8	55	0	0	**63**	-	0	5	7	0	**12**	-	11	52	3	0	**66**	-	174
% Pkw	50,0 %	93,3 %	100 %	0 %	**89,2 %**	-	80,0 %	87,3 %	0 %	0 %	**86,3 %**	-	0 %	55,6 %	100 %	0 %	**75,0 %**	-	91,7 %	92,9 %	60,0 %	0 %	**90,4 %**	-	87,4 %
Lieferwagen	0	1	0	0	**1**	-	2	4	0	0	**6**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	3	0	0	**3**	-	11
% Lieferwagen	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	20,0 %	6,3 %	0 %	0 %	**8,2 %**	-	0 %	11,1 %	0 %	0 %	**6,3 %**	-	0 %	5,4 %	0 %	0 %	**4,1 %**	-	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,6 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	2	0	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	2	0	**2**	-	4
% Busse	33,3 %	0 %	0 %	0 %	**5,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	40,0 %	0 %	**2,7 %**	-	2,0 %
Fahrräder auf der Straße	1	0	0	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	3	0	0	**3**	-	1	1	0	0	**2**	-	8
% Fahrräder auf der Straße	16,7 %	0 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	3,2 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	33,3 %	0 %	0 %	**18,8 %**	-	8,3 %	1,8 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	4,0 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	4	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1151773, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	9	**9**	0	**0**	**9**
00:15 Uhr	4	**4**	0	**0**	**4**
00:30 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
00:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	20	**20**	0	**0**	**20**
01:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:30 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
01:45 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
Gesamtstunde	1	**1**	1	**1**	**2**
02:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:45 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	1	**1**	1	**1**	**2**
03:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	0	**0**	0	**0**	**0**
04:00 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
04:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
04:30 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
04:45 Uhr	0	**0**	6	**6**	**6**
Gesamtstunde	0	**0**	13	**13**	**13**
05:00 Uhr	0	**0**	19	**19**	**19**
05:15 Uhr	0	**0**	96	**96**	**96**
05:30 Uhr	5	**5**	373	**373**	**378**
05:45 Uhr	5	**5**	608	**608**	**613**
Gesamtstunde	10	**10**	1096	**1096**	**1106**
06:00 Uhr	8	**8**	375	**375**	**383**
06:15 Uhr	11	**11**	255	**255**	**266**
06:30 Uhr	8	**8**	264	**264**	**272**
06:45 Uhr	18	**18**	332	**332**	**350**
Gesamtstunde	45	**45**	1226	**1226**	**1271**
07:00 Uhr	32	**32**	256	**256**	**288**
07:15 Uhr	17	**17**	289	**289**	**306**
07:30 Uhr	16	**16**	316	**316**	**332**
07:45 Uhr	17	**17**	370	**370**	**387**
Gesamtstunde	82	**82**	1231	**1231**	**1313**
08:00 Uhr	21	**21**	286	**286**	**307**
08:15 Uhr	28	**28**	262	**262**	**290**
08:30 Uhr	30	**30**	166	**166**	**196**
08:45 Uhr	14	**14**	136	**136**	**150**
Gesamtstunde	93	**93**	850	**850**	**943**
09:00 Uhr	19	**19**	70	**70**	**89**
09:15 Uhr	13	**13**	59	**59**	**72**
09:30 Uhr	20	**20**	55	**55**	**75**
09:45 Uhr	19	**19**	48	**48**	**67**
Gesamtstunde	71	**71**	232	**232**	**303**
10:00 Uhr	25	**25**	33	**33**	**58**
10:15 Uhr	17	**17**	27	**27**	**44**
10:30 Uhr	14	**14**	26	**26**	**40**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	20	**20**	25	**25**	**45**
Gesamtstunde	76	**76**	111	**111**	**187**
11:00 Uhr	29	**29**	30	**30**	**59**
11:15 Uhr	31	**31**	29	**29**	**60**
11:30 Uhr	34	**34**	29	**29**	**63**
11:45 Uhr	39	**39**	30	**30**	**69**
Gesamtstunde	133	**133**	118	**118**	**251**
12:00 Uhr	63	**63**	19	**19**	**82**
12:15 Uhr	46	**46**	32	**32**	**78**
12:30 Uhr	49	**49**	35	**35**	**84**
12:45 Uhr	38	**38**	43	**43**	**81**
Gesamtstunde	196	**196**	129	**129**	**325**
13:00 Uhr	50	**50**	41	**41**	**91**
13:15 Uhr	45	**45**	20	**20**	**65**
13:30 Uhr	54	**54**	16	**16**	**70**
13:45 Uhr	128	**128**	43	**43**	**171**
Gesamtstunde	277	**277**	120	**120**	**397**
14:00 Uhr	148	**148**	60	**60**	**208**
14:15 Uhr	141	**141**	23	**23**	**164**
14:30 Uhr	147	**147**	18	**18**	**165**
14:45 Uhr	184	**184**	18	**18**	**202**
Gesamtstunde	620	**620**	119	**119**	**739**
15:00 Uhr	268	**268**	13	**13**	**281**
15:15 Uhr	254	**254**	21	**21**	**275**
15:30 Uhr	300	**300**	18	**18**	**318**
15:45 Uhr	235	**235**	15	**15**	**250**
Gesamtstunde	1057	**1057**	67	**67**	**1124**
16:00 Uhr	281	**281**	14	**14**	**295**
16:15 Uhr	232	**232**	17	**17**	**249**
16:30 Uhr	251	**251**	10	**10**	**261**
16:45 Uhr	288	**288**	11	**11**	**299**
Gesamtstunde	1052	**1052**	52	**52**	**1104**
17:00 Uhr	256	**256**	9	**9**	**265**
17:15 Uhr	269	**269**	13	**13**	**282**
17:30 Uhr	217	**217**	7	**7**	**224**
17:45 Uhr	170	**170**	6	**6**	**176**
Gesamtstunde	912	**912**	35	**35**	**947**
18:00 Uhr	137	**137**	2	**2**	**139**
18:15 Uhr	138	**138**	9	**9**	**147**
18:30 Uhr	99	**99**	5	**5**	**104**
18:45 Uhr	69	**69**	7	**7**	**76**
Gesamtstunde	443	**443**	23	**23**	**466**
19:00 Uhr	80	**80**	5	**5**	**85**
19:15 Uhr	32	**32**	0	**0**	**32**
19:30 Uhr	19	**19**	0	**0**	**19**
19:45 Uhr	9	**9**	3	**3**	**12**
Gesamtstunde	140	**140**	8	**8**	**148**
20:00 Uhr	29	**29**	0	**0**	**29**
20:15 Uhr	16	**16**	0	**0**	**16**
20:30 Uhr	14	**14**	0	**0**	**14**
20:45 Uhr	10	**10**	2	**2**	**12**
Gesamtstunde	69	**69**	2	**2**	**71**
21:00 Uhr	6	**6**	0	**0**	**6**
21:15 Uhr	4	**4**	0	**0**	**4**
21:30 Uhr	3	**3**	1	**1**	**4**
21:45 Uhr	14	**14**	0	**0**	**14**
Gesamtstunde	27	**27**	1	**1**	**28**
22:00 Uhr	11	**11**	1	**1**	**12**
22:15 Uhr	17	**17**	2	**2**	**19**
22:30 Uhr	8	**8**	0	**0**	**8**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	10	**10**	0	**0**	**10**
Gesamtstunde	46	**46**	3	**3**	**49**
23:00 Uhr	9	**9**	0	**0**	**9**
23:15 Uhr	8	**8**	0	**0**	**8**
23:30 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
23:45 Uhr	16	**16**	0	**0**	**16**
Gesamtstunde	36	**36**	0	**0**	**36**
Gesamtsumme	5407	**5407**	5438	**5438**	**10845**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	49,9 %	**49,9 %**	50,1 %	**50,1 %**	-
Krad	4	**4**	4	**4**	8
% Krad	0,1 %	**0,1 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,1 %
Pkw	5165	**5165**	5225	**5225**	10390
% Pkw	95,5 %	**95,5 %**	96,1 %	**96,1 %**	95,8 %
Lieferwagen	137	**137**	108	**108**	245
% Lieferwagen	2,5 %	**2,5 %**	2,0 %	**2,0 %**	2,3 %
Lkw ohne Anhänger	56	**56**	61	**61**	117
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	**1,0 %**	1,1 %	**1,1 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	13	**13**	9	**9**	22
% Lkw mit Anhänger	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Busse	32	**32**	30	**30**	62
% Busse	0,6 %	**0,6 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	1	**1**	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (05:30 - 06:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 05:30 Uhr	5	**5**	373	**373**	**378**
05:45 Uhr	5	**5**	608	**608**	**613**
06:00 Uhr	8	**8**	375	**375**	**383**
06:15 Uhr	11	**11**	255	**255**	**266**
Gesamtsumme	29	**29**	1611	**1611**	**1640**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	1,8 %	**1,8 %**	98,2 %	**98,2 %**	-
PHF	0,659	**0,659**	0,662	**0,662**	0,669
Krad	0	**0**	2	**2**	2
% Krad	0 %	**0 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,1 %
Pkw	27	**27**	1597	**1597**	1624
% Pkw	93,1 %	**93,1 %**	99,1 %	**99,1 %**	99,0 %
Lieferwagen	1	**1**	8	**8**	9
% Lieferwagen	3,4 %	**3,4 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	**0**	4	**4**	4
% Lkw ohne Anhänger	0 %	**0 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Lkw mit Anhänger	0	**0**	0	**0**	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Busse	1	**1**	0	**0**	1
% Busse	3,4 %	**3,4 %**	0 %	**0 %**	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (05:30 - 06:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	50	**50**	41	**41**	**91**
13:15 Uhr	45	**45**	20	**20**	**65**
13:30 Uhr	54	**54**	16	**16**	**70**
13:45 Uhr	128	**128**	43	**43**	**171**
Gesamtsumme	277	**277**	120	**120**	**397**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	69,8 %	**69,8 %**	30,2 %	**30,2 %**	-
PHF	0,541	**0,541**	0,698	**0,698**	0,580
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	264	**264**	111	**111**	375
% Pkw	95,3 %	**95,3 %**	92,5 %	**92,5 %**	94,5 %
Lieferwagen	9	**9**	4	**4**	13
% Lieferwagen	3,2 %	**3,2 %**	3,3 %	**3,3 %**	3,3 %
Lkw ohne Anhänger	2	**2**	3	**3**	5
% Lkw ohne Anhänger	0,7 %	**0,7 %**	2,5 %	**2,5 %**	1,3 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	1	**1**	2
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	0,8 %	**0,8 %**	0,5 %
Busse	1	**1**	1	**1**	2
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	0,8 %	**0,8 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 15:15 Uhr	254	**254**	21	**21**	**275**
15:30 Uhr	300	**300**	18	**18**	**318**
15:45 Uhr	235	**235**	15	**15**	**250**
16:00 Uhr	281	**281**	14	**14**	**295**
Gesamtsumme	1070	**1070**	68	**68**	**1138**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	94,0 %	**94,0 %**	6,0 %	**6,0 %**	-
PHF	0,892	**0,892**	0,810	**0,810**	0,895
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,1 %	**0,1 %**	0 %	**0 %**	0,1 %
Pkw	1044	**1044**	56	**56**	1100
% Pkw	97,6 %	**97,6 %**	82,4 %	**82,4 %**	96,7 %
Lieferwagen	17	**17**	5	**5**	22
% Lieferwagen	1,6 %	**1,6 %**	7,4 %	**7,4 %**	1,9 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	3	**3**	6
% Lkw ohne Anhänger	0,3 %	**0,3 %**	4,4 %	**4,4 %**	0,5 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,1 %	**0,1 %**	0 %	**0 %**	0,1 %
Busse	4	**4**	4	**4**	8
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	5,9 %	**5,9 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:15 - 16:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1151775, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	9	**9**	0	**0**	**9**
00:15 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
00:30 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
00:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	15	**15**	0	**0**	**15**
01:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
01:30 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
01:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	3	**3**	1	**1**	**4**
02:00 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
02:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
02:30 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
02:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	6	**6**	2	**2**	**8**
03:00 Uhr	3	**3**	1	**1**	**4**
03:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
03:30 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
03:45 Uhr	7	**7**	1	**1**	**8**
Gesamtstunde	14	**14**	2	**2**	**16**
04:00 Uhr	6	**6**	3	**3**	**9**
04:15 Uhr	11	**11**	5	**5**	**16**
04:30 Uhr	18	**18**	2	**2**	**20**
04:45 Uhr	21	**21**	0	**0**	**21**
Gesamtstunde	56	**56**	10	**10**	**66**
05:00 Uhr	27	**27**	3	**3**	**30**
05:15 Uhr	41	**41**	22	**22**	**63**
05:30 Uhr	37	**37**	55	**55**	**92**
05:45 Uhr	34	**34**	114	**114**	**148**
Gesamtstunde	139	**139**	194	**194**	**333**
06:00 Uhr	64	**64**	59	**59**	**123**
06:15 Uhr	74	**74**	60	**60**	**134**
06:30 Uhr	87	**87**	42	**42**	**129**
06:45 Uhr	95	**95**	47	**47**	**142**
Gesamtstunde	320	**320**	208	**208**	**528**
07:00 Uhr	103	**103**	48	**48**	**151**
07:15 Uhr	102	**102**	37	**37**	**139**
07:30 Uhr	102	**102**	55	**55**	**157**
07:45 Uhr	99	**99**	40	**40**	**139**
Gesamtstunde	406	**406**	180	**180**	**586**
08:00 Uhr	76	**76**	38	**38**	**114**
08:15 Uhr	65	**65**	24	**24**	**89**
08:30 Uhr	77	**77**	16	**16**	**93**
08:45 Uhr	53	**53**	11	**11**	**64**
Gesamtstunde	271	**271**	89	**89**	**360**
09:00 Uhr	40	**40**	12	**12**	**52**
09:15 Uhr	51	**51**	13	**13**	**64**
09:30 Uhr	41	**41**	13	**13**	**54**
09:45 Uhr	32	**32**	11	**11**	**43**
Gesamtstunde	164	**164**	49	**49**	**213**
10:00 Uhr	45	**45**	10	**10**	**55**
10:15 Uhr	46	**46**	8	**8**	**54**
10:30 Uhr	34	**34**	9	**9**	**43**

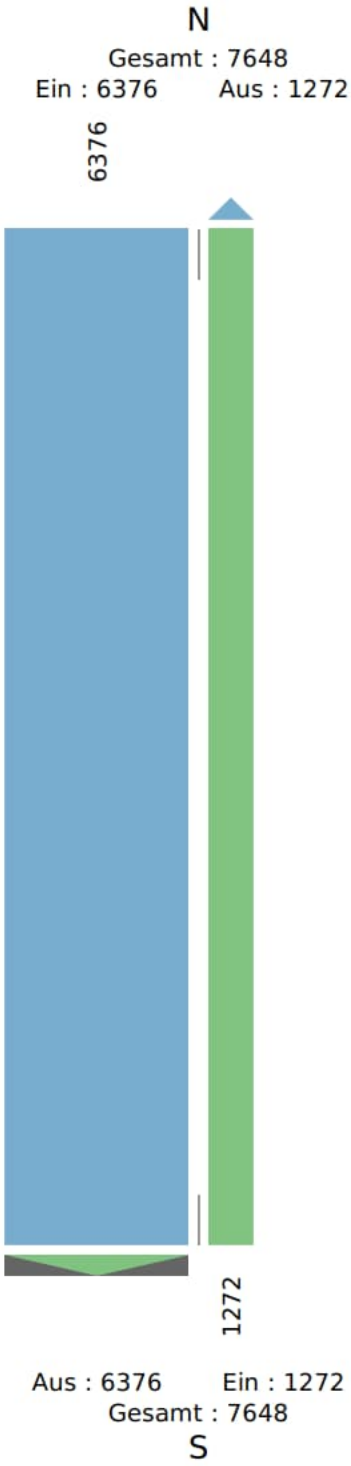
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	47	**47**	9	**9**	**56**
Gesamtstunde	172	**172**	36	**36**	**208**
11:00 Uhr	46	**46**	16	**16**	**62**
11:15 Uhr	39	**39**	6	**6**	**45**
11:30 Uhr	42	**42**	10	**10**	**52**
11:45 Uhr	44	**44**	16	**16**	**60**
Gesamtstunde	171	**171**	48	**48**	**219**
12:00 Uhr	49	**49**	13	**13**	**62**
12:15 Uhr	70	**70**	16	**16**	**86**
12:30 Uhr	60	**60**	13	**13**	**73**
12:45 Uhr	69	**69**	16	**16**	**85**
Gesamtstunde	248	**248**	58	**58**	**306**
13:00 Uhr	59	**59**	15	**15**	**74**
13:15 Uhr	81	**81**	17	**17**	**98**
13:30 Uhr	71	**71**	20	**20**	**91**
13:45 Uhr	90	**90**	23	**23**	**113**
Gesamtstunde	301	**301**	75	**75**	**376**
14:00 Uhr	116	**116**	14	**14**	**130**
14:15 Uhr	131	**131**	16	**16**	**147**
14:30 Uhr	115	**115**	8	**8**	**123**
14:45 Uhr	153	**153**	9	**9**	**162**
Gesamtstunde	515	**515**	47	**47**	**562**
15:00 Uhr	179	**179**	13	**13**	**192**
15:15 Uhr	206	**206**	15	**15**	**221**
15:30 Uhr	238	**238**	18	**18**	**256**
15:45 Uhr	222	**222**	17	**17**	**239**
Gesamtstunde	845	**845**	63	**63**	**908**
16:00 Uhr	246	**246**	20	**20**	**266**
16:15 Uhr	193	**193**	22	**22**	**215**
16:30 Uhr	233	**233**	7	**7**	**240**
16:45 Uhr	250	**250**	13	**13**	**263**
Gesamtstunde	922	**922**	62	**62**	**984**
17:00 Uhr	234	**234**	21	**21**	**255**
17:15 Uhr	247	**247**	22	**22**	**269**
17:30 Uhr	211	**211**	16	**16**	**227**
17:45 Uhr	186	**186**	9	**9**	**195**
Gesamtstunde	878	**878**	68	**68**	**946**
18:00 Uhr	142	**142**	9	**9**	**151**
18:15 Uhr	136	**136**	13	**13**	**149**
18:30 Uhr	118	**118**	6	**6**	**124**
18:45 Uhr	86	**86**	3	**3**	**89**
Gesamtstunde	482	**482**	31	**31**	**513**
19:00 Uhr	74	**74**	5	**5**	**79**
19:15 Uhr	44	**44**	5	**5**	**49**
19:30 Uhr	29	**29**	3	**3**	**32**
19:45 Uhr	18	**18**	2	**2**	**20**
Gesamtstunde	165	**165**	15	**15**	**180**
20:00 Uhr	37	**37**	5	**5**	**42**
20:15 Uhr	23	**23**	4	**4**	**27**
20:30 Uhr	29	**29**	2	**2**	**31**
20:45 Uhr	23	**23**	5	**5**	**28**
Gesamtstunde	112	**112**	16	**16**	**128**
21:00 Uhr	27	**27**	2	**2**	**29**
21:15 Uhr	22	**22**	1	**1**	**23**
21:30 Uhr	9	**9**	3	**3**	**12**
21:45 Uhr	23	**23**	0	**0**	**23**
Gesamtstunde	81	**81**	6	**6**	**87**
22:00 Uhr	14	**14**	1	**1**	**15**
22:15 Uhr	17	**17**	2	**2**	**19**
22:30 Uhr	8	**8**	4	**4**	**12**

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	12	**12**	0	**0**	**12**
Gesamtstunde	51	**51**	7	**7**	**58**
23:00 Uhr	9	**9**	2	**2**	**11**
23:15 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
23:30 Uhr	10	**10**	1	**1**	**11**
23:45 Uhr	15	**15**	2	**2**	**17**
Gesamtstunde	39	**39**	5	**5**	**44**
Gesamtsumme	6376	**6376**	1272	**1272**	**7648**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	83,4 %	**83,4 %**	16,6 %	**16,6 %**	-
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	5970	**5970**	1153	**1153**	7123
% Pkw	93,6 %	**93,6 %**	90,6 %	**90,6 %**	93,1 %
Lieferwagen	178	**178**	70	**70**	248
% Lieferwagen	2,8 %	**2,8 %**	5,5 %	**5,5 %**	3,2 %
Lkw ohne Anhänger	95	**95**	29	**29**	124
% Lkw ohne Anhänger	1,5 %	**1,5 %**	2,3 %	**2,3 %**	1,6 %
Lkw mit Anhänger	118	**118**	16	**16**	134
% Lkw mit Anhänger	1,9 %	**1,9 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,8 %
Busse	15	**15**	4	**4**	19
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

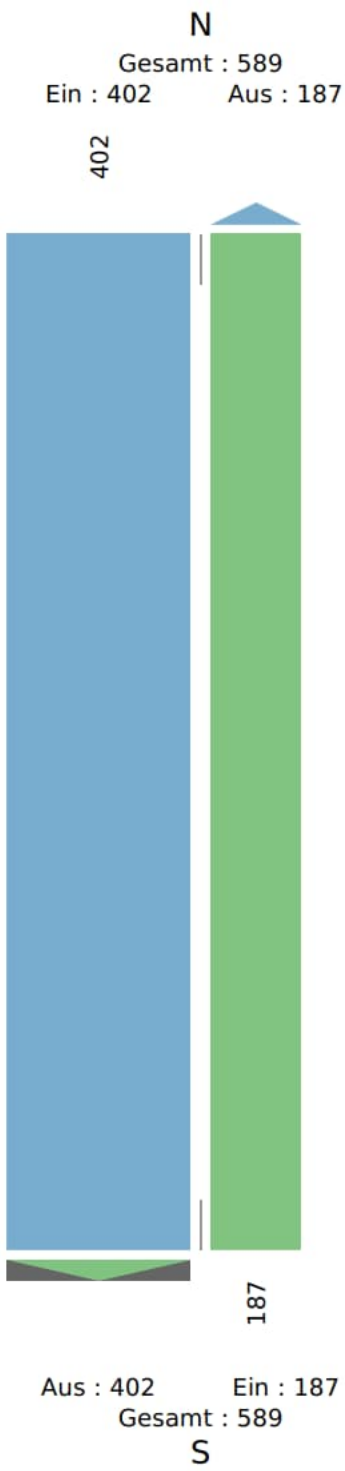
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 06:45 Uhr	95	**95**	47	**47**	**142**
07:00 Uhr	103	**103**	48	**48**	**151**
07:15 Uhr	102	**102**	37	**37**	**139**
07:30 Uhr	102	**102**	55	**55**	**157**
Gesamtsumme	402	**402**	187	**187**	**589**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	68,3 %	**68,3 %**	31,7 %	**31,7 %**	-
PHF	0,976	**0,976**	0,850	**0,850**	0,938
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	375	**375**	179	**179**	554
% Pkw	93,3 %	**93,3 %**	95,7 %	**95,7 %**	94,1 %
Lieferwagen	9	**9**	6	**6**	15
% Lieferwagen	2,2 %	**2,2 %**	3,2 %	**3,2 %**	2,5 %
Lkw ohne Anhänger	8	**8**	1	**1**	9
% Lkw ohne Anhänger	2,0 %	**2,0 %**	0,5 %	**0,5 %**	1,5 %
Lkw mit Anhänger	10	**10**	1	**1**	11
% Lkw mit Anhänger	2,5 %	**2,5 %**	0,5 %	**0,5 %**	1,9 %
Busse	0	**0**	0	**0**	0
% Busse	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

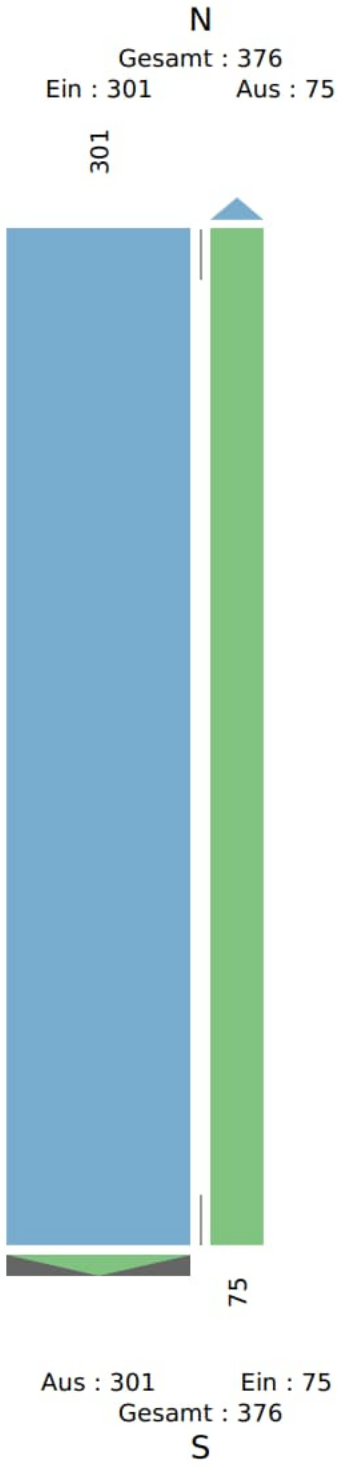
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	59	**59**	15	**15**	**74**
13:15 Uhr	81	**81**	17	**17**	**98**
13:30 Uhr	71	**71**	20	**20**	**91**
13:45 Uhr	90	**90**	23	**23**	**113**
Gesamtsumme	301	**301**	75	**75**	**376**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	80,1 %	**80,1 %**	19,9 %	**19,9 %**	-
PHF	0,836	**0,836**	0,815	**0,815**	0,832
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	280	**280**	61	**61**	341
% Pkw	93,0 %	**93,0 %**	81,3 %	**81,3 %**	90,7 %
Lieferwagen	10	**10**	9	**9**	19
% Lieferwagen	3,3 %	**3,3 %**	12,0 %	**12,0 %**	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	4	**4**	7
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	**1,0 %**	5,3 %	**5,3 %**	1,9 %
Lkw mit Anhänger	6	**6**	1	**1**	7
% Lkw mit Anhänger	2,0 %	**2,0 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,9 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:30 Uhr	233	**233**	7	**7**	**240**
16:45 Uhr	250	**250**	13	**13**	**263**
17:00 Uhr	234	**234**	21	**21**	**255**
17:15 Uhr	247	**247**	22	**22**	**269**
Gesamtsumme	964	**964**	63	**63**	**1027**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	93,9 %	**93,9 %**	6,1 %	**6,1 %**	-
PHF	0,964	**0,964**	0,716	**0,716**	0,954
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	941	**941**	61	**61**	1002
% Pkw	97,6 %	**97,6 %**	96,8 %	**96,8 %**	97,6 %
Lieferwagen	12	**12**	2	**2**	14
% Lieferwagen	1,2 %	**1,2 %**	3,2 %	**3,2 %**	1,4 %
Lkw ohne Anhänger	6	**6**	0	**0**	6
% Lkw ohne Anhänger	0,6 %	**0,6 %**	0 %	**0 %**	0,6 %
Lkw mit Anhänger	3	**3**	0	**0**	3
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	**0,3 %**	0 %	**0 %**	0,3 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024

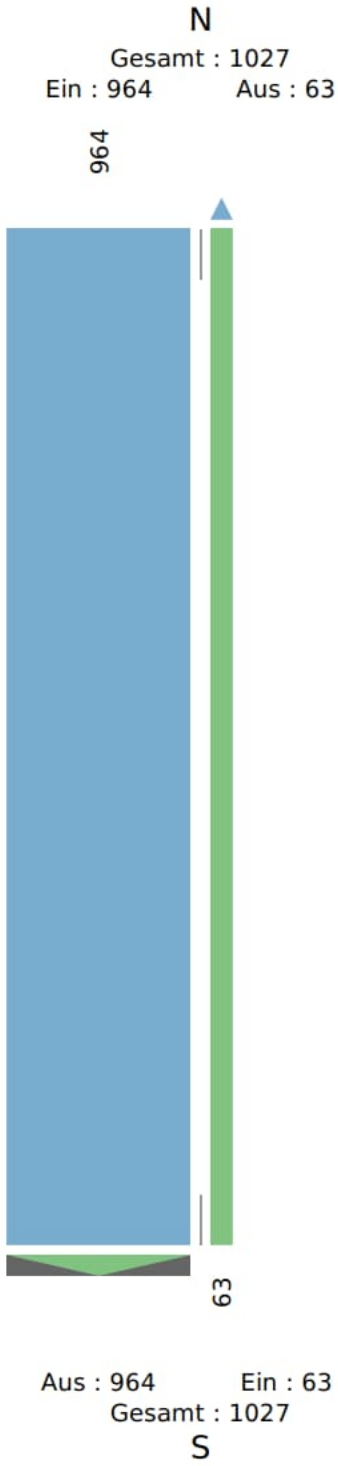
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1152192, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
00:15 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
00:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
00:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	3	**3**	2	**2**	**5**
01:00 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
01:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:30 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
01:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	3	**3**	3	**3**	**6**
02:00 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
02:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
02:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	3	**3**	3	**3**	**6**
03:00 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
03:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
03:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	1	**1**	1	**1**	**2**
04:00 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
04:15 Uhr	1	**1**	4	**4**	**5**
04:30 Uhr	8	**8**	4	**4**	**12**
04:45 Uhr	4	**4**	8	**8**	**12**
Gesamtstunde	15	**15**	16	**16**	**31**
05:00 Uhr	11	**11**	15	**15**	**26**
05:15 Uhr	14	**14**	22	**22**	**36**
05:30 Uhr	16	**16**	38	**38**	**54**
05:45 Uhr	21	**21**	18	**18**	**39**
Gesamtstunde	62	**62**	93	**93**	**155**
06:00 Uhr	25	**25**	34	**34**	**59**
06:15 Uhr	20	**20**	40	**40**	**60**
06:30 Uhr	31	**31**	47	**47**	**78**
06:45 Uhr	33	**33**	54	**54**	**87**
Gesamtstunde	109	**109**	175	**175**	**284**
07:00 Uhr	28	**28**	78	**78**	**106**
07:15 Uhr	24	**24**	81	**81**	**105**
07:30 Uhr	46	**46**	137	**137**	**183**
07:45 Uhr	47	**47**	119	**119**	**166**
Gesamtstunde	145	**145**	415	**415**	**560**
08:00 Uhr	37	**37**	87	**87**	**124**
08:15 Uhr	26	**26**	73	**73**	**99**
08:30 Uhr	33	**33**	35	**35**	**68**
08:45 Uhr	28	**28**	31	**31**	**59**
Gesamtstunde	124	**124**	226	**226**	**350**
09:00 Uhr	16	**16**	35	**35**	**51**
09:15 Uhr	17	**17**	33	**33**	**50**
09:30 Uhr	28	**28**	30	**30**	**58**
09:45 Uhr	32	**32**	42	**42**	**74**
Gesamtstunde	93	**93**	140	**140**	**233**
10:00 Uhr	26	**26**	20	**20**	**46**
10:15 Uhr	30	**30**	34	**34**	**64**
10:30 Uhr	31	**31**	44	**44**	**75**

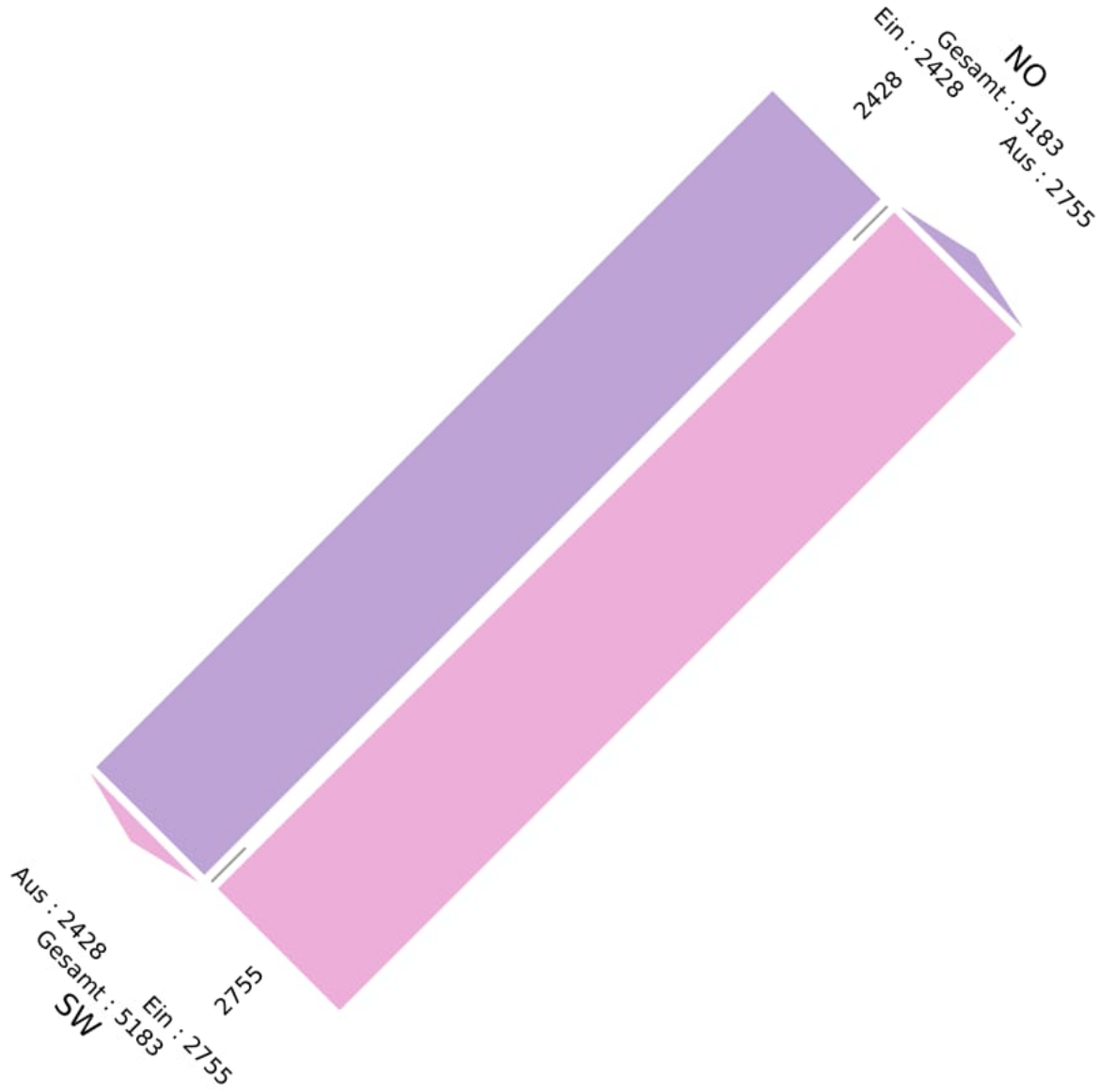
Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	41	**41**	46	**46**	**87**
Gesamtstunde	128	**128**	144	**144**	**272**
11:00 Uhr	26	**26**	32	**32**	**58**
11:15 Uhr	41	**41**	22	**22**	**63**
11:30 Uhr	32	**32**	42	**42**	**74**
11:45 Uhr	41	**41**	41	**41**	**82**
Gesamtstunde	140	**140**	137	**137**	**277**
12:00 Uhr	29	**29**	28	**28**	**57**
12:15 Uhr	32	**32**	25	**25**	**57**
12:30 Uhr	37	**37**	22	**22**	**59**
12:45 Uhr	39	**39**	39	**39**	**78**
Gesamtstunde	137	**137**	114	**114**	**251**
13:00 Uhr	39	**39**	32	**32**	**71**
13:15 Uhr	23	**23**	46	**46**	**69**
13:30 Uhr	43	**43**	54	**54**	**97**
13:45 Uhr	37	**37**	57	**57**	**94**
Gesamtstunde	142	**142**	189	**189**	**331**
14:00 Uhr	47	**47**	53	**53**	**100**
14:15 Uhr	43	**43**	46	**46**	**89**
14:30 Uhr	48	**48**	55	**55**	**103**
14:45 Uhr	45	**45**	54	**54**	**99**
Gesamtstunde	183	**183**	208	**208**	**391**
15:00 Uhr	52	**52**	54	**54**	**106**
15:15 Uhr	53	**53**	38	**38**	**91**
15:30 Uhr	54	**54**	54	**54**	**108**
15:45 Uhr	53	**53**	44	**44**	**97**
Gesamtstunde	212	**212**	190	**190**	**402**
16:00 Uhr	56	**56**	51	**51**	**107**
16:15 Uhr	74	**74**	69	**69**	**143**
16:30 Uhr	82	**82**	67	**67**	**149**
16:45 Uhr	71	**71**	56	**56**	**127**
Gesamtstunde	283	**283**	243	**243**	**526**
17:00 Uhr	66	**66**	44	**44**	**110**
17:15 Uhr	68	**68**	48	**48**	**116**
17:30 Uhr	59	**59**	35	**35**	**94**
17:45 Uhr	56	**56**	26	**26**	**82**
Gesamtstunde	249	**249**	153	**153**	**402**
18:00 Uhr	50	**50**	35	**35**	**85**
18:15 Uhr	46	**46**	28	**28**	**74**
18:30 Uhr	45	**45**	24	**24**	**69**
18:45 Uhr	32	**32**	27	**27**	**59**
Gesamtstunde	173	**173**	114	**114**	**287**
19:00 Uhr	27	**27**	13	**13**	**40**
19:15 Uhr	19	**19**	20	**20**	**39**
19:30 Uhr	26	**26**	11	**11**	**37**
19:45 Uhr	15	**15**	11	**11**	**26**
Gesamtstunde	87	**87**	55	**55**	**142**
20:00 Uhr	12	**12**	11	**11**	**23**
20:15 Uhr	11	**11**	14	**14**	**25**
20:30 Uhr	19	**19**	13	**13**	**32**
20:45 Uhr	6	**6**	18	**18**	**24**
Gesamtstunde	48	**48**	56	**56**	**104**
21:00 Uhr	9	**9**	20	**20**	**29**
21:15 Uhr	11	**11**	10	**10**	**21**
21:30 Uhr	6	**6**	13	**13**	**19**
21:45 Uhr	10	**10**	5	**5**	**15**
Gesamtstunde	36	**36**	48	**48**	**84**
22:00 Uhr	24	**24**	7	**7**	**31**
22:15 Uhr	13	**13**	7	**7**	**20**
22:30 Uhr	5	**5**	6	**6**	**11**

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	2	**2**	2	**2**	**4**
Gesamtstunde	44	**44**	22	**22**	**66**
23:00 Uhr	0	**0**	5	**5**	**5**
23:15 Uhr	2	**2**	2	**2**	**4**
23:30 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
23:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	8	**8**	8	**8**	**16**
Gesamtsumme	2428	**2428**	2755	**2755**	**5183**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	46,8 %	**46,8 %**	53,2 %	**53,2 %**	-
Krad	8	**8**	7	**7**	15
% Krad	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %
Pkw	2251	**2251**	2545	**2545**	4796
% Pkw	92,7 %	**92,7 %**	92,4 %	**92,4 %**	92,5 %
Lieferwagen	137	**137**	161	**161**	298
% Lieferwagen	5,6 %	**5,6 %**	5,8 %	**5,8 %**	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	25	**25**	32	**32**	57
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	**1,0 %**	1,2 %	**1,2 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	5	**5**	6
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %
Busse	4	**4**	4	**4**	8
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	2	**2**	1	**1**	3
% Fahrräder auf der Straße	0,1 %	**0,1 %**	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

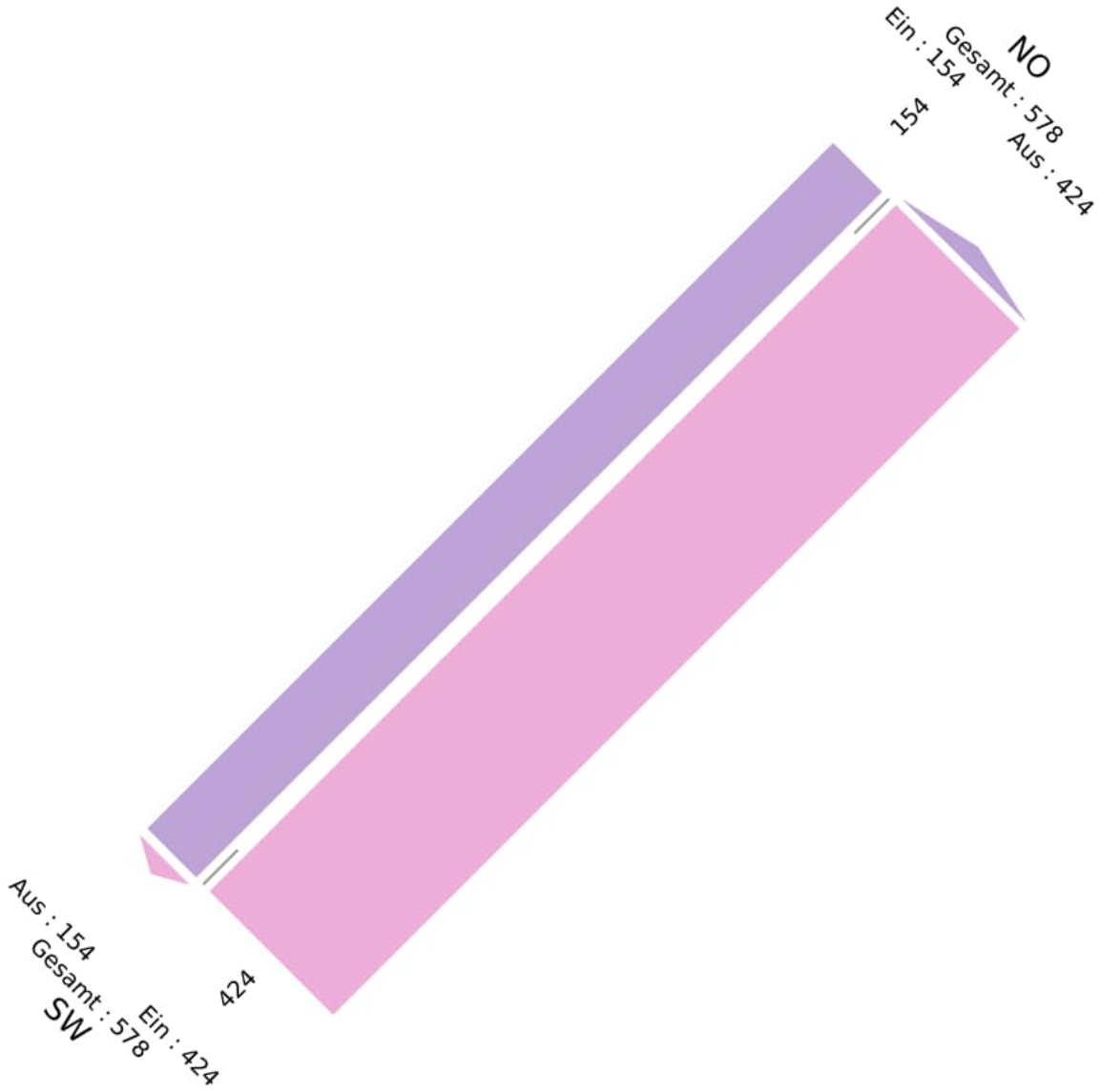
Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	24	**24**	81	**81**	**105**
07:30 Uhr	46	**46**	137	**137**	**183**
07:45 Uhr	47	**47**	119	**119**	**166**
08:00 Uhr	37	**37**	87	**87**	**124**
Gesamtsumme	154	**154**	424	**424**	**578**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	26,6 %	**26,6 %**	73,4 %	**73,4 %**	-
PHF	0,814	**0,814**	0,774	**0,774**	0,788
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,6 %	**0,6 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Pkw	139	**139**	403	**403**	542
% Pkw	90,3 %	**90,3 %**	95,0 %	**95,0 %**	93,8 %
Lieferwagen	9	**9**	14	**14**	23
% Lieferwagen	5,8 %	**5,8 %**	3,3 %	**3,3 %**	4,0 %
Lkw ohne Anhänger	4	**4**	3	**3**	7
% Lkw ohne Anhänger	2,6 %	**2,6 %**	0,7 %	**0,7 %**	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	**0**	1	**1**	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Busse	0	**0**	3	**3**	3
% Busse	0 %	**0 %**	0,7 %	**0,7 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	1	**1**	0	**0**	1
% Fahrräder auf der Straße	0,6 %	**0,6 %**	0 %	**0 %**	0,2 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

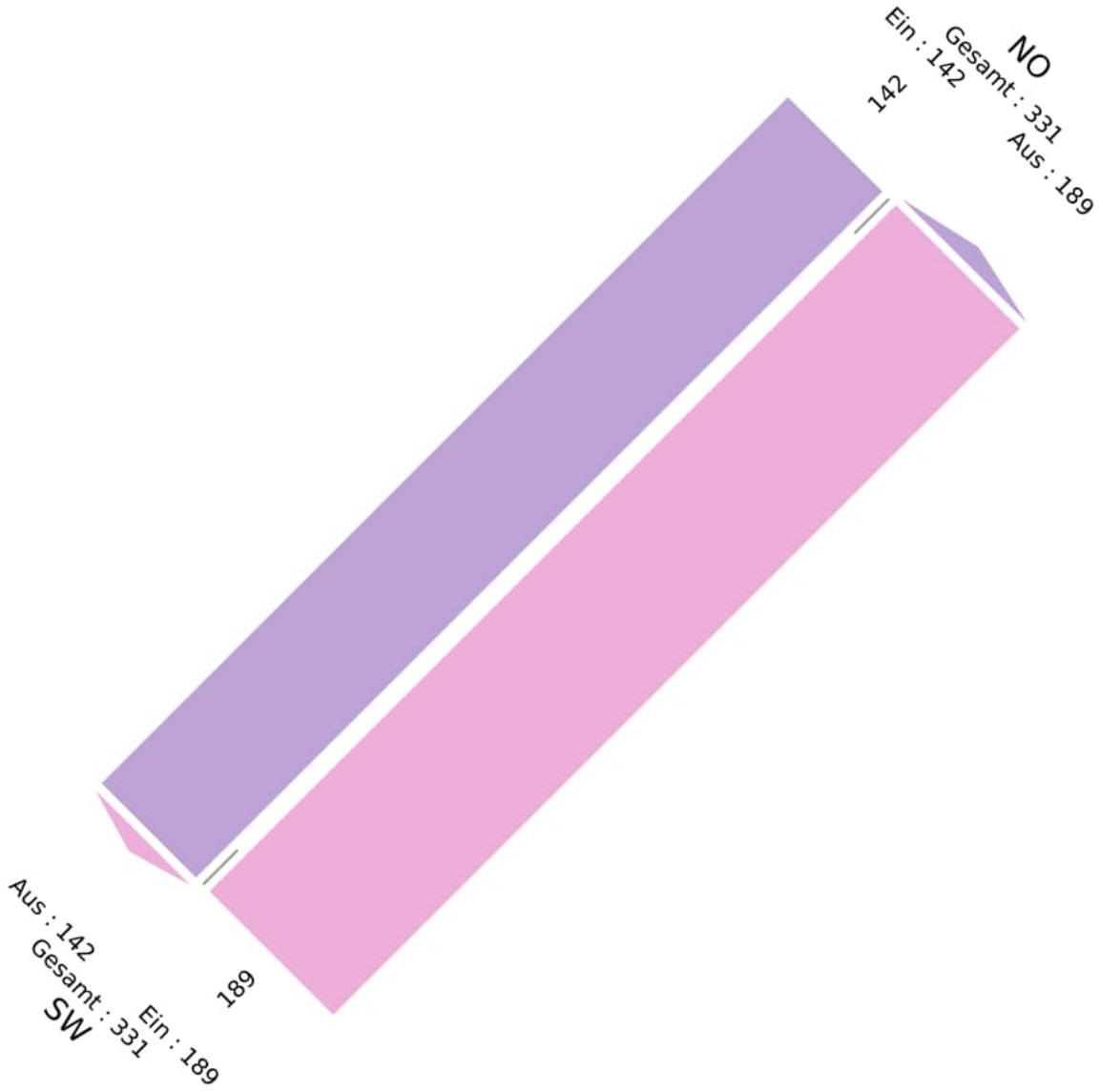
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	39	**39**	32	**32**	**71**
13:15 Uhr	23	**23**	46	**46**	**69**
13:30 Uhr	43	**43**	54	**54**	**97**
13:45 Uhr	37	**37**	57	**57**	**94**
Gesamtsumme	142	**142**	189	**189**	**331**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	42,9 %	**42,9 %**	57,1 %	**57,1 %**	-
PHF	0,826	**0,826**	0,829	**0,829**	0,853
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,3 %
Pkw	130	**130**	172	**172**	302
% Pkw	91,5 %	**91,5 %**	91,0 %	**91,0 %**	91,2 %
Lieferwagen	10	**10**	16	**16**	26
% Lieferwagen	7,0 %	**7,0 %**	8,5 %	**8,5 %**	7,9 %
Lkw ohne Anhänger	0	**0**	0	**0**	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Lkw mit Anhänger	0	**0**	0	**0**	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Busse	1	**1**	1	**1**	2
% Busse	0,7 %	**0,7 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

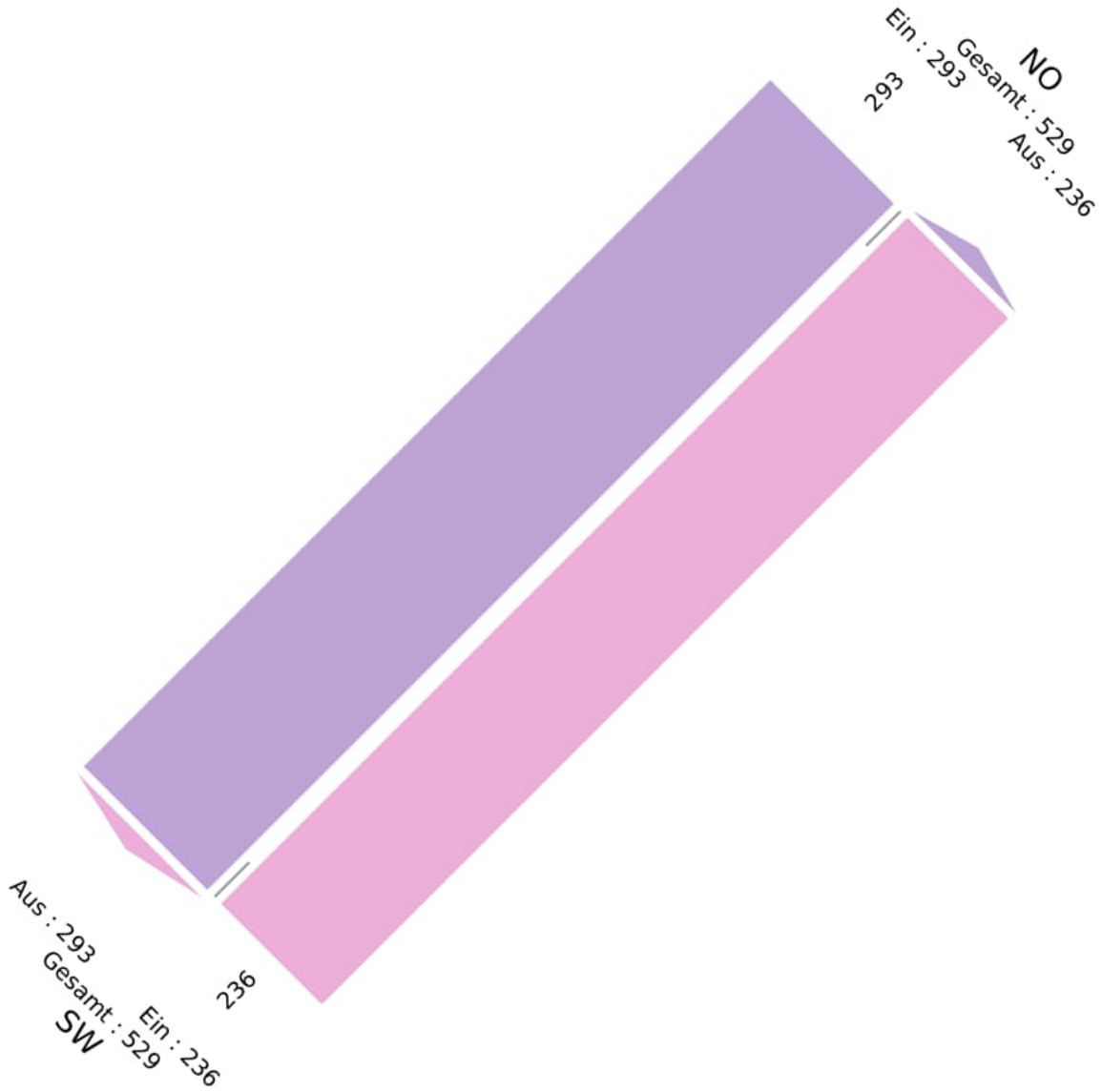
Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:15 Uhr	74	**74**	69	**69**	**143**
16:30 Uhr	82	**82**	67	**67**	**149**
16:45 Uhr	71	**71**	56	**56**	**127**
17:00 Uhr	66	**66**	44	**44**	**110**
Gesamtsumme	293	**293**	236	**236**	**529**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	55,4 %	**55,4 %**	44,6 %	**44,6 %**	-
PHF	0,893	**0,893**	0,855	**0,855**	0,888
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,3 %	**0,3 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Pkw	277	**277**	221	**221**	498
% Pkw	94,5 %	**94,5 %**	93,6 %	**93,6 %**	94,1 %
Lieferwagen	13	**13**	14	**14**	27
% Lieferwagen	4,4 %	**4,4 %**	5,9 %	**5,9 %**	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	1	**1**	1	**1**	2
% Lkw ohne Anhänger	0,3 %	**0,3 %**	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	**0,3 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Busse	0	**0**	0	**0**	0
% Busse	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152228, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Manchinger Str.					Pichler Str.					Manchinger Str.					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
00:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	0	2	0	**2**	0	**4**
00:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**2**
00:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	2	0	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	1	2	0	**3**	0	**7**
01:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
01:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
04:15 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**4**
04:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	3	0	**4**	0	**5**
04:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	**4**
Gesamtstunde	4	0	0	**4**	0	1	2	0	**3**	0	3	4	0	**7**	0	**14**
05:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	1	3	0	**4**	0	**5**
05:15 Uhr	7	0	0	**7**	0	1	8	0	**9**	0	1	3	0	**4**	0	**20**
05:30 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	6	0	**6**	0	4	9	0	**13**	0	**21**
05:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	3	3	0	**6**	0	1	7	0	**8**	0	**16**
Gesamtstunde	11	0	0	**11**	0	4	18	0	**22**	0	7	22	0	**29**	0	**62**
06:00 Uhr	5	0	0	**5**	0	1	2	0	**3**	0	2	5	0	**7**	0	**15**
06:15 Uhr	4	0	0	**4**	0	1	9	0	**10**	0	3	17	0	**20**	0	**34**
06:30 Uhr	12	1	0	**13**	0	2	8	0	**10**	0	6	6	0	**12**	1	**35**
06:45 Uhr	11	0	0	**11**	0	3	6	0	**9**	0	10	13	0	**23**	4	**43**
Gesamtstunde	32	1	0	**33**	0	7	25	0	**32**	0	21	41	0	**62**	5	**127**
07:00 Uhr	8	1	0	**9**	1	1	11	0	**12**	0	8	10	0	**18**	5	**39**
07:15 Uhr	5	4	0	**9**	0	2	14	0	**16**	0	28	12	0	**40**	3	**65**
07:30 Uhr	17	0	0	**17**	0	1	31	0	**32**	0	68	29	0	**97**	2	**146**
07:45 Uhr	5	5	0	**10**	2	1	11	0	**12**	0	53	30	0	**83**	0	**105**
Gesamtstunde	35	10	0	**45**	3	5	67	0	**72**	0	157	81	0	**238**	10	**355**
08:00 Uhr	10	9	0	**19**	0	5	11	0	**16**	1	42	22	0	**64**	0	**99**
08:15 Uhr	6	3	0	**9**	0	2	5	0	**7**	0	21	8	0	**29**	0	**45**
08:30 Uhr	6	3	0	**9**	0	0	16	0	**16**	0	6	8	0	**14**	0	**39**
08:45 Uhr	8	4	0	**12**	0	0	10	0	**10**	0	7	14	0	**21**	0	**43**
Gesamtstunde	30	19	0	**49**	0	7	42	0	**49**	1	76	52	0	**128**	0	**226**
09:00 Uhr	8	2	0	**10**	0	2	10	0	**12**	0	5	5	0	**10**	0	**32**
09:15 Uhr	9	0	0	**9**	0	1	6	0	**7**	0	5	10	0	**15**	0	**31**
09:30 Uhr	9	0	0	**9**	0	4	12	0	**16**	0	5	14	0	**19**	0	**44**
09:45 Uhr	8	4	1	**13**	1	5	12	0	**17**	0	12	14	0	**26**	0	**56**
Gesamtstunde	34	6	1	**41**	1	12	40	0	**52**	0	27	43	0	**70**	0	**163**
10:00 Uhr	15	0	0	**15**	0	0	11	0	**11**	0	6	12	0	**18**	0	**44**
10:15 Uhr	10	4	0	**14**	0	3	7	0	**10**	0	13	6	0	**19**	0	**43**
10:30 Uhr	12	4	0	**16**	0	2	13	0	**15**	0	13	9	0	**22**	0	**53**

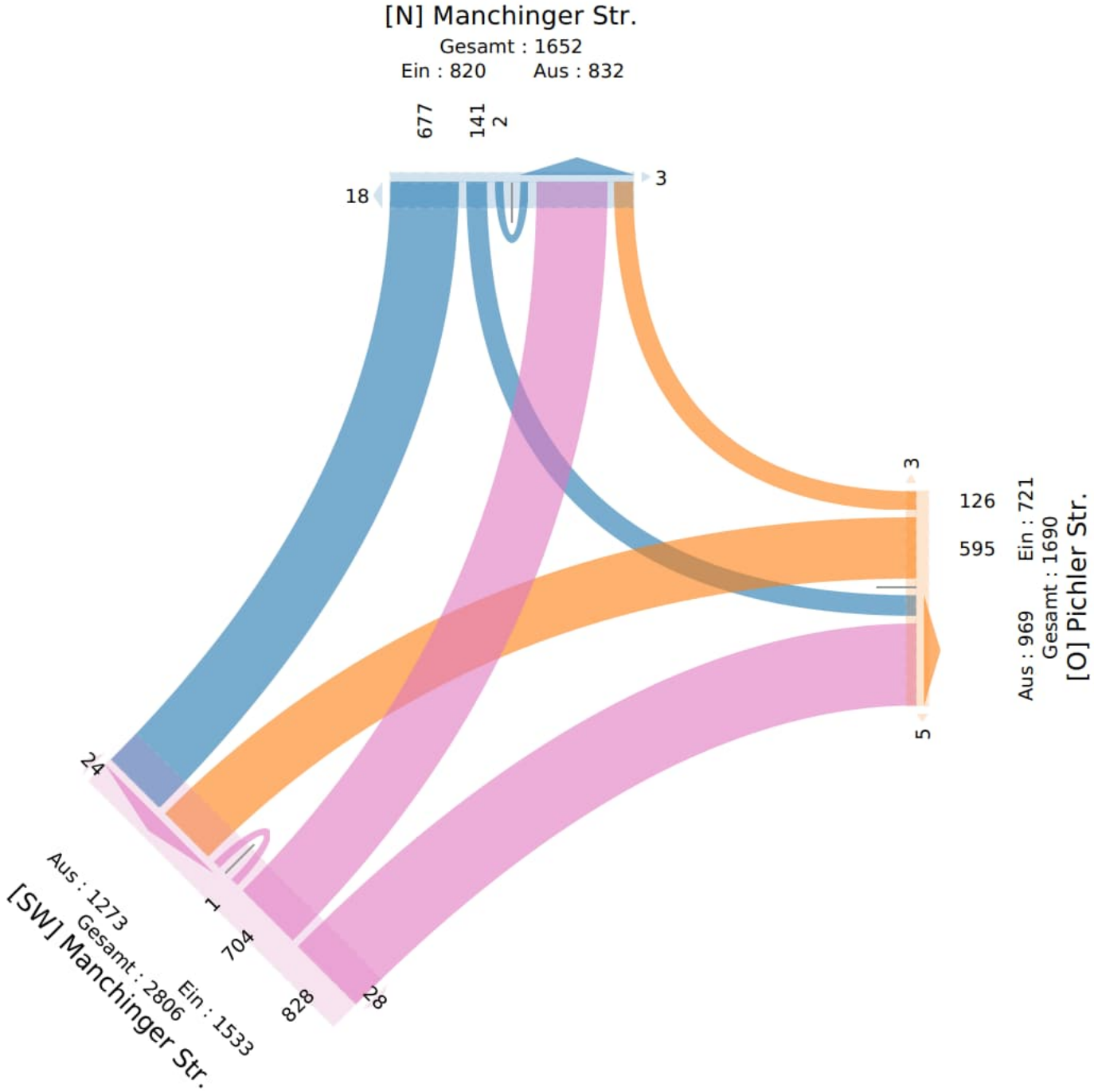
Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	11	4	0	**15**	0	1	3	0	**4**	0	7	9	0	**16**	0	**35**
Gesamtstunde	48	12	0	**60**	0	6	34	0	**40**	0	39	36	0	**75**	0	**175**
11:00 Uhr	8	0	0	**8**	0	1	6	0	**7**	0	6	11	0	**17**	0	**32**
11:15 Uhr	8	4	0	**12**	0	3	10	0	**13**	2	11	11	0	**22**	0	**47**
11:30 Uhr	17	0	0	**17**	0	1	9	0	**10**	0	14	4	0	**18**	1	**45**
11:45 Uhr	9	4	0	**13**	1	2	11	0	**13**	0	8	11	0	**19**	0	**45**
Gesamtstunde	42	8	0	**50**	1	7	36	0	**43**	2	39	37	0	**76**	1	**169**
12:00 Uhr	4	1	0	**5**	1	3	11	0	**14**	1	10	3	0	**13**	1	**32**
12:15 Uhr	8	1	0	**9**	0	2	7	0	**9**	0	6	10	0	**16**	1	**34**
12:30 Uhr	6	3	0	**9**	0	1	9	0	**10**	0	11	10	0	**21**	0	**40**
12:45 Uhr	13	2	0	**15**	2	0	11	0	**11**	1	15	5	0	**20**	1	**46**
Gesamtstunde	31	7	0	**38**	3	6	38	0	**44**	2	42	28	0	**70**	3	**152**
13:00 Uhr	7	2	0	**9**	0	3	11	0	**14**	0	13	13	0	**26**	0	**49**
13:15 Uhr	5	5	0	**10**	0	1	4	0	**5**	0	10	10	0	**20**	1	**35**
13:30 Uhr	9	5	1	**15**	0	3	7	0	**10**	0	17	6	0	**23**	1	**48**
13:45 Uhr	8	0	0	**8**	2	3	11	0	**14**	0	13	9	0	**22**	0	**44**
Gesamtstunde	29	12	1	**42**	2	10	33	0	**43**	0	53	38	0	**91**	2	**176**
14:00 Uhr	12	2	0	**14**	1	1	3	0	**4**	0	18	15	0	**33**	1	**51**
14:15 Uhr	5	3	0	**8**	1	2	18	0	**20**	0	18	6	0	**24**	0	**52**
14:30 Uhr	15	6	0	**21**	1	4	11	0	**15**	0	13	15	0	**28**	1	**64**
14:45 Uhr	7	2	0	**9**	0	1	14	0	**15**	0	12	14	0	**26**	0	**50**
Gesamtstunde	39	13	0	**52**	3	8	46	0	**54**	0	61	50	0	**111**	2	**217**
15:00 Uhr	13	1	0	**14**	0	1	9	0	**10**	0	9	11	0	**20**	0	**44**
15:15 Uhr	19	3	0	**22**	0	3	7	0	**10**	0	12	21	0	**33**	0	**65**
15:30 Uhr	13	1	0	**14**	0	3	13	0	**16**	0	16	16	0	**32**	0	**62**
15:45 Uhr	16	5	0	**21**	0	3	6	0	**9**	0	19	11	0	**30**	1	**60**
Gesamtstunde	61	10	0	**71**	0	10	35	0	**45**	0	56	59	0	**115**	1	**231**
16:00 Uhr	15	5	0	**20**	4	2	13	0	**15**	0	16	14	0	**30**	0	**65**
16:15 Uhr	18	1	0	**19**	0	5	12	0	**17**	0	14	14	0	**28**	1	**64**
16:30 Uhr	21	3	0	**24**	0	1	16	0	**17**	0	16	12	0	**28**	2	**69**
16:45 Uhr	21	4	0	**25**	0	6	11	0	**17**	0	18	10	0	**28**	3	**70**
Gesamtstunde	75	13	0	**88**	4	14	52	0	**66**	0	64	50	0	**114**	6	**268**
17:00 Uhr	13	2	0	**15**	0	5	12	0	**17**	1	16	12	0	**28**	5	**60**
17:15 Uhr	21	4	0	**25**	0	2	13	0	**15**	1	13	10	0	**23**	1	**63**
17:30 Uhr	22	2	0	**24**	0	3	12	0	**15**	0	15	12	0	**27**	2	**66**
17:45 Uhr	19	2	0	**21**	0	1	10	0	**11**	0	12	17	0	**29**	0	**61**
Gesamtstunde	75	10	0	**85**	0	11	47	0	**58**	2	56	51	0	**107**	8	**250**
18:00 Uhr	15	2	0	**17**	0	2	10	0	**12**	0	10	8	0	**18**	0	**47**
18:15 Uhr	18	2	0	**20**	0	1	7	0	**8**	0	5	16	0	**21**	1	**49**
18:30 Uhr	8	1	0	**9**	0	1	11	0	**12**	0	8	12	0	**20**	0	**41**
18:45 Uhr	15	1	0	**16**	0	6	8	0	**14**	0	7	12	0	**19**	5	**49**
Gesamtstunde	56	6	0	**62**	0	10	36	0	**46**	0	30	48	0	**78**	6	**186**
19:00 Uhr	5	0	0	**5**	0	2	6	0	**8**	0	10	9	0	**19**	0	**32**
19:15 Uhr	6	1	0	**7**	0	4	8	0	**12**	0	8	6	1	**15**	0	**34**
19:30 Uhr	12	0	0	**12**	0	1	1	0	**2**	0	4	4	0	**8**	1	**22**
19:45 Uhr	5	1	0	**6**	0	0	4	0	**4**	0	5	5	0	**10**	0	**20**
Gesamtstunde	28	2	0	**30**	0	7	19	0	**26**	0	27	24	1	**52**	1	**108**
20:00 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	4	9	0	**13**	0	**17**
20:15 Uhr	4	2	0	**6**	0	0	1	0	**1**	1	8	4	0	**12**	0	**19**
20:30 Uhr	7	1	0	**8**	0	0	2	0	**2**	0	7	4	0	**11**	2	**21**
20:45 Uhr	2	3	0	**5**	0	0	4	0	**4**	0	6	4	0	**10**	0	**19**
Gesamtstunde	14	7	0	**21**	0	0	9	0	**9**	1	25	21	0	**46**	2	**76**
21:00 Uhr	8	2	0	**10**	4	0	2	0	**2**	0	8	3	0	**11**	4	**23**
21:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	5	0	0	**5**	0	**8**
21:30 Uhr	4	2	0	**6**	0	0	2	0	**2**	0	4	2	0	**6**	0	**14**
21:45 Uhr	6	0	0	**6**	0	0	2	0	**2**	0	1	2	0	**3**	0	**11**
Gesamtstunde	18	5	0	**23**	4	1	7	0	**8**	0	18	7	0	**25**	4	**56**
22:00 Uhr	4	0	0	**4**	0	0	0	0	**0**	0	6	1	0	**7**	0	**11**
22:15 Uhr	3	0	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	2	2	0	**4**	1	**8**
22:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	2	0	**2**	0	6	1	0	**7**	0	**10**

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	2	0	**2**	0	4	3	0	**7**	0	**9**
Gesamtstunde	8	0	0	**8**	0	0	5	0	**5**	0	18	7	0	**25**	1	**38**
23:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	3	2	0	**5**	0	**7**
23:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	3	0	0	**3**	0	**4**
23:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
23:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	0	0	2	0	**2**	0	6	2	0	**8**	0	**13**
Gesamtsumme	677	141	2	**820**	21	126	595	0	**721**	8	828	704	1	**1533**	52	**3074**
Abbiegebeziehung	82,6 %	17,2 %	0,2 %	-	-	17,5 %	82,5 %	0 %	-	-	54,0 %	45,9 %	0,1 %	-	-	-
% Gesamt	22,0 %	4,6 %	0,1 %	**26,7 %**	-	4,1 %	19,4 %	0 %	**23,5 %**	-	26,9 %	22,9 %	0 %	**49,9 %**	-	-
Krad	8	4	0	**12**	-	2	3	0	**5**	-	5	7	0	**12**	-	29
% Krad	1,2 %	2,8 %	0 %	**1,5 %**	-	1,6 %	0,5 %	0 %	**0,7 %**	-	0,6 %	1,0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,9 %
Pkw	572	101	2	**675**	-	85	513	0	**598**	-	709	631	1	**1341**	-	2614
% Pkw	84,5 %	71,6 %	100 %	**82,3 %**	-	67,5 %	86,2 %	0 %	**82,9 %**	-	85,6 %	89,6 %	100 %	**87,5 %**	-	85,0 %
Lieferwagen	41	8	0	**49**	-	8	20	0	**28**	-	35	22	0	**57**	-	134
% Lieferwagen	6,1 %	5,7 %	0 %	**6,0 %**	-	6,3 %	3,4 %	0 %	**3,9 %**	-	4,2 %	3,1 %	0 %	**3,7 %**	-	4,4 %
Lkw ohne Anhänger	7	5	0	**12**	-	0	4	0	**4**	-	6	8	0	**14**	-	30
% Lkw ohne Anhänger	1,0 %	3,5 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	**0,6 %**	-	0,7 %	1,1 %	0 %	**0,9 %**	-	1,0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	-	0,1 %	0 %	0 %	**0,1 %**	-	0,1 %
Busse	8	0	0	**8**	-	0	37	0	**37**	-	41	1	0	**42**	-	87
% Busse	1,2 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	6,2 %	0 %	**5,1 %**	-	5,0 %	0,1 %	0 %	**2,7 %**	-	2,8 %
Fahrräder auf der Straße	41	23	0	**64**	-	31	16	0	**47**	-	31	35	0	**66**	-	177
% Fahrräder auf der Straße	6,1 %	16,3 %	0 %	**7,8 %**	-	24,6 %	2,7 %	0 %	**6,5 %**	-	3,7 %	5,0 %	0 %	**4,3 %**	-	5,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	13	-	-	-	-	8	-	-	-	-	52	
% Fußgänger	-	-	-	-	61,9 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	8	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	38,1 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

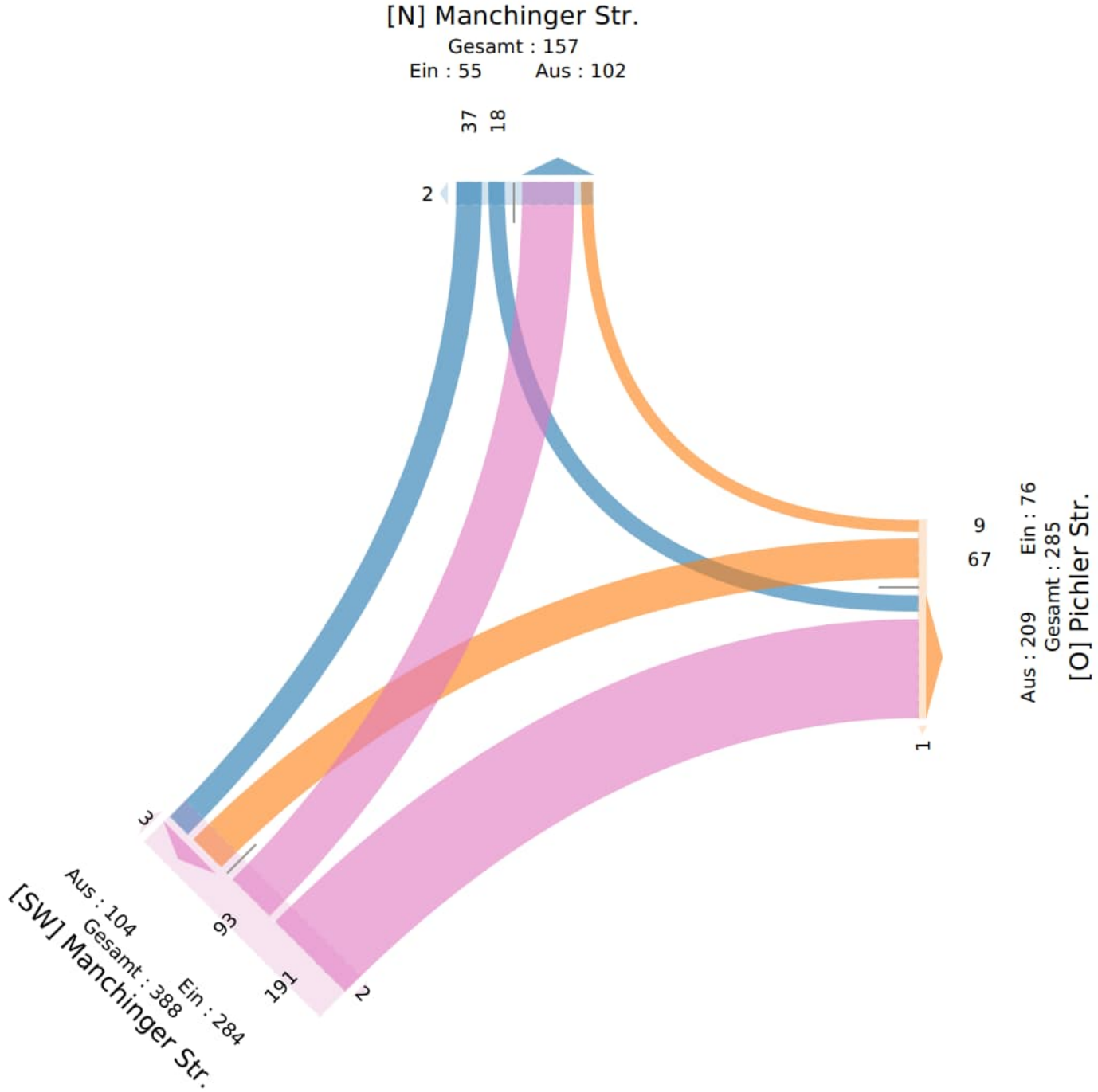
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 07:15 Uhr	5	4	0	**9**	0	2	14	0	**16**	0	28	12	0	**40**	3	**65**
07:30 Uhr	17	0	0	**17**	0	1	31	0	**32**	0	68	29	0	**97**	2	**146**
07:45 Uhr	5	5	0	**10**	2	1	11	0	**12**	0	53	30	0	**83**	0	**105**
08:00 Uhr	10	9	0	**19**	0	5	11	0	**16**	1	42	22	0	**64**	0	**99**
Gesamtsumme	37	18	0	**55**	2	9	67	0	**76**	1	191	93	0	**284**	5	**415**
Abbiegebeziehung	67,3 %	32,7 %	0 %	-	-	11,8 %	88,2 %	0 %	-	-	67,3 %	32,7 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	8,9 %	4,3 %	0 %	**13,3 %**	-	2,2 %	16,1 %	0 %	**18,3 %**	-	46,0 %	22,4 %	0 %	**68,4 %**	-	-
PHF	0,500	0,583	-	**0,706**	-	0,375	0,540	-	**0,589**	-	0,688	0,804	-	**0,721**	-	0,691
Krad	1	1	0	**2**	-	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	3
% Krad	2,7 %	5,6 %	0 %	**3,6 %**	-	0 %	1,5 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %
Pkw	26	13	0	**39**	-	5	62	0	**67**	-	173	87	0	**260**	-	366
% Pkw	70,3 %	72,2 %	0 %	**70,9 %**	-	55,6 %	92,5 %	0 %	**88,2 %**	-	90,6 %	93,5 %	0 %	**91,5 %**	-	88,2 %
Lieferwagen	5	0	0	**5**	-	1	1	0	**2**	-	9	2	0	**11**	-	18
% Lieferwagen	13,5 %	0 %	0 %	**9,1 %**	-	11,1 %	1,5 %	0 %	**2,6 %**	-	4,7 %	2,2 %	0 %	**3,9 %**	-	4,3 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	0 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,2 %
Busse	1	0	0	**1**	-	0	3	0	**3**	-	4	1	0	**5**	-	9
% Busse	2,7 %	0 %	0 %	**1,8 %**	-	0 %	4,5 %	0 %	**3,9 %**	-	2,1 %	1,1 %	0 %	**1,8 %**	-	2,2 %
Fahrräder auf der Straße	3	4	0	**7**	-	3	0	0	**3**	-	4	3	0	**7**	-	17
% Fahrräder auf der Straße	8,1 %	22,2 %	0 %	**12,7 %**	-	33,3 %	0 %	0 %	**3,9 %**	-	2,1 %	3,2 %	0 %	**2,5 %**	-	4,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	5	
% Fußgänger	-	-	-	-	50,0 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	1	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	50,0 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (12:45 - 13:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

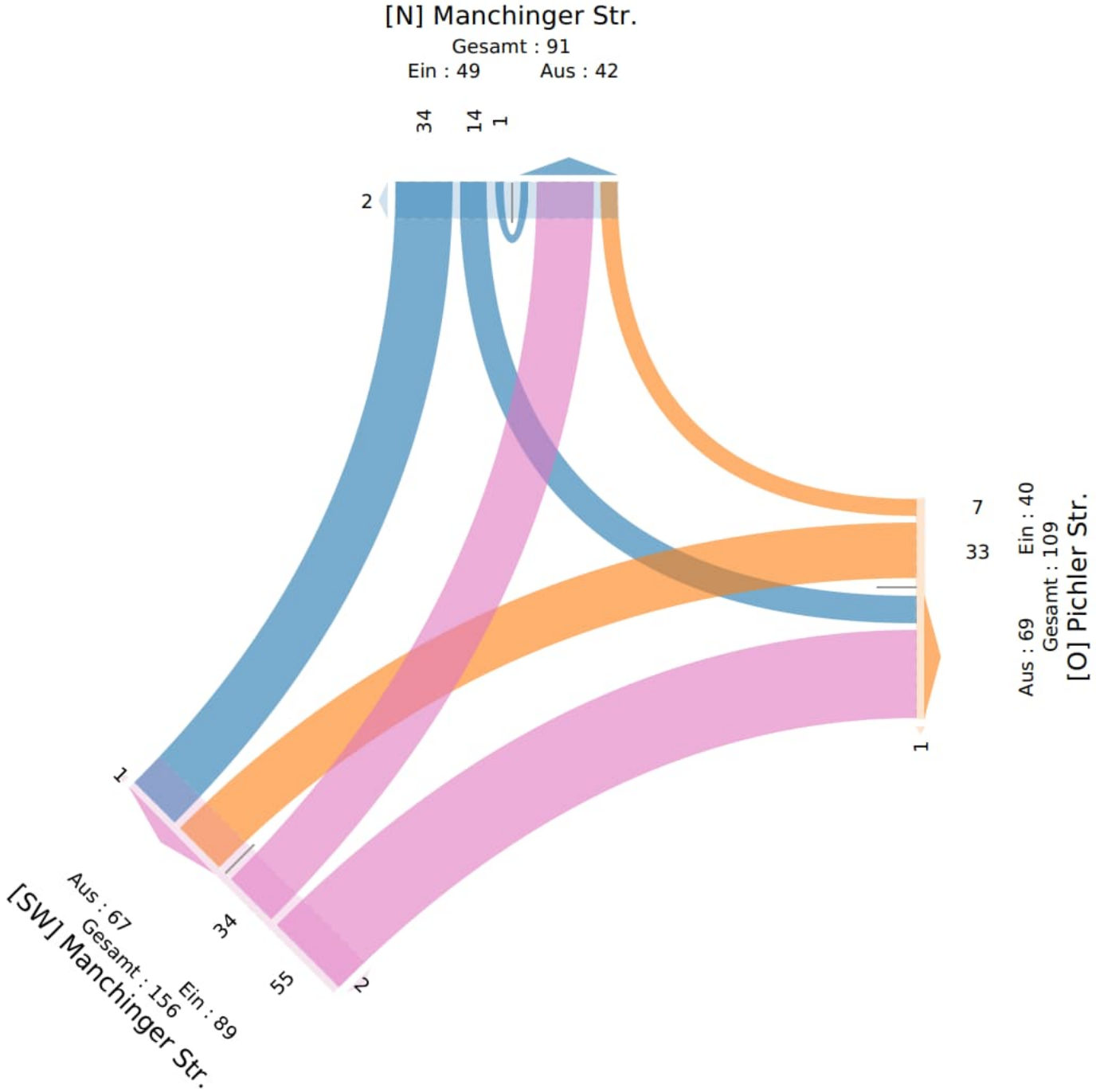
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 12:45 Uhr	13	2	0	**15**	2	0	11	0	**11**	1	15	5	0	**20**	1	**46**
13:00 Uhr	7	2	0	**9**	0	3	11	0	**14**	0	13	13	0	**26**	0	**49**
13:15 Uhr	5	5	0	**10**	0	1	4	0	**5**	0	10	10	0	**20**	1	**35**
13:30 Uhr	9	5	1	**15**	0	3	7	0	**10**	0	17	6	0	**23**	1	**48**
Gesamtsumme	34	14	1	**49**	2	7	33	0	**40**	1	55	34	0	**89**	3	**178**
Abbiegebeziehung	69,4 %	28,6 %	2,0 %	-	-	17,5 %	82,5 %	0 %	-	-	61,8 %	38,2 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	19,1 %	7,9 %	0,6 %	**27,5 %**	-	3,9 %	18,5 %	0 %	**22,5 %**	-	30,9 %	19,1 %	0 %	**50,0 %**	-	-
PHF	0,654	0,563	0,250	**0,786**	-	0,417	0,705	-	**0,818**	-	0,794	0,635	-	**0,837**	-	0,908
Krad	0	0	0	**0**	-	1	1	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	14,3 %	3,0 %	0 %	**5,0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,1 %
Pkw	32	9	1	**42**	-	3	25	0	**28**	-	44	31	0	**75**	-	145
% Pkw	94,1 %	64,3 %	100 %	**85,7 %**	-	42,9 %	75,8 %	0 %	**70,0 %**	-	80,0 %	91,2 %	0 %	**84,3 %**	-	81,5 %
Lieferwagen	2	0	0	**2**	-	1	2	0	**3**	-	3	1	0	**4**	-	9
% Lieferwagen	5,9 %	0 %	0 %	**4,1 %**	-	14,3 %	6,1 %	0 %	**7,5 %**	-	5,5 %	2,9 %	0 %	**4,5 %**	-	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,9 %	0 %	**1,1 %**	-	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	3	0	**3**	-	7	0	0	**7**	-	10
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	9,1 %	0 %	**7,5 %**	-	12,7 %	0 %	0 %	**7,9 %**	-	5,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	5	0	**5**	-	2	2	0	**4**	-	1	1	0	**2**	-	11
% Fahrräder auf der Straße	0 %	35,7 %	0 %	**10,2 %**	-	28,6 %	6,1 %	0 %	**10,0 %**	-	1,8 %	2,9 %	0 %	**2,2 %**	-	6,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (12:45 - 13:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

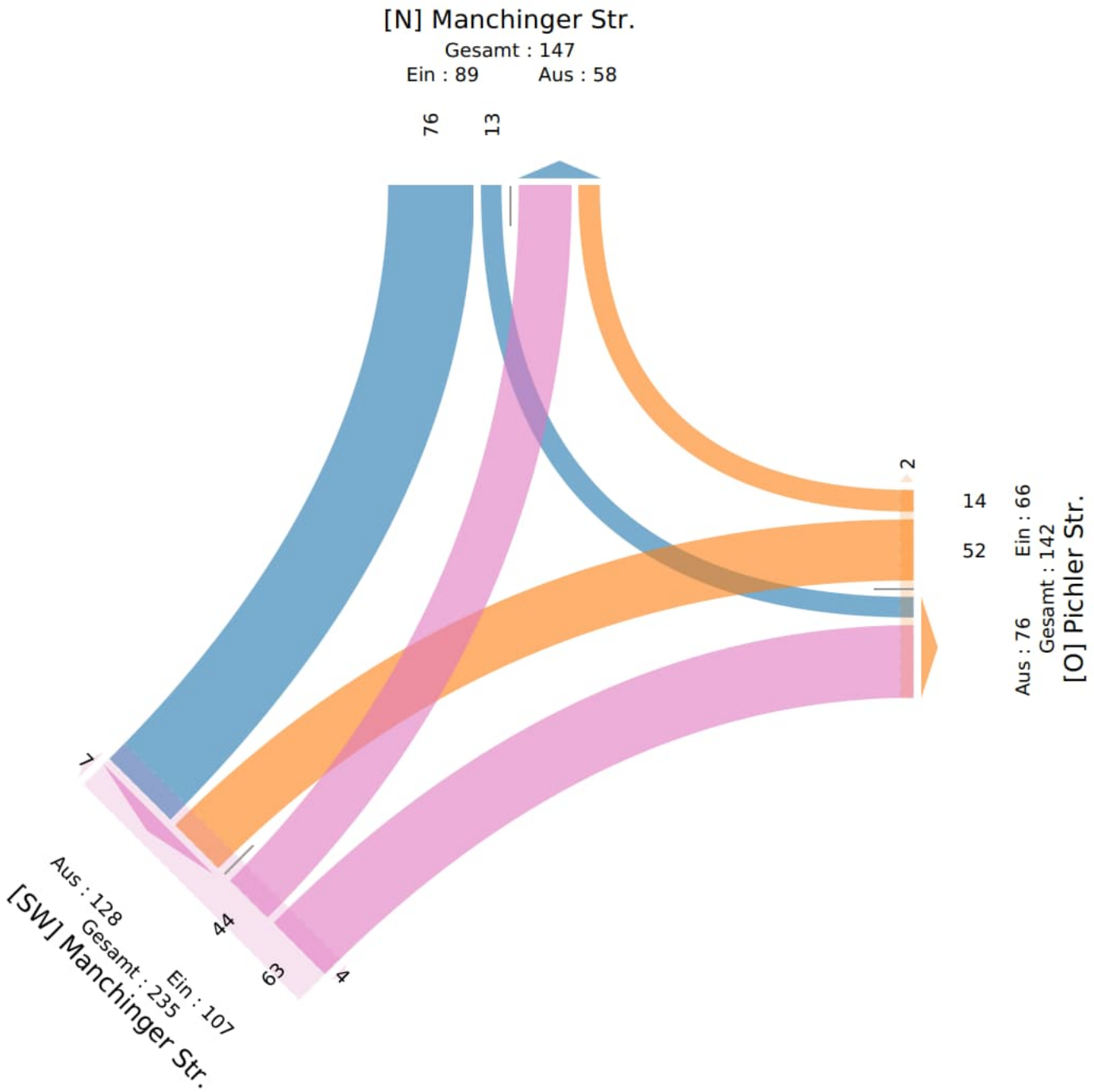
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 16:30 Uhr	21	3	0	**24**	0	1	16	0	**17**	0	16	12	0	**28**	2	**69**
16:45 Uhr	21	4	0	**25**	0	6	11	0	**17**	0	18	10	0	**28**	3	**70**
17:00 Uhr	13	2	0	**15**	0	5	12	0	**17**	1	16	12	0	**28**	5	**60**
17:15 Uhr	21	4	0	**25**	0	2	13	0	**15**	1	13	10	0	**23**	1	**63**
Gesamtsumme	76	13	0	**89**	0	14	52	0	**66**	2	63	44	0	**107**	11	**262**
Abbiegebeziehung	85,4 %	14,6 %	0 %	**-**	-	21,2 %	78,8 %	0 %	**-**	-	58,9 %	41,1 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	29,0 %	5,0 %	0 %	**34,0 %**	-	5,3 %	19,8 %	0 %	**25,2 %**	-	24,0 %	16,8 %	0 %	**40,8 %**	-	-
PHF	0,857	0,750	-	**0,875**	-	0,542	0,781	-	**0,926**	-	0,922	0,909	-	**0,952**	-	0,946
Krad	1	0	0	**1**	-	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	2
% Krad	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	1,9 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,8 %
Pkw	68	12	0	**80**	-	12	44	0	**56**	-	54	40	0	**94**	-	230
% Pkw	89,5 %	92,3 %	0 %	**89,9 %**	-	85,7 %	84,6 %	0 %	**84,8 %**	-	85,7 %	90,9 %	0 %	**87,9 %**	-	87,8 %
Lieferwagen	3	0	0	**3**	-	1	1	0	**2**	-	2	0	0	**2**	-	7
% Lieferwagen	3,9 %	0 %	0 %	**3,4 %**	-	7,1 %	1,9 %	0 %	**3,0 %**	-	3,2 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	2,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	3
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,8 %	0 %	**3,0 %**	-	1,6 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,8 %	0 %	**3,0 %**	-	3,2 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	1,5 %
Fahrräder auf der Straße	4	1	0	**5**	-	1	2	0	**3**	-	4	4	0	**8**	-	16
% Fahrräder auf der Straße	5,3 %	7,7 %	0 %	**5,6 %**	-	7,1 %	3,8 %	0 %	**4,5 %**	-	6,3 %	9,1 %	0 %	**7,5 %**	-	6,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	-	-	-	-	11	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-23_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1152243, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 00:00 Uhr	16	**16**	7	**7**	**23**
00:15 Uhr	7	**7**	9	**9**	**16**
00:30 Uhr	4	**4**	7	**7**	**11**
00:45 Uhr	10	**10**	11	**11**	**21**
Gesamtstunde	37	**37**	34	**34**	**71**
01:00 Uhr	5	**5**	15	**15**	**20**
01:15 Uhr	5	**5**	9	**9**	**14**
01:30 Uhr	4	**4**	3	**3**	**7**
01:45 Uhr	10	**10**	11	**11**	**21**
Gesamtstunde	24	**24**	38	**38**	**62**
02:00 Uhr	8	**8**	5	**5**	**13**
02:15 Uhr	7	**7**	6	**6**	**13**
02:30 Uhr	8	**8**	6	**6**	**14**
02:45 Uhr	11	**11**	12	**12**	**23**
Gesamtstunde	34	**34**	29	**29**	**63**
03:00 Uhr	9	**9**	3	**3**	**12**
03:15 Uhr	5	**5**	4	**4**	**9**
03:30 Uhr	8	**8**	8	**8**	**16**
03:45 Uhr	16	**16**	8	**8**	**24**
Gesamtstunde	38	**38**	23	**23**	**61**
04:00 Uhr	10	**10**	14	**14**	**24**
04:15 Uhr	6	**6**	28	**28**	**34**
04:30 Uhr	18	**18**	24	**24**	**42**
04:45 Uhr	17	**17**	34	**34**	**51**
Gesamtstunde	51	**51**	100	**100**	**151**
05:00 Uhr	28	**28**	71	**71**	**99**
05:15 Uhr	39	**39**	126	**126**	**165**
05:30 Uhr	56	**56**	209	**209**	**265**
05:45 Uhr	67	**67**	221	**221**	**288**
Gesamtstunde	190	**190**	627	**627**	**817**
06:00 Uhr	91	**91**	190	**190**	**281**
06:15 Uhr	122	**122**	180	**180**	**302**
06:30 Uhr	117	**117**	211	**211**	**328**
06:45 Uhr	130	**130**	238	**238**	**368**
Gesamtstunde	460	**460**	819	**819**	**1279**
07:00 Uhr	149	**149**	157	**157**	**306**
07:15 Uhr	141	**141**	76	**76**	**217**
07:30 Uhr	198	**198**	68	**68**	**266**
07:45 Uhr	166	**166**	93	**93**	**259**
Gesamtstunde	654	**654**	394	**394**	**1048**
08:00 Uhr	157	**157**	175	**175**	**332**
08:15 Uhr	153	**153**	155	**155**	**308**
08:30 Uhr	137	**137**	121	**121**	**258**
08:45 Uhr	121	**121**	143	**143**	**264**
Gesamtstunde	568	**568**	594	**594**	**1162**
09:00 Uhr	127	**127**	133	**133**	**260**
09:15 Uhr	126	**126**	128	**128**	**254**
09:30 Uhr	138	**138**	108	**108**	**246**
09:45 Uhr	129	**129**	142	**142**	**271**
Gesamtstunde	520	**520**	511	**511**	**1031**
10:00 Uhr	132	**132**	123	**123**	**255**
10:15 Uhr	121	**121**	118	**118**	**239**
10:30 Uhr	112	**112**	127	**127**	**239**

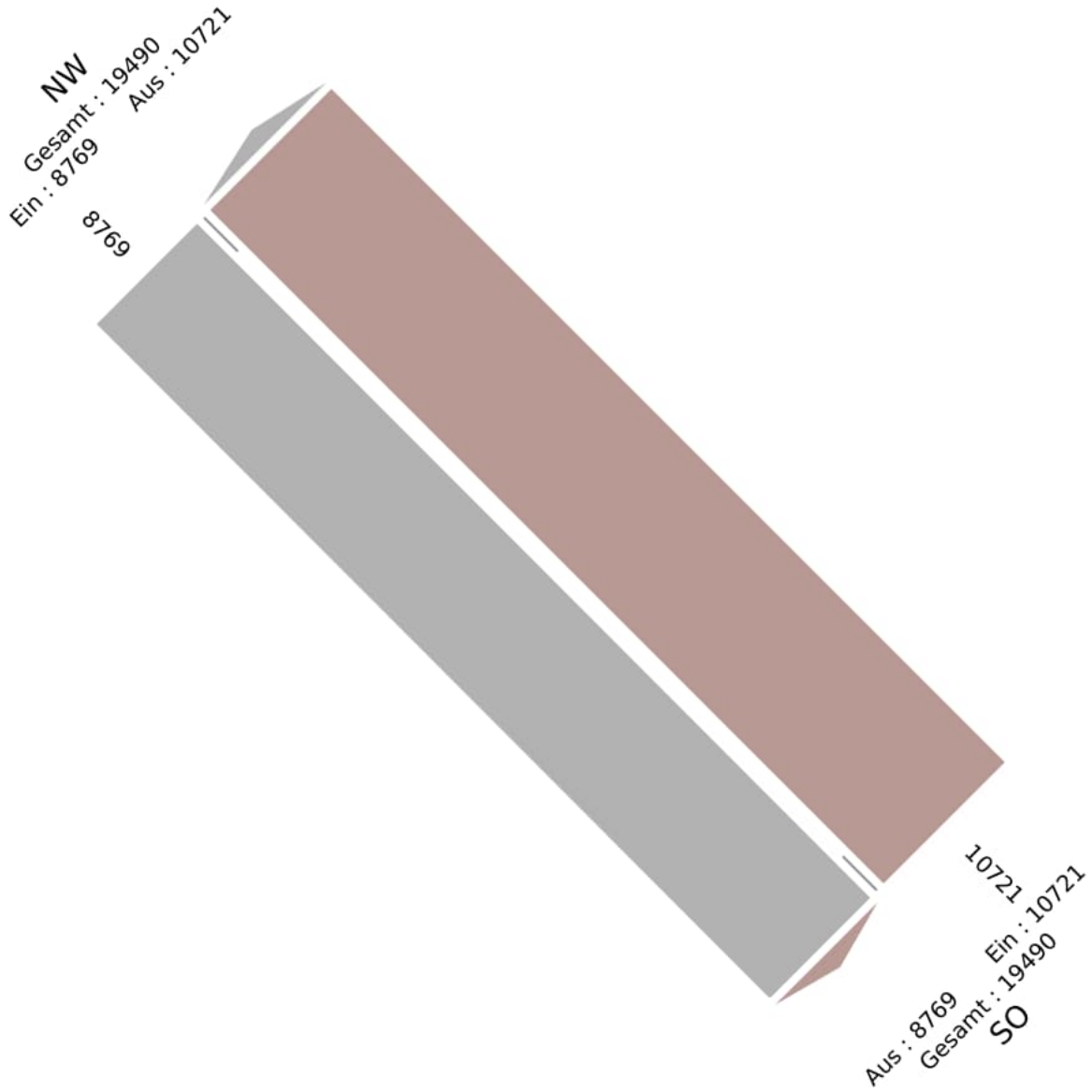
Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	142	**142**	117	**117**	**259**
Gesamtstunde	507	**507**	485	**485**	**992**
11:00 Uhr	107	**107**	123	**123**	**230**
11:15 Uhr	143	**143**	119	**119**	**262**
11:30 Uhr	136	**136**	122	**122**	**258**
11:45 Uhr	143	**143**	117	**117**	**260**
Gesamtstunde	529	**529**	481	**481**	**1010**
12:00 Uhr	137	**137**	116	**116**	**253**
12:15 Uhr	155	**155**	121	**121**	**276**
12:30 Uhr	132	**132**	135	**135**	**267**
12:45 Uhr	153	**153**	128	**128**	**281**
Gesamtstunde	577	**577**	500	**500**	**1077**
13:00 Uhr	166	**166**	134	**134**	**300**
13:15 Uhr	151	**151**	157	**157**	**308**
13:30 Uhr	143	**143**	155	**155**	**298**
13:45 Uhr	175	**175**	146	**146**	**321**
Gesamtstunde	635	**635**	592	**592**	**1227**
14:00 Uhr	175	**175**	142	**142**	**317**
14:15 Uhr	198	**198**	144	**144**	**342**
14:30 Uhr	241	**241**	125	**125**	**366**
14:45 Uhr	230	**230**	125	**125**	**355**
Gesamtstunde	844	**844**	536	**536**	**1380**
15:00 Uhr	230	**230**	151	**151**	**381**
15:15 Uhr	275	**275**	143	**143**	**418**
15:30 Uhr	289	**289**	169	**169**	**458**
15:45 Uhr	275	**275**	166	**166**	**441**
Gesamtstunde	1069	**1069**	629	**629**	**1698**
16:00 Uhr	320	**320**	163	**163**	**483**
16:15 Uhr	274	**274**	176	**176**	**450**
16:30 Uhr	278	**278**	172	**172**	**450**
16:45 Uhr	277	**277**	146	**146**	**423**
Gesamtstunde	1149	**1149**	657	**657**	**1806**
17:00 Uhr	260	**260**	159	**159**	**419**
17:15 Uhr	296	**296**	143	**143**	**439**
17:30 Uhr	196	**196**	152	**152**	**348**
17:45 Uhr	254	**254**	122	**122**	**376**
Gesamtstunde	1006	**1006**	576	**576**	**1582**
18:00 Uhr	176	**176**	113	**113**	**289**
18:15 Uhr	186	**186**	118	**118**	**304**
18:30 Uhr	157	**157**	103	**103**	**260**
18:45 Uhr	152	**152**	97	**97**	**249**
Gesamtstunde	671	**671**	431	**431**	**1102**
19:00 Uhr	138	**138**	77	**77**	**215**
19:15 Uhr	89	**89**	65	**65**	**154**
19:30 Uhr	100	**100**	46	**46**	**146**
19:45 Uhr	77	**77**	44	**44**	**121**
Gesamtstunde	404	**404**	232	**232**	**636**
20:00 Uhr	86	**86**	44	**44**	**130**
20:15 Uhr	82	**82**	44	**44**	**126**
20:30 Uhr	55	**55**	45	**45**	**100**
20:45 Uhr	56	**56**	35	**35**	**91**
Gesamtstunde	279	**279**	168	**168**	**447**
21:00 Uhr	40	**40**	56	**56**	**96**
21:15 Uhr	45	**45**	49	**49**	**94**
21:30 Uhr	38	**38**	23	**23**	**61**
21:45 Uhr	66	**66**	28	**28**	**94**
Gesamtstunde	189	**189**	156	**156**	**345**
22:00 Uhr	62	**62**	26	**26**	**88**
22:15 Uhr	55	**55**	26	**26**	**81**
22:30 Uhr	31	**31**	23	**23**	**54**

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	27	**27**	23	**23**	**50**
Gesamtstunde	175	**175**	98	**98**	**273**
23:00 Uhr	37	**37**	23	**23**	**60**
23:15 Uhr	27	**27**	19	**19**	**46**
23:30 Uhr	26	**26**	9	**9**	**35**
23:45 Uhr	21	**21**	8	**8**	**29**
Gesamtstunde	111	**111**	59	**59**	**170**
Gesamtsumme	10721	**10721**	8769	**8769**	**19490**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	55,0 %	**55,0 %**	45,0 %	**45,0 %**	-
Krad	2	**2**	2	**2**	4
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	8524	**8524**	6785	**6785**	15309
% Pkw	79,5 %	**79,5 %**	77,4 %	**77,4 %**	78,5 %
Lieferwagen	614	**614**	441	**441**	1055
% Lieferwagen	5,7 %	**5,7 %**	5,0 %	**5,0 %**	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	338	**338**	370	**370**	708
% Lkw ohne Anhänger	3,2 %	**3,2 %**	4,2 %	**4,2 %**	3,6 %
Lkw mit Anhänger	1215	**1215**	1156	**1156**	2371
% Lkw mit Anhänger	11,3 %	**11,3 %**	13,2 %	**13,2 %**	12,2 %
Busse	28	**28**	15	**15**	43
% Busse	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (06:15 - 07:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

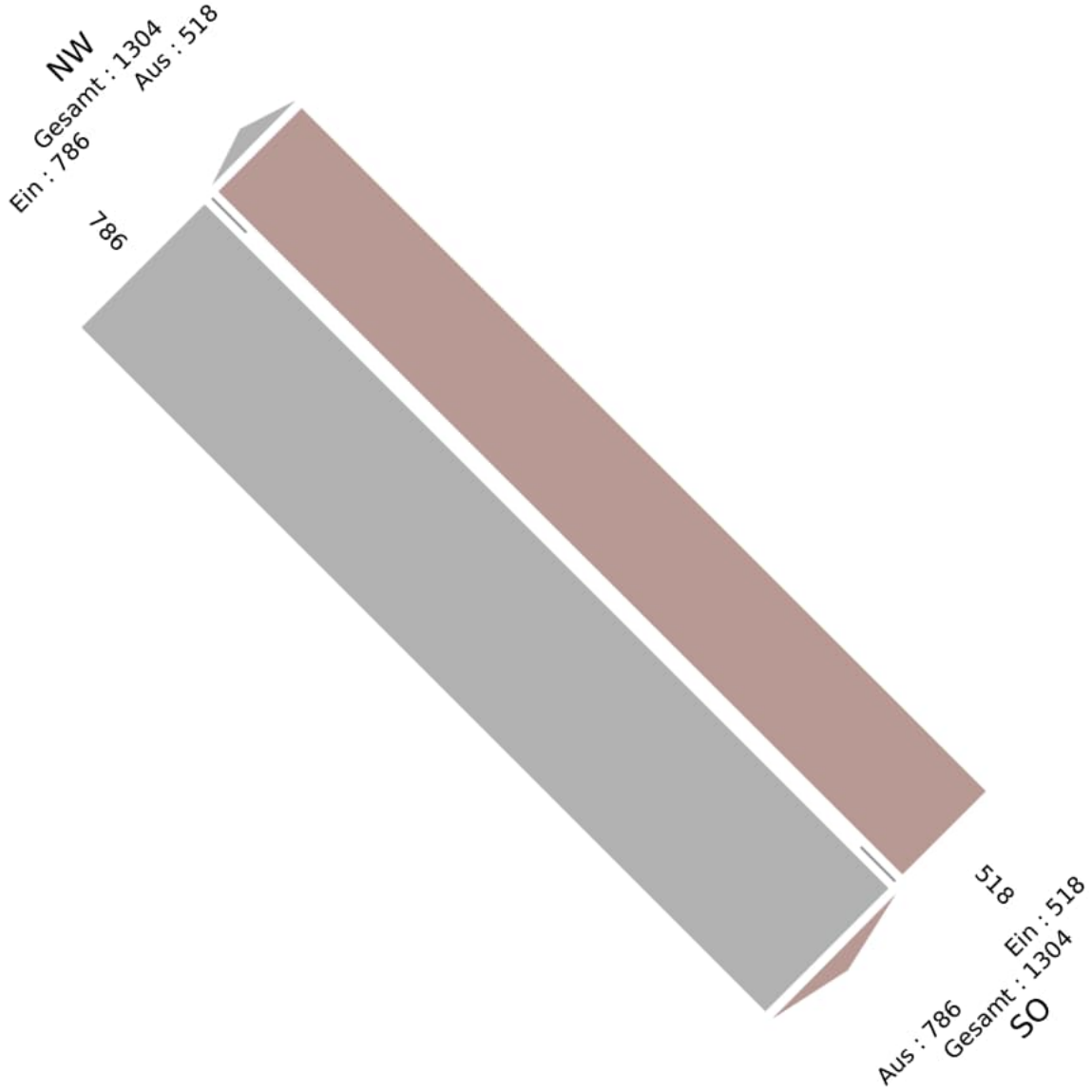
Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 06:15 Uhr	122	**122**	180	**180**	**302**
06:30 Uhr	117	**117**	211	**211**	**328**
06:45 Uhr	130	**130**	238	**238**	**368**
07:00 Uhr	149	**149**	157	**157**	**306**
Gesamtsumme	518	**518**	786	**786**	**1304**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	39,7 %	**39,7 %**	60,3 %	**60,3 %**	-
PHF	0,869	**0,869**	0,826	**0,826**	0,886
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	360	**360**	708	**708**	1068
% Pkw	69,5 %	**69,5 %**	90,1 %	**90,1 %**	81,9 %
Lieferwagen	33	**33**	7	**7**	40
% Lieferwagen	6,4 %	**6,4 %**	0,9 %	**0,9 %**	3,1 %
Lkw ohne Anhänger	15	**15**	20	**20**	35
% Lkw ohne Anhänger	2,9 %	**2,9 %**	2,5 %	**2,5 %**	2,7 %
Lkw mit Anhänger	108	**108**	51	**51**	159
% Lkw mit Anhänger	20,8 %	**20,8 %**	6,5 %	**6,5 %**	12,2 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (06:15 - 07:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

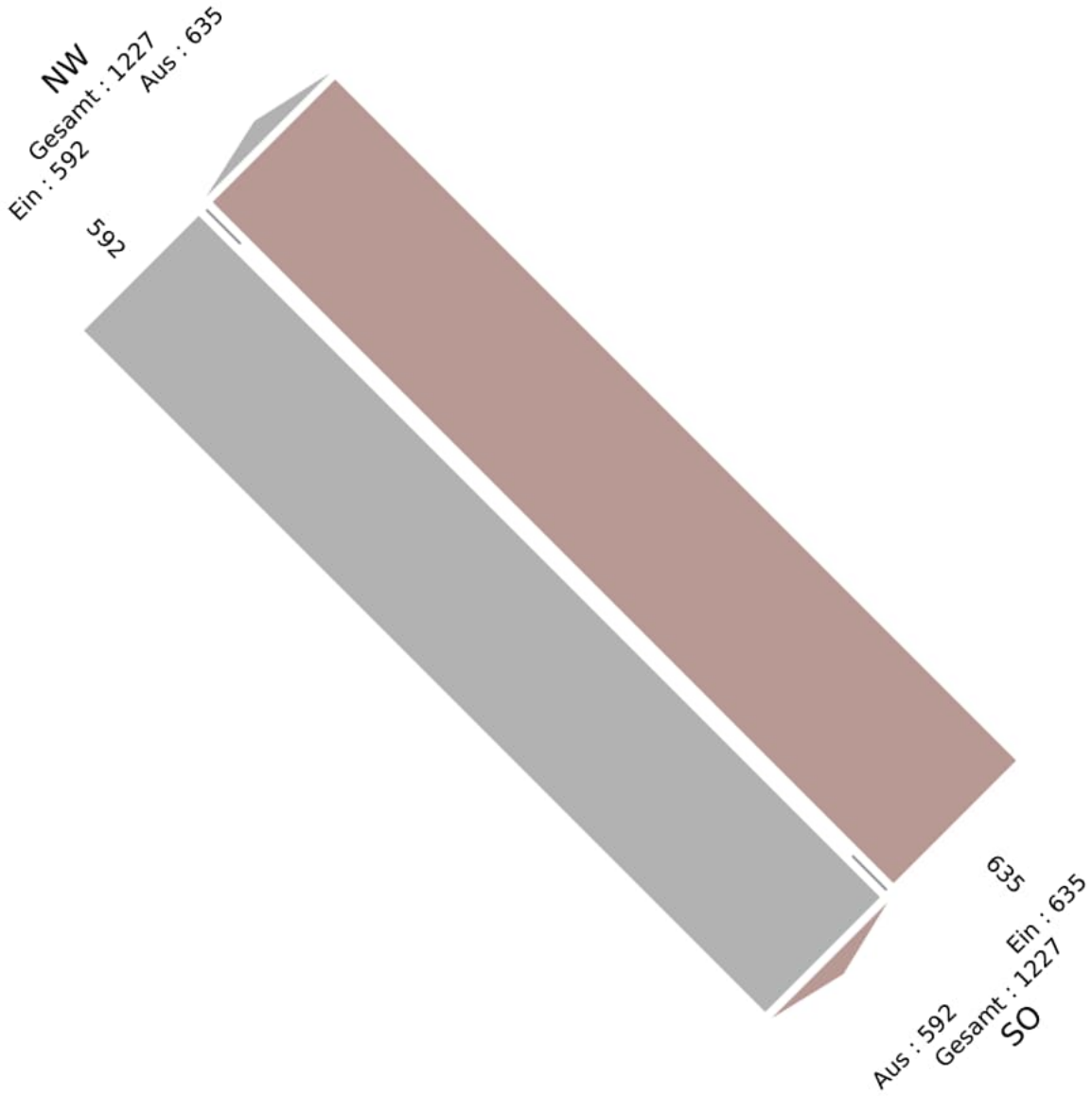
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 13:00 Uhr	166	**166**	134	**134**	**300**
13:15 Uhr	151	**151**	157	**157**	**308**
13:30 Uhr	143	**143**	155	**155**	**298**
13:45 Uhr	175	**175**	146	**146**	**321**
Gesamtsumme	635	**635**	592	**592**	**1227**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	51,8 %	**51,8 %**	48,2 %	**48,2 %**	-
PHF	0,907	**0,907**	0,943	**0,943**	0,956
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	481	**481**	427	**427**	908
% Pkw	75,7 %	**75,7 %**	72,1 %	**72,1 %**	74,0 %
Lieferwagen	45	**45**	39	**39**	84
% Lieferwagen	7,1 %	**7,1 %**	6,6 %	**6,6 %**	6,8 %
Lkw ohne Anhänger	17	**17**	35	**35**	52
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	**2,7 %**	5,9 %	**5,9 %**	4,2 %
Lkw mit Anhänger	91	**91**	89	**89**	180
% Lkw mit Anhänger	14,3 %	**14,3 %**	15,0 %	**15,0 %**	14,7 %
Busse	1	**1**	2	**2**	3
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
23-01-2024 15:30 Uhr	289	**289**	169	**169**	**458**
15:45 Uhr	275	**275**	166	**166**	**441**
16:00 Uhr	320	**320**	163	**163**	**483**
16:15 Uhr	274	**274**	176	**176**	**450**
Gesamtsumme	1158	**1158**	674	**674**	**1832**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	63,2 %	**63,2 %**	36,8 %	**36,8 %**	-
PHF	0,905	**0,905**	0,957	**0,957**	0,948
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	989	**989**	495	**495**	1484
% Pkw	85,4 %	**85,4 %**	73,4 %	**73,4 %**	81,0 %
Lieferwagen	58	**58**	69	**69**	127
% Lieferwagen	5,0 %	**5,0 %**	10,2 %	**10,2 %**	6,9 %
Lkw ohne Anhänger	30	**30**	25	**25**	55
% Lkw ohne Anhänger	2,6 %	**2,6 %**	3,7 %	**3,7 %**	3,0 %
Lkw mit Anhänger	73	**73**	85	**85**	158
% Lkw mit Anhänger	6,3 %	**6,3 %**	12,6 %	**12,6 %**	8,6 %
Busse	8	**8**	0	**0**	8
% Busse	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-23_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Di. 23 Januar 2024

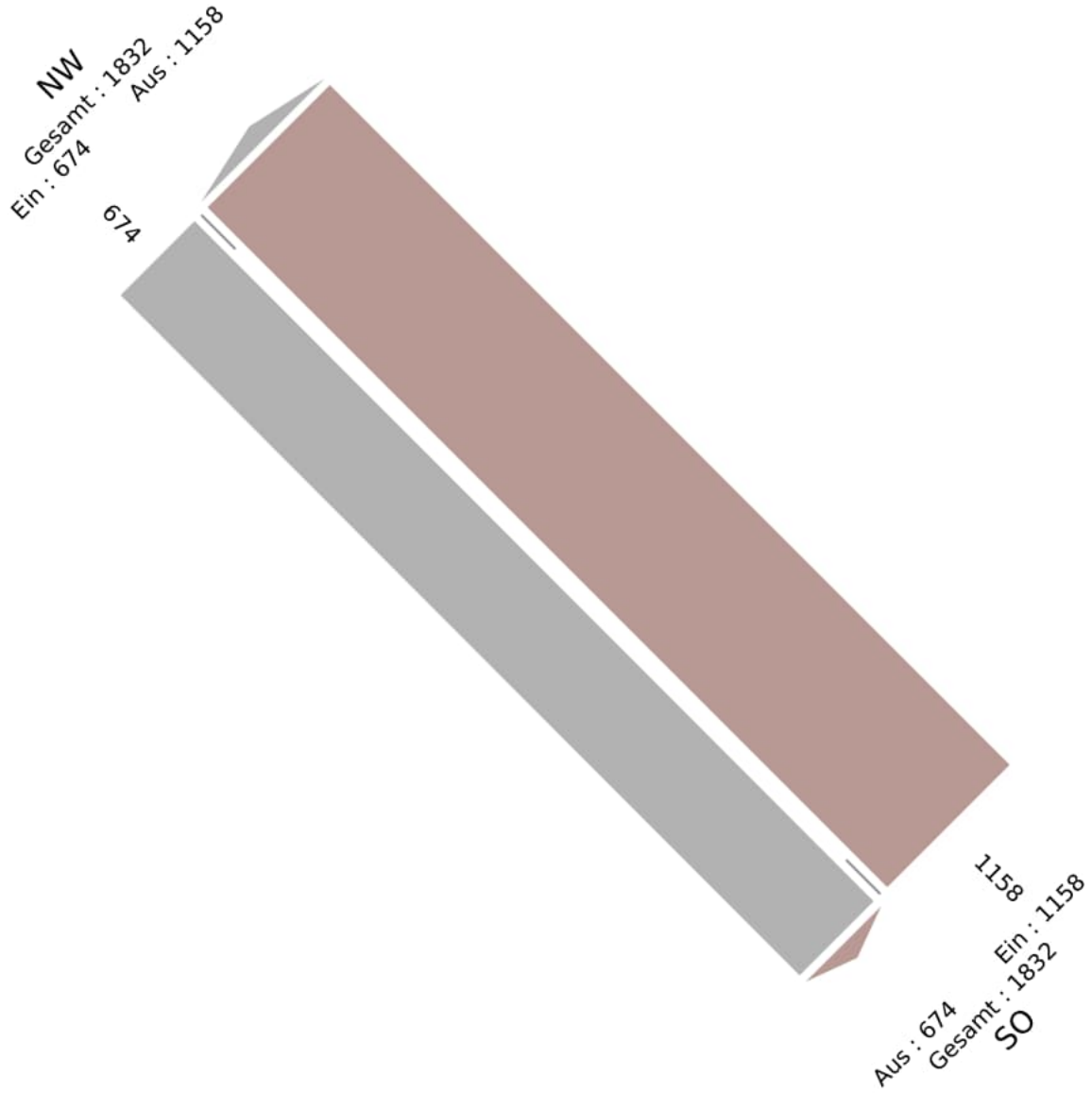
Spitzenstunde, abends (15:30 - 16:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1152252, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	2	0	0	**2**	0	**5**
00:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**2**
00:30 Uhr	2	0	0	**2**	0	3	2	0	**5**	0	0	4	0	**4**	0	**11**
00:45 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	4	1	0	**5**	0	4	3	0	**7**	0	3	5	0	**8**	0	**20**
01:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	2	0	**3**	0	1	2	0	**3**	0	**7**
01:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	1	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	**5**
01:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	2	1	0	**3**	0	4	3	0	**7**	0	1	4	0	**5**	0	**15**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	1	0	0	**1**	0	**3**
02:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	2	1	0	**3**	0	1	0	0	**1**	0	**5**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
02:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	**2**	0	**4**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	0	5	1	0	**6**	0	3	1	0	**4**	0	**13**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	**2**
03:15 Uhr	0	3	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	**5**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	1	1	0	**2**	0	**4**
03:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	2	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	**4**
Gesamtstunde	0	3	0	**3**	0	3	3	0	**6**	0	4	2	0	**6**	0	**15**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:15 Uhr	1	5	0	**6**	0	1	0	0	**1**	0	2	1	0	**3**	0	**10**
04:30 Uhr	2	3	0	**5**	0	3	1	0	**4**	0	6	7	0	**13**	0	**22**
04:45 Uhr	2	4	0	**6**	0	5	0	0	**5**	0	4	5	0	**9**	0	**20**
Gesamtstunde	5	12	0	**17**	0	9	1	0	**10**	0	12	13	0	**25**	0	**52**
05:00 Uhr	6	2	0	**8**	0	4	2	0	**6**	0	12	10	0	**22**	0	**36**
05:15 Uhr	6	16	0	**22**	0	6	3	0	**9**	0	21	13	0	**34**	1	**65**
05:30 Uhr	11	12	0	**23**	0	10	5	0	**15**	0	26	39	0	**65**	7	**103**
05:45 Uhr	19	10	0	**29**	0	12	6	0	**18**	1	19	40	0	**59**	3	**106**
Gesamtstunde	42	40	0	**82**	0	32	16	0	**48**	1	78	102	0	**180**	11	**310**
06:00 Uhr	14	9	0	**23**	0	18	7	0	**25**	0	18	16	0	**34**	2	**82**
06:15 Uhr	24	8	0	**32**	0	15	7	0	**22**	0	14	30	0	**44**	4	**98**
06:30 Uhr	26	18	0	**44**	0	15	14	0	**29**	0	24	35	0	**59**	2	**132**
06:45 Uhr	28	16	0	**44**	0	33	6	0	**39**	0	27	35	0	**62**	1	**145**
Gesamtstunde	92	51	0	**143**	0	81	34	0	**115**	0	83	116	0	**199**	9	**457**
07:00 Uhr	37	18	0	**55**	0	26	7	0	**33**	1	21	36	0	**57**	9	**145**
07:15 Uhr	49	25	0	**74**	0	23	14	0	**37**	0	32	54	0	**86**	10	**197**
07:30 Uhr	67	32	0	**99**	0	34	28	0	**62**	0	40	98	0	**138**	3	**299**
07:45 Uhr	77	29	0	**106**	0	44	22	0	**66**	0	44	87	0	**131**	6	**303**
Gesamtstunde	230	104	0	**334**	0	127	71	0	**198**	1	137	275	0	**412**	28	**944**
08:00 Uhr	40	31	0	**71**	0	28	20	0	**48**	0	27	52	0	**79**	5	**198**
08:15 Uhr	36	21	0	**57**	0	27	11	0	**38**	0	29	39	0	**68**	5	**163**
08:30 Uhr	35	30	0	**65**	0	35	16	0	**51**	0	12	39	0	**51**	4	**167**
08:45 Uhr	33	26	0	**59**	0	24	10	0	**34**	0	16	38	0	**54**	5	**147**
Gesamtstunde	144	108	0	**252**	0	114	57	0	**171**	0	84	168	0	**252**	19	**675**
09:00 Uhr	35	28	0	**63**	1	36	15	0	**51**	0	29	32	0	**61**	1	**175**
09:15 Uhr	30	24	0	**54**	1	26	13	0	**39**	0	23	28	0	**51**	4	**144**
09:30 Uhr	33	32	0	**65**	0	43	21	0	**64**	0	17	30	0	**47**	9	**176**
09:45 Uhr	35	35	0	**70**	0	35	13	1	**49**	0	22	39	0	**61**	7	**180**
Gesamtstunde	133	119	0	**252**	2	140	62	1	**203**	0	91	129	0	**220**	21	**675**
10:00 Uhr	40	43	0	**83**	0	47	18	0	**65**	0	23	41	0	**64**	5	**212**
10:15 Uhr	39	38	0	**77**	0	53	18	1	**72**	0	25	43	0	**68**	4	**217**
10:30 Uhr	47	58	0	**105**	0	58	16	0	**74**	0	24	44	0	**68**	7	**247**

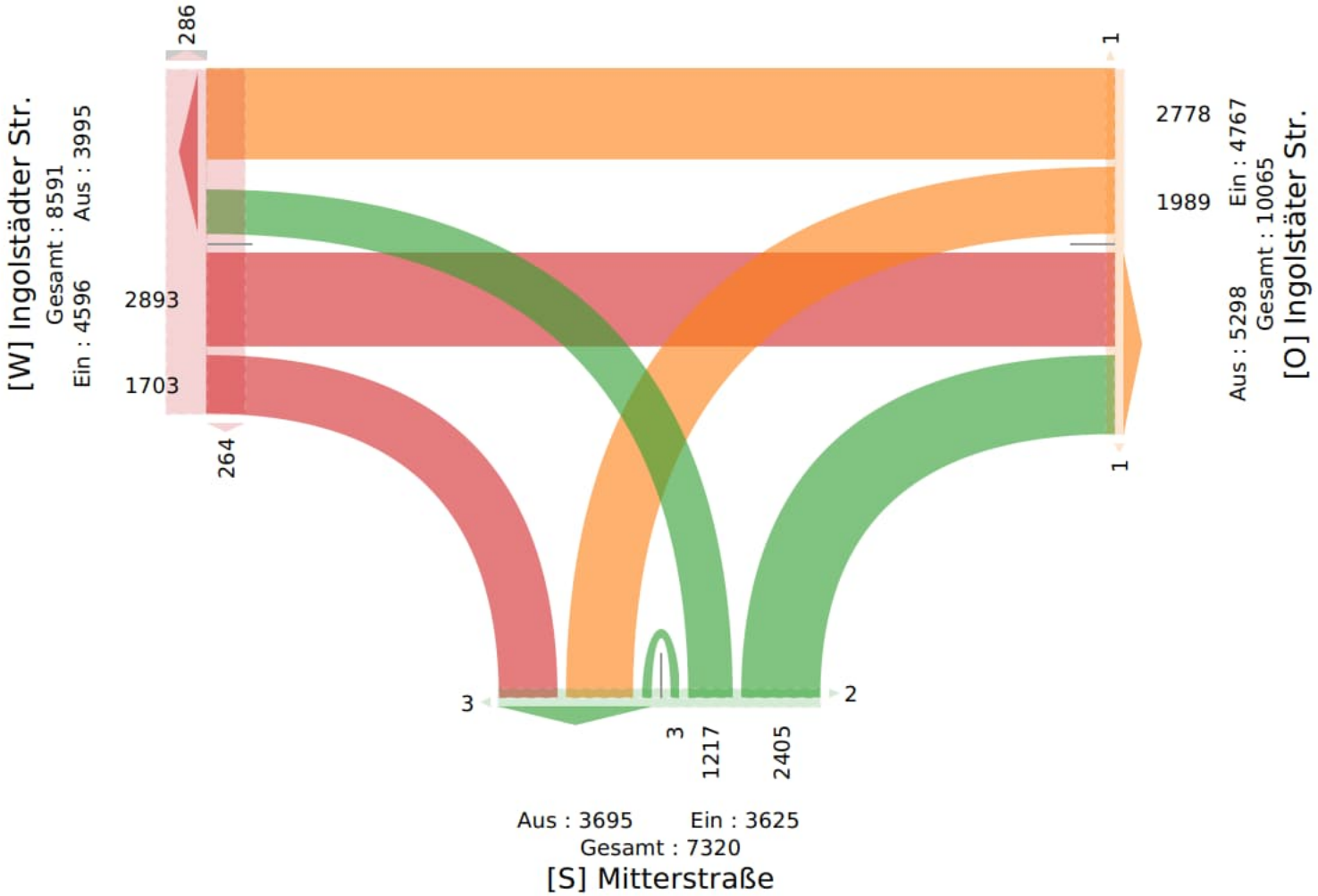
Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	41	51	0	**92**	0	68	20	0	**88**	0	36	47	0	**83**	9	**263**
Gesamtstunde	167	190	0	**357**	0	226	72	1	**299**	0	108	175	0	**283**	25	**939**
11:00 Uhr	35	32	0	**67**	0	54	23	0	**77**	0	27	43	0	**70**	8	**214**
11:15 Uhr	45	48	0	**93**	0	47	16	0	**63**	0	42	49	0	**91**	7	**247**
11:30 Uhr	40	58	0	**98**	0	64	18	0	**82**	0	28	47	0	**75**	7	**255**
11:45 Uhr	46	44	0	**90**	0	51	33	0	**84**	0	26	41	0	**67**	12	**241**
Gesamtstunde	166	182	0	**348**	0	216	90	0	**306**	0	123	180	0	**303**	34	**957**
12:00 Uhr	49	41	0	**90**	0	38	36	0	**74**	0	30	48	0	**78**	4	**242**
12:15 Uhr	43	26	0	**69**	0	36	24	0	**60**	0	22	36	0	**58**	21	**187**
12:30 Uhr	40	30	0	**70**	0	31	17	0	**48**	0	29	40	0	**69**	17	**187**
12:45 Uhr	49	26	0	**75**	0	27	22	0	**49**	0	29	49	0	**78**	5	**202**
Gesamtstunde	181	123	0	**304**	0	132	99	0	**231**	0	110	173	0	**283**	47	**818**
13:00 Uhr	58	43	0	**101**	0	46	10	0	**56**	0	35	60	0	**95**	17	**252**
13:15 Uhr	43	24	0	**67**	0	40	16	0	**56**	0	30	37	0	**67**	14	**190**
13:30 Uhr	36	40	0	**76**	0	32	22	0	**54**	0	22	39	0	**61**	10	**191**
13:45 Uhr	49	39	0	**88**	0	48	21	0	**69**	0	26	68	0	**94**	5	**251**
Gesamtstunde	186	146	0	**332**	0	166	69	0	**235**	0	113	204	0	**317**	46	**884**
14:00 Uhr	50	41	0	**91**	0	45	35	0	**80**	0	25	38	0	**63**	11	**234**
14:15 Uhr	65	35	0	**100**	0	44	27	0	**71**	0	25	38	0	**63**	10	**234**
14:30 Uhr	43	23	0	**66**	0	44	22	0	**66**	0	34	45	0	**79**	15	**211**
14:45 Uhr	46	28	0	**74**	0	44	20	0	**64**	0	31	56	0	**87**	6	**225**
Gesamtstunde	204	127	0	**331**	0	177	104	0	**281**	0	115	177	0	**292**	42	**904**
15:00 Uhr	45	28	0	**73**	0	37	19	0	**56**	0	24	47	0	**71**	5	**200**
15:15 Uhr	49	40	0	**89**	0	49	21	0	**70**	0	40	46	0	**86**	10	**245**
15:30 Uhr	53	30	0	**83**	0	38	20	0	**58**	0	43	55	0	**98**	15	**239**
15:45 Uhr	70	58	0	**128**	0	49	27	0	**76**	0	27	64	0	**91**	16	**295**
Gesamtstunde	217	156	0	**373**	0	173	87	0	**260**	0	134	212	0	**346**	46	**979**
16:00 Uhr	60	51	0	**111**	0	62	33	0	**95**	0	35	64	0	**99**	9	**305**
16:15 Uhr	73	58	0	**131**	0	48	24	0	**72**	0	43	66	0	**109**	11	**312**
16:30 Uhr	44	40	0	**84**	0	69	39	0	**108**	0	39	52	0	**91**	30	**283**
16:45 Uhr	63	43	0	**106**	0	64	33	0	**97**	0	31	47	0	**78**	18	**281**
Gesamtstunde	240	192	0	**432**	0	243	129	0	**372**	0	148	229	0	**377**	68	**1181**
17:00 Uhr	73	49	0	**122**	0	48	30	0	**78**	0	41	62	0	**103**	19	**303**
17:15 Uhr	68	59	0	**127**	0	68	25	0	**93**	1	36	71	0	**107**	15	**327**
17:30 Uhr	60	37	0	**97**	0	58	34	0	**92**	1	26	48	0	**74**	19	**263**
17:45 Uhr	62	29	0	**91**	0	54	30	0	**84**	0	30	47	0	**77**	15	**252**
Gesamtstunde	263	174	0	**437**	0	228	119	0	**347**	2	133	228	0	**361**	68	**1145**
18:00 Uhr	54	30	0	**84**	0	35	16	0	**51**	0	26	47	0	**73**	5	**208**
18:15 Uhr	51	30	0	**81**	0	25	24	0	**49**	0	23	55	0	**78**	13	**208**
18:30 Uhr	48	21	0	**69**	0	33	17	1	**51**	0	23	42	0	**65**	16	**185**
18:45 Uhr	49	27	0	**76**	0	31	9	0	**40**	0	21	51	0	**72**	10	**188**
Gesamtstunde	202	108	0	**310**	0	124	66	1	**191**	0	93	195	0	**288**	44	**789**
19:00 Uhr	37	23	0	**60**	0	18	15	0	**33**	0	18	31	0	**49**	5	**142**
19:15 Uhr	20	13	0	**33**	0	18	15	0	**33**	1	11	30	0	**41**	5	**107**
19:30 Uhr	17	13	0	**30**	0	19	9	0	**28**	0	8	24	0	**32**	11	**90**
19:45 Uhr	20	10	0	**30**	0	14	13	0	**27**	0	9	23	0	**32**	10	**89**
Gesamtstunde	94	59	0	**153**	0	69	52	0	**121**	1	46	108	0	**154**	31	**428**
20:00 Uhr	32	4	0	**36**	0	11	6	0	**17**	0	8	26	0	**34**	1	**87**
20:15 Uhr	18	7	0	**25**	0	12	8	0	**20**	0	8	16	0	**24**	0	**69**
20:30 Uhr	24	9	0	**33**	0	11	3	0	**14**	0	3	15	0	**18**	0	**65**
20:45 Uhr	14	4	0	**18**	0	5	5	0	**10**	0	6	17	0	**23**	1	**51**
Gesamtstunde	88	24	0	**112**	0	39	22	0	**61**	0	25	74	0	**99**	2	**272**
21:00 Uhr	19	16	0	**35**	0	15	2	0	**17**	0	8	21	0	**29**	1	**81**
21:15 Uhr	17	9	0	**26**	0	13	7	0	**20**	0	10	22	0	**32**	6	**78**
21:30 Uhr	12	4	0	**16**	0	8	7	0	**15**	0	10	10	0	**20**	0	**51**
21:45 Uhr	10	7	0	**17**	0	12	1	0	**13**	0	5	12	0	**17**	0	**47**
Gesamtstunde	58	36	0	**94**	0	48	17	0	**65**	0	33	65	0	**98**	7	**257**
22:00 Uhr	9	11	0	**20**	0	13	7	0	**20**	0	5	8	0	**13**	1	**53**
22:15 Uhr	18	5	0	**23**	0	8	8	0	**16**	0	6	13	0	**19**	0	**58**
22:30 Uhr	15	7	0	**22**	0	6	7	0	**13**	0	4	11	0	**15**	0	**50**

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	6	3	0	**9**	0	7	3	0	**10**	0	0	9	0	**9**	0	**28**
Gesamtstunde	48	26	0	**74**	0	34	25	0	**59**	0	15	41	0	**56**	1	**189**
23:00 Uhr	1	2	0	**3**	0	1	5	0	**6**	0	4	7	0	**11**	0	**20**
23:15 Uhr	3	2	0	**5**	0	5	1	0	**6**	0	3	6	0	**9**	0	**20**
23:30 Uhr	5	2	0	**7**	0	5	4	0	**9**	0	2	3	0	**5**	1	**21**
23:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	5	0	**5**	0	2	1	0	**3**	0	**9**
Gesamtstunde	9	7	0	**16**	0	11	15	0	**26**	0	11	17	0	**28**	1	**70**
Gesamtsumme	2778	1989	0	**4767**	2	2405	1217	3	**3625**	5	1703	2893	0	**4596**	550	**12988**
Abbiegebeziehung	58,3 %	41,7 %	0 %	-	-	66,3 %	33,6 %	0,1 %	-	-	37,1 %	62,9 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	21,4 %	15,3 %	0 %	**36,7 %**	-	18,5 %	9,4 %	0 %	**27,9 %**	-	13,1 %	22,3 %	0 %	**35,4 %**	-	-
Krad	8	10	0	**18**	-	3	5	0	**8**	-	3	10	0	**13**	-	39
% Krad	0,3 %	0,5 %	0 %	**0,4 %**	-	0,1 %	0,4 %	0 %	**0,2 %**	-	0,2 %	0,3 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Pkw	2565	1828	0	**4393**	-	2202	1095	1	**3298**	-	1502	2691	0	**4193**	-	11884
% Pkw	92,3 %	91,9 %	0 %	**92,2 %**	-	91,6 %	90,0 %	33,3 %	**91,0 %**	-	88,2 %	93,0 %	0 %	**91,2 %**	-	91,5 %
Lieferwagen	122	101	0	**223**	-	135	83	1	**219**	-	119	95	0	**214**	-	656
% Lieferwagen	4,4 %	5,1 %	0 %	**4,7 %**	-	5,6 %	6,8 %	33,3 %	**6,0 %**	-	7,0 %	3,3 %	0 %	**4,7 %**	-	5,1 %
Lkw ohne Anhänger	26	39	0	**65**	-	44	26	0	**70**	-	33	39	0	**72**	-	207
% Lkw ohne Anhänger	0,9 %	2,0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,8 %	2,1 %	0 %	**1,9 %**	-	1,9 %	1,3 %	0 %	**1,6 %**	-	1,6 %
Lkw mit Anhänger	8	4	0	**12**	-	12	0	1	**13**	-	12	13	0	**25**	-	50
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	-	0,5 %	0 %	33,3 %	**0,4 %**	-	0,7 %	0,4 %	0 %	**0,5 %**	-	0,4 %
Busse	49	0	0	**49**	-	3	6	0	**9**	-	10	45	0	**55**	-	113
% Busse	1,8 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0,1 %	0,5 %	0 %	**0,2 %**	-	0,6 %	1,6 %	0 %	**1,2 %**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	7	0	**7**	-	6	2	0	**8**	-	24	0	0	**24**	-	39
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,4 %	0 %	**0,1 %**	-	0,2 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	1,4 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	449	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	80,0 %	-	-	-	-	81,6 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	-	-	101	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	20,0 %	-	-	-	-	18,4 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

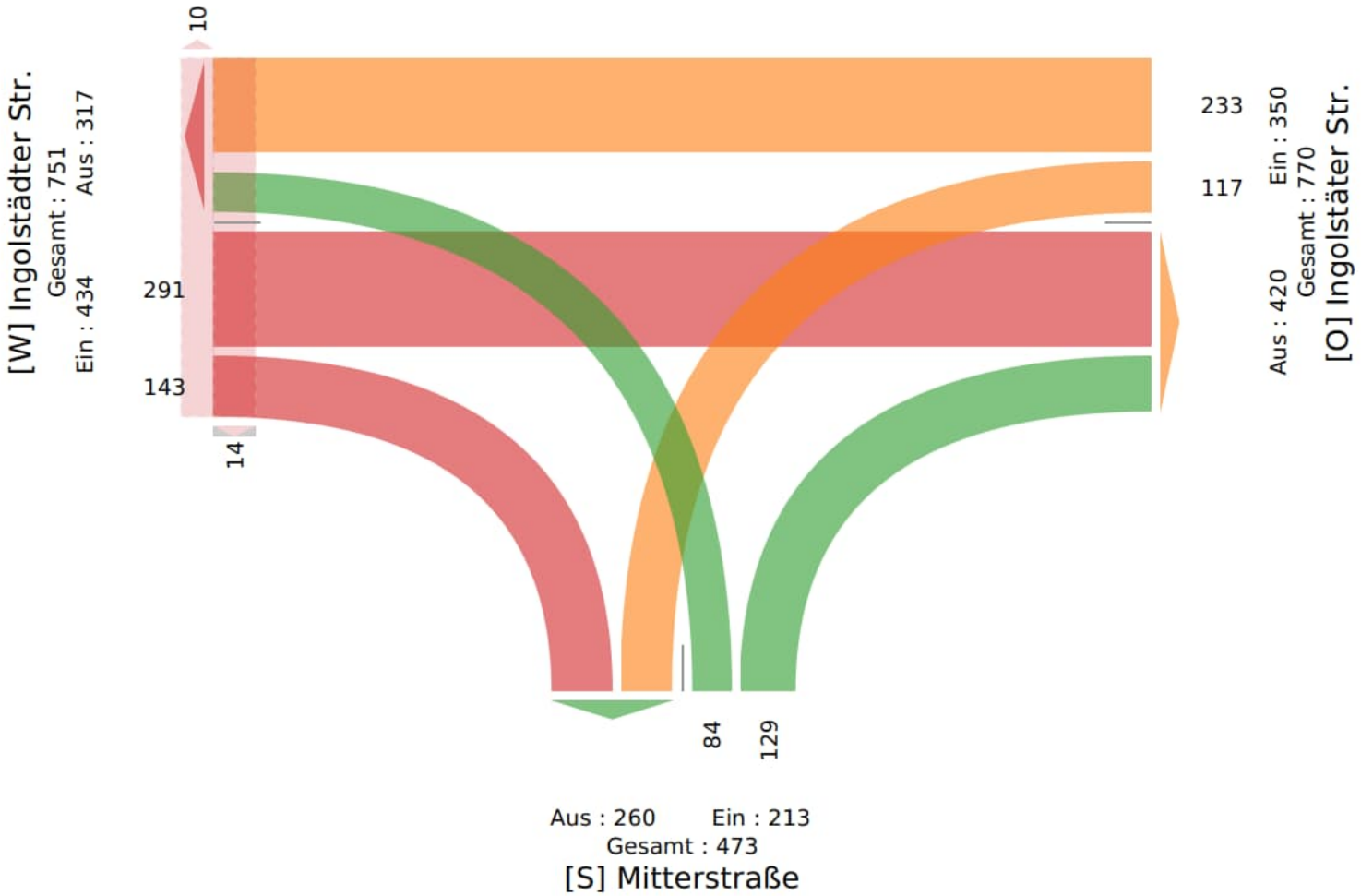
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Ingolstäter Str.					Mitterstraße					Ingolstädter Str.					
Richtung	Richtung W					Richtung N					Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:15 Uhr	49	25	0	**74**	0	23	14	0	**37**	0	32	54	0	**86**	10	**197**
07:30 Uhr	67	32	0	**99**	0	34	28	0	**62**	0	40	98	0	**138**	3	**299**
07:45 Uhr	77	29	0	**106**	0	44	22	0	**66**	0	44	87	0	**131**	6	**303**
08:00 Uhr	40	31	0	**71**	0	28	20	0	**48**	0	27	52	0	**79**	5	**198**
Gesamtsumme	233	117	0	**350**	0	129	84	0	**213**	0	143	291	0	**434**	24	**997**
Abbiegebeziehung	66,6 %	33,4 %	0 %	-	-	60,6 %	39,4 %	0 %	-	-	32,9 %	67,1 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	23,4 %	11,7 %	0 %	**35,1 %**	-	12,9 %	8,4 %	0 %	**21,4 %**	-	14,3 %	29,2 %	0 %	**43,5 %**	-	-
PHF	0,756	0,906	-	**0,823**	-	0,733	0,750	-	**0,807**	-	0,813	0,742	-	**0,786**	-	0,822
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %
Pkw	208	103	0	**311**	-	109	76	0	**185**	-	115	274	0	**389**	-	885
% Pkw	89,3 %	88,0 %	0 %	**88,9 %**	-	84,5 %	90,5 %	0 %	**86,9 %**	-	80,4 %	94,2 %	0 %	**89,6 %**	-	88,8 %
Lieferwagen	16	7	0	**23**	-	14	4	0	**18**	-	21	9	0	**30**	-	71
% Lieferwagen	6,9 %	6,0 %	0 %	**6,6 %**	-	10,9 %	4,8 %	0 %	**8,5 %**	-	14,7 %	3,1 %	0 %	**6,9 %**	-	7,1 %
Lkw ohne Anhänger	1	5	0	**6**	-	4	2	0	**6**	-	4	3	0	**7**	-	19
% Lkw ohne Anhänger	0,4 %	4,3 %	0 %	**1,7 %**	-	3,1 %	2,4 %	0 %	**2,8 %**	-	2,8 %	1,0 %	0 %	**1,6 %**	-	1,9 %
Lkw mit Anhänger	1	1	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	0,9 %	0 %	**0,6 %**	-	0,8 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Busse	7	0	0	**7**	-	1	2	0	**3**	-	3	4	0	**7**	-	17
% Busse	3,0 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	0,8 %	2,4 %	0 %	**1,4 %**	-	2,1 %	1,4 %	0 %	**1,6 %**	-	1,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,9 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	20	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	4	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

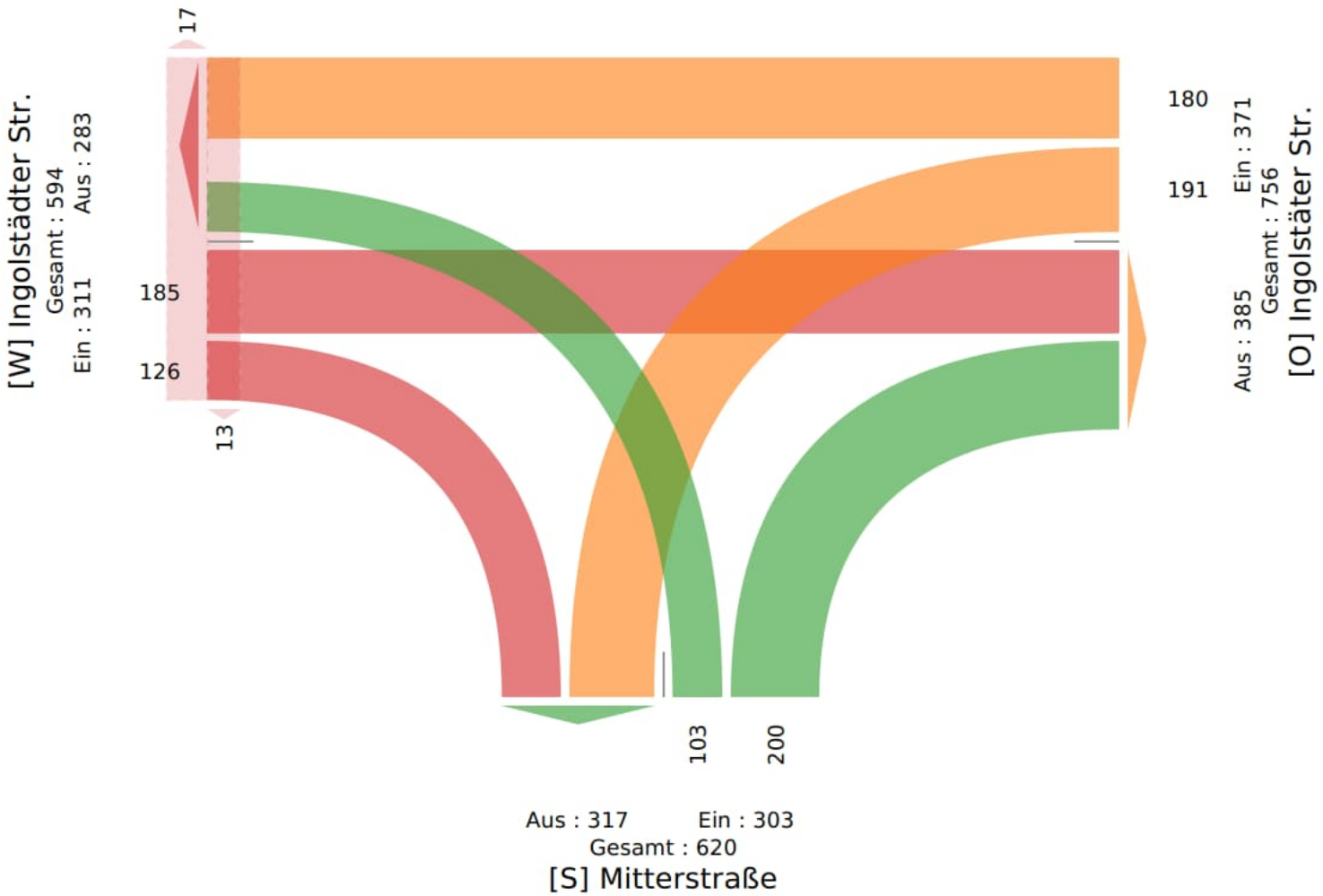
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:15 Uhr	45	48	0	**93**	0	47	16	0	**63**	0	42	49	0	**91**	7	**247**
11:30 Uhr	40	58	0	**98**	0	64	18	0	**82**	0	28	47	0	**75**	7	**255**
11:45 Uhr	46	44	0	**90**	0	51	33	0	**84**	0	26	41	0	**67**	12	**241**
12:00 Uhr	49	41	0	**90**	0	38	36	0	**74**	0	30	48	0	**78**	4	**242**
Gesamtsumme	180	191	0	**371**	0	200	103	0	**303**	0	126	185	0	**311**	30	**985**
Abbiegebeziehung	48,5 %	51,5 %	0 %	**-**	-	66,0 %	34,0 %	0 %	**-**	-	40,5 %	59,5 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	18,3 %	19,4 %	0 %	**37,7 %**	-	20,3 %	10,5 %	0 %	**30,8 %**	-	12,8 %	18,8 %	0 %	**31,6 %**	-	-
PHF	0,918	0,819	-	**0,944**	-	0,798	0,715	-	**0,896**	-	0,750	0,944	-	**0,854**	-	0,970
Krad	1	4	0	**5**	-	1	0	0	**1**	-	0	1	0	**1**	-	7
% Krad	0,6 %	2,1 %	0 %	**1,3 %**	-	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %
Pkw	159	166	0	**325**	-	180	95	0	**275**	-	115	159	0	**274**	-	874
% Pkw	88,3 %	86,9 %	0 %	**87,6 %**	-	90,0 %	92,2 %	0 %	**90,8 %**	-	91,3 %	85,9 %	0 %	**88,1 %**	-	88,7 %
Lieferwagen	14	14	0	**28**	-	10	8	0	**18**	-	7	14	0	**21**	-	67
% Lieferwagen	7,8 %	7,3 %	0 %	**7,5 %**	-	5,0 %	7,8 %	0 %	**5,9 %**	-	5,6 %	7,6 %	0 %	**6,8 %**	-	6,8 %
Lkw ohne Anhänger	3	5	0	**8**	-	6	0	0	**6**	-	3	6	0	**9**	-	23
% Lkw ohne Anhänger	1,7 %	2,6 %	0 %	**2,2 %**	-	3,0 %	0 %	0 %	**2,0 %**	-	2,4 %	3,2 %	0 %	**2,9 %**	-	2,3 %
Lkw mit Anhänger	1	1	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	1	1	0	**2**	-	5
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	0,5 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,8 %	0,5 %	0 %	**0,6 %**	-	0,5 %
Busse	2	0	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	0	4	0	**4**	-	6
% Busse	1,1 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,2 %	0 %	**1,3 %**	-	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	**1**	-	2	0	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,5 %	0 %	**0,3 %**	-	1,0 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	28	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

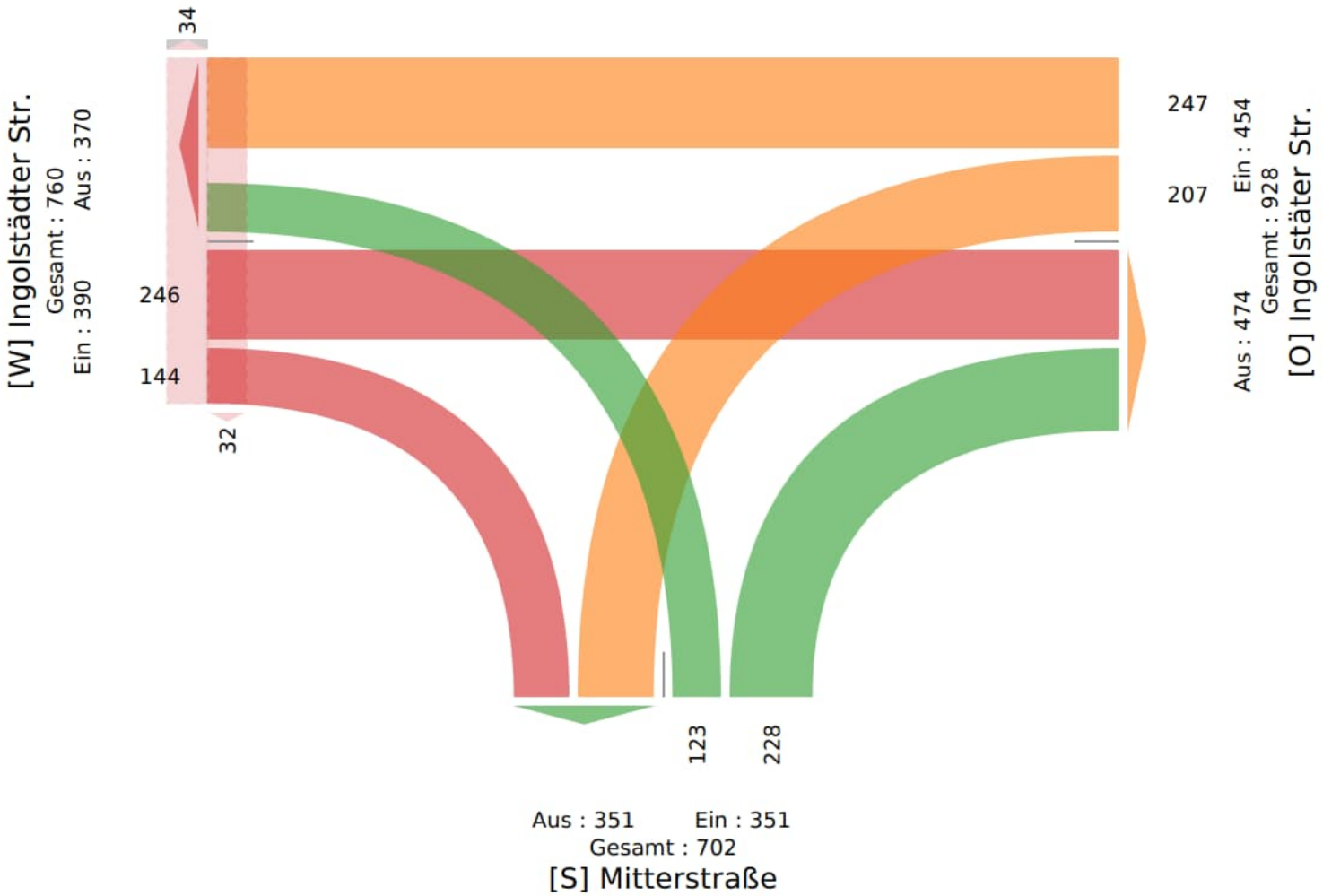
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Ingolstäter Str. Richtung W					Mitterstraße Richtung N					Ingolstädter Str. Richtung O					
Startzeit	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 15:45 Uhr	70	58	0	**128**	0	49	27	0	**76**	0	27	64	0	**91**	16	**295**
16:00 Uhr	60	51	0	**111**	0	62	33	0	**95**	0	35	64	0	**99**	9	**305**
16:15 Uhr	73	58	0	**131**	0	48	24	0	**72**	0	43	66	0	**109**	11	**312**
16:30 Uhr	44	40	0	**84**	0	69	39	0	**108**	0	39	52	0	**91**	30	**283**
Gesamtsumme	247	207	0	**454**	0	228	123	0	**351**	0	144	246	0	**390**	66	**1195**
Abbiegebeziehung	54,4 %	45,6 %	0 %	-	-	65,0 %	35,0 %	0 %	-	-	36,9 %	63,1 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	20,7 %	17,3 %	0 %	**38,0 %**	-	19,1 %	10,3 %	0 %	**29,4 %**	-	12,1 %	20,6 %	0 %	**32,6 %**	-	-
PHF	0,846	0,888	-	**0,865**	-	0,822	0,782	-	**0,808**	-	0,837	0,932	-	**0,894**	-	0,958
Krad	2	0	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	4
% Krad	0,8 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	**0,5 %**	-	0,3 %
Pkw	232	196	0	**428**	-	210	115	0	**325**	-	136	235	0	**371**	-	1124
% Pkw	93,9 %	94,7 %	0 %	**94,3 %**	-	92,1 %	93,5 %	0 %	**92,6 %**	-	94,4 %	95,5 %	0 %	**95,1 %**	-	94,1 %
Lieferwagen	8	8	0	**16**	-	13	5	0	**18**	-	6	6	0	**12**	-	46
% Lieferwagen	3,2 %	3,9 %	0 %	**3,5 %**	-	5,7 %	4,1 %	0 %	**5,1 %**	-	4,2 %	2,4 %	0 %	**3,1 %**	-	3,8 %
Lkw ohne Anhänger	3	2	0	**5**	-	3	2	0	**5**	-	1	0	0	**1**	-	11
% Lkw ohne Anhänger	1,2 %	1,0 %	0 %	**1,1 %**	-	1,3 %	1,6 %	0 %	**1,4 %**	-	0,7 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	**0,3 %**	-	0,1 %
Busse	2	0	0	**2**	-	1	0	0	**1**	-	1	2	0	**3**	-	6
% Busse	0,8 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,7 %	0,8 %	0 %	**0,8 %**	-	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	**1**	-	1	1	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0,5 %	0 %	**0,2 %**	-	0,4 %	0,8 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	55	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	11	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

20_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1154923, Standort: 48.716624, 11.478827

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
00:15 Uhr	1	**1**	2	**2**	**3**
00:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
00:45 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
Gesamtstunde	1	**1**	7	**7**	**8**
01:00 Uhr	1	**1**	3	**3**	**4**
01:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
01:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:45 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	2	**2**	5	**5**	**7**
02:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
02:15 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
02:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:45 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
Gesamtstunde	2	**2**	3	**3**	**5**
03:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
03:15 Uhr	1	**1**	2	**2**	**3**
03:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
03:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	2	**2**	4	**4**	**6**
04:00 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
04:15 Uhr	1	**1**	4	**4**	**5**
04:30 Uhr	7	**7**	6	**6**	**13**
04:45 Uhr	8	**8**	3	**3**	**11**
Gesamtstunde	17	**17**	14	**14**	**31**
05:00 Uhr	12	**12**	9	**9**	**21**
05:15 Uhr	15	**15**	9	**9**	**24**
05:30 Uhr	18	**18**	23	**23**	**41**
05:45 Uhr	29	**29**	38	**38**	**67**
Gesamtstunde	74	**74**	79	**79**	**153**
06:00 Uhr	25	**25**	16	**16**	**41**
06:15 Uhr	22	**22**	30	**30**	**52**
06:30 Uhr	45	**45**	31	**31**	**76**
06:45 Uhr	39	**39**	33	**33**	**72**
Gesamtstunde	131	**131**	110	**110**	**241**
07:00 Uhr	52	**52**	37	**37**	**89**
07:15 Uhr	69	**69**	74	**74**	**143**
07:30 Uhr	67	**67**	96	**96**	**163**
07:45 Uhr	72	**72**	113	**113**	**185**
Gesamtstunde	260	**260**	320	**320**	**580**
08:00 Uhr	42	**42**	50	**50**	**92**
08:15 Uhr	35	**35**	48	**48**	**83**
08:30 Uhr	36	**36**	32	**32**	**68**
08:45 Uhr	28	**28**	45	**45**	**73**
Gesamtstunde	141	**141**	175	**175**	**316**
09:00 Uhr	36	**36**	39	**39**	**75**
09:15 Uhr	50	**50**	43	**43**	**93**
09:30 Uhr	41	**41**	36	**36**	**77**
09:45 Uhr	34	**34**	42	**42**	**76**
Gesamtstunde	161	**161**	160	**160**	**321**
10:00 Uhr	44	**44**	54	**54**	**98**
10:15 Uhr	32	**32**	49	**49**	**81**
10:30 Uhr	46	**46**	50	**50**	**96**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	36	**36**	55	**55**	**91**
Gesamtstunde	158	**158**	208	**208**	**366**
11:00 Uhr	42	**42**	52	**52**	**94**
11:15 Uhr	48	**48**	63	**63**	**111**
11:30 Uhr	38	**38**	45	**45**	**83**
11:45 Uhr	56	**56**	55	**55**	**111**
Gesamtstunde	184	**184**	215	**215**	**399**
12:00 Uhr	49	**49**	51	**51**	**100**
12:15 Uhr	43	**43**	49	**49**	**92**
12:30 Uhr	45	**45**	60	**60**	**105**
12:45 Uhr	44	**44**	69	**69**	**113**
Gesamtstunde	181	**181**	229	**229**	**410**
13:00 Uhr	72	**72**	54	**54**	**126**
13:15 Uhr	49	**49**	56	**56**	**105**
13:30 Uhr	49	**49**	58	**58**	**107**
13:45 Uhr	41	**41**	72	**72**	**113**
Gesamtstunde	211	**211**	240	**240**	**451**
14:00 Uhr	53	**53**	44	**44**	**97**
14:15 Uhr	59	**59**	54	**54**	**113**
14:30 Uhr	49	**49**	60	**60**	**109**
14:45 Uhr	60	**60**	73	**73**	**133**
Gesamtstunde	221	**221**	231	**231**	**452**
15:00 Uhr	41	**41**	59	**59**	**100**
15:15 Uhr	48	**48**	69	**69**	**117**
15:30 Uhr	45	**45**	71	**71**	**116**
15:45 Uhr	51	**51**	87	**87**	**138**
Gesamtstunde	185	**185**	286	**286**	**471**
16:00 Uhr	61	**61**	82	**82**	**143**
16:15 Uhr	62	**62**	103	**103**	**165**
16:30 Uhr	51	**51**	72	**72**	**123**
16:45 Uhr	63	**63**	72	**72**	**135**
Gesamtstunde	237	**237**	329	**329**	**566**
17:00 Uhr	60	**60**	84	**84**	**144**
17:15 Uhr	53	**53**	93	**93**	**146**
17:30 Uhr	41	**41**	69	**69**	**110**
17:45 Uhr	48	**48**	59	**59**	**107**
Gesamtstunde	202	**202**	305	**305**	**507**
18:00 Uhr	45	**45**	61	**61**	**106**
18:15 Uhr	47	**47**	73	**73**	**120**
18:30 Uhr	39	**39**	56	**56**	**95**
18:45 Uhr	40	**40**	60	**60**	**100**
Gesamtstunde	171	**171**	250	**250**	**421**
19:00 Uhr	38	**38**	38	**38**	**76**
19:15 Uhr	19	**19**	33	**33**	**52**
19:30 Uhr	19	**19**	31	**31**	**50**
19:45 Uhr	18	**18**	31	**31**	**49**
Gesamtstunde	94	**94**	133	**133**	**227**
20:00 Uhr	39	**39**	29	**29**	**68**
20:15 Uhr	20	**20**	21	**21**	**41**
20:30 Uhr	17	**17**	18	**18**	**35**
20:45 Uhr	20	**20**	19	**19**	**39**
Gesamtstunde	96	**96**	87	**87**	**183**
21:00 Uhr	18	**18**	23	**23**	**41**
21:15 Uhr	22	**22**	24	**24**	**46**
21:30 Uhr	14	**14**	17	**17**	**31**
21:45 Uhr	8	**8**	15	**15**	**23**
Gesamtstunde	62	**62**	79	**79**	**141**
22:00 Uhr	6	**6**	16	**16**	**22**
22:15 Uhr	14	**14**	21	**21**	**35**
22:30 Uhr	13	**13**	18	**18**	**31**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	9	**9**	8	**8**	**17**
Gesamtstunde	42	**42**	63	**63**	**105**
23:00 Uhr	4	**4**	11	**11**	**15**
23:15 Uhr	1	**1**	10	**10**	**11**
23:30 Uhr	4	**4**	4	**4**	**8**
23:45 Uhr	4	**4**	5	**5**	**9**
Gesamtstunde	13	**13**	30	**30**	**43**
Gesamtsumme	2848	**2848**	3562	**3562**	**6410**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	44,4 %	**44,4 %**	55,6 %	**55,6 %**	-
Krad	7	**7**	8	**8**	15
% Krad	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Pkw	2585	**2585**	3239	**3239**	5824
% Pkw	90,8 %	**90,8 %**	90,9 %	**90,9 %**	90,9 %
Lieferwagen	161	**161**	185	**185**	346
% Lieferwagen	5,7 %	**5,7 %**	5,2 %	**5,2 %**	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	35	**35**	54	**54**	89
% Lkw ohne Anhänger	1,2 %	**1,2 %**	1,5 %	**1,5 %**	1,4 %
Lkw mit Anhänger	7	**7**	24	**24**	31
% Lkw mit Anhänger	0,2 %	**0,2 %**	0,7 %	**0,7 %**	0,5 %
Busse	52	**52**	51	**51**	103
% Busse	1,8 %	**1,8 %**	1,4 %	**1,4 %**	1,6 %
Fahrräder auf der Straße	1	**1**	1	**1**	2
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:15 Uhr	69	**69**	74	**74**	**143**
07:30 Uhr	67	**67**	96	**96**	**163**
07:45 Uhr	72	**72**	113	**113**	**185**
08:00 Uhr	42	**42**	50	**50**	**92**
Gesamtsumme	250	**250**	333	**333**	**583**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	42,9 %	**42,9 %**	57,1 %	**57,1 %**	-
PHF	0,868	**0,868**	0,737	**0,737**	0,788
Krad	0	**0**	1	**1**	1
% Krad	0 %	**0 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %
Pkw	227	**227**	294	**294**	521
% Pkw	90,8 %	**90,8 %**	88,3 %	**88,3 %**	89,4 %
Lieferwagen	14	**14**	26	**26**	40
% Lieferwagen	5,6 %	**5,6 %**	7,8 %	**7,8 %**	6,9 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	6	**6**	9
% Lkw ohne Anhänger	1,2 %	**1,2 %**	1,8 %	**1,8 %**	1,5 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Busse	5	**5**	6	**6**	11
% Busse	2,0 %	**2,0 %**	1,8 %	**1,8 %**	1,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (12:45 - 13:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 12:45 Uhr	44	**44**	69	**69**	**113**
13:00 Uhr	72	**72**	54	**54**	**126**
13:15 Uhr	49	**49**	56	**56**	**105**
13:30 Uhr	49	**49**	58	**58**	**107**
Gesamtsumme	214	**214**	237	**237**	**451**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	47,5 %	**47,5 %**	52,5 %	**52,5 %**	-
PHF	0,743	**0,743**	0,859	**0,859**	0,895
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,5 %	**0,5 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Pkw	185	**185**	215	**215**	400
% Pkw	86,4 %	**86,4 %**	90,7 %	**90,7 %**	88,7 %
Lieferwagen	16	**16**	12	**12**	28
% Lieferwagen	7,5 %	**7,5 %**	5,1 %	**5,1 %**	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	1	**1**	4
% Lkw ohne Anhänger	1,4 %	**1,4 %**	0,4 %	**0,4 %**	0,9 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,5 %	**0,5 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Busse	8	**8**	9	**9**	17
% Busse	3,7 %	**3,7 %**	3,8 %	**3,8 %**	3,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (12:45 - 13:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 15:45 Uhr	51	**51**	87	**87**	**138**
16:00 Uhr	61	**61**	82	**82**	**143**
16:15 Uhr	62	**62**	103	**103**	**165**
16:30 Uhr	51	**51**	72	**72**	**123**
Gesamtsumme	225	**225**	344	**344**	**569**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	39,5 %	**39,5 %**	60,5 %	**60,5 %**	-
PHF	0,907	**0,907**	0,835	**0,835**	0,862
Krad	2	**2**	2	**2**	4
% Krad	0,9 %	**0,9 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,7 %
Pkw	201	**201**	324	**324**	525
% Pkw	89,3 %	**89,3 %**	94,2 %	**94,2 %**	92,3 %
Lieferwagen	19	**19**	14	**14**	33
% Lieferwagen	8,4 %	**8,4 %**	4,1 %	**4,1 %**	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	1	**1**	1	**1**	2
% Lkw ohne Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,4 %
Lkw mit Anhänger	0	**0**	1	**1**	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,2 %
Busse	2	**2**	2	**2**	4
% Busse	0,9 %	**0,9 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

07_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15:45 - 16:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155370, Standort: 48.716067, 11.470184

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

21 2024-01-24 0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	6	1	0	**7**	0	**9**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**4**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	2	1	4	1	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	9	1	0	**10**	0	**16**
01:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	**4**
01:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	2	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	2	0	**3**	0	**4**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**2**
Gesamtstunde	2	0	0	0	**2**	3	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	5	3	0	**9**	0	**12**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	2	0	**2**	0	**4**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	**2**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	2	2	0	**5**	0	**9**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**3**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**2**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	0	3	0	0	**3**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	4	0	0	**4**	0	**8**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
04:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	2	0	4	0	0	**4**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	**8**
04:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	1	0	3	0	0	**3**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	5	0	0	**6**	0	**12**
04:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	0	6	0	0	**6**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	9	3	0	**12**	0	**18**
Gesamtstunde	3	0	0	0	**3**	6	0	13	0	0	**13**	0	1	0	1	0	**2**	0	1	17	3	0	**21**	0	**39**
05:00 Uhr	1	0	3	0	**4**	2	0	7	0	0	**7**	0	3	0	0	0	**3**	1	0	14	0	0	**14**	0	**28**
05:15 Uhr	7	0	5	0	**12**	2	2	11	0	0	**13**	0	3	0	2	0	**5**	0	0	20	0	0	**20**	0	**50**
05:30 Uhr	1	0	4	0	**5**	1	0	14	0	0	**14**	0	1	0	5	0	**6**	0	0	50	0	0	**50**	0	**75**
05:45 Uhr	2	0	1	0	**3**	1	0	21	0	0	**21**	0	2	0	4	0	**6**	0	1	53	3	0	**57**	1	**87**
Gesamtstunde	11	0	13	0	**24**	6	2	53	0	0	**55**	0	9	0	11	0	**20**	1	1	137	3	0	**141**	1	**240**
06:00 Uhr	3	0	5	0	**8**	1	1	12	0	0	**13**	0	2	1	4	0	**7**	0	6	27	2	0	**35**	0	**63**
06:15 Uhr	7	0	11	0	**18**	5	2	23	0	0	**25**	0	5	0	3	0	**8**	1	4	39	1	0	**44**	0	**95**
06:30 Uhr	5	0	9	0	**14**	5	0	30	0	0	**30**	0	3	1	6	0	**10**	1	2	46	1	0	**49**	0	**103**
06:45 Uhr	3	0	9	0	**12**	9	0	34	0	0	**34**	0	4	0	7	0	**11**	3	0	68	5	0	**73**	14	**130**
Gesamtstunde	18	0	34	0	**52**	20	3	99	0	0	**102**	0	14	2	20	0	**36**	5	12	180	9	0	**201**	14	**391**
07:00 Uhr	5	1	3	0	**9**	1	3	41	0	0	**44**	0	1	2	6	0	**9**	2	4	51	12	0	**67**	3	**129**
07:15 Uhr	13	0	8	0	**21**	3	12	55	0	0	**67**	1	8	0	13	0	**21**	3	2	59	15	0	**76**	5	**185**
07:30 Uhr	30	2	22	0	**54**	10	29	58	0	0	**87**	3	5	5	8	0	**18**	1	4	90	24	0	**118**	20	**277**
07:45 Uhr	33	0	32	0	**65**	14	27	57	1	0	**85**	0	2	2	10	0	**14**	1	10	99	24	0	**133**	3	**297**
Gesamtstunde	81	3	65	0	**149**	28	71	211	1	0	**283**	4	16	9	37	0	**62**	7	20	299	75	0	**394**	31	**888**
08:00 Uhr	21	2	17	0	**40**	5	9	41	3	0	**53**	0	8	3	3	0	**14**	0	3	61	11	0	**75**	2	**182**
08:15 Uhr	14	1	12	0	**27**	4	5	37	0	0	**42**	0	6	1	7	0	**14**	1	2	67	7	0	**76**	3	**159**
08:30 Uhr	7	0	11	0	**18**	5	6	52	1	0	**59**	1	3	1	5	0	**9**	1	7	60	2	0	**69**	0	**155**
08:45 Uhr	9	0	6	0	**15**	8	4	47	0	0	**51**	0	4	0	4	0	**8**	0	4	58	4	0	**66**	0	**140**
Gesamtstunde	51	3	46	0	**100**	22	24	177	4	0	**205**	1	21	5	19	0	**45**	2	16	246	24	0	**286**	5	**636**
09:00 Uhr	9	1	3	0	**13**	3	2	43	0	0	**45**	0	3	0	7	0	**10**	0	4	54	7	0	**65**	0	**133**
09:15 Uhr	8	1	6	0	**15**	2	6	49	0	0	**55**	0	4	0	0	0	**4**	1	4	43	2	0	**49**	1	**123**
09:30 Uhr	13	0	4	0	**17**	3	3	49	0	0	**52**	0	4	0	6	0	**10**	1	4	65	6	0	**75**	0	**154**
09:45 Uhr	6	2	7	0	**15**	3	4	55	2	0	**61**	1	1	1	6	0	**8**	1	4	68	1	0	**73**	0	**157**
Gesamtstunde	36	4	20	0	**60**	11	15	196	2	0	**213**	1	12	1	19	0	**32**	3	16	230	16	0	**262**	1	**567**
10:00 Uhr	4	0	7	0	**11**	6	6	66	2	0	**74**	1	6	0	11	0	**17**	1	3	67	7	0	**77**	0	**179**
10:15 Uhr	11	0	5	0	**16**	6	9	69	1	0	**79**	0	1	0	4	0	**5**	2	3	78	5	0	**86**	1	**186**
10:30 Uhr	9	0	9	0	**18**	8	4	84	3	0	**91**	0	0	0	8	0	**8**	1	6	88	5	0	**99**	3	**216**
10:45 Uhr	6	0	5	0	**11**	12	5	70	2	0	**77**	1	3	0	6	0	**9**	2	4	86	7	0	**97**	0	**194**
Gesamtstunde	30	0	26	0	**56**	32	24	289	8	0	**321**	2	10	0	29	0	**39**	6	16	319	24	0	**359**	4	**775**
11:00 Uhr	9	0	4	0	**13**	11	8	56	3	0	**67**	2	3	1	0	0	**4**	2	5	81	7	0	**93**	0	**177**
11:15 Uhr	13	0	9	0	**22**	5	8	86	3	0	**97**	1	5	0	8	0	**13**	2	4	85	5	0	**94**	0	**226**
11:30 Uhr	2	0	8	0	**10**	0	6	70	5	0	**81**	2	5	0	11	0	**16**	2	4	87	9	0	**100**	1	**207**
11:45 Uhr	12	0	7	0	**19**	5	11	67	2	0	**80**	0	1	1	2	0	**4**	1	9	77	7	0	**93**	3	**196**
Gesamtstunde	36	0	28	0	**64**	21	33	279	13	0	**325**	5	14	2	21	0	**37**	7	22	330	28	0	**380**	4	**806**
12:00 Uhr	10	1	6	0	**17**	10	11	91	5	0	**107**	0	1	3	3	0	**7**	3	12	76	4	0	**92**	2	**223**

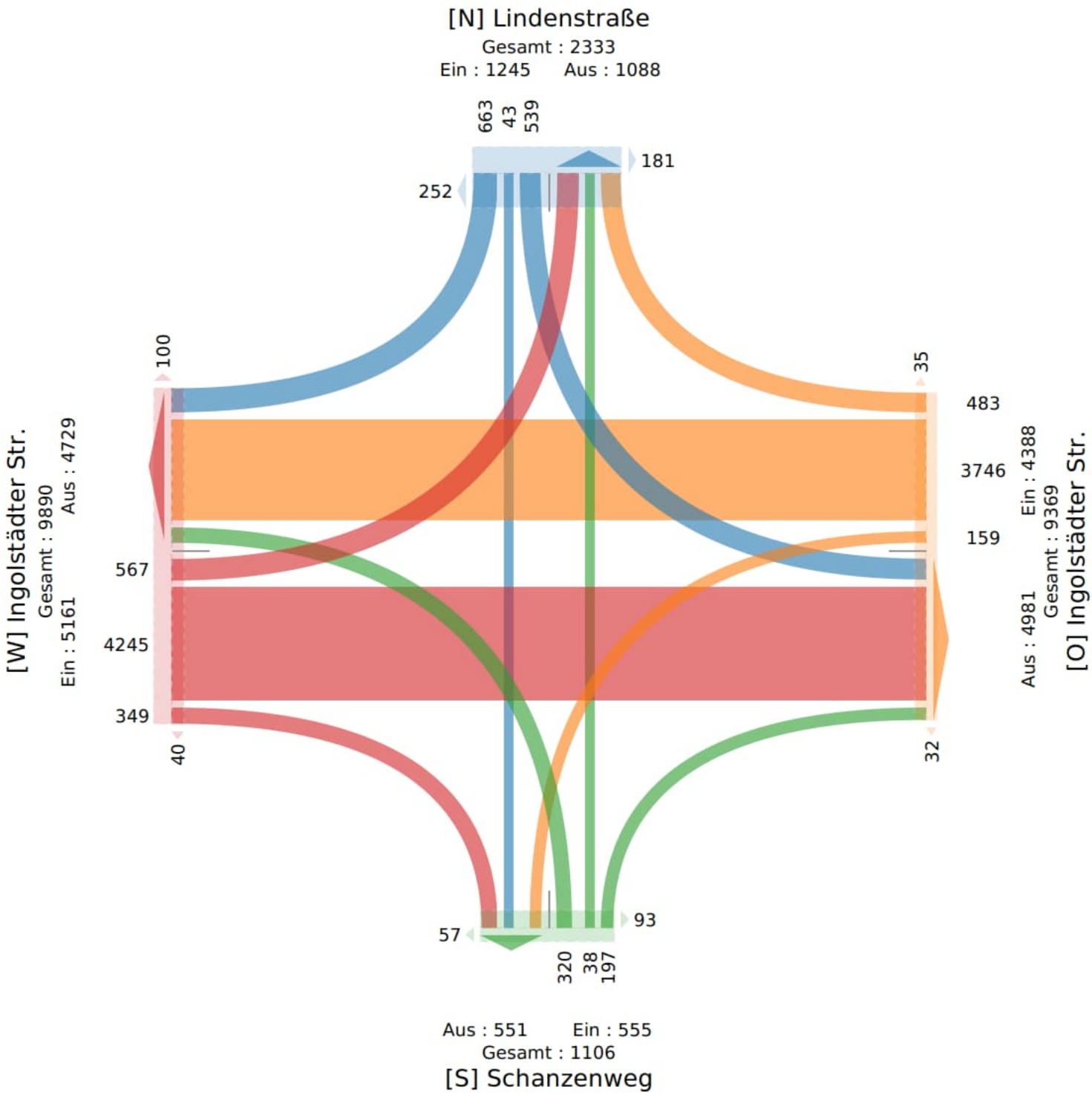
Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:15 Uhr	6	2	7	0	**15**	10	10	55	4	0	**69**	6	4	0	1	0	**5**	1	2	50	10	0	**62**	0	**151**
12:30 Uhr	7	0	9	0	**16**	4	9	62	1	0	**72**	0	1	0	2	0	**3**	2	3	57	16	0	**76**	2	**167**
12:45 Uhr	8	0	5	0	**13**	6	16	59	1	0	**76**	0	2	3	3	0	**8**	3	3	55	13	0	**71**	0	**168**
Gesamtstunde	31	3	27	0	**61**	30	46	267	11	0	**324**	6	8	6	9	0	**23**	9	20	238	43	0	**301**	4	**709**
13:00 Uhr	37	5	23	0	**65**	8	10	59	0	0	**69**	3	3	0	6	0	**9**	1	6	78	14	0	**98**	7	**241**
13:15 Uhr	11	0	13	0	**24**	8	6	59	2	0	**67**	1	5	0	3	0	**8**	1	7	62	10	0	**79**	5	**178**
13:30 Uhr	12	0	13	0	**25**	5	11	49	0	0	**60**	2	2	3	7	0	**12**	1	1	60	12	0	**73**	2	**170**
13:45 Uhr	12	3	14	0	**29**	5	15	67	0	0	**82**	0	3	4	7	0	**14**	6	8	80	19	0	**107**	5	**232**
Gesamtstunde	72	8	63	0	**143**	26	42	234	2	0	**278**	6	13	7	23	0	**43**	9	22	280	55	0	**357**	19	**821**
14:00 Uhr	15	3	14	0	**32**	7	6	72	5	0	**83**	0	2	0	4	0	**6**	1	8	63	8	0	**79**	2	**200**
14:15 Uhr	10	1	9	0	**20**	5	10	74	2	0	**86**	1	3	0	5	0	**8**	1	2	60	9	0	**71**	2	**185**
14:30 Uhr	9	0	5	0	**14**	5	5	55	3	0	**63**	2	3	0	5	0	**8**	1	11	83	11	0	**105**	3	**190**
14:45 Uhr	10	2	6	0	**18**	8	11	67	4	0	**82**	3	2	1	4	0	**7**	5	8	65	11	0	**84**	1	**191**
Gesamtstunde	44	6	34	0	**84**	25	32	268	14	0	**314**	6	10	1	18	0	**29**	8	29	271	39	0	**339**	8	**766**
15:00 Uhr	9	3	9	0	**21**	2	7	56	4	0	**67**	1	4	1	3	0	**8**	3	6	66	9	0	**81**	2	**177**
15:15 Uhr	12	0	6	0	**18**	1	9	79	1	0	**89**	2	3	1	2	0	**6**	1	5	64	7	0	**76**	4	**189**
15:30 Uhr	15	2	12	0	**29**	9	11	73	4	0	**88**	1	5	1	3	0	**9**	2	5	81	10	0	**96**	2	**222**
15:45 Uhr	17	0	8	0	**25**	6	12	94	6	0	**112**	3	1	0	11	0	**12**	4	9	72	14	0	**95**	2	**244**
Gesamtstunde	53	5	35	0	**93**	18	39	302	15	0	**356**	7	13	3	19	0	**35**	10	25	283	40	0	**348**	10	**832**
16:00 Uhr	20	1	15	0	**36**	8	8	89	4	0	**101**	3	6	0	4	0	**10**	5	7	99	10	0	**116**	11	**263**
16:15 Uhr	15	1	12	0	**28**	13	14	97	4	0	**115**	3	2	0	8	0	**10**	1	11	108	10	0	**129**	6	**282**
16:30 Uhr	13	2	10	0	**25**	10	16	71	4	0	**91**	0	4	0	5	0	**9**	7	9	88	20	0	**117**	3	**242**
16:45 Uhr	15	0	5	0	**20**	14	11	95	4	0	**110**	2	1	0	9	0	**10**	5	12	87	15	0	**114**	2	**254**
Gesamtstunde	63	4	42	0	**109**	45	49	352	16	0	**417**	8	13	0	26	0	**39**	18	39	382	55	0	**476**	22	**1041**
17:00 Uhr	10	2	9	0	**21**	13	9	101	3	0	**113**	1	1	1	10	0	**12**	7	7	96	11	0	**114**	5	**260**
17:15 Uhr	6	1	11	0	**18**	9	9	106	4	0	**119**	2	3	0	5	0	**8**	5	12	100	7	0	**119**	0	**264**
17:30 Uhr	8	0	1	0	**9**	12	7	89	10	0	**106**	5	3	0	6	0	**9**	7	8	99	9	0	**116**	2	**240**
17:45 Uhr	7	1	8	0	**16**	9	10	71	6	0	**87**	2	4	1	6	0	**11**	2	7	76	3	0	**86**	2	**200**
Gesamtstunde	31	4	29	0	**64**	43	35	367	23	0	**425**	10	11	2	27	0	**40**	21	34	371	30	0	**435**	9	**964**
18:00 Uhr	5	0	4	0	**9**	8	8	84	7	0	**99**	2	5	0	4	0	**9**	10	6	67	11	0	**84**	2	**201**
18:15 Uhr	12	0	6	0	**18**	7	12	69	6	0	**87**	2	4	0	4	0	**8**	5	5	63	16	0	**84**	1	**197**
18:30 Uhr	17	0	18	0	**35**	9	2	64	4	0	**70**	0	2	0	5	0	**7**	0	7	74	4	0	**85**	0	**197**
18:45 Uhr	7	1	11	0	**19**	10	5	53	2	0	**60**	0	3	0	5	0	**8**	3	4	77	7	0	**88**	0	**175**
Gesamtstunde	41	1	39	0	**81**	34	27	270	19	0	**316**	4	14	0	18	0	**32**	18	22	281	38	0	**341**	3	**770**
19:00 Uhr	8	1	5	0	**14**	3	4	49	5	0	**58**	4	2	0	5	0	**7**	4	2	39	5	0	**46**	0	**125**
19:15 Uhr	7	0	6	0	**13**	3	4	20	2	0	**26**	1	1	0	3	0	**4**	2	8	32	7	0	**47**	1	**90**
19:30 Uhr	7	0	2	0	**9**	6	3	21	3	0	**27**	0	1	0	3	0	**4**	2	3	41	5	0	**49**	0	**89**
19:45 Uhr	3	1	1	0	**5**	2	8	26	1	0	**35**	0	2	0	1	0	**3**	6	3	22	14	0	**39**	0	**82**
Gesamtstunde	25	2	14	0	**41**	14	19	116	11	0	**146**	5	6	0	12	0	**18**	14	16	134	31	0	**181**	1	**386**
20:00 Uhr	13	0	4	0	**17**	5	2	22	1	0	**25**	0	2	0	0	0	**2**	0	7	23	5	0	**35**	0	**79**
20:15 Uhr	2	0	2	0	**4**	5	1	19	1	0	**21**	0	1	0	1	0	**2**	1	4	22	1	0	**27**	0	**54**
20:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	8	2	27	3	0	**32**	0	0	0	1	0	**1**	0	4	20	2	0	**26**	0	**60**
20:45 Uhr	1	0	1	0	**2**	4	1	15	1	0	**17**	0	0	0	1	0	**1**	2	6	12	3	0	**21**	2	**41**
Gesamtstunde	17	0	7	0	**24**	22	6	83	6	0	**95**	0	3	0	3	0	**6**	3	21	77	11	0	**109**	2	**234**
21:00 Uhr	3	0	3	0	**6**	4	3	33	2	0	**38**	0	3	0	2	0	**5**	0	1	27	4	0	**32**	0	**81**
21:15 Uhr	2	0	0	0	**2**	5	0	25	1	0	**26**	0	0	0	1	0	**1**	0	5	24	6	0	**35**	0	**64**
21:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	3	2	15	0	0	**17**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	14	4	0	**18**	0	**37**
21:45 Uhr	1	0	1	0	**2**	3	0	17	1	0	**18**	0	1	0	0	0	**1**	0	4	13	4	0	**21**	0	**42**
Gesamtstunde	7	0	4	0	**11**	15	5	90	4	0	**99**	0	4	0	4	0	**8**	0	10	78	18	0	**106**	0	**224**
22:00 Uhr	2	0	3	0	**5**	1	2	15	1	0	**18**	1	1	0	1	0	**2**	5	1	14	6	0	**21**	1	**46**
22:15 Uhr	3	0	1	0	**4**	2	4	22	3	0	**29**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	16	3	0	**19**	0	**52**
22:30 Uhr	3	0	3	0	**6**	0	1	16	0	0	**17**	0	0	0	0	0	**0**	1	2	14	0	0	**16**	0	**39**
22:45 Uhr	0	0	2	0	**2**	1	1	8	2	0	**11**	0	1	0	0	0	**1**	1	2	9	3	0	**14**	1	**28**
Gesamtstunde	8	0	9	0	**17**	4	8	61	6	0	**75**	1	2	0	1	0	**3**	7	5	53	12	0	**70**	2	**165**
23:00 Uhr	2	0	0	0	**2**	4	1	0	1	0	**2**	1	1	0	0	0	**1**	0	0	3	4	0	**7**	0	**12**
23:15 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	1	4	0	0	**5**	0	0	0	1	0	**1**	1	0	10	0	0	**10**	0	**17**
23:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	1	0	5	1	0	**6**	0	1	0	1	0	**2**	1	0	5	3	0	**8**	0	**18**
23:45 Uhr	0	0	2	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	3	0	4	0	**7**	5	2	9	2	0	**13**	1	2	0	2	0	**4**	2	0	19	7	0	**26**	0	**50**
Gesamtsumme	663	43	539	0	**1245**	433	483	3746	159	0	**4388**	67	197	38	320	0	**555**	150	349	4245	567	0	**5161**	140	**11349**
Abbiegebeziehung	53,3 %	3,5 %	43,3 %	0 %	-	-	11,0 %	85,4 %	3,6 %	0 %	-	-	35,5 %	6,8 %	57,7 %	0 %	-	-	6,8 %	82,3 %	11,0 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	5,8 %	0,4 %	4,7 %	0 %	**11,0 %**	-	4,3 %	33,0 %	1,4 %	0 %	**38,7 %**	-	1,7 %	0,3 %	2,8 %	0 %	**4,9 %**	-	3,1 %	37,4 %	5,0 %	0 %	**45,5 %**	-	-
Krad	3	0	1	0	**4**	-	1	16	0	0	**17**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	16	2	0	**18**	-	39
% Krad	0,5 %	0 %	0,2 %	0 %	**0,3 %**	-	0,2 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0,4 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Pkw	630	34	504	0	**1168**	-	457	3378	149	0	**3984**	-	182	30	282	0	**494**	-	316	3839	532	0	**4687**	-	10333

Zufahrten Richtung	Lindenstraße Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Schanzenweg Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
	95,0	79,1	93,5	0	**93,8**		94,6	90,2	93,7	0	**90,8**		92,4	78,9	88,1	0	**89,0**		90,5	90,4	93,8	0	**90,8**		
% Pkw	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	91,0 %
Lieferwagen	21	4	23	0	**48**	-	11	231	7	0	**249**	-	9	3	28	0	**40**	-	25	234	27	0	**286**	-	623
	3,2	9,3	4,3	0	**3,9**		2,3	6,2	4,4	0	**5,7**		4,6	7,9	8,8	0	**7,2**		7,2	5,5	4,8	0	**5,5**		
% Lieferwagen	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	5,5 %
Lkw ohne Anhänger	4	1	6	0	**11**	-	6	52	1	0	**59**	-	2	0	4	0	**6**	-	1	62	2	0	**65**	-	141
	0,6	2,3	1,1	0	**0,9**		1,2	1,4	0,6	0	**1,3**		1,0		1,3	0	**1,1**		0,3	1,5	0,4	0	**1,3**		
% Lkw ohne Anhänger	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	1,2 %
Lkw mit Anhänger	1	0	2	0	**3**	-	2	11	0	0	**13**	-	1	0	0	0	**1**	-	1	24	1	0	**26**	-	43
	0,2		0,4	0	**0,2**		0,4	0,3		0	**0,3**		0,5			0	**0,2**		0,3	0,6	0,2	0	**0,5**		
% Lkw mit Anhänger	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	%	0 %	0 %	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	0,4 %
Busse	3	0	3	0	**6**	-	3	46	0	0	**49**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	46	3	0	**49**	-	104
	0,5		0,6	0	**0,5**		0,6	1,2		0	**1,1**					0				1,1	0,5	0	**0,9**		
% Busse	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	0 %	%	%	%	**%**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	1	4	0	0	**5**	-	3	12	2	0	**17**	-	3	5	6	0	**14**	-	6	24	0	0	**30**	-	66
% Fahrräder auf der Straße	0,2 %	9,3 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,6 %	0,3 %	1,3 %	0 %	**0,4 %**	-	1,5 %	13,2 %	1,9 %	0 %	**2,5 %**	-	1,7 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	113	-	-	-	-	-	115	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	36,5 %	-	-	-	-	-	68,7 %	-	-	-	-	-	75,3 %	-	-	-	-	-	82,1 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	25	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	63,5 %	-	-	-	-	-	31,3 %	-	-	-	-	-	24,7 %	-	-	-	-	-	17,9 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

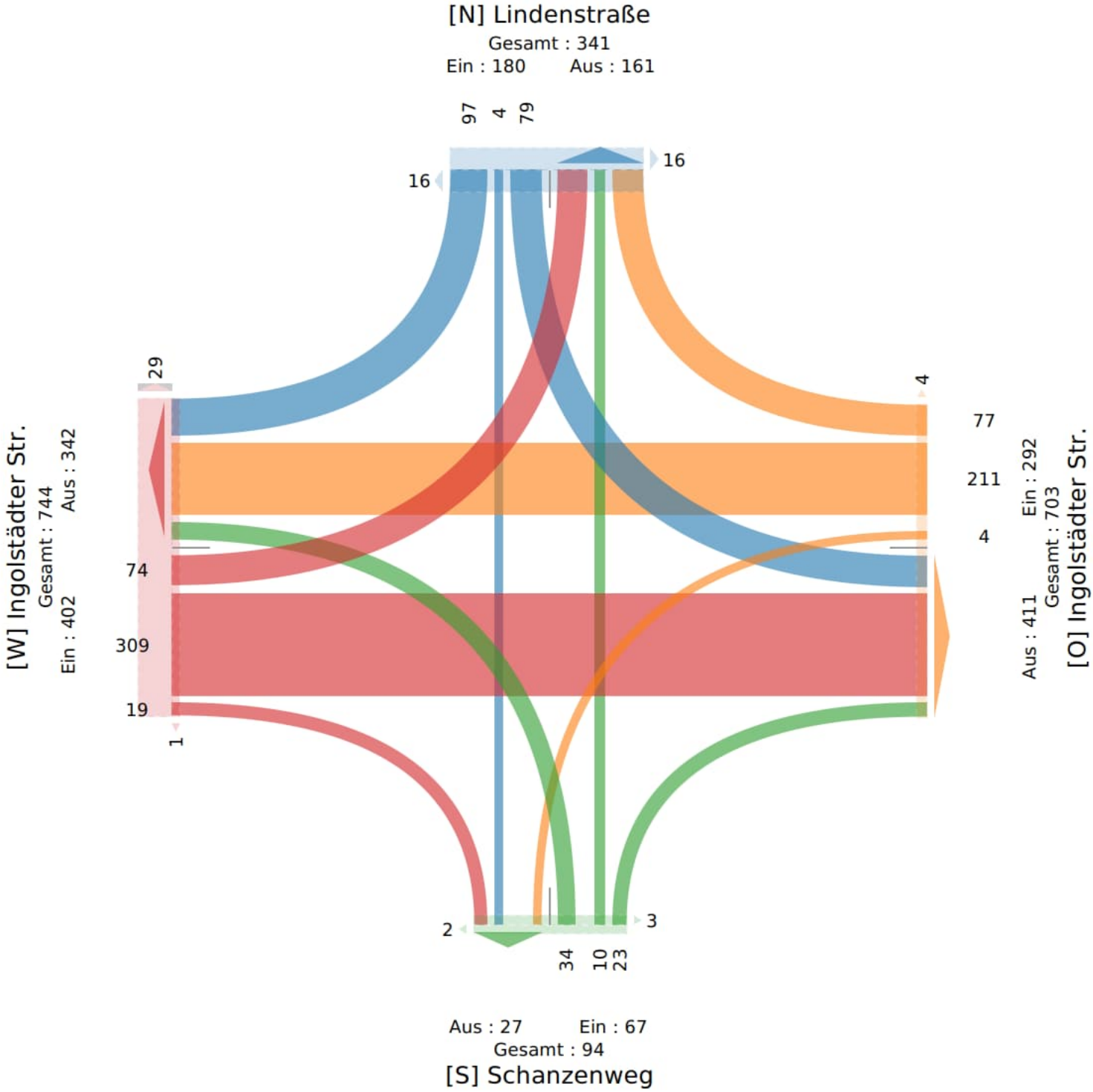
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:15 Uhr	13	0	8	0	**21**	3	12	55	0	0	**67**	1	8	0	13	0	**21**	3	2	59	15	0	**76**	5	**185**
07:30 Uhr	30	2	22	0	**54**	10	29	58	0	0	**87**	3	5	5	8	0	**18**	1	4	90	24	0	**118**	20	**277**
07:45 Uhr	33	0	32	0	**65**	14	27	57	1	0	**85**	0	2	2	10	0	**14**	1	10	99	24	0	**133**	3	**297**
08:00 Uhr	21	2	17	0	**40**	5	9	41	3	0	**53**	0	8	3	3	0	**14**	0	3	61	11	0	**75**	2	**182**
Gesamtsumme	97	4	79	0	**180**	32	77	211	4	0	**292**	4	23	10	34	0	**67**	5	19	309	74	0	**402**	30	**941**
Abbiegebeziehung	53,9 %	2,2 %	43,9 %	0 %	**-**	-	26,4 %	72,3 %	1,4 %	0 %	**-**	-	34,3 %	14,9 %	50,7 %	0 %	**-**	-	4,7 %	76,9 %	18,4 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	10,3 %	0,4 %	8,4 %	0 %	**19,1 %**	-	8,2 %	22,4 %	0,4 %	0 %	**31,0 %**	-	2,4 %	1,1 %	3,6 %	0 %	**7,1 %**	-	2,0 %	32,8 %	7,9 %	0 %	**42,7 %**	-	-
PHF	0,735	0,375	0,617		**- 0,688**	-	0,664	0,909	0,333		**- 0,839**	-	0,719	0,500	0,688		**- 0,800**	-	0,425	0,773	0,771		**- 0,746**	-	0,787
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,2 %
Pkw	94	2	77	0	**173**	-	71	174	3	0	**248**	-	20	7	29	0	**56**	-	12	284	74	0	**370**	-	847
% Pkw	96,9 %	50,0 %	97,5 %	0 %	**96,1 %**	-	92,2 %	82,5 %	75,0 %	0 %	**84,9 %**	-	87,0 %	70,0 %	85,3 %	0 %	**83,6 %**	-	63,2 %	91,9 %	100 %	0 %	**92,0 %**	-	90,0 %
Lieferwagen	1	1	2	0	**4**	-	3	24	1	0	**28**	-	3	1	4	0	**8**	-	5	13	0	0	**18**	-	58
% Lieferwagen	1,0 %	25,0 %	2,5 %	0 %	**2,2 %**	-	3,9 %	11,4 %	25,0 %	0 %	**9,6 %**	-	13,0 %	10,0 %	11,8 %	0 %	**11,9 %**	-	26,3 %	4,2 %	0 %	0 %	**4,5 %**	-	6,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	1	5	0	0	**6**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	10
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,3 %	2,4 %	0 %	0 %	**2,1 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	1,1 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %
Busse	2	0	0	0	**2**	-	2	5	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	12
% Busse	2,1 %	0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	2,6 %	2,4 %	0 %	0 %	**2,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	1,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	1	0	**3**	-	2	3	0	0	**5**	-	9
% Fahrräder auf der Straße	0 %	25,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	20,0 %	2,9 %	0 %	**4,5 %**	-	10,5 %	1,0 %	0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,0 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	25	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	15,6 %	-	-	-	-	-	75,0 %	-	-	-	-	-	60,0 %	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	84,4 %	-	-	-	-	-	25,0 %	-	-	-	-	-	40,0 %	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

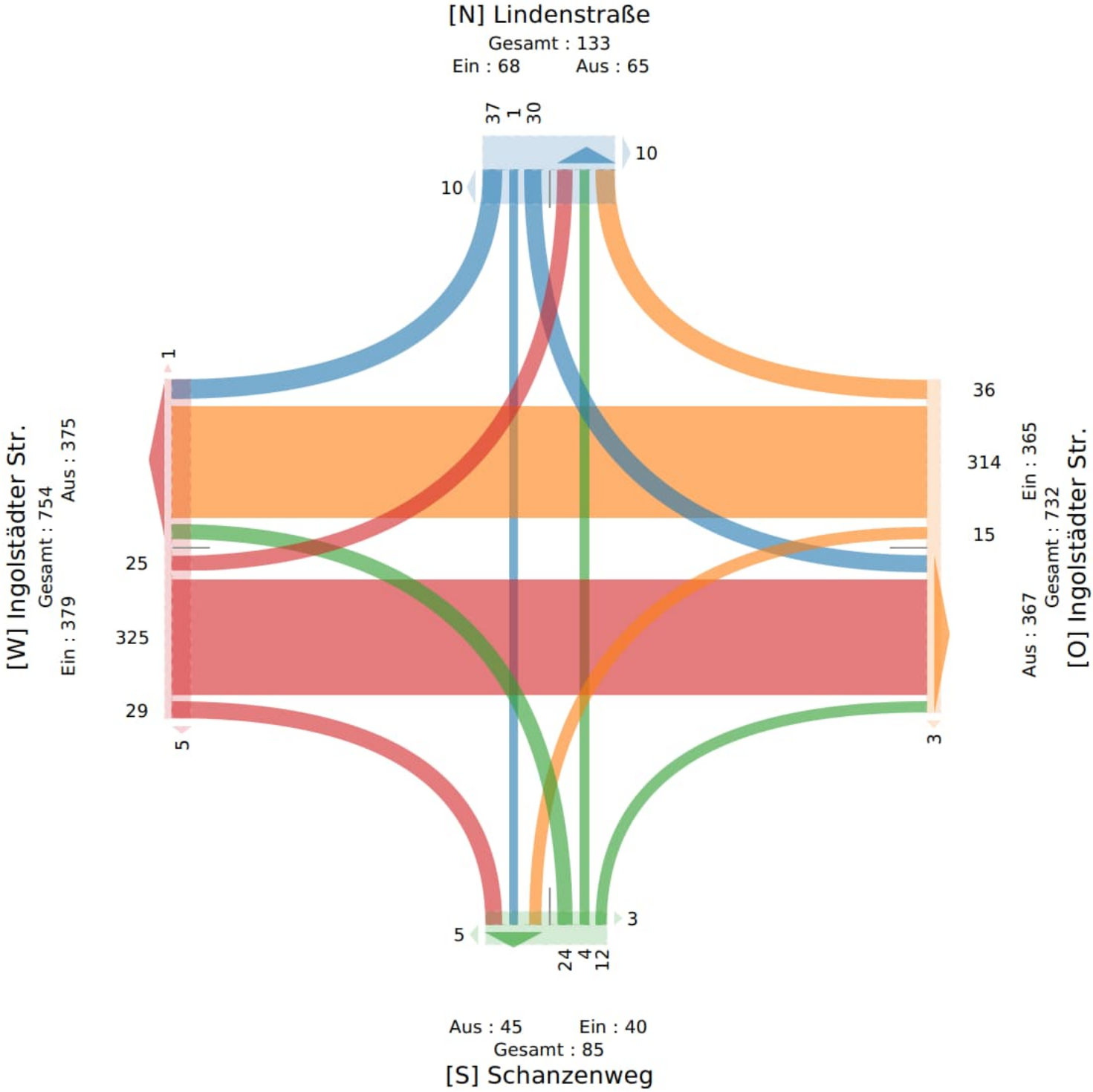
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Lindenstraße						Ingolstädter Str.						Schanzenweg						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:15 Uhr	13	0	9	0	**22**	5	8	86	3	0	**97**	1	5	0	8	0	**13**	2	4	85	5	0	**94**	0	**226**
11:30 Uhr	2	0	8	0	**10**	0	6	70	5	0	**81**	2	5	0	11	0	**16**	2	4	87	9	0	**100**	1	**207**
11:45 Uhr	12	0	7	0	**19**	5	11	67	2	0	**80**	0	1	1	2	0	**4**	1	9	77	7	0	**93**	3	**196**
12:00 Uhr	10	1	6	0	**17**	10	11	91	5	0	**107**	0	1	3	3	0	**7**	3	12	76	4	0	**92**	2	**223**
Gesamtsumme	37	1	30	0	**68**	20	36	314	15	0	**365**	3	12	4	24	0	**40**	8	29	325	25	0	**379**	6	**852**
Abbiegebeziehung	54,4 %	1,5 %	44,1 %	0 %	-	-	9,9 %	86,0 %	4,1 %	0 %	-	-	30,0 %	10,0 %	60,0 %	0 %	-	-	7,7 %	85,8 %	6,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	4,3 %	0,1 %	3,5 %	0 %	**8,0 %**	-	4,2 %	36,9 %	1,8 %	0 %	**42,8 %**	-	1,4 %	0,5 %	2,8 %	0 %	**4,7 %**	-	3,4 %	38,1 %	2,9 %	0 %	**44,5 %**	-	-
PHF	0,712	0,250	0,833		**- 0,773**	-	0,818	0,863	0,750		**- 0,853**	-	0,600	0,333	0,545		**- 0,625**	-	0,604	0,934	0,694		**- 0,948**	-	0,942
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	6
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,7 %
Pkw	32	1	26	0	**59**	-	35	282	15	0	**332**	-	10	2	22	0	**34**	-	24	282	22	0	**328**	-	753
% Pkw	86,5 %	100 %	86,7 %	0 %	**86,8 %**	-	97,2 %	89,8 %	100 %	0 %	**91,0 %**	-	83,3 %	50,0 %	91,7 %	0 %	**85,0 %**	-	82,8 %	86,8 %	88,0 %	0 %	**86,5 %**	-	88,4 %
Lieferwagen	4	0	1	0	**5**	-	0	17	0	0	**17**	-	2	2	2	0	**6**	-	5	24	2	0	**31**	-	59
% Lieferwagen	10,8 %	0 %	3,3 %	0 %	**7,4 %**	-	0 %	5,4 %	0 %	0 %	**4,7 %**	-	16,7 %	50,0 %	8,3 %	0 %	**15,0 %**	-	17,2 %	7,4 %	8,0 %	0 %	**8,2 %**	-	6,9 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	1	0	**2**	-	1	9	0	0	**10**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	11	0	0	**11**	-	23
% Lkw ohne Anhänger	2,7 %	0 %	3,3 %	0 %	**2,9 %**	-	2,8 %	2,9 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,4 %	0 %	0 %	**2,9 %**	-	2,7 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	4
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	3,3 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %
Busse	0	0	1	0	**1**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	1	0	**4**	-	7
% Busse	0 %	0 %	3,3 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	4,0 %	0 %	**1,1 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	5	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	45,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	75,0 %	-	-	-	-	-	83,3 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	55,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	25,0 %	-	-	-	-	-	16,7 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

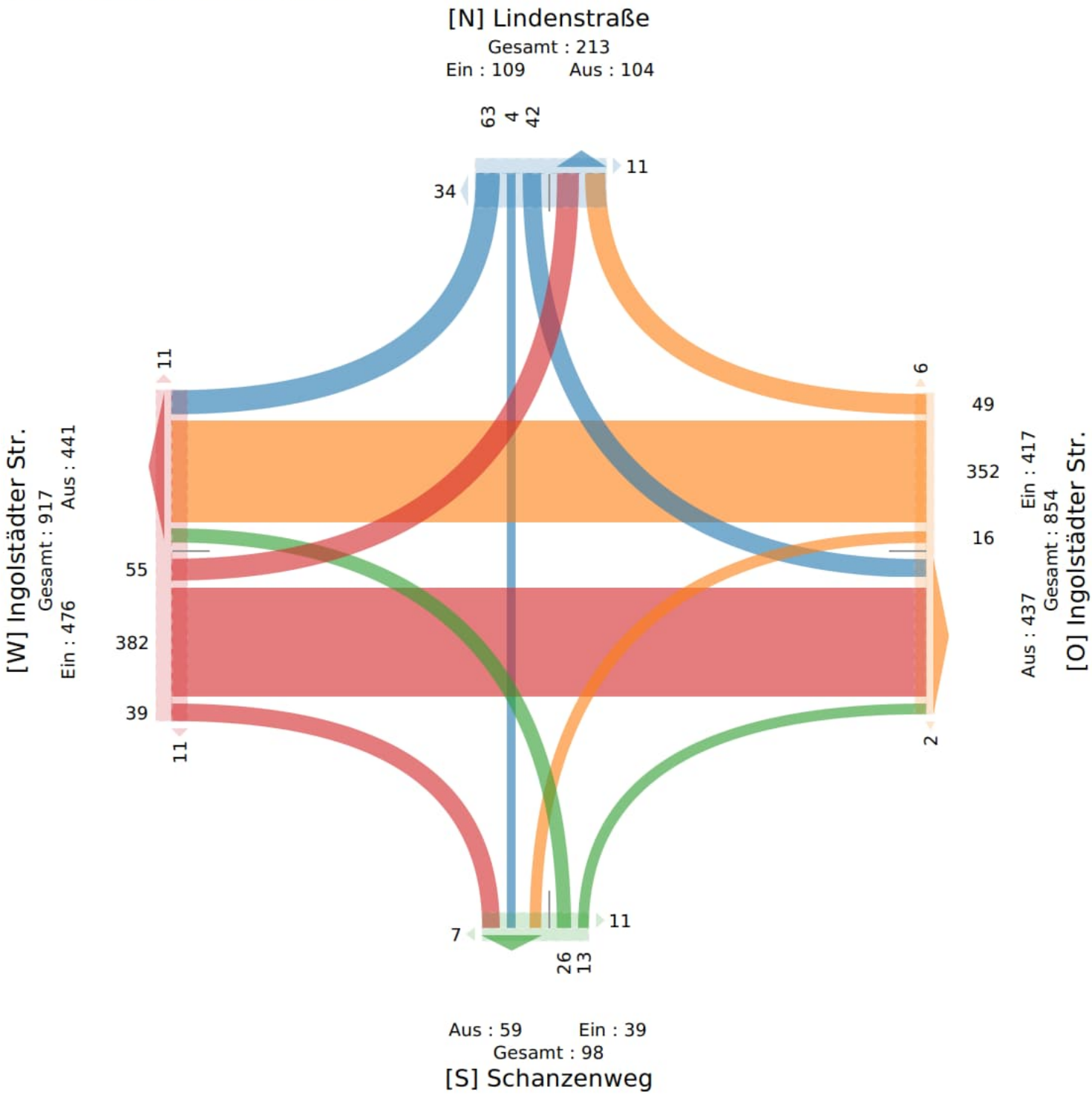
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Lindenstraße Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Schanzenweg Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:00 Uhr	20	1	15	0	**36**	8	8	89	4	0	**101**	3	6	0	4	0	**10**	5	7	99	10	0	**116**	11	**263**
16:15 Uhr	15	1	12	0	**28**	13	14	97	4	0	**115**	3	2	0	8	0	**10**	1	11	108	10	0	**129**	6	**282**
16:30 Uhr	13	2	10	0	**25**	10	16	71	4	0	**91**	0	4	0	5	0	**9**	7	9	88	20	0	**117**	3	**242**
16:45 Uhr	15	0	5	0	**20**	14	11	95	4	0	**110**	2	1	0	9	0	**10**	5	12	87	15	0	**114**	2	**254**
Gesamtsumme	63	4	42	0	**109**	45	49	352	16	0	**417**	8	13	0	26	0	**39**	18	39	382	55	0	**476**	22	**1041**
Abbiegebeziehung	57,8 %	3,7 %	38,5 %	0 %	-	-	11,8 %	84,4 %	3,8 %	0 %	-	-	33,3 %	0 %	66,7 %	0 %	-	-	8,2 %	80,3 %	11,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	6,1 %	0,4 %	4,0 %	0 %	**10,5 %**	-	4,7 %	33,8 %	1,5 %	0 %	**40,1 %**	-	1,2 %	0 %	2,5 %	0 %	**3,7 %**	-	3,7 %	36,7 %	5,3 %	0 %	**45,7 %**	-	-
PHF	0,788	0,375	0,700		**- 0,750**	-	0,766	0,905	0,938		**- 0,902**	-	0,542		- 0,722		**- 0,975**	-	0,813	0,884	0,688		**- 0,922**	-	0,923
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,2 %
Pkw	62	2	38	0	**102**	-	48	316	15	0	**379**	-	11	0	22	0	**33**	-	39	362	49	0	**450**	-	964
% Pkw	98,4 %	50,0 %	90,5 %	0 %	**93,6 %**	-	98,0 %	89,8 %	93,8 %	0 %	**90,9 %**	-	84,6 %	0 %	84,6 %	0 %	**84,6 %**	-	100 %	94,8 %	89,1 %	0 %	**94,5 %**	-	92,6 %
Lieferwagen	1	1	3	0	**5**	-	1	31	0	0	**32**	-	1	0	3	0	**4**	-	0	13	6	0	**19**	-	60
% Lieferwagen	1,6 %	25,0 %	7,1 %	0 %	**4,6 %**	-	2,0 %	8,8 %	0 %	0 %	**7,7 %**	-	7,7 %	0 %	11,5 %	0 %	**10,3 %**	-	0 %	3,4 %	10,9 %	0 %	**4,0 %**	-	5,8 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	1	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	1	0	1	0	**2**	-	0	2	0	0	**2**	-	6
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	2,4 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	7,7 %	0 %	3,8 %	0 %	**5,1 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,2 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	4
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	1	1	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	25,0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0,3 %	6,3 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	18	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	31,1 %	-	-	-	-	-	87,5 %	-	-	-	-	-	94,4 %	-	-	-	-	-	81,8 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	68,9 %	-	-	-	-	-	12,5 %	-	-	-	-	-	5,6 %	-	-	-	-	-	18,2 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

21_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16 - 17 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155371, Standort: 48.716999, 11.487796

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Niederfelder Str. Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Georg-Marthes-Straße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	2	1	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	**4**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	**3**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	3	0	**6**	0	**7**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	3	6	0	0	**9**	0	0	0	0	0	**0**	1	2	3	3	0	**8**	0	**17**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	**2**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
01:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	1	0	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	4	0	0	**4**	0	**6**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	1	1	2	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	0	**6**
03:00 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
03:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**2**
03:45 Uhr	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**4**
Gesamtstunde	1	1	2	0	**4**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	2	0	**4**	0	**9**
04:00 Uhr	0	0	1	0	**1**	1	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
04:15 Uhr	1	0	1	0	**2**	2	0	4	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	4	0	0	**4**	0	**10**
04:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	6	0	0	**6**	0	**11**
04:45 Uhr	0	0	1	0	**1**	1	0	5	0	0	**5**	0	1	1	1	0	**3**	0	1	7	2	0	**10**	1	**19**
Gesamtstunde	1	0	4	0	**5**	4	2	12	0	0	**14**	0	1	1	1	0	**3**	0	1	18	2	0	**21**	1	**43**
05:00 Uhr	0	0	2	0	**2**	1	0	8	0	0	**8**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	22	2	0	**24**	0	**34**
05:15 Uhr	2	0	2	0	**4**	1	0	11	0	0	**11**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	26	5	0	**31**	2	**47**
05:30 Uhr	3	0	6	0	**9**	0	1	9	0	0	**10**	0	5	0	0	0	**5**	0	0	60	4	0	**64**	0	**88**
05:45 Uhr	3	0	8	0	**11**	0	3	16	0	0	**19**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	56	5	0	**61**	0	**92**
Gesamtstunde	8	0	18	0	**26**	2	4	44	0	0	**48**	0	7	0	0	0	**7**	0	0	164	16	0	**180**	2	**261**
06:00 Uhr	0	0	16	0	**16**	0	1	11	0	0	**12**	0	2	0	0	0	**2**	0	0	33	4	0	**37**	0	**67**
06:15 Uhr	3	1	5	0	**9**	2	5	25	2	0	**32**	0	1	0	0	0	**1**	1	0	62	6	0	**68**	1	**110**
06:30 Uhr	6	0	9	0	**15**	2	5	23	0	0	**28**	1	2	0	0	0	**2**	2	0	67	3	0	**70**	0	**115**
06:45 Uhr	2	1	11	0	**14**	11	9	39	0	0	**48**	2	1	1	0	0	**2**	0	0	74	10	0	**84**	0	**148**
Gesamtstunde	11	2	41	0	**54**	15	20	98	2	0	**120**	3	6	1	0	0	**7**	3	0	236	23	0	**259**	1	**440**
07:00 Uhr	5	0	16	0	**21**	4	7	39	0	0	**46**	0	2	0	0	0	**2**	0	0	68	9	0	**77**	3	**146**
07:15 Uhr	8	0	12	0	**20**	9	8	66	0	0	**74**	0	0	1	1	0	**2**	2	1	62	10	0	**73**	4	**169**
07:30 Uhr	6	0	9	0	**15**	8	10	86	0	0	**96**	0	3	0	0	0	**3**	2	0	96	14	0	**110**	3	**224**
07:45 Uhr	14	0	16	0	**30**	10	11	84	0	0	**95**	0	1	0	0	0	**1**	5	1	125	16	1	**143**	4	**269**
Gesamtstunde	33	0	53	0	**86**	31	36	275	0	0	**311**	0	6	1	1	0	**8**	9	2	351	49	1	**403**	14	**808**
08:00 Uhr	6	0	19	0	**25**	3	8	46	0	0	**54**	0	1	1	1	0	**3**	2	0	78	15	0	**93**	0	**175**
08:15 Uhr	10	0	16	0	**26**	6	7	41	0	0	**48**	0	2	1	0	0	**3**	5	1	69	8	0	**78**	5	**155**
08:30 Uhr	10	0	8	0	**18**	6	4	54	0	0	**58**	0	2	1	1	0	**4**	2	1	58	11	0	**70**	1	**150**
08:45 Uhr	11	1	12	0	**24**	13	9	46	2	0	**57**	0	1	2	1	0	**4**	3	4	57	9	0	**70**	3	**155**
Gesamtstunde	37	1	55	0	**93**	28	28	187	2	0	**217**	0	6	5	3	0	**14**	12	6	262	43	0	**311**	9	**635**
09:00 Uhr	11	1	4	0	**16**	9	8	32	3	0	**43**	1	3	1	0	0	**4**	5	2	45	4	0	**51**	6	**114**
09:15 Uhr	13	0	9	0	**22**	11	11	37	4	0	**52**	0	1	1	0	0	**2**	2	3	45	9	0	**57**	1	**133**
09:30 Uhr	8	2	11	0	**21**	10	6	40	2	0	**48**	0	4	1	1	0	**6**	9	3	56	21	1	**81**	3	**156**
09:45 Uhr	11	0	8	0	**19**	10	13	52	4	0	**69**	0	6	0	2	0	**8**	7	3	65	11	0	**79**	4	**175**
Gesamtstunde	43	3	32	0	**78**	40	38	161	13	0	**212**	1	14	3	3	0	**20**	23	11	211	45	1	**268**	14	**578**
10:00 Uhr	7	0	6	0	**13**	11	11	52	0	0	**63**	0	2	0	5	0	**7**	13	5	58	13	0	**76**	9	**159**
10:15 Uhr	13	1	9	0	**23**	8	10	57	2	0	**69**	1	7	0	3	0	**10**	9	3	64	9	0	**76**	8	**178**
10:30 Uhr	15	3	3	0	**21**	15	12	73	0	0	**85**	0	7	1	4	0	**12**	2	1	78	13	0	**92**	4	**210**
10:45 Uhr	14	2	10	0	**26**	21	8	55	1	0	**64**	0	2	1	1	0	**4**	5	2	71	13	0	**86**	10	**180**
Gesamtstunde	49	6	28	0	**83**	55	41	237	3	0	**281**	1	18	2	13	0	**33**	29	11	271	48	0	**330**	31	**727**
11:00 Uhr	15	0	10	0	**25**	15	8	44	0	0	**52**	0	3	0	1	0	**4**	9	0	66	18	0	**84**	8	**165**
11:15 Uhr	13	1	15	0	**29**	11	7	81	2	0	**90**	0	3	0	5	0	**8**	8	4	82	8	0	**94**	11	**221**
11:30 Uhr	18	0	3	0	**21**	7	8	56	4	0	**68**	2	3	1	1	0	**5**	5	6	81	11	1	**99**	9	**193**
11:45 Uhr	13	1	15	0	**29**	7	14	65	2	0	**81**	1	3	1	2	0	**6**	8	3	68	15	0	**86**	13	**202**
Gesamtstunde	59	2	43	0	**104**	40	37	246	8	0	**291**	3	12	2	9	0	**23**	30	13	297	52	1	**363**	41	**781**
12:00 Uhr	20	2	15	0	**37**	19	13	74	2	0	**89**	0	0	1	3	0	**4**	9	4	73	14	0	**91**	9	**221**
12:15 Uhr	18	0	6	0	**24**	10	6	47	1	0	**54**	0	3	0	3	0	**6**	11	3	53	7	0	**63**	8	**147**

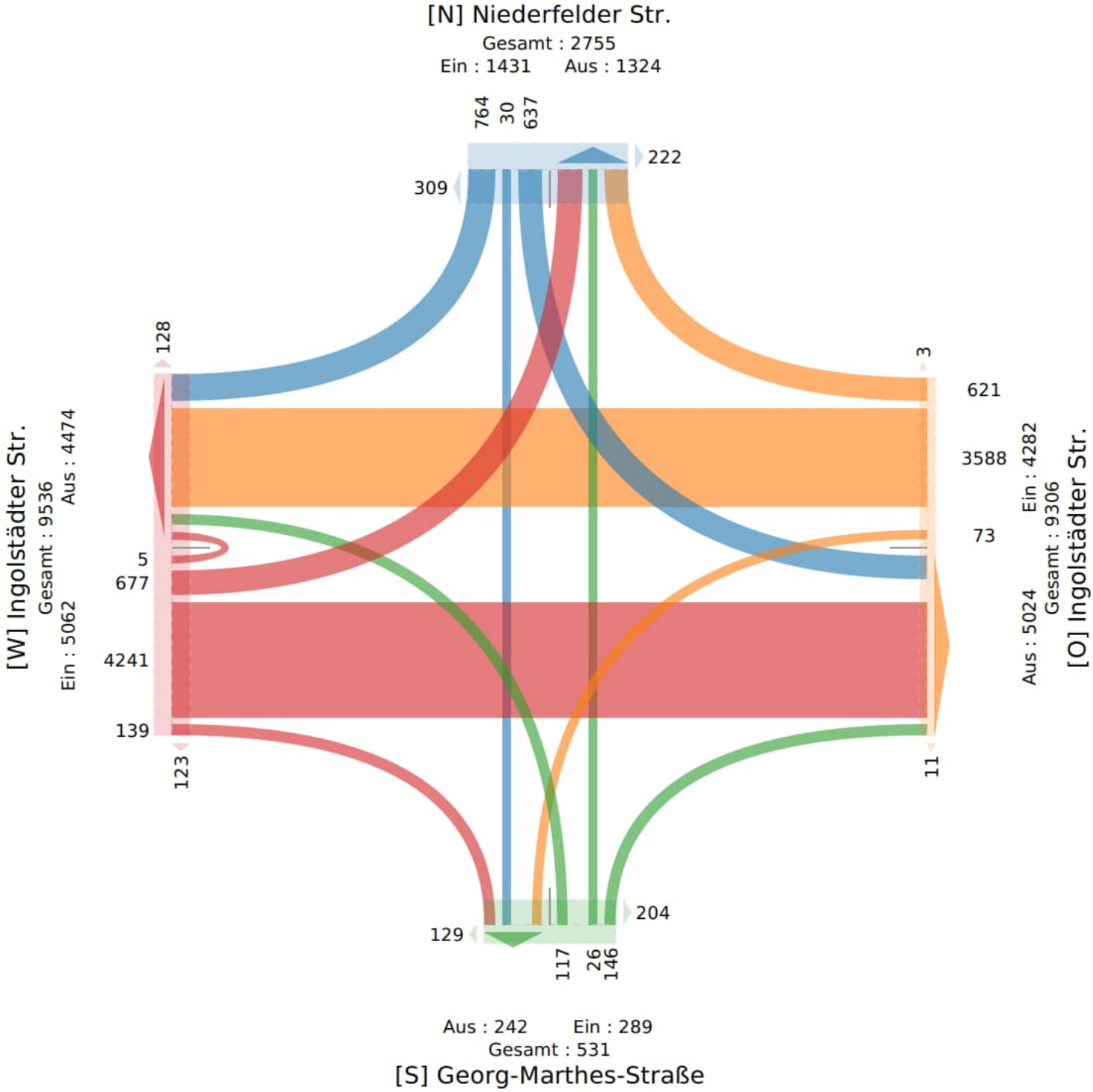
Zufahrten Richtung	Niederfelder Str. Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Georg-Marthes-Straße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
12:30 Uhr	9	0	9	0	**18**	6	8	67	0	0	**75**	0	4	0	1	0	**5**	7	4	56	8	0	**68**	5	**166**
12:45 Uhr	16	0	14	0	**30**	6	7	66	0	0	**73**	0	4	0	4	0	**8**	9	3	55	9	0	**67**	5	**178**
Gesamtstunde	63	2	44	0	**109**	41	34	254	3	0	**291**	0	11	1	11	0	**23**	36	14	237	38	0	**289**	27	**712**
13:00 Uhr	11	1	5	0	**17**	6	11	51	1	0	**63**	0	0	0	5	0	**5**	10	5	89	11	0	**105**	9	**190**
13:15 Uhr	8	1	10	0	**19**	11	7	55	0	0	**62**	0	2	0	2	0	**4**	9	4	80	9	0	**93**	7	**178**
13:30 Uhr	11	0	6	0	**17**	4	9	46	0	0	**55**	0	1	0	5	0	**6**	4	4	53	10	0	**67**	2	**145**
13:45 Uhr	9	0	11	0	**20**	6	10	66	1	0	**77**	0	0	0	2	0	**2**	6	3	87	16	0	**106**	3	**205**
Gesamtstunde	39	2	32	0	**73**	27	37	218	2	0	**257**	0	3	0	14	0	**17**	29	16	309	46	0	**371**	21	**718**
14:00 Uhr	16	0	10	0	**26**	2	10	71	1	0	**82**	0	3	1	4	0	**8**	1	0	71	8	0	**79**	0	**195**
14:15 Uhr	10	1	3	0	**14**	10	14	79	1	0	**94**	0	5	1	5	0	**11**	6	3	62	8	0	**73**	0	**192**
14:30 Uhr	14	1	8	0	**23**	13	14	58	1	0	**73**	0	0	0	5	0	**5**	3	1	82	8	0	**91**	0	**192**
14:45 Uhr	15	0	13	0	**28**	12	10	70	1	0	**81**	0	3	0	3	0	**6**	8	1	66	11	0	**78**	0	**193**
Gesamtstunde	55	2	34	0	**91**	37	48	278	4	0	**330**	0	11	2	17	0	**30**	18	5	281	35	0	**321**	0	**772**
15:00 Uhr	21	0	8	0	**29**	10	18	48	2	0	**68**	1	3	0	0	0	**3**	2	4	73	9	0	**86**	1	**186**
15:15 Uhr	25	2	8	0	**35**	8	8	72	3	0	**83**	1	1	0	0	0	**1**	7	4	47	11	0	**62**	3	**181**
15:30 Uhr	12	0	8	0	**20**	11	12	67	1	0	**80**	0	0	0	1	0	**1**	8	1	83	15	0	**99**	2	**200**
15:45 Uhr	13	0	12	0	**25**	8	18	102	5	0	**125**	1	1	1	0	0	**2**	5	3	72	11	0	**86**	8	**238**
Gesamtstunde	71	2	36	0	**109**	37	56	289	11	0	**356**	3	5	1	1	0	**7**	22	12	275	46	0	**333**	14	**805**
16:00 Uhr	23	0	13	0	**36**	16	15	83	1	0	**99**	0	4	0	2	0	**6**	1	1	87	11	0	**99**	0	**240**
16:15 Uhr	20	1	15	0	**36**	9	19	89	1	0	**109**	0	2	0	2	0	**4**	10	5	107	16	0	**128**	5	**277**
16:30 Uhr	12	0	17	0	**29**	22	14	89	1	0	**104**	0	2	0	6	0	**8**	9	3	97	16	0	**116**	6	**257**
16:45 Uhr	17	0	13	0	**30**	8	17	92	0	0	**109**	0	5	0	5	0	**10**	5	2	74	3	0	**79**	4	**228**
Gesamtstunde	72	1	58	0	**131**	55	65	353	3	0	**421**	0	13	0	15	0	**28**	25	11	365	46	0	**422**	15	**1002**
17:00 Uhr	17	0	11	0	**28**	10	16	100	0	0	**116**	0	0	2	1	0	**3**	7	2	84	19	0	**105**	9	**252**
17:15 Uhr	14	0	8	0	**22**	8	16	97	1	0	**114**	0	1	0	1	0	**2**	8	0	104	11	0	**115**	4	**253**
17:30 Uhr	13	0	15	0	**28**	10	13	98	3	0	**114**	0	8	1	0	0	**9**	8	0	77	13	0	**90**	2	**241**
17:45 Uhr	8	0	9	0	**17**	12	13	80	2	0	**95**	0	3	1	3	0	**7**	7	2	74	12	1	**89**	5	**208**
Gesamtstunde	52	0	43	0	**95**	40	58	375	6	0	**439**	0	12	4	5	0	**21**	30	4	339	55	1	**399**	20	**954**
18:00 Uhr	21	0	12	0	**33**	12	19	74	7	0	**100**	0	3	0	2	0	**5**	8	2	66	15	0	**83**	0	**221**
18:15 Uhr	16	0	13	0	**29**	5	13	60	2	0	**75**	0	2	0	0	0	**2**	1	6	54	14	0	**74**	1	**180**
18:30 Uhr	15	0	12	0	**27**	7	11	51	1	0	**63**	0	1	0	0	0	**1**	7	3	73	11	0	**87**	2	**178**
18:45 Uhr	14	0	5	0	**19**	1	8	43	0	0	**51**	0	2	0	3	0	**5**	2	1	80	20	0	**101**	0	**176**
Gesamtstunde	66	0	42	0	**108**	25	51	228	10	0	**289**	0	8	0	5	0	**13**	18	12	273	60	0	**345**	3	**755**
19:00 Uhr	14	0	7	0	**21**	6	7	39	0	0	**46**	0	3	0	1	0	**4**	2	2	42	7	0	**51**	6	**122**
19:15 Uhr	8	0	6	0	**14**	5	5	21	1	0	**27**	0	1	0	2	0	**3**	3	0	40	4	0	**44**	7	**88**
19:30 Uhr	3	0	5	0	**8**	4	2	27	0	0	**29**	0	1	2	3	0	**6**	8	2	32	11	0	**45**	6	**88**
19:45 Uhr	6	0	6	0	**12**	5	3	30	0	0	**33**	0	0	0	1	0	**1**	2	2	23	4	0	**29**	1	**75**
Gesamtstunde	31	0	24	0	**55**	20	17	117	1	0	**135**	0	5	2	7	0	**14**	15	6	137	26	0	**169**	20	**373**
20:00 Uhr	7	0	1	0	**8**	7	5	19	0	0	**24**	0	1	0	2	0	**3**	5	3	23	5	0	**31**	3	**66**
20:15 Uhr	0	0	6	0	**6**	7	2	20	0	0	**22**	0	0	0	0	0	**0**	4	1	17	6	0	**24**	0	**52**
20:30 Uhr	3	1	2	0	**6**	5	6	27	1	0	**34**	0	1	0	0	0	**1**	3	0	18	4	0	**22**	2	**63**
20:45 Uhr	4	0	1	0	**5**	2	5	12	0	0	**17**	0	1	0	1	0	**2**	6	0	13	0	1	**14**	4	**38**
Gesamtstunde	14	1	10	0	**25**	21	18	78	1	0	**97**	0	3	0	3	0	**6**	18	4	71	15	1	**91**	9	**219**
21:00 Uhr	22	1	13	0	**36**	2	2	19	0	0	**21**	0	1	0	1	0	**2**	2	1	27	5	0	**33**	3	**92**
21:15 Uhr	7	2	6	0	**15**	4	7	12	1	0	**20**	0	0	1	1	0	**2**	1	1	22	3	0	**26**	0	**63**
21:30 Uhr	5	0	2	0	**7**	1	1	10	0	0	**11**	1	2	0	1	0	**3**	1	0	11	3	0	**14**	1	**35**
21:45 Uhr	6	1	4	0	**11**	0	1	12	1	0	**14**	2	1	0	1	0	**2**	1	0	9	1	0	**10**	1	**37**
Gesamtstunde	40	4	25	0	**69**	7	11	53	2	0	**66**	3	4	1	4	0	**9**	5	2	69	12	0	**83**	5	**227**
22:00 Uhr	4	0	2	0	**6**	3	6	15	0	0	**21**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	11	4	0	**15**	2	**42**
22:15 Uhr	5	1	3	0	**9**	0	2	26	0	0	**28**	0	0	0	2	0	**2**	0	1	10	1	0	**12**	0	**51**
22:30 Uhr	4	0	5	0	**9**	1	2	10	0	0	**12**	0	0	0	1	0	**1**	1	0	15	4	0	**19**	1	**41**
22:45 Uhr	3	0	1	0	**4**	0	0	8	0	0	**8**	0	0	0	2	0	**2**	3	0	8	1	0	**9**	0	**23**
Gesamtstunde	16	1	11	0	**28**	4	10	59	0	0	**69**	0	0	0	5	0	**5**	4	1	44	10	0	**55**	3	**157**
23:00 Uhr	1	0	2	0	**3**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	0	0	**0**	2	1	3	2	0	**6**	0	**12**
23:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	2	8	1	0	**11**	0	0	0	0	0	**0**	3	2	6	1	0	**9**	0	**21**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	1	6	1	0	**8**	0	1	0	0	0	**1**	0	1	8	0	0	**9**	0	**18**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	1	2	3	1	0	**6**	1	**8**
Gesamtstunde	2	0	2	0	**4**	1	5	17	2	0	**24**	0	1	0	0	0	**1**	6	6	20	4	0	**30**	1	**59**
Gesamtsumme	764	30	637	0	**1431**	531	621	3588	73	0	**4282**	14	146	26	117	0	**289**	333	139	4241	677	5	**5062**	251	**11064**
Abbiegebeziehung	53,4 %	2,1 %	44,5 %	0 %	**-**	-	14,5 %	83,8 %	1,7 %	0 %	**-**	-	50,5 %	9,0 %	40,5 %	0 %	**-**	-	2,7 %	83,8 %	13,4 %	0,1 %	**-**	-	-
% Gesamt	6,9 %	0,3 %	5,8 %	0 %	**12,9 %**	-	5,6 %	32,4 %	0,7 %	0 %	**38,7 %**	-	1,3 %	0,2 %	1,1 %	0 %	**2,6 %**	-	1,3 %	38,3 %	6,1 %	0 %	**45,8 %**	-	-
Krad	2	0	5	0	**7**	-	3	7	0	0	**10**	-	0	1	1	0	**2**	-	0	9	3	0	**12**	-	31
% Krad	0,3 %	0 %	0,8 %	0 %	**0,5 %**	-	0,5 %	0,2 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0 %	3,8 %	0,9 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0,2 %	0,4 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %
Pkw	695	28	572	0	**1295**	-	541	3216	67	0	**3824**	-	139	21	96	0	**256**	-	120	3825	603	4	**4552**	-	9927
% Pkw	91,0 %	93,3 %	89,8 %	0 %	**90,5 %**	-	87,1 %	89,6 %	91,8 %	0 %	**89,3 %**	-	95,2 %	80,8 %	82,1 %	0 %	**88,6 %**	-	86,3 %	90,2 %	89,1 %	80,0 %	**89,9 %**	-	89,7 %
Lieferwagen	47	1	26	0	**74**	-	36	196	4	0	**236**	-	5	2	4	0	**11**	-	7	210	43	1	**261**	-	582

Zufahrten Richtung	Niederfelder Str. Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Georg-Marthes-Straße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
	6,2	3,3	4,1	0	**5,2**		5,8	5,5	5,5	0	**5,5**		3,4	7,7	3,4	0	**3,8**		5,0	5,0	6,4	20,0	**5,2**		
% Lieferwagen	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	12	0	6	0	**18**	-	6	48	2	0	**56**	-	1	1	0	0	**2**	-	1	52	15	0	**68**	-	144
	1,6		0,9	0	**1,3**		1,0	1,3	2,7	0	**1,3**		0,7	3,8		0	**0,7**		0,7	1,2	2,2		**1,3**		
% Lkw ohne Anhänger	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	%	%	%	0 %	**%**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	5	0	1	0	**6**	-	1	7	0	0	**8**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	21	6	0	**27**	-	41
	0,7		0,2	0	**0,4**		0,2	0,2		0	**0,2**					0				0,5	0,9		**0,5**		
% Lkw mit Anhänger	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	0 %	%	%	0 %	**%**	-	0,4 %
Busse	0	0	2	0	**2**	-	0	50	0	0	**50**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	50	0	0	**50**	-	102
			0,3	0	**0,1**			1,4		0	**1,2**					0				1,2			**1,0**		
% Busse	0 %	0 %	%	%	**%**	-	0 %	%	0 %	%	**%**	-	0 %	0 %	0 %	%	**0 %**	-	0 %	%	0 %	0 %	**%**	-	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	3	1	25	0	**29**	-	34	64	0	0	**98**	-	1	1	16	0	**18**	-	11	74	7	0	**92**	-	237
% Fahrräder auf der Straße	0,4 %	3,3 %	3,9 %	0 %	**2,0 %**	-	5,5 %	1,8 %	0 %	0 %	**2,3 %**	-	0,7 %	3,8 %	13,7 %	0 %	**6,2 %**	-	7,9 %	1,7 %	1,0 %	0 %	**1,8 %**	-	2,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	-	237	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	70,1 %	-	-	-	-	-	71,4 %	-	-	-	-	-	93,1 %	-	-	-	-	-	94,4 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	159	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	14	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	29,9 %	-	-	-	-	-	28,6 %	-	-	-	-	-	6,9 %	-	-	-	-	-	5,6 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

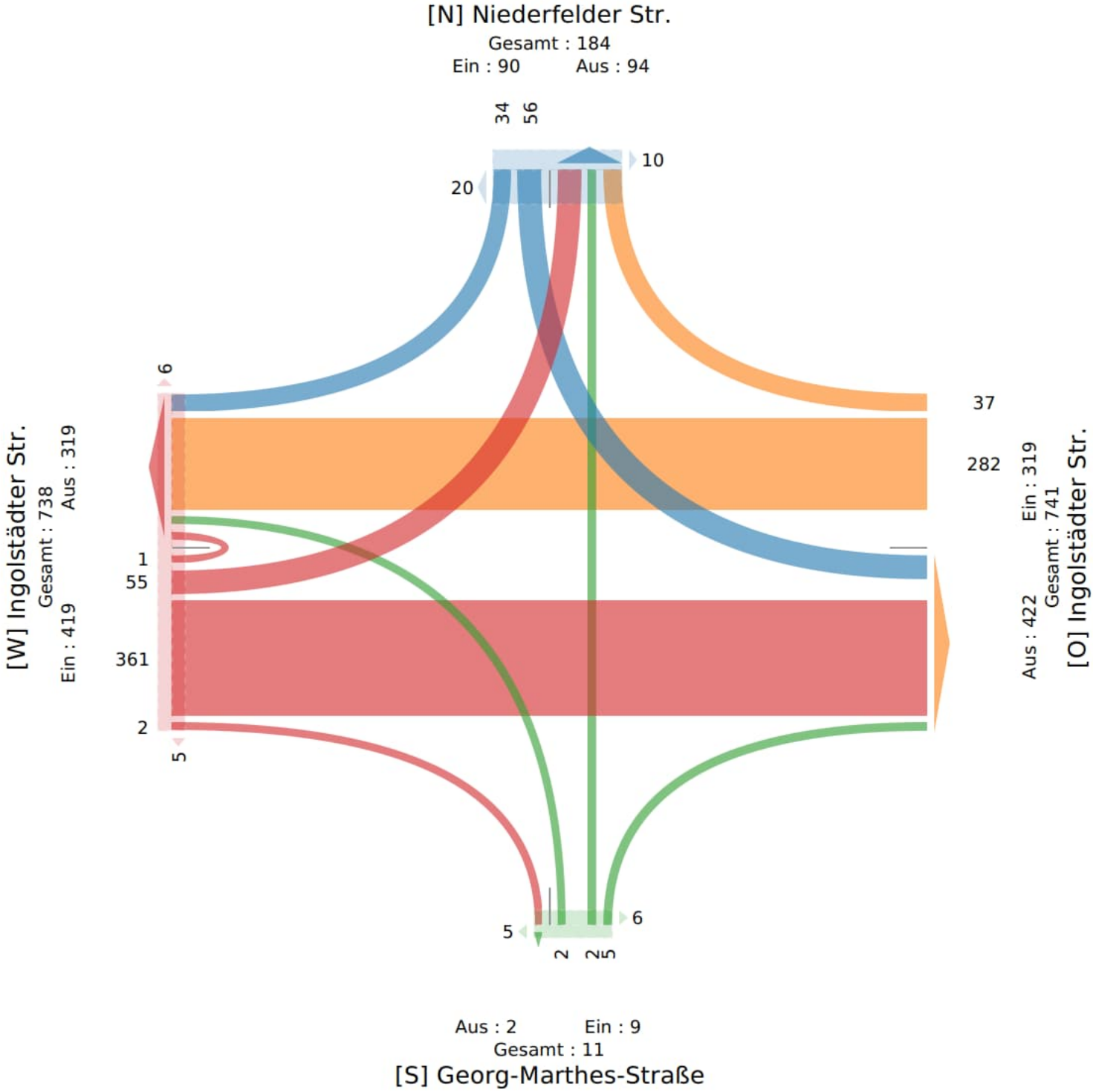
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Niederfelder Str. Richtung S						Ingolstädter Str. Richtung W						Georg-Marthes-Straße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:15 Uhr	8	0	12	0	**20**	9	8	66	0	0	**74**	0	0	1	1	0	**2**	2	1	62	10	0	**73**	4	**169**
07:30 Uhr	6	0	9	0	**15**	8	10	86	0	0	**96**	0	3	0	0	0	**3**	2	0	96	14	0	**110**	3	**224**
07:45 Uhr	14	0	16	0	**30**	10	11	84	0	0	**95**	0	1	0	0	0	**1**	5	1	125	16	1	**143**	4	**269**
08:00 Uhr	6	0	19	0	**25**	3	8	46	0	0	**54**	0	1	1	1	0	**3**	2	0	78	15	0	**93**	0	**175**
Gesamtsumme	34	0	56	0	**90**	30	37	282	0	0	**319**	0	5	2	2	0	**9**	11	2	361	55	1	**419**	11	**837**
Abbiegebeziehung	37,8 %	0 %	62,2 %	0 %	**-**	-	11,6 %	88,4 %	0 %	0 %	**-**	-	55,6 %	22,2 %	22,2 %	0 %	**-**	-	0,5 %	86,2 %	13,1 %	0,2 %	**-**	-	-
% Gesamt	4,1 %	0 %	6,7 %	0 %	**10,8 %**	-	4,4 %	33,7 %	0 %	0 %	**38,1 %**	-	0,6 %	0,2 %	0,2 %	0 %	**1,1 %**	-	0,2 %	43,1 %	6,6 %	0,1 %	**50,1 %**	-	-
PHF	0,607		- 0,697		**- 0,750**	-	0,841	0,824	-		**- 0,834**	-	0,417	0,500	0,500		**- 0,750**	-	0,500	0,729	0,900	0,250	**0,743**	-	0,782
Krad	0	0	1	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	3
% Krad	0 %	0 %	1,8 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	50,0 %	0 %	0 %	**11,1 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,4 %
Pkw	30	0	51	0	**81**	-	34	243	0	0	**277**	-	4	1	2	0	**7**	-	2	333	50	0	**385**	-	750
% Pkw	88,2 %	0 %	91,1 %	0 %	**90,0 %**	-	91,9 %	86,2 %	0 %	0 %	**86,8 %**	-	80,0 %	50,0 %	100 %	0 %	**77,8 %**	-	100 %	92,2 %	90,9 %	0 %	**91,9 %**	-	89,6 %
Lieferwagen	3	0	1	0	**4**	-	1	22	0	0	**23**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	13	3	1	**17**	-	44
% Lieferwagen	8,8 %	0 %	1,8 %	0 %	**4,4 %**	-	2,7 %	7,8 %	0 %	0 %	**7,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,6 %	5,5 %	100 %	**4,1 %**	-	5,3 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	1	6	0	0	**7**	-	1	0	0	0	**1**	-	0	2	1	0	**3**	-	11
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	2,7 %	2,1 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	20,0 %	0 %	0 %	0 %	**11,1 %**	-	0 %	0,6 %	1,8 %	0 %	**0,7 %**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	1	2	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	5
% Lkw mit Anhänger	2,9 %	0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	2,7 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,6 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	7	0	0	**7**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	10
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,5 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	1,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	3	0	**3**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	8	1	0	**9**	-	14
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	5,4 %	0 %	**3,3 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,2 %	1,8 %	0 %	**2,1 %**	-	1,7 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	11	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	73,3 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90,9 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	26,7 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

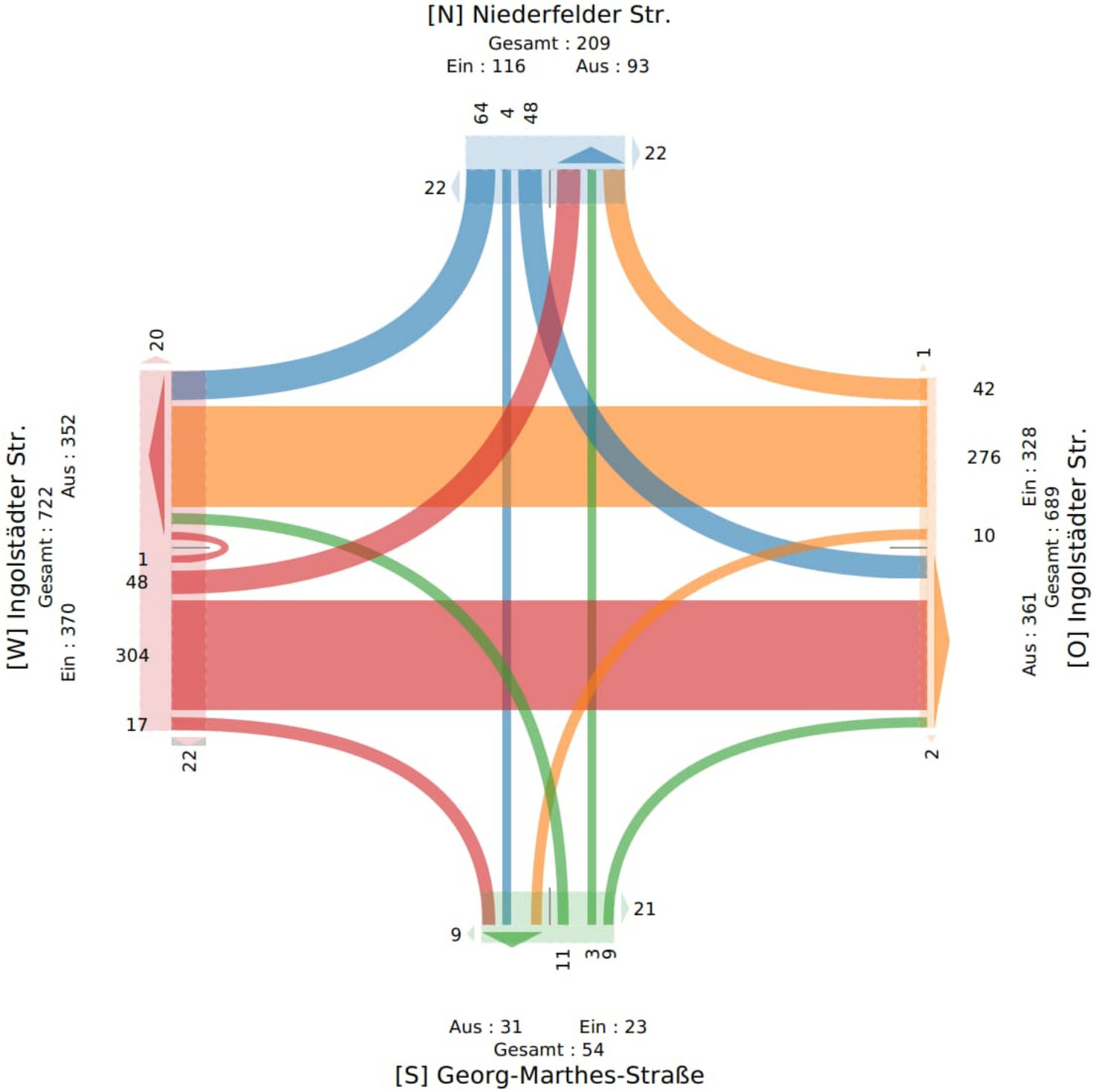
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederfelder Str.						Ingolstädter Str.						Georg-Marthes-Straße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:15 Uhr	13	1	15	0	**29**	11	7	81	2	0	**90**	0	3	0	5	0	**8**	8	4	82	8	0	**94**	11	**221**
11:30 Uhr	18	0	3	0	**21**	7	8	56	4	0	**68**	2	3	1	1	0	**5**	5	6	81	11	1	**99**	9	**193**
11:45 Uhr	13	1	15	0	**29**	7	14	65	2	0	**81**	1	3	1	2	0	**6**	8	3	68	15	0	**86**	13	**202**
12:00 Uhr	20	2	15	0	**37**	19	13	74	2	0	**89**	0	0	1	3	0	**4**	9	4	73	14	0	**91**	9	**221**
Gesamtsumme	64	4	48	0	**116**	44	42	276	10	0	**328**	3	9	3	11	0	**23**	30	17	304	48	1	**370**	42	**837**
Abbiegebeziehung	55,2 %	3,4 %	41,4 %	0 %	**-**	-	12,8 %	84,1 %	3,0 %	0 %	**-**	-	39,1 %	13,0 %	47,8 %	0 %	**-**	-	4,6 %	82,2 %	13,0 %	0,3 %	**-**	-	-
% Gesamt	7,6 %	0,5 %	5,7 %	0 %	**13,9 %**	-	5,0 %	33,0 %	1,2 %	0 %	**39,2 %**	-	1,1 %	0,4 %	1,3 %	0 %	**2,7 %**	-	2,0 %	36,3 %	5,7 %	0,1 %	**44,2 %**	-	-
PHF	0,800	0,500	0,783	-	**0,777**	-	0,732	0,846	0,625	-	**0,903**	-	0,750	0,750	0,500	-	**0,714**	-	0,667	0,921	0,800	0,250	**0,927**	-	0,944
Krad	1	0	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	1	0	**3**	-	5
% Krad	1,6 %	0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,7 %	2,1 %	0 %	**0,8 %**	-	0,6 %
Pkw	57	4	46	0	**107**	-	36	242	7	0	**285**	-	9	2	8	0	**19**	-	15	271	38	1	**325**	-	736
% Pkw	89,1 %	100 %	95,8 %	0 %	**92,2 %**	-	85,7 %	87,7 %	70,0 %	0 %	**86,9 %**	-	100 %	66,7 %	72,7 %	0 %	**82,6 %**	-	88,2 %	89,1 %	79,2 %	100 %	**87,8 %**	-	87,9 %
Lieferwagen	3	0	1	0	**4**	-	4	21	2	0	**27**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	17	4	0	**22**	-	53
% Lieferwagen	4,7 %	0 %	2,1 %	0 %	**3,4 %**	-	9,5 %	7,6 %	20,0 %	0 %	**8,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	5,9 %	5,6 %	8,3 %	0 %	**5,9 %**	-	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	2	0	0	0	**2**	-	1	7	1	0	**9**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	6	4	0	**10**	-	22
% Lkw ohne Anhänger	3,1 %	0 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	2,4 %	2,5 %	10,0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	33,3 %	0 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	2,0 %	8,3 %	0 %	**2,7 %**	-	2,6 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	1	0	**3**	-	5
% Lkw mit Anhänger	1,6 %	0 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,7 %	2,1 %	0 %	**0,8 %**	-	0,6 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	4	0	0	**4**	-	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	1	0	**1**	-	1	2	0	0	**3**	-	0	0	3	0	**3**	-	1	2	0	0	**3**	-	10
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	2,1 %	0 %	**0,9 %**	-	2,4 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0 %	27,3 %	0 %	**13,0 %**	-	5,9 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,2 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	41	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	75,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	96,7 %	-	-	-	-	-	97,6 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	25,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	3,3 %	-	-	-	-	-	2,4 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

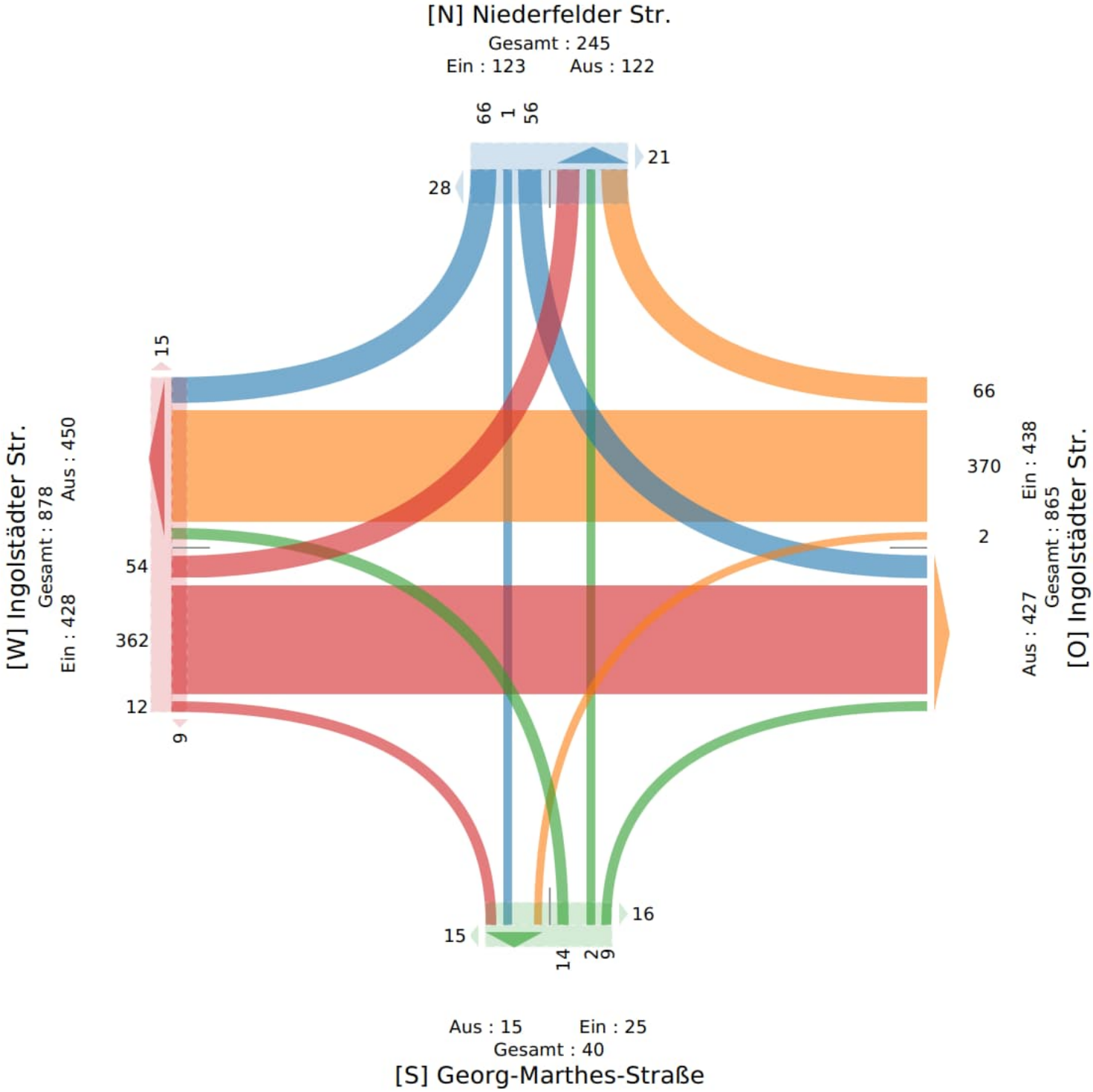
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Niederfelder Str.						Ingolstädter Str.						Georg-Marthes-Straße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:15 Uhr	20	1	15	0	**36**	9	19	89	1	0	**109**	0	2	0	2	0	**4**	10	5	107	16	0	**128**	5	**277**
16:30 Uhr	12	0	17	0	**29**	22	14	89	1	0	**104**	0	2	0	6	0	**8**	9	3	97	16	0	**116**	6	**257**
16:45 Uhr	17	0	13	0	**30**	8	17	92	0	0	**109**	0	5	0	5	0	**10**	5	2	74	3	0	**79**	4	**228**
17:00 Uhr	17	0	11	0	**28**	10	16	100	0	0	**116**	0	0	2	1	0	**3**	7	2	84	19	0	**105**	9	**252**
Gesamtsumme	66	1	56	0	**123**	49	66	370	2	0	**438**	0	9	2	14	0	**25**	31	12	362	54	0	**428**	24	**1014**
Abbiegebeziehung	53,7 %	0,8 %	45,5 %	0 %	**-**	-	15,1 %	84,5 %	0,5 %	0 %	**-**	-	36,0 %	8,0 %	56,0 %	0 %	**-**	-	2,8 %	84,6 %	12,6 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	6,5 %	0,1 %	5,5 %	0 %	**12,1 %**	-	6,5 %	36,5 %	0,2 %	0 %	**43,2 %**	-	0,9 %	0,2 %	1,4 %	0 %	**2,5 %**	-	1,2 %	35,7 %	5,3 %	0 %	**42,2 %**	-	-
PHF	0,825	0,250	0,794		**-0,890**	-	0,882	0,930	0,500		**-0,936**	-	0,450	0,250	0,542		**-0,667**	-	0,550	0,841	0,711		**-0,830**	-	0,919
Krad	0	0	0	0	**0**	-	2	0	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	1	0	**2**	-	4
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	3,0 %	0 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,3 %	1,9 %	0 %	**0,5 %**	-	0,4 %
Pkw	62	1	52	0	**115**	-	55	335	2	0	**392**	-	9	2	11	0	**22**	-	9	345	47	0	**401**	-	930
% Pkw	93,9 %	100 %	92,9 %	0 %	**93,5 %**	-	83,3 %	90,5 %	100 %	0 %	**89,5 %**	-	100 %	100 %	78,6 %	0 %	**88,0 %**	-	75,0 %	95,3 %	87,0 %	0 %	**93,7 %**	-	91,7 %
Lieferwagen	3	0	1	0	**4**	-	3	20	0	0	**23**	-	0	0	2	0	**2**	-	2	11	5	0	**18**	-	47
% Lieferwagen	4,5 %	0 %	1,8 %	0 %	**3,3 %**	-	4,5 %	5,4 %	0 %	0 %	**5,3 %**	-	0 %	0 %	14,3 %	0 %	**8,0 %**	-	16,7 %	3,0 %	9,3 %	0 %	**4,2 %**	-	4,6 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	1	0	**2**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	6
% Lkw ohne Anhänger	1,5 %	0 %	1,8 %	0 %	**1,6 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,9 %	0 %	**0,2 %**	-	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	2	0	**2**	-	6	9	0	0	**15**	-	0	0	1	0	**1**	-	1	2	0	0	**3**	-	21
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	3,6 %	0 %	**1,6 %**	-	9,1 %	2,4 %	0 %	0 %	**3,4 %**	-	0 %	0 %	7,1 %	0 %	**4,0 %**	-	8,3 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	2,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	21	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	77,6 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96,8 %	-	-	-	-	-	87,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	22,4 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2 %	-	-	-	-	-	12,5 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

22_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155372, Standort: 48.717081, 11.49317

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	**3**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	**3**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	0	**2**	0	**4**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	1	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	**4**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	5	0	0	**5**	0	1	0	5	0	**6**	0	2	1	0	0	**3**	0	**14**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	0	**2**	0	**2**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	2	2	1	0	**5**	0	**6**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	2	0	**2**	0	0	1	1	0	**2**	0	**6**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	1	0	**2**	0	**2**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	1	2	1	0	**4**	0	**6**
04:00 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	0	**2**	0	**5**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	2	0	0	**2**	0	0	0	2	0	**2**	0	3	2	0	0	**5**	0	**9**
04:30 Uhr	1	1	1	0	**3**	0	0	2	2	0	**4**	0	0	0	1	0	**1**	0	5	2	0	0	**7**	0	**15**
04:45 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	4	2	0	**6**	0	0	0	1	0	**1**	0	6	3	0	0	**9**	0	**19**
Gesamtstunde	1	5	1	0	**7**	1	0	9	5	0	**14**	0	0	0	4	0	**4**	0	15	8	0	0	**23**	0	**48**
05:00 Uhr	0	2	0	0	**2**	2	0	4	1	0	**5**	0	0	0	3	0	**3**	0	10	13	1	0	**24**	0	**34**
05:15 Uhr	0	4	0	0	**4**	0	1	9	2	0	**12**	0	0	0	1	0	**1**	0	18	11	0	0	**29**	0	**46**
05:30 Uhr	0	5	0	0	**5**	0	0	7	2	0	**9**	0	1	0	3	0	**4**	1	58	10	2	0	**70**	0	**88**
05:45 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	9	3	0	**12**	0	4	0	8	0	**12**	0	55	9	2	0	**66**	0	**92**
Gesamtstunde	0	13	0	0	**13**	2	1	29	8	0	**38**	0	5	0	15	0	**20**	1	141	43	5	0	**189**	0	**260**
06:00 Uhr	0	6	0	0	**6**	0	0	12	4	0	**16**	0	2	2	1	0	**5**	0	42	9	2	0	**53**	0	**80**
06:15 Uhr	3	6	0	0	**9**	2	3	21	5	0	**29**	1	1	2	8	0	**11**	0	48	16	4	0	**68**	0	**117**
06:30 Uhr	4	5	0	0	**9**	0	0	16	8	0	**24**	0	2	2	9	0	**13**	0	54	18	3	0	**75**	1	**121**
06:45 Uhr	6	4	0	0	**10**	6	1	20	6	0	**27**	0	5	3	19	0	**27**	3	57	21	8	0	**86**	4	**150**
Gesamtstunde	13	21	0	0	**34**	8	4	69	23	0	**96**	1	10	9	37	0	**56**	3	201	64	17	0	**282**	5	**468**
07:00 Uhr	2	6	0	0	**8**	2	1	22	10	0	**33**	0	8	1	22	0	**31**	2	59	21	6	0	**86**	1	**158**
07:15 Uhr	14	6	1	0	**21**	5	1	32	2	0	**35**	2	6	2	31	0	**39**	3	52	18	4	0	**74**	3	**169**
07:30 Uhr	19	3	0	0	**22**	5	0	52	7	0	**59**	1	5	4	26	0	**35**	4	62	38	7	0	**107**	7	**223**
07:45 Uhr	15	8	0	0	**23**	4	1	55	8	0	**64**	3	3	4	26	0	**33**	3	65	61	14	0	**140**	4	**260**
Gesamtstunde	50	23	1	0	**74**	16	3	161	27	0	**191**	6	22	11	105	0	**138**	12	238	138	31	0	**407**	15	**810**
08:00 Uhr	5	3	1	0	**9**	2	2	27	4	0	**33**	1	6	7	22	0	**35**	4	55	36	9	0	**100**	3	**177**
08:15 Uhr	2	3	0	0	**5**	4	1	31	7	0	**39**	0	4	0	14	0	**18**	3	47	31	6	0	**84**	5	**146**
08:30 Uhr	9	3	0	0	**12**	4	2	36	5	0	**43**	2	6	2	15	0	**23**	1	34	34	4	0	**72**	2	**150**
08:45 Uhr	7	1	1	0	**9**	7	0	33	7	0	**40**	2	4	4	20	0	**28**	4	33	30	8	0	**71**	5	**148**
Gesamtstunde	23	10	2	0	**35**	17	5	127	23	0	**155**	5	20	13	71	0	**104**	12	169	131	27	0	**327**	15	**621**
09:00 Uhr	4	0	0	0	**4**	6	0	27	1	0	**28**	4	6	2	9	1	**18**	8	22	29	3	0	**54**	4	**104**
09:15 Uhr	10	3	1	0	**14**	5	0	26	3	0	**29**	1	8	3	14	0	**25**	8	21	27	7	0	**55**	3	**123**
09:30 Uhr	10	2	1	0	**13**	6	0	27	3	0	**30**	8	5	2	14	0	**21**	4	37	28	6	0	**71**	7	**135**
09:45 Uhr	12	0	2	0	**14**	6	3	38	4	0	**45**	6	5	1	19	0	**25**	3	28	39	12	0	**79**	2	**163**
Gesamtstunde	36	5	4	0	**45**	23	3	118	11	0	**132**	19	24	8	56	1	**89**	23	108	123	28	0	**259**	16	**525**
10:00 Uhr	7	5	1	0	**13**	4	1	39	2	0	**42**	1	12	1	16	0	**29**	7	25	29	12	0	**66**	6	**150**
10:15 Uhr	11	3	2	0	**16**	3	3	34	7	0	**44**	1	7	3	29	0	**39**	7	29	44	9	0	**82**	4	**181**
10:30 Uhr	15	1	5	0	**21**	13	3	45	3	0	**51**	4	6	4	23	0	**33**	14	22	53	12	0	**87**	6	**192**
10:45 Uhr	10	3	1	0	**14**	11	1	37	4	0	**42**	3	8	2	18	0	**28**	7	28	49	9	0	**86**	2	**170**
Gesamtstunde	43	12	9	0	**64**	31	8	155	16	0	**179**	9	33	10	86	0	**129**	35	104	175	42	0	**321**	18	**693**
11:00 Uhr	3	3	5	0	**11**	5	0	30	11	0	**41**	1	11	3	19	0	**33**	5	29	39	11	0	**79**	5	**164**
11:15 Uhr	11	4	0	0	**15**	8	0	46	7	0	**53**	3	4	0	35	0	**39**	10	31	61	8	0	**100**	3	**207**
11:30 Uhr	6	0	2	0	**8**	1	1	33	5	0	**39**	1	11	6	31	0	**48**	13	37	42	8	0	**87**	3	**182**
11:45 Uhr	16	1	3	0	**20**	6	2	46	8	0	**56**	1	8	1	22	0	**31**	4	33	44	9	0	**86**	1	**193**
Gesamtstunde	36	8	10	0	**54**	20	3	155	31	0	**189**	6	34	10	107	0	**151**	32	130	186	36	0	**352**	12	**746**
12:00 Uhr	7	2	0	0	**9**	10	0	53	4	0	**57**	4	4	1	31	0	**36**	7	30	46	10	0	**86**	10	**188**
12:15 Uhr	6	3	1	0	**10**	4	0	25	2	0	**27**	5	7	2	26	0	**35**	0	20	37	11	0	**68**	7	**140**

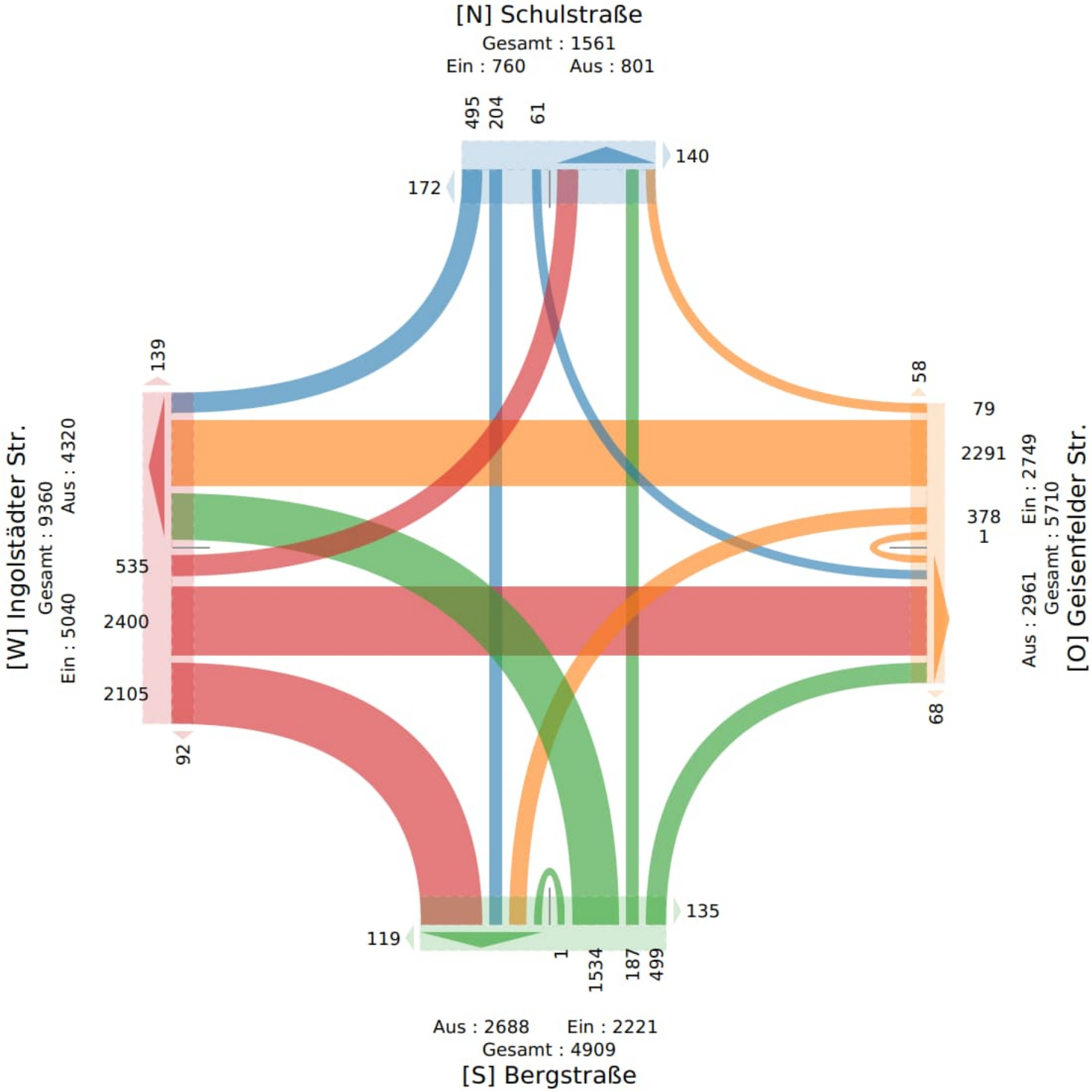
Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:30 Uhr	8	2	1	0	**11**	6	0	38	4	0	**42**	4	6	1	29	0	**36**	4	28	30	7	0	**65**	3	**154**
12:45 Uhr	8	2	0	0	**10**	4	1	36	6	0	**43**	5	4	1	31	0	**36**	3	26	36	14	0	**76**	2	**165**
Gesamtstunde	29	9	2	0	**40**	24	1	152	16	0	**169**	18	21	5	117	0	**143**	14	104	149	42	0	**295**	22	**647**
13:00 Uhr	7	4	1	0	**12**	4	1	36	10	0	**47**	3	7	3	21	0	**31**	3	32	57	9	0	**98**	2	**188**
13:15 Uhr	6	3	1	0	**10**	10	0	41	0	0	**41**	8	7	3	20	0	**30**	3	39	43	9	0	**91**	4	**172**
13:30 Uhr	5	1	0	0	**6**	1	0	34	7	0	**41**	0	4	2	19	0	**25**	2	28	31	4	0	**63**	4	**135**
13:45 Uhr	10	0	1	0	**11**	7	2	39	6	0	**47**	0	6	8	25	0	**39**	3	31	49	15	0	**95**	4	**192**
Gesamtstunde	28	8	3	0	**39**	22	3	150	23	0	**176**	11	24	16	85	0	**125**	11	130	180	37	0	**347**	14	**687**
14:00 Uhr	8	5	3	0	**16**	0	1	43	8	0	**52**	2	2	3	33	0	**38**	1	21	51	9	0	**81**	1	**187**
14:15 Uhr	11	4	0	0	**15**	3	0	45	5	0	**50**	1	9	6	35	0	**50**	2	23	40	9	0	**72**	7	**187**
14:30 Uhr	6	6	0	0	**12**	9	3	42	9	0	**54**	4	7	2	22	0	**31**	3	38	48	9	0	**95**	10	**192**
14:45 Uhr	5	4	1	0	**10**	4	4	44	5	0	**53**	0	12	3	32	0	**47**	6	22	41	13	0	**76**	5	**186**
Gesamtstunde	30	19	4	0	**53**	16	8	174	27	0	**209**	7	30	14	122	0	**166**	12	104	180	40	0	**324**	23	**752**
15:00 Uhr	11	3	1	0	**15**	10	1	35	12	0	**48**	5	8	4	27	0	**39**	2	30	44	11	0	**85**	7	**187**
15:15 Uhr	7	2	0	0	**9**	6	1	43	5	0	**49**	3	15	2	34	0	**51**	4	28	27	5	0	**60**	3	**169**
15:30 Uhr	8	4	0	0	**12**	7	1	35	8	0	**44**	1	17	3	36	0	**56**	3	29	46	15	0	**90**	5	**202**
15:45 Uhr	12	2	0	0	**14**	5	4	64	10	0	**78**	1	7	1	51	0	**59**	2	30	50	6	0	**86**	4	**237**
Gesamtstunde	38	11	1	0	**50**	28	7	177	35	0	**219**	10	47	10	148	0	**205**	11	117	167	37	0	**321**	19	**795**
16:00 Uhr	12	0	1	0	**13**	10	2	42	6	0	**50**	2	12	6	46	0	**64**	3	31	53	16	0	**100**	9	**227**
16:15 Uhr	10	6	4	0	**20**	6	3	55	10	0	**68**	3	16	3	45	0	**64**	3	44	70	19	0	**133**	3	**285**
16:30 Uhr	19	6	1	0	**26**	7	5	53	9	0	**67**	5	14	10	34	0	**58**	6	35	63	13	0	**111**	7	**262**
16:45 Uhr	10	6	3	0	**19**	5	2	57	5	0	**64**	3	11	4	43	0	**58**	7	24	62	9	0	**95**	5	**236**
Gesamtstunde	51	18	9	0	**78**	28	12	207	30	0	**249**	13	53	23	168	0	**244**	19	134	248	57	0	**439**	24	**1010**
17:00 Uhr	15	3	3	0	**21**	7	1	63	6	0	**70**	0	19	6	43	0	**68**	6	36	44	13	0	**93**	3	**252**
17:15 Uhr	11	4	1	0	**16**	1	1	57	8	0	**66**	1	14	4	48	0	**66**	7	37	51	27	0	**115**	3	**263**
17:30 Uhr	14	8	4	0	**26**	7	3	55	7	0	**65**	3	17	5	42	0	**64**	5	38	52	12	0	**102**	7	**257**
17:45 Uhr	7	8	1	0	**16**	7	1	45	4	0	**50**	1	15	7	44	0	**66**	3	31	43	10	0	**84**	2	**216**
Gesamtstunde	47	23	9	0	**79**	22	6	220	25	0	**251**	5	65	22	177	0	**264**	21	142	190	62	0	**394**	15	**988**
18:00 Uhr	15	1	1	0	**17**	8	2	35	5	0	**42**	1	5	7	47	0	**59**	8	31	44	7	0	**82**	5	**200**
18:15 Uhr	9	4	1	0	**14**	7	0	42	4	0	**46**	5	23	5	22	0	**50**	4	22	42	5	0	**69**	3	**179**
18:30 Uhr	10	3	1	0	**14**	5	1	35	9	0	**45**	1	10	3	21	0	**34**	4	33	48	6	0	**87**	2	**180**
18:45 Uhr	5	2	0	0	**7**	1	0	35	6	1	**42**	2	17	1	9	0	**27**	4	24	56	7	0	**87**	4	**163**
Gesamtstunde	39	10	3	0	**52**	21	3	147	24	1	**175**	9	55	16	99	0	**170**	20	110	190	25	0	**325**	14	**722**
19:00 Uhr	4	0	0	0	**4**	3	2	22	3	0	**27**	1	8	0	23	0	**31**	3	22	24	7	0	**53**	2	**115**
19:15 Uhr	3	0	0	0	**3**	2	2	16	4	0	**22**	3	6	0	7	0	**13**	5	17	25	4	0	**46**	1	**84**
19:30 Uhr	2	1	1	0	**4**	3	3	16	2	0	**21**	3	6	1	9	0	**16**	4	14	14	5	0	**33**	1	**74**
19:45 Uhr	3	2	0	0	**5**	4	0	20	3	0	**23**	0	2	4	10	0	**16**	1	13	13	3	0	**29**	3	**73**
Gesamtstunde	12	3	1	0	**16**	12	7	74	12	0	**93**	7	22	5	49	0	**76**	13	66	76	19	0	**161**	7	**346**
20:00 Uhr	5	1	1	0	**7**	3	1	11	3	0	**15**	0	2	1	9	0	**12**	1	9	14	2	0	**25**	3	**59**
20:15 Uhr	3	1	0	0	**4**	2	0	12	4	0	**16**	0	7	1	9	0	**17**	0	8	12	3	0	**23**	0	**60**
20:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	3	1	26	3	0	**30**	0	3	4	7	0	**14**	0	8	11	1	0	**20**	3	**66**
20:45 Uhr	0	1	1	0	**2**	2	0	15	2	0	**17**	0	3	2	3	0	**8**	0	5	10	0	0	**15**	0	**42**
Gesamtstunde	10	3	2	0	**15**	10	2	64	12	0	**78**	0	15	8	28	0	**51**	1	30	47	6	0	**83**	6	**227**
21:00 Uhr	2	2	0	0	**4**	2	0	16	5	0	**21**	0	1	1	6	0	**8**	0	17	20	4	0	**41**	1	**74**
21:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	5	0	13	2	0	**15**	0	0	0	4	0	**4**	0	10	17	2	0	**29**	2	**49**
21:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	1	0	5	4	0	**9**	0	0	0	6	0	**6**	0	2	11	2	0	**15**	1	**30**
21:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	1	0	7	3	0	**10**	0	5	1	6	0	**12**	6	4	7	3	0	**14**	0	**37**
Gesamtstunde	3	3	0	0	**6**	9	0	41	14	0	**55**	0	6	2	22	0	**30**	6	33	55	11	0	**99**	4	**190**
22:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	2	2	11	3	0	**16**	0	1	0	9	0	**10**	1	5	6	2	0	**13**	1	**39**
22:15 Uhr	3	0	0	0	**3**	0	0	19	4	0	**23**	0	5	2	5	0	**12**	3	5	7	1	0	**13**	0	**51**
22:30 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	0	6	5	0	**11**	0	2	0	4	0	**6**	0	6	11	3	0	**20**	0	**39**
22:45 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	6	0	0	**6**	0	1	2	1	0	**4**	1	1	7	1	0	**9**	0	**20**
Gesamtstunde	6	0	0	0	**6**	2	2	42	12	0	**56**	0	9	4	19	0	**32**	5	17	31	7	0	**55**	1	**149**
23:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	2	2	0	**4**	0	0	0	2	0	**2**	2	1	3	1	0	**5**	0	**11**
23:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	6	0	0	**7**	0	2	1	4	0	**7**	0	3	2	1	0	**6**	0	**20**
23:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	5	1	0	**6**	0	0	0	3	0	**3**	1	2	6	1	0	**9**	1	**18**
23:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	2	0	**2**	0	1	2	0	0	**3**	0	**5**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	1	13	3	0	**17**	0	2	1	11	0	**14**	3	7	13	3	0	**23**	1	**54**
Gesamtsumme	495	204	61	0	**760**	312	79	2291	378	1	**2749**	126	499	187	1534	1	**2221**	254	2105	2400	535	0	**5040**	231	**10770**
Abbiegebeziehung	65,1 %	26,8 %	8,0 %	0 %	**-**	-	2,9 %	83,3 %	13,8 %	0 %	**-**	-	22,5 %	8,4 %	69,1 %	0 %	**-**	-	41,8 %	47,6 %	10,6 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	4,6 %	1,9 %	0,6 %	0 %	**7,1 %**	-	0,7 %	21,3 %	3,5 %	0 %	**25,5 %**	-	4,6 %	1,7 %	14,2 %	0 %	**20,6 %**	-	19,5 %	22,3 %	5,0 %	0 %	**46,8 %**	-	-
Krad	1	0	0	0	**1**	-	0	9	1	0	**10**	-	0	0	4	0	**4**	-	9	9	1	0	**19**	-	34
% Krad	0,2 %	0 %	0 %	0 %	**0,1 %**	-	0 %	0,4 %	0,3 %	0 %	**0,4 %**	-	0 %	0 %	0,3 %	0 %	**0,2 %**	-	0,4 %	0,4 %	0,2 %	0 %	**0,4 %**	-	0,3 %
Pkw	444	170	56	0	**670**	-	65	2053	347	1	**2466**	-	439	158	1355	0	**1952**	-	1882	2165	489	0	**4536**	-	9624
% Pkw	89,7 %	83,3 %	91,8 %	0 %	**88,2 %**	-	82,3 %	89,6 %	91,8 %	100 %	**89,7 %**	-	88,0 %	84,5 %	88,3 %	0 %	**87,9 %**	-	89,4 %	90,2 %	91,4 %	0 %	**90,0 %**	-	89,4 %
Lieferwagen	43	20	5	0	**68**	-	10	113	20	0	**143**	-	37	15	86	0	**138**	-	104	120	35	0	**259**	-	608

Zufahrten Richtung	Schulstraße Richtung S						Geisenfelder Str. Richtung W						Bergstraße Richtung N						Ingolstädter Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
	8,7	9,8	8,2	0	**8,9**		12,7	4,9	5,3	0	**5,2**		7,4	8,0	5,6	0	**6,2**		4,9	5,0	6,5	0	**5,1**		
% Lieferwagen	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	5,6 %
Lkw ohne Anhänger	4	4	0	0	**8**	-	1	22	7	0	**30**	-	10	4	24	1	**39**	-	29	25	6	0	**60**	-	137
	0,8	2,0		0	**1,1**		1,3	1,0	1,9	0	**1,1**		2,0	2,1	1,6	100	**1,8**		1,4	1,0	1,1	0	**1,2**		
% Lkw ohne Anhänger	%	%	0 %	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	1	3	0	0	**4**	-	0	4	3	0	**7**	-	6	2	5	0	**13**	-	11	15	0	0	**26**	-	50
	0,2	1,5		0	**0,5**			0,2	0,8	0	**0,3**		1,2	1,1	0,3	0	**0,6**		0,5	0,6		0	**0,5**		
% Lkw mit Anhänger	%	%	0 %	%	**%**	-	0 %	%	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	0,5 %
Busse	1	1	0	0	**2**	-	1	31	0	0	**32**	-	1	0	18	0	**19**	-	29	23	4	0	**56**	-	109
	0,2	0,5		0	**0,3**		1,3	1,4		0	**1,2**		0,2		1,2	0	**0,9**		1,4	1,0	0,7	0	**1,1**		
% Busse	%	%	0 %	%	**%**	-	%	%	0 %	%	**%**	-	%	0 %	%	%	**%**	-	%	%	%	%	**%**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	1	6	0	0	**7**	-	2	59	0	0	**61**	-	6	8	42	0	**56**	-	41	43	0	0	**84**	-	208
% Fahrräder auf der Straße	0,2 %	2,9 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	2,5 %	2,6 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	1,2 %	4,3 %	2,7 %	0 %	**2,5 %**	-	1,9 %	1,8 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	1,9 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	226	-	-	-	-	-	112	-	-	-	-	-	223	-	-	-	-	-	203	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	72,4 %	-	-	-	-	-	88,9 %	-	-	-	-	-	87,8 %	-	-	-	-	-	87,9 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	28	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	27,6 %	-	-	-	-	-	11,1 %	-	-	-	-	-	12,2 %	-	-	-	-	-	12,1 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

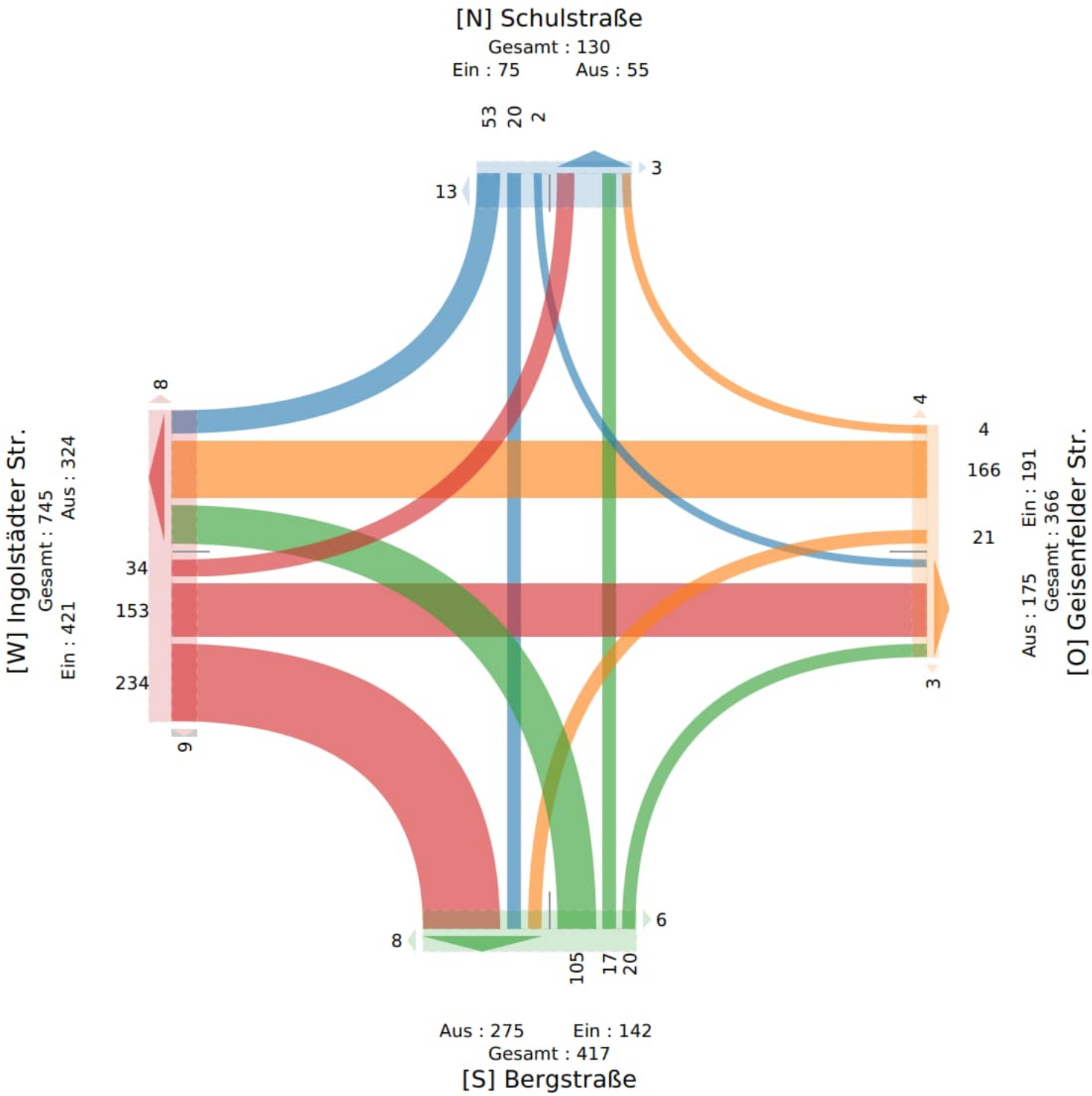
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:15 Uhr	14	6	1	0	**21**	5	1	32	2	0	**35**	2	6	2	31	0	**39**	3	52	18	4	0	**74**	3	**169**
07:30 Uhr	19	3	0	0	**22**	5	0	52	7	0	**59**	1	5	4	26	0	**35**	4	62	38	7	0	**107**	7	**223**
07:45 Uhr	15	8	0	0	**23**	4	1	55	8	0	**64**	3	3	4	26	0	**33**	3	65	61	14	0	**140**	4	**260**
08:00 Uhr	5	3	1	0	**9**	2	2	27	4	0	**33**	1	6	7	22	0	**35**	4	55	36	9	0	**100**	3	**177**
Gesamtsumme	53	20	2	0	**75**	16	4	166	21	0	**191**	7	20	17	105	0	**142**	14	234	153	34	0	**421**	17	**829**
Abbiegebeziehung	70,7 %	26,7 %	2,7 %	0 %	**-**	-	2,1 %	86,9 %	11,0 %	0 %	**-**	-	14,1 %	12,0 %	73,9 %	0 %	**-**	-	55,6 %	36,3 %	8,1 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	6,4 %	2,4 %	0,2 %	0 %	**9,0 %**	-	0,5 %	20,0 %	2,5 %	0 %	**23,0 %**	-	2,4 %	2,1 %	12,7 %	0 %	**17,1 %**	-	28,2 %	18,5 %	4,1 %	0 %	**50,8 %**	-	-
PHF	0,697	0,750	0,500		**-0,830**	-	0,500	0,755	0,656		**-0,746**	-	0,792	0,607	0,858		**-0,914**	-	0,888	0,638	0,607		**-0,754**	-	0,800
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	0	0	0	**1**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,1 %
Pkw	42	15	1	0	**58**	-	2	146	18	0	**166**	-	15	16	92	0	**123**	-	224	130	30	0	**384**	-	731
% Pkw	79,2 %	75,0 %	50,0 %	0 %	**77,3 %**	-	50,0 %	88,0 %	85,7 %	0 %	**86,9 %**	-	75,0 %	94,1 %	87,6 %	0 %	**86,6 %**	-	95,7 %	85,0 %	88,2 %	0 %	**91,2 %**	-	88,2 %
Lieferwagen	9	2	1	0	**12**	-	1	12	1	0	**14**	-	4	1	5	0	**10**	-	4	13	3	0	**20**	-	56
% Lieferwagen	17,0 %	10,0 %	50,0 %	0 %	**16,0 %**	-	25,0 %	7,2 %	4,8 %	0 %	**7,3 %**	-	20,0 %	5,9 %	4,8 %	0 %	**7,0 %**	-	1,7 %	8,5 %	8,8 %	0 %	**4,8 %**	-	6,8 %
Lkw ohne Anhänger	1	0	0	0	**1**	-	0	2	1	0	**3**	-	0	0	4	0	**4**	-	2	1	0	0	**3**	-	11
% Lkw ohne Anhänger	1,9 %	0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	1,2 %	4,8 %	0 %	**1,6 %**	-	0 %	0 %	3,8 %	0 %	**2,8 %**	-	0,9 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	1,3 %
Lkw mit Anhänger	0	1	0	0	**1**	-	0	1	1	0	**2**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	5
% Lkw mit Anhänger	0 %	5,0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0 %	0,6 %	4,8 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	0 %	1,0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,6 %
Busse	1	0	0	0	**1**	-	1	5	0	0	**6**	-	0	0	1	0	**1**	-	0	3	1	0	**4**	-	12
% Busse	1,9 %	0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	25,0 %	3,0 %	0 %	0 %	**3,1 %**	-	0 %	0 %	1,0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	2,0 %	2,9 %	0 %	**1,0 %**	-	1,4 %
Fahrräder auf der Straße	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	0	2	0	**3**	-	3	5	0	0	**8**	-	13
% Fahrräder auf der Straße	0 %	10,0 %	0 %	0 %	**2,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	5,0 %	0 %	1,9 %	0 %	**2,1 %**	-	1,3 %	3,3 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	1,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	13	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	68,8 %	-	-	-	-	-	71,4 %	-	-	-	-	-	78,6 %	-	-	-	-	-	76,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	31,3 %	-	-	-	-	-	28,6 %	-	-	-	-	-	21,4 %	-	-	-	-	-	23,5 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07:15 - 08:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

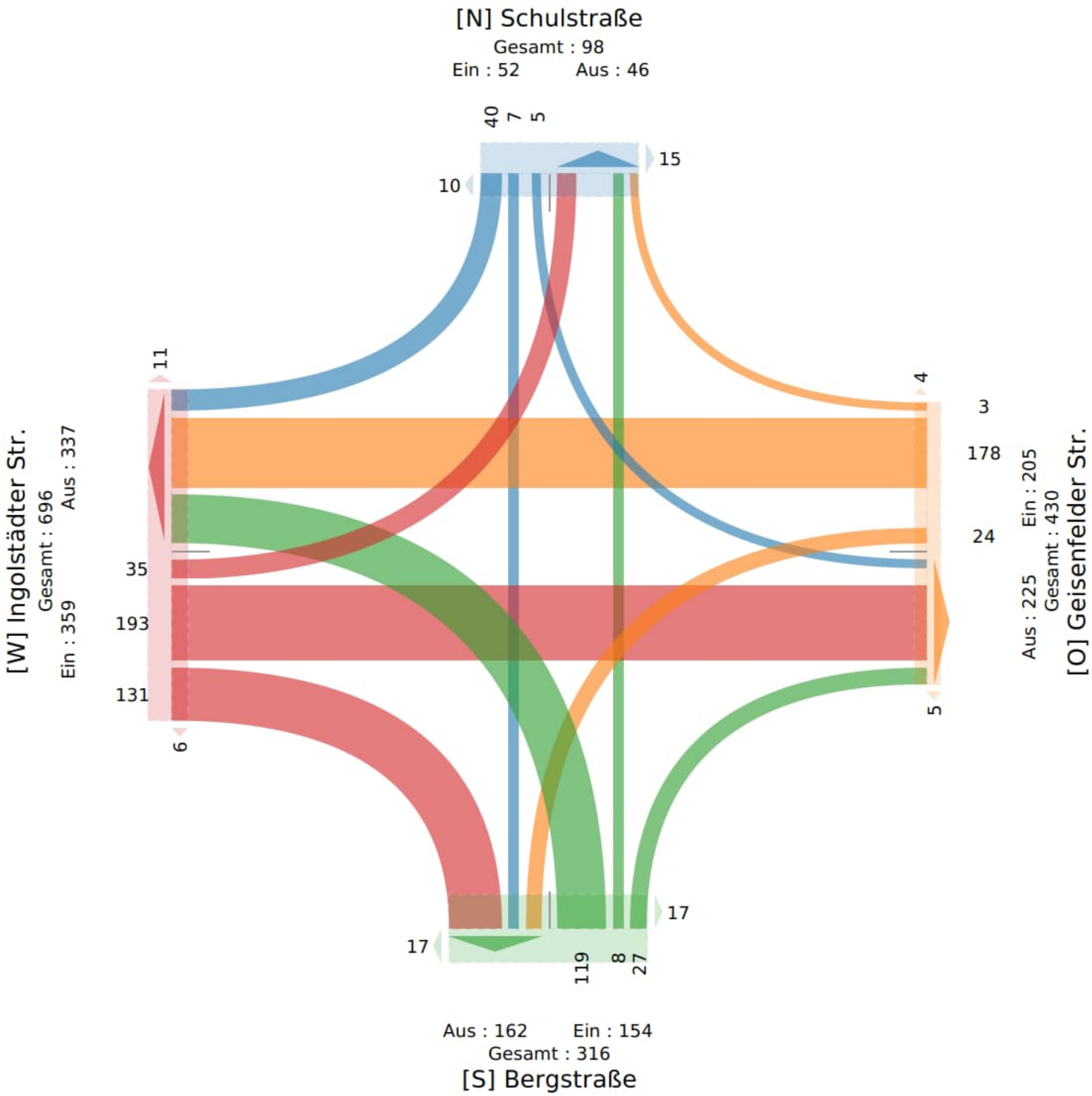
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:15 Uhr	11	4	0	0	**15**	8	0	46	7	0	**53**	3	4	0	35	0	**39**	10	31	61	8	0	**100**	3	**207**
11:30 Uhr	6	0	2	0	**8**	1	1	33	5	0	**39**	1	11	6	31	0	**48**	13	37	42	8	0	**87**	3	**182**
11:45 Uhr	16	1	3	0	**20**	6	2	46	8	0	**56**	1	8	1	22	0	**31**	4	33	44	9	0	**86**	1	**193**
12:00 Uhr	7	2	0	0	**9**	10	0	53	4	0	**57**	4	4	1	31	0	**36**	7	30	46	10	0	**86**	10	**188**
Gesamtsumme	40	7	5	0	**52**	25	3	178	24	0	**205**	9	27	8	119	0	**154**	34	131	193	35	0	**359**	17	**770**
Abbiegebeziehung	76,9 %	13,5 %	9,6 %	0 %	**-**	-	1,5 %	86,8 %	11,7 %	0 %	**-**	-	17,5 %	5,2 %	77,3 %	0 %	**-**	-	36,5 %	53,8 %	9,7 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	5,2 %	0,9 %	0,6 %	0 %	**6,8 %**	-	0,4 %	23,1 %	3,1 %	0 %	**26,6 %**	-	3,5 %	1,0 %	15,5 %	0 %	**20,0 %**	-	17,0 %	25,1 %	4,5 %	0 %	**46,6 %**	-	-
PHF	0,625	0,438	0,417		**-0,650**	-	0,375	0,858	0,750		**-0,902**	-	0,614	0,333	0,850		**-0,802**	-	0,885	0,783	0,875		**-0,893**	-	0,924
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,6 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0,3 %
Pkw	36	6	4	0	**46**	-	2	158	22	0	**182**	-	23	6	102	0	**131**	-	118	176	30	0	**324**	-	683
% Pkw	90,0 %	85,7 %	80,0 %	0 %	**88,5 %**	-	66,7 %	88,8 %	91,7 %	0 %	**88,8 %**	-	85,2 %	75,0 %	85,7 %	0 %	**85,1 %**	-	90,1 %	91,2 %	85,7 %	0 %	**90,3 %**	-	88,7 %
Lieferwagen	4	0	1	0	**5**	-	1	12	0	0	**13**	-	3	1	8	0	**12**	-	7	9	4	0	**20**	-	50
% Lieferwagen	10,0 %	0 %	20,0 %	0 %	**9,6 %**	-	33,3 %	6,7 %	0 %	0 %	**6,3 %**	-	11,1 %	12,5 %	6,7 %	0 %	**7,8 %**	-	5,3 %	4,7 %	11,4 %	0 %	**5,6 %**	-	6,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	1	0	0	**1**	-	0	2	2	0	**4**	-	1	0	7	0	**8**	-	3	2	1	0	**6**	-	19
% Lkw ohne Anhänger	0 %	14,3 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	1,1 %	8,3 %	0 %	**2,0 %**	-	3,7 %	0 %	5,9 %	0 %	**5,2 %**	-	2,3 %	1,0 %	2,9 %	0 %	**1,7 %**	-	2,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	1	0	0	**1**	-	1	1	0	0	**2**	-	5
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**1,0 %**	-	0 %	12,5 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,8 %	0,5 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	2	0	**2**	-	2	2	0	0	**4**	-	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	1,7 %	0 %	**1,3 %**	-	1,5 %	1,0 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0,8 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	5
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,7 %	0 %	0 %	**1,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,0 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0,6 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	17	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	84,0 %	-	-	-	-	-	88,9 %	-	-	-	-	-	94,1 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	16,0 %	-	-	-	-	-	11,1 %	-	-	-	-	-	5,9 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11:15 - 12:15 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

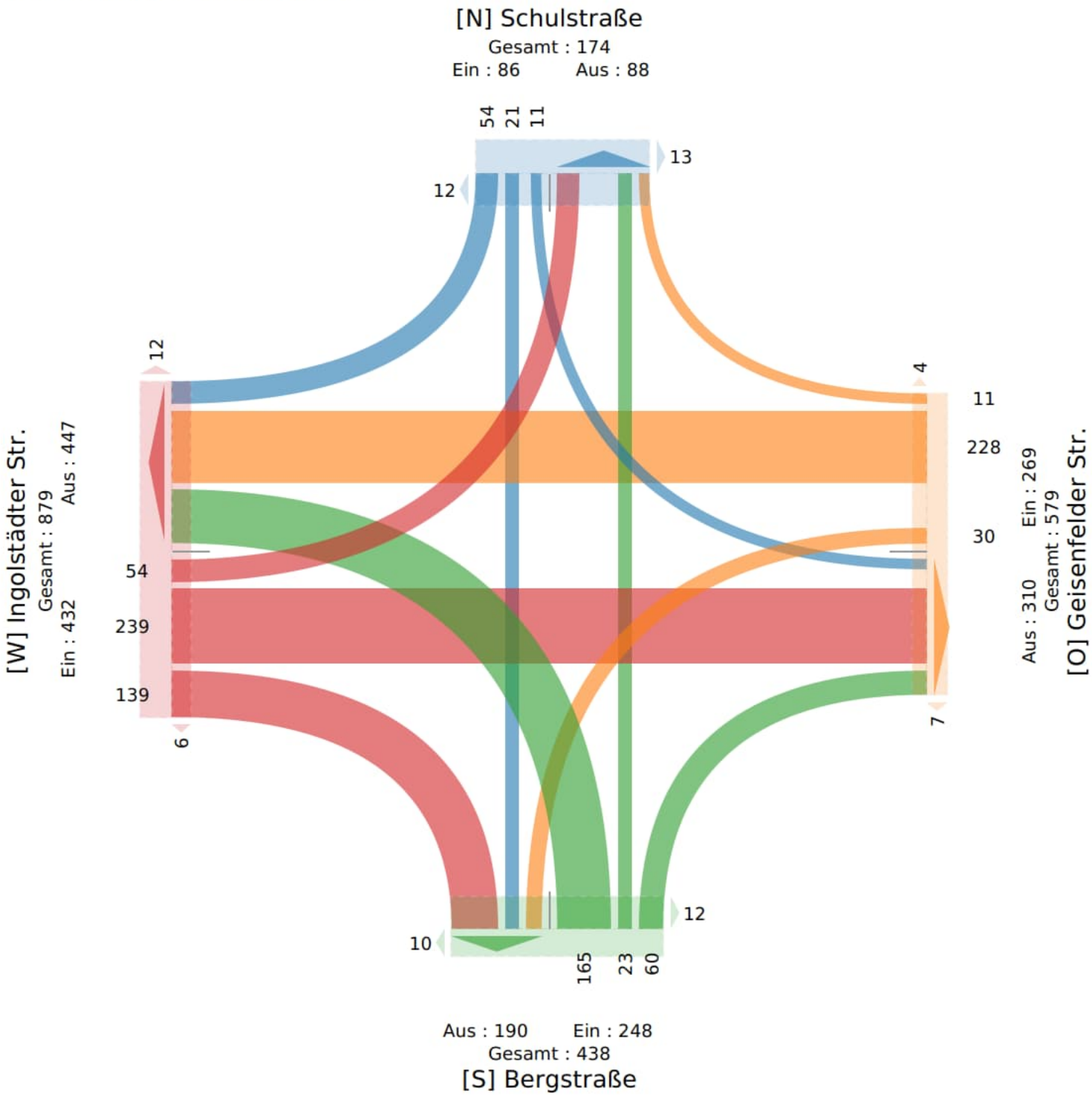
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Schulstraße						Geisenfelder Str.						Bergstraße						Ingolstädter Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:15 Uhr	10	6	4	0	**20**	6	3	55	10	0	**68**	3	16	3	45	0	**64**	3	44	70	19	0	**133**	3	**285**
16:30 Uhr	19	6	1	0	**26**	7	5	53	9	0	**67**	5	14	10	34	0	**58**	6	35	63	13	0	**111**	7	**262**
16:45 Uhr	10	6	3	0	**19**	5	2	57	5	0	**64**	3	11	4	43	0	**58**	7	24	62	9	0	**95**	5	**236**
17:00 Uhr	15	3	3	0	**21**	7	1	63	6	0	**70**	0	19	6	43	0	**68**	6	36	44	13	0	**93**	3	**252**
Gesamtsumme	54	21	11	0	**86**	25	11	228	30	0	**269**	11	60	23	165	0	**248**	22	139	239	54	0	**432**	18	**1035**
Abbiegebeziehung	62,8 %	24,4 %	12,8 %	0 %	-	-	4,1 %	84,8 %	11,2 %	0 %	-	-	24,2 %	9,3 %	66,5 %	0 %	-	-	32,2 %	55,3 %	12,5 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	5,2 %	2,0 %	1,1 %	0 %	**8,3 %**	-	1,1 %	22,0 %	2,9 %	0 %	**26,0 %**	-	5,8 %	2,2 %	15,9 %	0 %	**24,0 %**	-	13,4 %	23,1 %	5,2 %	0 %	**41,7 %**	-	-
PHF	0,711	0,875	0,688		**- 0,827**	-	0,500	0,914	0,750		**- 0,967**	-	0,789	0,556	0,911		**- 0,910**	-	0,802	0,859	0,711		**- 0,819**	-	0,919
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	3
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %
Pkw	51	20	10	0	**81**	-	9	200	28	0	**237**	-	57	19	145	0	**221**	-	133	225	52	0	**410**	-	949
% Pkw	94,4 %	95,2 %	90,9 %	0 %	**94,2 %**	-	81,8 %	87,7 %	93,3 %	0 %	**88,1 %**	-	95,0 %	82,6 %	87,9 %	0 %	**89,1 %**	-	95,7 %	94,1 %	96,3 %	0 %	**94,9 %**	-	91,7 %
Lieferwagen	3	1	1	0	**5**	-	1	16	2	0	**19**	-	2	1	8	0	**11**	-	3	9	2	0	**14**	-	49
% Lieferwagen	5,6 %	4,8 %	9,1 %	0 %	**5,8 %**	-	9,1 %	7,0 %	6,7 %	0 %	**7,1 %**	-	3,3 %	4,3 %	4,8 %	0 %	**4,4 %**	-	2,2 %	3,8 %	3,7 %	0 %	**3,2 %**	-	4,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	1	0	0	**2**	-	4
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,4 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	1	0	0	0	**1**	-	1	1	0	0	**2**	-	6
% Busse	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	1,7 %	0 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	0,7 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0,6 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	1	5	0	0	**6**	-	0	3	12	0	**15**	-	1	2	0	0	**3**	-	24
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	9,1 %	2,2 %	0 %	0 %	**2,2 %**	-	0 %	13,0 %	7,3 %	0 %	**6,0 %**	-	0,7 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	2,3 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	60,0 %	-	-	-	-	-	81,8 %	-	-	-	-	-	77,3 %	-	-	-	-	-	94,4 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	1	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	40,0 %	-	-	-	-	-	18,2 %	-	-	-	-	-	22,7 %	-	-	-	-	-	5,6 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

23_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155374, Standort: 48.716878, 11.494383

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	10	**10**	0	**0**	**10**
00:15 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
00:30 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
00:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	17	**17**	0	**0**	**17**
01:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
01:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:45 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	2	**2**	0	**0**	**2**
02:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
02:30 Uhr	3	**3**	2	**2**	**5**
02:45 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
Gesamtstunde	5	**5**	2	**2**	**7**
03:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
03:15 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
03:30 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
03:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	7	**7**	0	**0**	**7**
04:00 Uhr	4	**4**	2	**2**	**6**
04:15 Uhr	7	**7**	0	**0**	**7**
04:30 Uhr	18	**18**	1	**1**	**19**
04:45 Uhr	18	**18**	0	**0**	**18**
Gesamtstunde	47	**47**	3	**3**	**50**
05:00 Uhr	34	**34**	5	**5**	**39**
05:15 Uhr	37	**37**	23	**23**	**60**
05:30 Uhr	34	**34**	64	**64**	**98**
05:45 Uhr	45	**45**	109	**109**	**154**
Gesamtstunde	150	**150**	201	**201**	**351**
06:00 Uhr	51	**51**	48	**48**	**99**
06:15 Uhr	69	**69**	51	**51**	**120**
06:30 Uhr	83	**83**	43	**43**	**126**
06:45 Uhr	92	**92**	40	**40**	**132**
Gesamtstunde	295	**295**	182	**182**	**477**
07:00 Uhr	99	**99**	48	**48**	**147**
07:15 Uhr	96	**96**	41	**41**	**137**
07:30 Uhr	118	**118**	45	**45**	**163**
07:45 Uhr	78	**78**	35	**35**	**113**
Gesamtstunde	391	**391**	169	**169**	**560**
08:00 Uhr	87	**87**	32	**32**	**119**
08:15 Uhr	62	**62**	23	**23**	**85**
08:30 Uhr	53	**53**	23	**23**	**76**
08:45 Uhr	50	**50**	13	**13**	**63**
Gesamtstunde	252	**252**	91	**91**	**343**
09:00 Uhr	43	**43**	16	**16**	**59**
09:15 Uhr	38	**38**	14	**14**	**52**
09:30 Uhr	59	**59**	10	**10**	**69**
09:45 Uhr	49	**49**	20	**20**	**69**
Gesamtstunde	189	**189**	60	**60**	**249**
10:00 Uhr	45	**45**	6	**6**	**51**
10:15 Uhr	49	**49**	11	**11**	**60**
10:30 Uhr	43	**43**	14	**14**	**57**

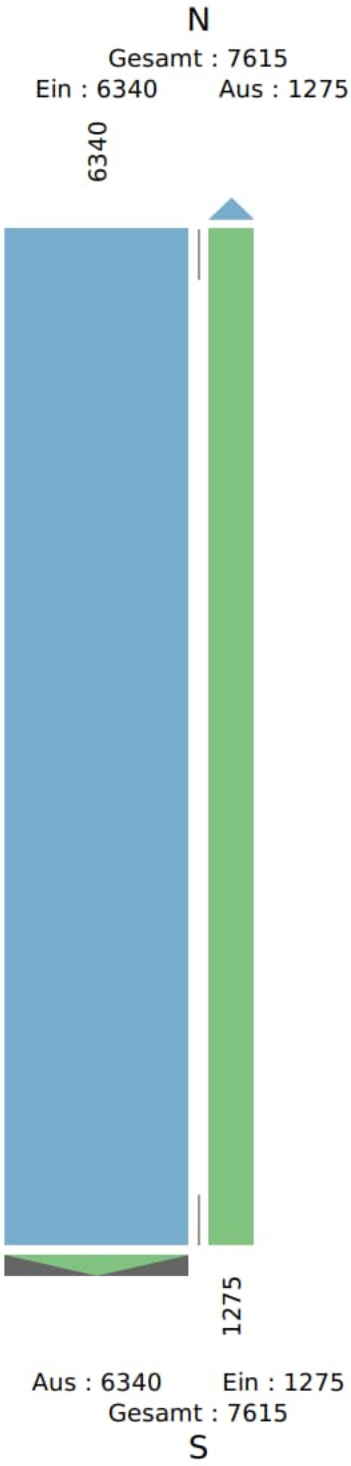
Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	33	**33**	13	**13**	**46**
Gesamtstunde	170	**170**	44	**44**	**214**
11:00 Uhr	47	**47**	8	**8**	**55**
11:15 Uhr	51	**51**	16	**16**	**67**
11:30 Uhr	39	**39**	12	**12**	**51**
11:45 Uhr	47	**47**	8	**8**	**55**
Gesamtstunde	184	**184**	44	**44**	**228**
12:00 Uhr	65	**65**	6	**6**	**71**
12:15 Uhr	56	**56**	8	**8**	**64**
12:30 Uhr	60	**60**	12	**12**	**72**
12:45 Uhr	51	**51**	7	**7**	**58**
Gesamtstunde	232	**232**	33	**33**	**265**
13:00 Uhr	81	**81**	13	**13**	**94**
13:15 Uhr	90	**90**	14	**14**	**104**
13:30 Uhr	75	**75**	20	**20**	**95**
13:45 Uhr	86	**86**	20	**20**	**106**
Gesamtstunde	332	**332**	67	**67**	**399**
14:00 Uhr	116	**116**	17	**17**	**133**
14:15 Uhr	101	**101**	8	**8**	**109**
14:30 Uhr	122	**122**	10	**10**	**132**
14:45 Uhr	152	**152**	14	**14**	**166**
Gesamtstunde	491	**491**	49	**49**	**540**
15:00 Uhr	202	**202**	12	**12**	**214**
15:15 Uhr	227	**227**	17	**17**	**244**
15:30 Uhr	200	**200**	19	**19**	**219**
15:45 Uhr	222	**222**	15	**15**	**237**
Gesamtstunde	851	**851**	63	**63**	**914**
16:00 Uhr	215	**215**	11	**11**	**226**
16:15 Uhr	235	**235**	19	**19**	**254**
16:30 Uhr	208	**208**	16	**16**	**224**
16:45 Uhr	217	**217**	20	**20**	**237**
Gesamtstunde	875	**875**	66	**66**	**941**
17:00 Uhr	214	**214**	23	**23**	**237**
17:15 Uhr	241	**241**	11	**11**	**252**
17:30 Uhr	245	**245**	13	**13**	**258**
17:45 Uhr	194	**194**	18	**18**	**212**
Gesamtstunde	894	**894**	65	**65**	**959**
18:00 Uhr	170	**170**	6	**6**	**176**
18:15 Uhr	113	**113**	19	**19**	**132**
18:30 Uhr	115	**115**	14	**14**	**129**
18:45 Uhr	84	**84**	6	**6**	**90**
Gesamtstunde	482	**482**	45	**45**	**527**
19:00 Uhr	83	**83**	16	**16**	**99**
19:15 Uhr	58	**58**	6	**6**	**64**
19:30 Uhr	36	**36**	7	**7**	**43**
19:45 Uhr	33	**33**	6	**6**	**39**
Gesamtstunde	210	**210**	35	**35**	**245**
20:00 Uhr	36	**36**	8	**8**	**44**
20:15 Uhr	27	**27**	6	**6**	**33**
20:30 Uhr	16	**16**	4	**4**	**20**
20:45 Uhr	20	**20**	7	**7**	**27**
Gesamtstunde	99	**99**	25	**25**	**124**
21:00 Uhr	39	**39**	2	**2**	**41**
21:15 Uhr	15	**15**	5	**5**	**20**
21:30 Uhr	12	**12**	8	**8**	**20**
21:45 Uhr	12	**12**	4	**4**	**16**
Gesamtstunde	78	**78**	19	**19**	**97**
22:00 Uhr	18	**18**	2	**2**	**20**
22:15 Uhr	16	**16**	0	**0**	**16**
22:30 Uhr	9	**9**	4	**4**	**13**

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	11	**11**	0	**0**	**11**
Gesamtstunde	54	**54**	6	**6**	**60**
23:00 Uhr	12	**12**	3	**3**	**15**
23:15 Uhr	4	**4**	1	**1**	**5**
23:30 Uhr	6	**6**	1	**1**	**7**
23:45 Uhr	11	**11**	1	**1**	**12**
Gesamtstunde	33	**33**	6	**6**	**39**
Gesamtsumme	6340	**6340**	1275	**1275**	**7615**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	83,3 %	**83,3 %**	16,7 %	**16,7 %**	-
Krad	4	**4**	2	**2**	6
% Krad	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %
Pkw	5956	**5956**	1161	**1161**	7117
% Pkw	93,9 %	**93,9 %**	91,1 %	**91,1 %**	93,5 %
Lieferwagen	197	**197**	63	**63**	260
% Lieferwagen	3,1 %	**3,1 %**	4,9 %	**4,9 %**	3,4 %
Lkw ohne Anhänger	71	**71**	28	**28**	99
% Lkw ohne Anhänger	1,1 %	**1,1 %**	2,2 %	**2,2 %**	1,3 %
Lkw mit Anhänger	94	**94**	17	**17**	111
% Lkw mit Anhänger	1,5 %	**1,5 %**	1,3 %	**1,3 %**	1,5 %
Busse	18	**18**	4	**4**	22
% Busse	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 06:45 Uhr	92	**92**	40	**40**	**132**
07:00 Uhr	99	**99**	48	**48**	**147**
07:15 Uhr	96	**96**	41	**41**	**137**
07:30 Uhr	118	**118**	45	**45**	**163**
Gesamtsumme	405	**405**	174	**174**	**579**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	69,9 %	**69,9 %**	30,1 %	**30,1 %**	-
PHF	0,858	**0,858**	0,906	**0,906**	0,888
Krad	0	**0**	1	**1**	1
% Krad	0 %	**0 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,2 %
Pkw	371	**371**	168	**168**	539
% Pkw	91,6 %	**91,6 %**	96,6 %	**96,6 %**	93,1 %
Lieferwagen	14	**14**	3	**3**	17
% Lieferwagen	3,5 %	**3,5 %**	1,7 %	**1,7 %**	2,9 %
Lkw ohne Anhänger	6	**6**	0	**0**	6
% Lkw ohne Anhänger	1,5 %	**1,5 %**	0 %	**0 %**	1,0 %
Lkw mit Anhänger	12	**12**	2	**2**	14
% Lkw mit Anhänger	3,0 %	**3,0 %**	1,1 %	**1,1 %**	2,4 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	0,5 %	**0,5 %**	0 %	**0 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (06:45 - 07:45 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

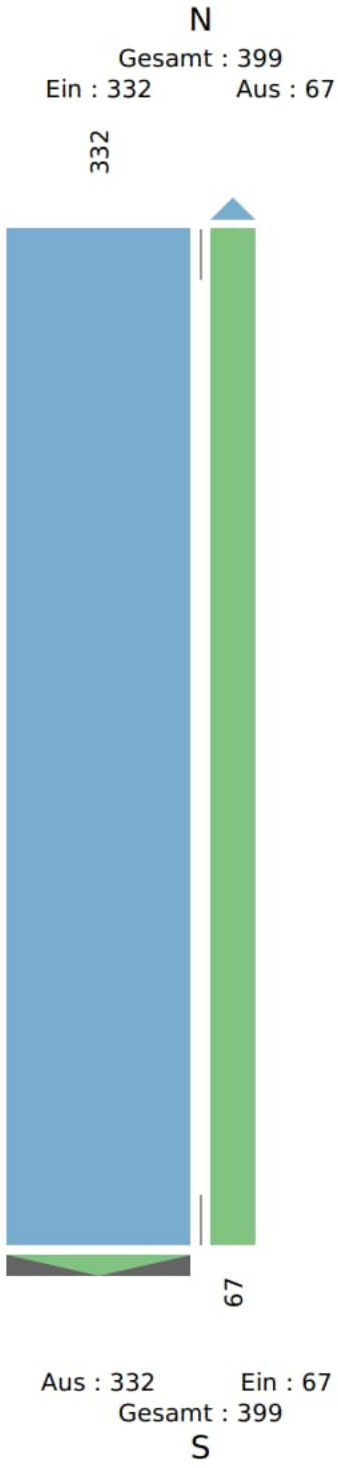
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 13:00 Uhr	81	**81**	13	**13**	**94**
13:15 Uhr	90	**90**	14	**14**	**104**
13:30 Uhr	75	**75**	20	**20**	**95**
13:45 Uhr	86	**86**	20	**20**	**106**
Gesamtsumme	332	**332**	67	**67**	**399**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	83,2 %	**83,2 %**	16,8 %	**16,8 %**	-
PHF	0,922	**0,922**	0,838	**0,838**	0,941
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	300	**300**	55	**55**	355
% Pkw	90,4 %	**90,4 %**	82,1 %	**82,1 %**	89,0 %
Lieferwagen	19	**19**	6	**6**	25
% Lieferwagen	5,7 %	**5,7 %**	9,0 %	**9,0 %**	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	7	**7**	6	**6**	13
% Lkw ohne Anhänger	2,1 %	**2,1 %**	9,0 %	**9,0 %**	3,3 %
Lkw mit Anhänger	6	**6**	0	**0**	6
% Lkw mit Anhänger	1,8 %	**1,8 %**	0 %	**0 %**	1,5 %
Busse	0	**0**	0	**0**	0
% Busse	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Norden Richtung S		Süden Richtung N		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:45 Uhr	217	**217**	20	**20**	**237**
17:00 Uhr	214	**214**	23	**23**	**237**
17:15 Uhr	241	**241**	11	**11**	**252**
17:30 Uhr	245	**245**	13	**13**	**258**
Gesamtsumme	917	**917**	67	**67**	**984**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	93,2 %	**93,2 %**	6,8 %	**6,8 %**	-
PHF	0,936	**0,936**	0,728	**0,728**	0,953
Krad	1	**1**	0	**0**	1
% Krad	0,1 %	**0,1 %**	0 %	**0 %**	0,1 %
Pkw	895	**895**	62	**62**	957
% Pkw	97,6 %	**97,6 %**	92,5 %	**92,5 %**	97,3 %
Lieferwagen	13	**13**	4	**4**	17
% Lieferwagen	1,4 %	**1,4 %**	6,0 %	**6,0 %**	1,7 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	0	**0**	3
% Lkw ohne Anhänger	0,3 %	**0,3 %**	0 %	**0 %**	0,3 %
Lkw mit Anhänger	3	**3**	1	**1**	4
% Lkw mit Anhänger	0,3 %	**0,3 %**	1,5 %	**1,5 %**	0,4 %
Busse	2	**2**	0	**0**	2
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0 %	**0 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

41_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024

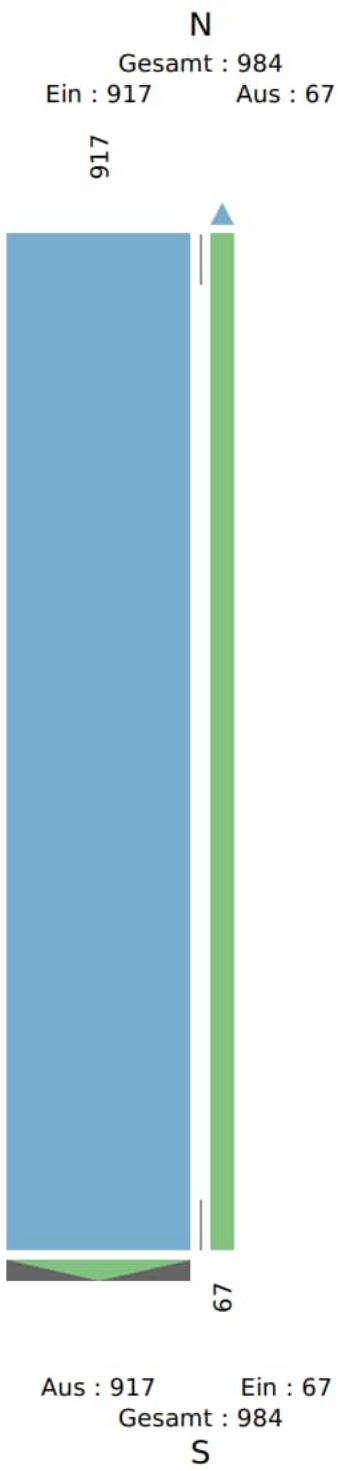
Spitzenstunde, abends (16:45 - 17:45 Uhr) - Gesamtspitzenstunde

Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)

Alle Richtungen

ID: 1155375, Standort: 48.709359, 11.497164

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	8	**8**	0	**0**	**8**
00:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
00:30 Uhr	5	**5**	0	**0**	**5**
00:45 Uhr	2	**2**	0	**0**	**2**
Gesamtstunde	16	**16**	0	**0**	**16**
01:00 Uhr	2	**2**	1	**1**	**3**
01:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	2	**2**	1	**1**	**3**
02:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	0	**0**	0	**0**	**0**
03:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:45 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
Gesamtstunde	0	**0**	1	**1**	**1**
04:00 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
04:15 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
04:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
04:45 Uhr	0	**0**	5	**5**	**5**
Gesamtstunde	0	**0**	11	**11**	**11**
05:00 Uhr	0	**0**	21	**21**	**21**
05:15 Uhr	0	**0**	86	**86**	**86**
05:30 Uhr	3	**3**	402	**402**	**405**
05:45 Uhr	8	**8**	654	**654**	**662**
Gesamtstunde	11	**11**	1163	**1163**	**1174**
06:00 Uhr	6	**6**	337	**337**	**343**
06:15 Uhr	16	**16**	255	**255**	**271**
06:30 Uhr	10	**10**	258	**258**	**268**
06:45 Uhr	18	**18**	279	**279**	**297**
Gesamtstunde	50	**50**	1129	**1129**	**1179**
07:00 Uhr	25	**25**	318	**318**	**343**
07:15 Uhr	18	**18**	277	**277**	**295**
07:30 Uhr	13	**13**	306	**306**	**319**
07:45 Uhr	24	**24**	329	**329**	**353**
Gesamtstunde	80	**80**	1230	**1230**	**1310**
08:00 Uhr	23	**23**	282	**282**	**305**
08:15 Uhr	20	**20**	265	**265**	**285**
08:30 Uhr	18	**18**	206	**206**	**224**
08:45 Uhr	13	**13**	137	**137**	**150**
Gesamtstunde	74	**74**	890	**890**	**964**
09:00 Uhr	20	**20**	78	**78**	**98**
09:15 Uhr	16	**16**	58	**58**	**74**
09:30 Uhr	23	**23**	39	**39**	**62**
09:45 Uhr	23	**23**	55	**55**	**78**
Gesamtstunde	82	**82**	230	**230**	**312**
10:00 Uhr	20	**20**	23	**23**	**43**
10:15 Uhr	20	**20**	25	**25**	**45**
10:30 Uhr	17	**17**	35	**35**	**52**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	14	**14**	33	**33**	**47**
Gesamtstunde	71	**71**	116	**116**	**187**
11:00 Uhr	34	**34**	20	**20**	**54**
11:15 Uhr	41	**41**	28	**28**	**69**
11:30 Uhr	39	**39**	36	**36**	**75**
11:45 Uhr	36	**36**	35	**35**	**71**
Gesamtstunde	150	**150**	119	**119**	**269**
12:00 Uhr	84	**84**	23	**23**	**107**
12:15 Uhr	56	**56**	29	**29**	**85**
12:30 Uhr	46	**46**	27	**27**	**73**
12:45 Uhr	47	**47**	30	**30**	**77**
Gesamtstunde	233	**233**	109	**109**	**342**
13:00 Uhr	46	**46**	27	**27**	**73**
13:15 Uhr	48	**48**	25	**25**	**73**
13:30 Uhr	67	**67**	27	**27**	**94**
13:45 Uhr	92	**92**	37	**37**	**129**
Gesamtstunde	253	**253**	116	**116**	**369**
14:00 Uhr	148	**148**	54	**54**	**202**
14:15 Uhr	123	**123**	14	**14**	**137**
14:30 Uhr	143	**143**	19	**19**	**162**
14:45 Uhr	177	**177**	15	**15**	**192**
Gesamtstunde	591	**591**	102	**102**	**693**
15:00 Uhr	299	**299**	15	**15**	**314**
15:15 Uhr	262	**262**	16	**16**	**278**
15:30 Uhr	275	**275**	10	**10**	**285**
15:45 Uhr	224	**224**	18	**18**	**242**
Gesamtstunde	1060	**1060**	59	**59**	**1119**
16:00 Uhr	277	**277**	9	**9**	**286**
16:15 Uhr	254	**254**	9	**9**	**263**
16:30 Uhr	231	**231**	13	**13**	**244**
16:45 Uhr	248	**248**	11	**11**	**259**
Gesamtstunde	1010	**1010**	42	**42**	**1052**
17:00 Uhr	243	**243**	14	**14**	**257**
17:15 Uhr	246	**246**	13	**13**	**259**
17:30 Uhr	218	**218**	6	**6**	**224**
17:45 Uhr	183	**183**	5	**5**	**188**
Gesamtstunde	890	**890**	38	**38**	**928**
18:00 Uhr	148	**148**	10	**10**	**158**
18:15 Uhr	129	**129**	10	**10**	**139**
18:30 Uhr	96	**96**	5	**5**	**101**
18:45 Uhr	68	**68**	1	**1**	**69**
Gesamtstunde	441	**441**	26	**26**	**467**
19:00 Uhr	83	**83**	7	**7**	**90**
19:15 Uhr	33	**33**	2	**2**	**35**
19:30 Uhr	26	**26**	4	**4**	**30**
19:45 Uhr	22	**22**	2	**2**	**24**
Gesamtstunde	164	**164**	15	**15**	**179**
20:00 Uhr	32	**32**	0	**0**	**32**
20:15 Uhr	16	**16**	1	**1**	**17**
20:30 Uhr	10	**10**	0	**0**	**10**
20:45 Uhr	5	**5**	1	**1**	**6**
Gesamtstunde	63	**63**	2	**2**	**65**
21:00 Uhr	6	**6**	1	**1**	**7**
21:15 Uhr	6	**6**	1	**1**	**7**
21:30 Uhr	7	**7**	2	**2**	**9**
21:45 Uhr	16	**16**	4	**4**	**20**
Gesamtstunde	35	**35**	8	**8**	**43**
22:00 Uhr	9	**9**	0	**0**	**9**
22:15 Uhr	14	**14**	0	**0**	**14**
22:30 Uhr	12	**12**	1	**1**	**13**

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	10	**10**	0	**0**	**10**
Gesamtstunde	45	**45**	1	**1**	**46**
23:00 Uhr	12	**12**	0	**0**	**12**
23:15 Uhr	4	**4**	0	**0**	**4**
23:30 Uhr	7	**7**	1	**1**	**8**
23:45 Uhr	16	**16**	0	**0**	**16**
Gesamtstunde	39	**39**	1	**1**	**40**
Gesamtsumme	5360	**5360**	5409	**5409**	**10769**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	49,8 %	**49,8 %**	50,2 %	**50,2 %**	-
Krad	11	**11**	7	**7**	18
% Krad	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %
Pkw	5100	**5100**	5194	**5194**	10294
% Pkw	95,1 %	**95,1 %**	96,0 %	**96,0 %**	95,6 %
Lieferwagen	157	**157**	114	**114**	271
% Lieferwagen	2,9 %	**2,9 %**	2,1 %	**2,1 %**	2,5 %
Lkw ohne Anhänger	50	**50**	50	**50**	100
% Lkw ohne Anhänger	0,9 %	**0,9 %**	0,9 %	**0,9 %**	0,9 %
Lkw mit Anhänger	13	**13**	14	**14**	27
% Lkw mit Anhänger	0,2 %	**0,2 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %
Busse	29	**29**	30	**30**	59
% Busse	0,5 %	**0,5 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (05:30 - 06:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 05:30 Uhr	3	**3**	402	**402**	**405**
05:45 Uhr	8	**8**	654	**654**	**662**
06:00 Uhr	6	**6**	337	**337**	**343**
06:15 Uhr	16	**16**	255	**255**	**271**
Gesamtsumme	33	**33**	1648	**1648**	**1681**
Abbiegebeziehung	100 %	**-**	100 %	**-**	-
% Gesamt	2,0 %	**2,0 %**	98,0 %	**98,0 %**	-
PHF	0,516	**0,516**	0,630	**0,630**	0,635
Krad	0	**0**	3	**3**	3
% Krad	0 %	**0 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Pkw	28	**28**	1629	**1629**	1657
% Pkw	84,8 %	**84,8 %**	98,8 %	**98,8 %**	98,6 %
Lieferwagen	3	**3**	13	**13**	16
% Lieferwagen	9,1 %	**9,1 %**	0,8 %	**0,8 %**	1,0 %
Lkw ohne Anhänger	1	**1**	2	**2**	3
% Lkw ohne Anhänger	3,0 %	**3,0 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	3,0 %	**3,0 %**	0 %	**0 %**	0,1 %
Busse	0	**0**	1	**1**	1
% Busse	0 %	**0 %**	0,1 %	**0,1 %**	0,1 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (05:30 - 06:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 13:00 Uhr	46	**46**	27	**27**	**73**
13:15 Uhr	48	**48**	25	**25**	**73**
13:30 Uhr	67	**67**	27	**27**	**94**
13:45 Uhr	92	**92**	37	**37**	**129**
Gesamtsumme	253	**253**	116	**116**	**369**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	68,6 %	**68,6 %**	31,4 %	**31,4 %**	-
PHF	0,688	**0,688**	0,784	**0,784**	0,715
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	232	**232**	101	**101**	333
% Pkw	91,7 %	**91,7 %**	87,1 %	**87,1 %**	90,2 %
Lieferwagen	12	**12**	8	**8**	20
% Lieferwagen	4,7 %	**4,7 %**	6,9 %	**6,9 %**	5,4 %
Lkw ohne Anhänger	7	**7**	6	**6**	13
% Lkw ohne Anhänger	2,8 %	**2,8 %**	5,2 %	**5,2 %**	3,5 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,4 %	**0,4 %**	0 %	**0 %**	0,3 %
Busse	1	**1**	1	**1**	2
% Busse	0,4 %	**0,4 %**	0,9 %	**0,9 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Osten Richtung W		Westen Richtung O		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 15:00 Uhr	299	**299**	15	**15**	**314**
15:15 Uhr	262	**262**	16	**16**	**278**
15:30 Uhr	275	**275**	10	**10**	**285**
15:45 Uhr	224	**224**	18	**18**	**242**
Gesamtsumme	1060	**1060**	59	**59**	**1119**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	94,7 %	**94,7 %**	5,3 %	**5,3 %**	-
PHF	0,886	**0,886**	0,819	**0,819**	0,891
Krad	7	**7**	0	**0**	7
% Krad	0,7 %	**0,7 %**	0 %	**0 %**	0,6 %
Pkw	1012	**1012**	50	**50**	1062
% Pkw	95,5 %	**95,5 %**	84,7 %	**84,7 %**	94,9 %
Lieferwagen	31	**31**	4	**4**	35
% Lieferwagen	2,9 %	**2,9 %**	6,8 %	**6,8 %**	3,1 %
Lkw ohne Anhänger	5	**5**	2	**2**	7
% Lkw ohne Anhänger	0,5 %	**0,5 %**	3,4 %	**3,4 %**	0,6 %
Lkw mit Anhänger	0	**0**	0	**0**	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Busse	5	**5**	3	**3**	8
% Busse	0,5 %	**0,5 %**	5,1 %	**5,1 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

42_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (15 - 16 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155381, Standort: 48.708806, 11.506086

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
00:15 Uhr	1	**1**	0	**0**	**1**
00:30 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
00:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	2	**2**	3	**3**	**5**
01:00 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
01:15 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
01:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
01:45 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
Gesamtstunde	2	**2**	5	**5**	**7**
02:00 Uhr	0	**0**	1	**1**	**1**
02:15 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
02:30 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
02:45 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
Gesamtstunde	1	**1**	2	**2**	**3**
03:00 Uhr	1	**1**	1	**1**	**2**
03:15 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
03:30 Uhr	0	**0**	2	**2**	**2**
03:45 Uhr	0	**0**	3	**3**	**3**
Gesamtstunde	1	**1**	6	**6**	**7**
04:00 Uhr	0	**0**	0	**0**	**0**
04:15 Uhr	5	**5**	5	**5**	**10**
04:30 Uhr	7	**7**	7	**7**	**14**
04:45 Uhr	3	**3**	8	**8**	**11**
Gesamtstunde	15	**15**	20	**20**	**35**
05:00 Uhr	15	**15**	15	**15**	**30**
05:15 Uhr	9	**9**	23	**23**	**32**
05:30 Uhr	13	**13**	39	**39**	**52**
05:45 Uhr	16	**16**	22	**22**	**38**
Gesamtstunde	53	**53**	99	**99**	**152**
06:00 Uhr	24	**24**	36	**36**	**60**
06:15 Uhr	21	**21**	30	**30**	**51**
06:30 Uhr	35	**35**	60	**60**	**95**
06:45 Uhr	31	**31**	59	**59**	**90**
Gesamtstunde	111	**111**	185	**185**	**296**
07:00 Uhr	27	**27**	68	**68**	**95**
07:15 Uhr	28	**28**	73	**73**	**101**
07:30 Uhr	43	**43**	96	**96**	**139**
07:45 Uhr	29	**29**	84	**84**	**113**
Gesamtstunde	127	**127**	321	**321**	**448**
08:00 Uhr	24	**24**	54	**54**	**78**
08:15 Uhr	37	**37**	50	**50**	**87**
08:30 Uhr	17	**17**	41	**41**	**58**
08:45 Uhr	25	**25**	41	**41**	**66**
Gesamtstunde	103	**103**	186	**186**	**289**
09:00 Uhr	27	**27**	41	**41**	**68**
09:15 Uhr	26	**26**	33	**33**	**59**
09:30 Uhr	23	**23**	38	**38**	**61**
09:45 Uhr	28	**28**	34	**34**	**62**
Gesamtstunde	104	**104**	146	**146**	**250**
10:00 Uhr	24	**24**	32	**32**	**56**
10:15 Uhr	21	**21**	43	**43**	**64**
10:30 Uhr	38	**38**	36	**36**	**74**

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	44	**44**	40	**40**	**84**
Gesamtstunde	127	**127**	151	**151**	**278**
11:00 Uhr	29	**29**	39	**39**	**68**
11:15 Uhr	40	**40**	29	**29**	**69**
11:30 Uhr	37	**37**	35	**35**	**72**
11:45 Uhr	28	**28**	32	**32**	**60**
Gesamtstunde	134	**134**	135	**135**	**269**
12:00 Uhr	29	**29**	32	**32**	**61**
12:15 Uhr	41	**41**	25	**25**	**66**
12:30 Uhr	46	**46**	40	**40**	**86**
12:45 Uhr	25	**25**	38	**38**	**63**
Gesamtstunde	141	**141**	135	**135**	**276**
13:00 Uhr	52	**52**	45	**45**	**97**
13:15 Uhr	33	**33**	47	**47**	**80**
13:30 Uhr	44	**44**	47	**47**	**91**
13:45 Uhr	35	**35**	41	**41**	**76**
Gesamtstunde	164	**164**	180	**180**	**344**
14:00 Uhr	47	**47**	42	**42**	**89**
14:15 Uhr	48	**48**	35	**35**	**83**
14:30 Uhr	44	**44**	43	**43**	**87**
14:45 Uhr	25	**25**	40	**40**	**65**
Gesamtstunde	164	**164**	160	**160**	**324**
15:00 Uhr	51	**51**	35	**35**	**86**
15:15 Uhr	49	**49**	47	**47**	**96**
15:30 Uhr	63	**63**	36	**36**	**99**
15:45 Uhr	43	**43**	55	**55**	**98**
Gesamtstunde	206	**206**	173	**173**	**379**
16:00 Uhr	60	**60**	46	**46**	**106**
16:15 Uhr	69	**69**	56	**56**	**125**
16:30 Uhr	74	**74**	57	**57**	**131**
16:45 Uhr	58	**58**	54	**54**	**112**
Gesamtstunde	261	**261**	213	**213**	**474**
17:00 Uhr	75	**75**	51	**51**	**126**
17:15 Uhr	65	**65**	46	**46**	**111**
17:30 Uhr	69	**69**	44	**44**	**113**
17:45 Uhr	43	**43**	43	**43**	**86**
Gesamtstunde	252	**252**	184	**184**	**436**
18:00 Uhr	33	**33**	41	**41**	**74**
18:15 Uhr	30	**30**	24	**24**	**54**
18:30 Uhr	27	**27**	41	**41**	**68**
18:45 Uhr	40	**40**	24	**24**	**64**
Gesamtstunde	130	**130**	130	**130**	**260**
19:00 Uhr	30	**30**	30	**30**	**60**
19:15 Uhr	23	**23**	20	**20**	**43**
19:30 Uhr	13	**13**	17	**17**	**30**
19:45 Uhr	18	**18**	14	**14**	**32**
Gesamtstunde	84	**84**	81	**81**	**165**
20:00 Uhr	15	**15**	11	**11**	**26**
20:15 Uhr	22	**22**	17	**17**	**39**
20:30 Uhr	10	**10**	23	**23**	**33**
20:45 Uhr	9	**9**	9	**9**	**18**
Gesamtstunde	56	**56**	60	**60**	**116**
21:00 Uhr	15	**15**	14	**14**	**29**
21:15 Uhr	24	**24**	14	**14**	**38**
21:30 Uhr	18	**18**	13	**13**	**31**
21:45 Uhr	16	**16**	9	**9**	**25**
Gesamtstunde	73	**73**	50	**50**	**123**
22:00 Uhr	23	**23**	13	**13**	**36**
22:15 Uhr	18	**18**	8	**8**	**26**
22:30 Uhr	13	**13**	9	**9**	**22**

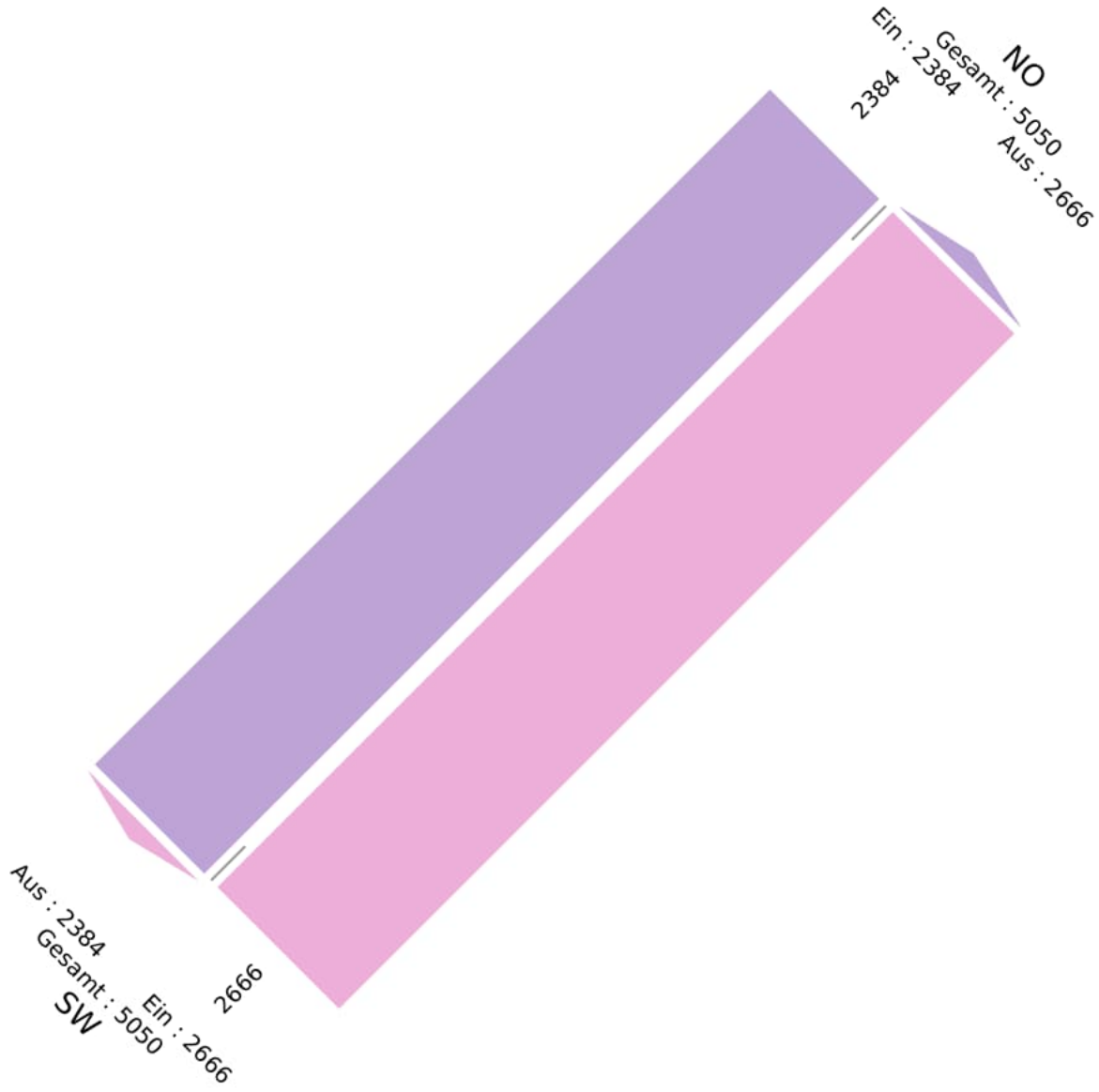
Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	4	**4**	3	**3**	**7**
Gesamtstunde	58	**58**	33	**33**	**91**
23:00 Uhr	2	**2**	2	**2**	**4**
23:15 Uhr	4	**4**	4	**4**	**8**
23:30 Uhr	3	**3**	0	**0**	**3**
23:45 Uhr	6	**6**	2	**2**	**8**
Gesamtstunde	15	**15**	8	**8**	**23**
Gesamtsumme	2384	**2384**	2666	**2666**	**5050**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	47,2 %	**47,2 %**	52,8 %	**52,8 %**	-
Krad	10	**10**	10	**10**	20
% Krad	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %	**0,4 %**	0,4 %
Pkw	2208	**2208**	2460	**2460**	4668
% Pkw	92,6 %	**92,6 %**	92,3 %	**92,3 %**	92,4 %
Lieferwagen	136	**136**	154	**154**	290
% Lieferwagen	5,7 %	**5,7 %**	5,8 %	**5,8 %**	5,7 %
Lkw ohne Anhänger	22	**22**	33	**33**	55
% Lkw ohne Anhänger	0,9 %	**0,9 %**	1,2 %	**1,2 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	2	**2**	4	**4**	6
% Lkw mit Anhänger	0,1 %	**0,1 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,1 %
Busse	4	**4**	4	**4**	8
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %	**0,2 %**	0,2 %
Fahrräder auf der Straße	2	**2**	1	**1**	3
% Fahrräder auf der Straße	0,1 %	**0,1 %**	0 %	**0 %**	0,1 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

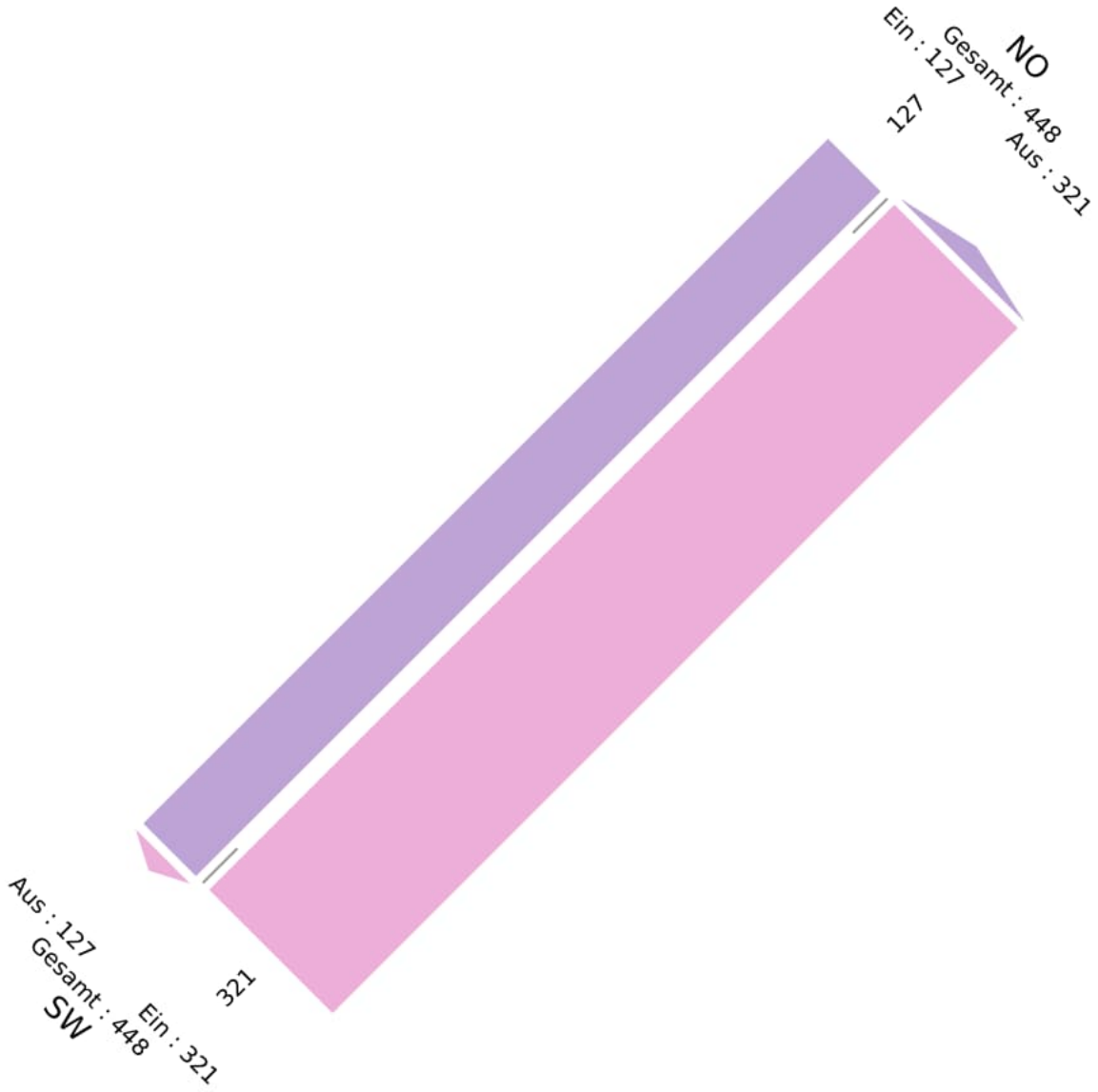
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:00 Uhr	27	**27**	68	**68**	**95**
07:15 Uhr	28	**28**	73	**73**	**101**
07:30 Uhr	43	**43**	96	**96**	**139**
07:45 Uhr	29	**29**	84	**84**	**113**
Gesamtsumme	127	**127**	321	**321**	**448**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	28,3 %	**28,3 %**	71,7 %	**71,7 %**	-
PHF	0,738	**0,738**	0,836	**0,836**	0,806
Krad	2	**2**	1	**1**	3
% Krad	1,6 %	**1,6 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,7 %
Pkw	110	**110**	304	**304**	414
% Pkw	86,6 %	**86,6 %**	94,7 %	**94,7 %**	92,4 %
Lieferwagen	11	**11**	8	**8**	19
% Lieferwagen	8,7 %	**8,7 %**	2,5 %	**2,5 %**	4,2 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	2	**2**	5
% Lkw ohne Anhänger	2,4 %	**2,4 %**	0,6 %	**0,6 %**	1,1 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	3	**3**	4
% Lkw mit Anhänger	0,8 %	**0,8 %**	0,9 %	**0,9 %**	0,9 %
Busse	0	**0**	3	**3**	3
% Busse	0 %	**0 %**	0,9 %	**0,9 %**	0,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

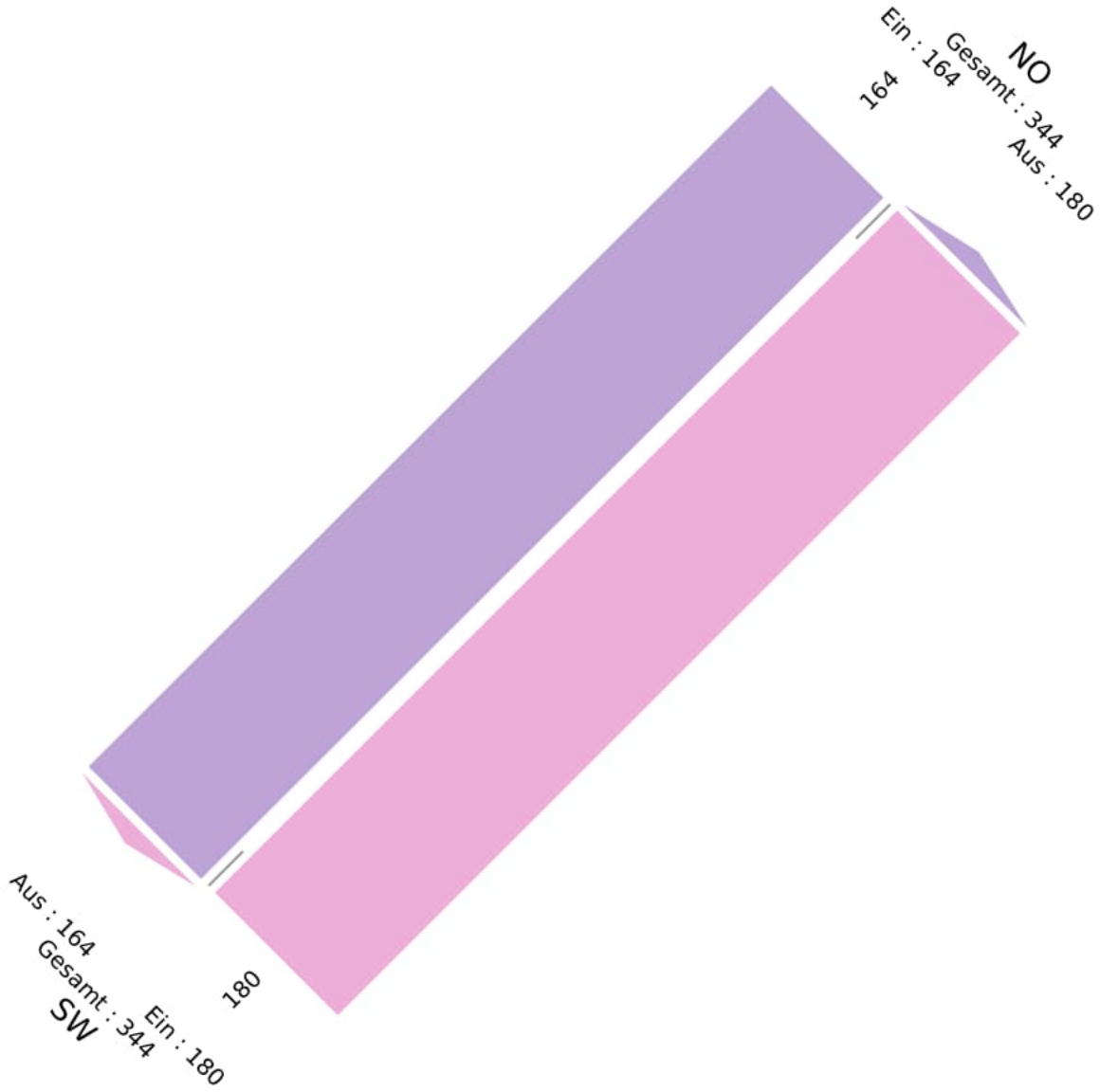
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 13:00 Uhr	52	**52**	45	**45**	**97**
13:15 Uhr	33	**33**	47	**47**	**80**
13:30 Uhr	44	**44**	47	**47**	**91**
13:45 Uhr	35	**35**	41	**41**	**76**
Gesamtsumme	164	**164**	180	**180**	**344**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	47,7 %	**47,7 %**	52,3 %	**52,3 %**	-
PHF	0,788	**0,788**	0,957	**0,957**	0,887
Krad	0	**0**	1	**1**	1
% Krad	0 %	**0 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,3 %
Pkw	150	**150**	164	**164**	314
% Pkw	91,5 %	**91,5 %**	91,1 %	**91,1 %**	91,3 %
Lieferwagen	8	**8**	8	**8**	16
% Lieferwagen	4,9 %	**4,9 %**	4,4 %	**4,4 %**	4,7 %
Lkw ohne Anhänger	3	**3**	6	**6**	9
% Lkw ohne Anhänger	1,8 %	**1,8 %**	3,3 %	**3,3 %**	2,6 %
Lkw mit Anhänger	1	**1**	0	**0**	1
% Lkw mit Anhänger	0,6 %	**0,6 %**	0 %	**0 %**	0,3 %
Busse	2	**2**	1	**1**	3
% Busse	1,2 %	**1,2 %**	0,6 %	**0,6 %**	0,9 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

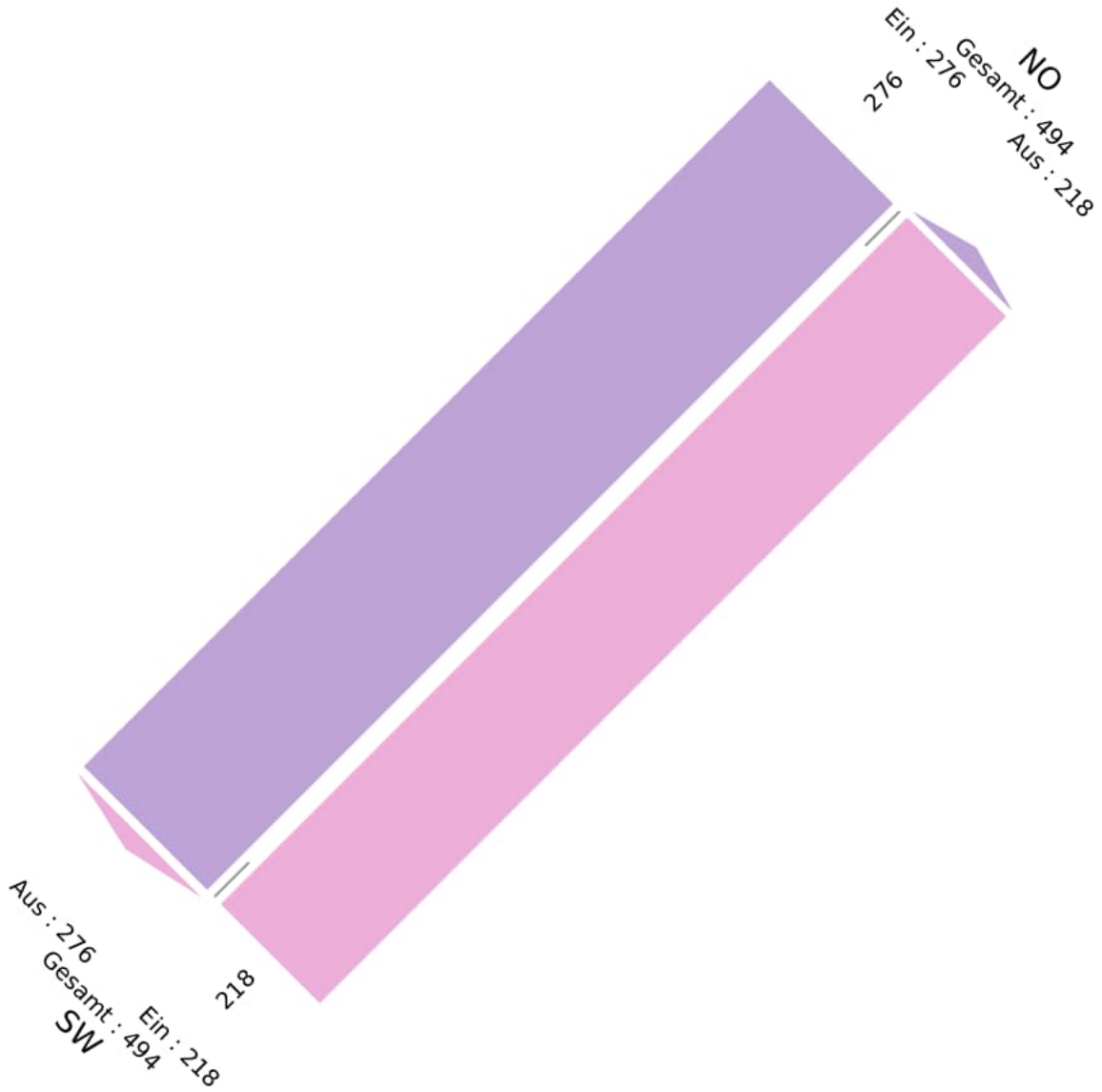
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Nordosten Richtung SW		Südwesten Richtung NO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:15 Uhr	69	**69**	56	**56**	**125**
16:30 Uhr	74	**74**	57	**57**	**131**
16:45 Uhr	58	**58**	54	**54**	**112**
17:00 Uhr	75	**75**	51	**51**	**126**
Gesamtsumme	276	**276**	218	**218**	**494**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	55,9 %	**55,9 %**	44,1 %	**44,1 %**	-
PHF	0,920	**0,920**	0,956	**0,956**	0,943
Krad	1	**1**	1	**1**	2
% Krad	0,4 %	**0,4 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,4 %
Pkw	259	**259**	200	**200**	459
% Pkw	93,8 %	**93,8 %**	91,7 %	**91,7 %**	92,9 %
Lieferwagen	14	**14**	15	**15**	29
% Lieferwagen	5,1 %	**5,1 %**	6,9 %	**6,9 %**	5,9 %
Lkw ohne Anhänger	2	**2**	2	**2**	4
% Lkw ohne Anhänger	0,7 %	**0,7 %**	0,9 %	**0,9 %**	0,8 %
Lkw mit Anhänger	0	**0**	0	**0**	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Busse	0	**0**	0	**0**	0
% Busse	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

08_2024-01-24_0000-2400 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:15 - 17:15 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155385, Standort: 48.711884, 11.47271

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-21:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße						Antonstraße						Stephanstraße						Pichler Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	**1**
00:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**2**
00:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	1	1	0	**3**	0	**4**
01:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	1	0	**2**	0	**2**
01:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
01:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	2	1	0	**3**	0	**3**
02:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	**2**
02:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	**2**
03:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**1**
03:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**2**
Gesamtstunde	0	1	0	0	**1**	0	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**3**
04:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:15 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	**1**
04:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:45 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	2	0	0	**2**	0	**5**
Gesamtstunde	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	3	0	0	**3**	0	**6**
05:00 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	0	**0**	0	**2**
05:15 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	3	0	0	**3**	0	**7**
05:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	2	0	0	**2**	0	1	1	1	0	**3**	0	0	5	0	0	**5**	0	**11**
05:45 Uhr	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	0	**1**	0	0	1	2	0	**3**	0	0	2	0	0	**2**	2	**8**
Gesamtstunde	2	2	0	0	**4**	0	0	6	0	0	**6**	0	1	4	3	0	**8**	0	0	10	0	0	**10**	2	**28**
06:00 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	1	2	0	0	**3**	0	0	1	2	0	**3**	0	0	3	0	0	**3**	0	**11**
06:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	0	4	0	0	**4**	0	0	1	1	0	**2**	0	1	2	2	0	**5**	0	**12**
06:30 Uhr	1	1	1	0	**3**	0	0	7	0	0	**7**	0	1	0	1	0	**2**	0	0	9	0	0	**9**	0	**21**
06:45 Uhr	0	1	0	0	**1**	0	1	7	0	0	**8**	2	0	4	3	0	**7**	0	1	10	2	0	**13**	1	**29**
Gesamtstunde	2	4	1	0	**7**	0	2	20	0	0	**22**	2	1	6	7	0	**14**	0	2	24	4	0	**30**	1	**73**
07:00 Uhr	4	1	3	0	**8**	1	3	9	0	0	**12**	2	1	5	3	0	**9**	0	1	17	0	0	**18**	1	**47**
07:15 Uhr	0	2	2	0	**4**	0	5	9	0	0	**14**	0	0	3	4	0	**7**	0	1	22	1	0	**24**	0	**49**
07:30 Uhr	1	3	6	0	**10**	0	3	10	0	0	**13**	3	1	12	5	0	**18**	0	6	26	0	0	**32**	0	**73**
07:45 Uhr	0	5	11	0	**16**	0	1	2	0	0	**3**	0	2	0	5	0	**7**	0	4	28	2	0	**34**	0	**60**
Gesamtstunde	5	11	22	0	**38**	1	12	30	0	0	**42**	5	4	20	17	0	**41**	0	12	93	3	0	**108**	1	**229**
08:00 Uhr	2	3	2	0	**7**	0	0	2	0	0	**2**	2	1	1	2	0	**4**	0	3	18	0	0	**21**	0	**34**
08:15 Uhr	0	3	1	0	**4**	0	0	5	0	0	**5**	1	1	2	6	0	**9**	0	0	16	1	0	**17**	1	**35**
08:30 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	2	6	0	0	**8**	1	3	0	0	0	**3**	0	1	6	0	0	**7**	0	**20**
08:45 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	1	5	0	0	**6**	0	0	3	1	0	**4**	0	0	11	2	0	**13**	1	**25**
Gesamtstunde	4	8	3	0	**15**	0	3	18	0	0	**21**	4	5	6	9	0	**20**	0	4	51	3	0	**58**	2	**114**
09:00 Uhr	3	1	3	0	**7**	0	0	9	0	0	**9**	0	0	0	1	0	**1**	0	0	6	0	0	**6**	0	**23**
09:15 Uhr	0	0	2	0	**2**	0	2	3	1	0	**6**	0	1	0	6	0	**7**	0	0	10	1	0	**11**	0	**26**
09:30 Uhr	1	0	0	0	**1**	0	0	11	1	0	**12**	0	0	2	5	0	**7**	0	0	13	0	0	**13**	0	**33**
09:45 Uhr	1	2	2	0	**5**	0	1	7	0	0	**8**	0	0	0	2	0	**2**	0	2	8	2	0	**12**	0	**27**
Gesamtstunde	5	3	7	0	**15**	0	3	30	2	0	**35**	0	1	2	14	0	**17**	0	2	37	3	0	**42**	0	**109**
10:00 Uhr	1	1	2	0	**4**	0	1	9	1	0	**11**	0	0	1	1	0	**2**	0	0	10	0	0	**10**	0	**27**
10:15 Uhr	0	1	0	0	**1**	1	2	5	1	0	**8**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	10	1	0	**12**	1	**22**
10:30 Uhr	1	1	1	0	**3**	0	1	16	0	0	**17**	0	0	3	2	0	**5**	0	1	11	0	0	**12**	0	**37**
10:45 Uhr	1	2	2	0	**5**	0	2	11	0	0	**13**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	19	1	0	**21**	0	**40**
Gesamtstunde	3	5	5	0	**13**	1	6	41	2	0	**49**	0	0	4	5	0	**9**	0	3	50	2	0	**55**	1	**126**
11:00 Uhr	2	3	2	0	**7**	0	2	10	0	0	**12**	0	1	0	0	0	**1**	0	4	11	0	0	**15**	0	**35**
11:15 Uhr	1	0	2	0	**3**	1	1	12	2	0	**15**	0	0	0	1	0	**1**	0	3	9	2	0	**14**	0	**33**
11:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	3	9	1	0	**13**	0	0	0	0	0	**0**	0	6	17	3	0	**26**	0	**41**
11:45 Uhr	0	1	1	0	**2**	0	3	9	0	0	**12**	0	0	0	0	0	**0**	0	5	11	3	0	**19**	0	**33**
Gesamtstunde	4	4	6	0	**14**	1	9	40	3	0	**52**	0	1	0	1	0	**2**	0	18	48	8	0	**74**	0	**142**
12:00 Uhr	1	1	5	0	**7**	0	1	5	0	0	**6**	0	0	1	3	0	**4**	0	1	5	1	0	**7**	2	**24**
12:15 Uhr	2	3	2	0	**7**	0	2	17	0	0	**19**	0	0	0	2	0	**2**	0	1	9	0	0	**10**	0	**38**

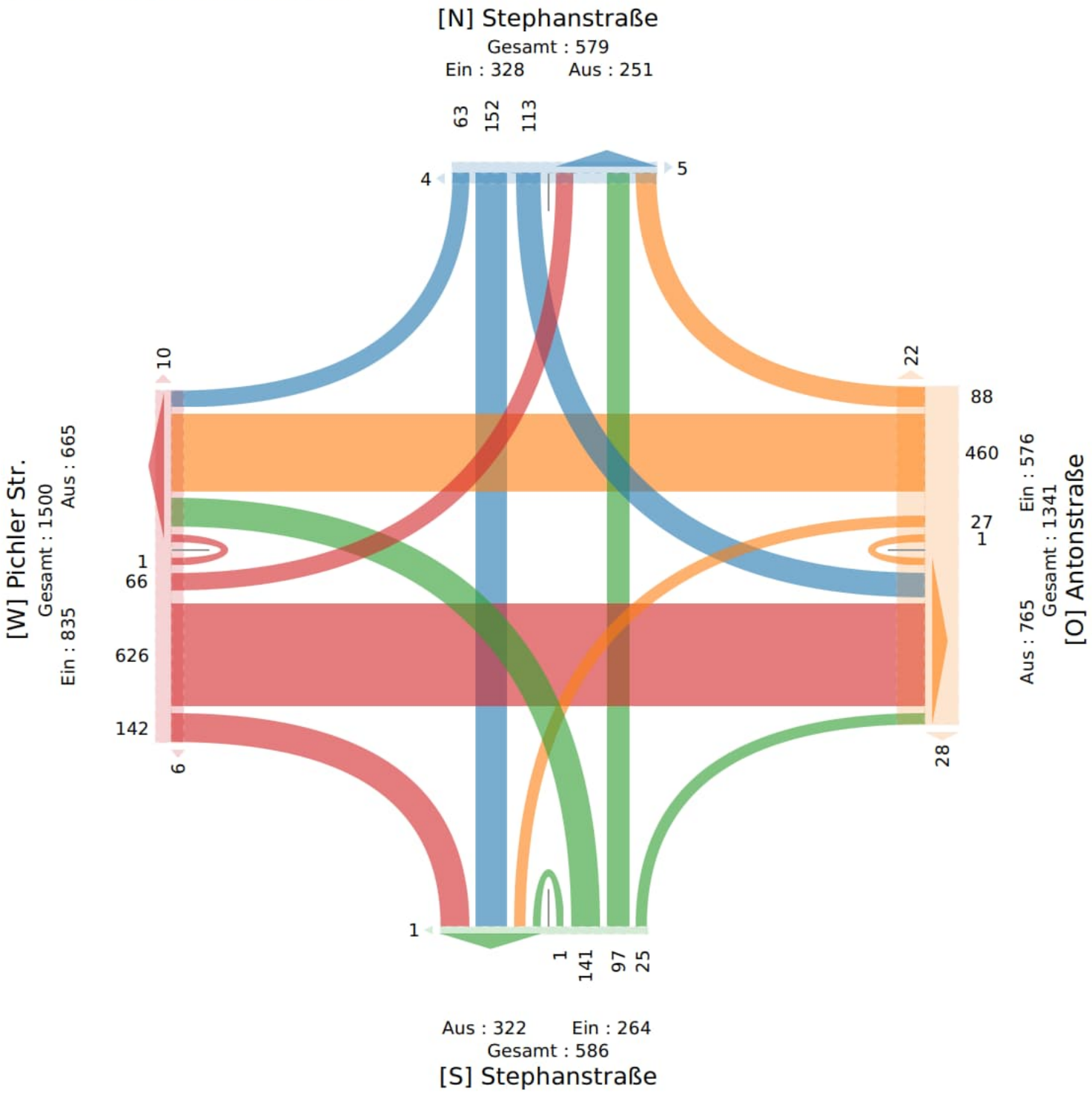
Zufahrten	Stephanstraße						Antonstraße						Stephanstraße						Pichler Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	R	G	L	U	Total	Fußgänger*	Knotenpunkt Gesamt
12:30 Uhr	2	4	1	0	**7**	0	0	13	3	0	**16**	3	1	2	2	0	**5**	0	0	9	0	0	**9**	0	**37**
12:45 Uhr	0	2	3	0	**5**	0	2	2	1	0	**5**	2	0	4	4	0	**8**	0	4	6	1	0	**11**	1	**29**
Gesamtstunde	5	10	11	0	**26**	0	5	37	4	0	**46**	5	1	7	11	0	**19**	0	6	29	2	0	**37**	3	**128**
13:00 Uhr	1	7	0	0	**8**	0	2	11	0	0	**13**	5	0	2	1	0	**3**	0	2	12	2	0	**16**	0	**40**
13:15 Uhr	2	4	3	0	**9**	0	2	8	1	0	**11**	2	0	1	3	0	**4**	0	2	8	3	0	**13**	0	**37**
13:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	4	8	0	0	**12**	2	1	3	4	0	**8**	0	6	3	3	0	**12**	0	**34**
13:45 Uhr	0	5	1	0	**6**	0	1	9	0	0	**10**	0	1	2	1	0	**4**	0	4	10	2	0	**16**	0	**36**
Gesamtstunde	4	16	5	0	**25**	0	9	36	1	0	**46**	9	2	8	9	0	**19**	0	14	33	10	0	**57**	0	**147**
14:00 Uhr	1	1	0	0	**2**	0	1	7	2	0	**10**	1	0	0	3	0	**3**	0	3	6	1	0	**10**	0	**25**
14:15 Uhr	1	2	2	0	**5**	2	1	10	0	0	**11**	0	1	1	1	0	**3**	0	2	0	1	0	**3**	0	**22**
14:30 Uhr	2	6	2	0	**10**	1	0	7	2	0	**9**	2	2	3	2	0	**7**	0	2	10	2	0	**14**	1	**40**
14:45 Uhr	0	3	1	0	**4**	0	0	2	0	0	**2**	1	0	3	2	0	**5**	0	2	11	1	0	**14**	1	**25**
Gesamtstunde	4	12	5	0	**21**	3	2	26	4	0	**32**	4	3	7	8	0	**18**	0	9	27	5	0	**41**	2	**112**
15:00 Uhr	4	2	1	0	**7**	0	0	8	1	0	**9**	0	0	1	3	0	**4**	0	3	3	0	0	**6**	0	**26**
15:15 Uhr	0	3	3	0	**6**	0	1	1	1	0	**3**	2	0	2	3	0	**5**	0	5	12	1	0	**18**	0	**32**
15:30 Uhr	2	2	2	0	**6**	0	1	10	0	0	**11**	4	1	3	1	0	**5**	0	7	13	1	0	**21**	1	**43**
15:45 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	1	9	0	0	**10**	1	0	3	2	0	**5**	0	3	15	2	0	**20**	0	**38**
Gesamtstunde	6	10	6	0	**22**	0	3	28	2	0	**33**	7	1	9	9	0	**19**	0	18	43	4	0	**65**	1	**139**
16:00 Uhr	1	5	5	0	**11**	0	1	14	1	0	**16**	2	0	2	4	1	**7**	0	1	13	0	0	**14**	1	**48**
16:15 Uhr	2	3	4	0	**9**	0	0	9	1	0	**10**	1	0	1	2	0	**3**	0	2	19	2	0	**23**	0	**45**
16:30 Uhr	3	3	5	0	**11**	0	2	16	0	0	**18**	0	0	0	3	0	**3**	0	3	14	3	0	**20**	0	**52**
16:45 Uhr	0	4	3	0	**7**	0	3	12	0	0	**15**	2	0	2	5	0	**7**	0	5	14	2	0	**21**	1	**50**
Gesamtstunde	6	15	17	0	**38**	0	6	51	2	0	**59**	5	0	5	14	1	**20**	0	11	60	7	0	**78**	2	**195**
17:00 Uhr	2	5	3	0	**10**	0	3	14	0	1	**18**	2	0	1	2	0	**3**	0	1	12	0	0	**13**	0	**44**
17:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	1	3	14	1	0	**18**	2	0	2	3	0	**5**	1	6	19	1	0	**26**	0	**52**
17:30 Uhr	3	5	4	0	**12**	0	1	16	1	0	**18**	1	0	1	3	0	**4**	0	4	10	0	0	**14**	0	**48**
17:45 Uhr	0	2	2	0	**4**	1	2	12	1	0	**15**	0	2	3	5	0	**10**	0	4	9	1	0	**14**	0	**43**
Gesamtstunde	5	14	10	0	**29**	2	9	56	3	1	**69**	5	2	7	13	0	**22**	1	15	50	2	0	**67**	0	**187**
18:00 Uhr	1	9	1	0	**11**	0	6	5	1	0	**12**	0	1	1	2	0	**4**	0	2	12	0	0	**14**	0	**41**
18:15 Uhr	1	5	2	0	**8**	0	2	5	0	0	**7**	1	0	1	1	0	**2**	0	0	4	1	0	**5**	0	**22**
18:30 Uhr	0	0	1	0	**1**	0	1	3	1	0	**5**	0	0	1	3	0	**4**	0	5	10	1	0	**16**	0	**26**
18:45 Uhr	0	4	1	0	**5**	0	0	8	1	0	**9**	0	1	3	5	0	**9**	0	4	4	3	0	**11**	0	**34**
Gesamtstunde	2	18	5	0	**25**	0	9	21	3	0	**33**	1	2	6	11	0	**19**	0	11	30	5	0	**46**	0	**123**
19:00 Uhr	0	3	2	0	**5**	0	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	0	3	4	1	0	**8**	0	**17**
19:15 Uhr	2	1	2	0	**5**	0	2	3	0	0	**5**	0	1	1	3	0	**5**	0	3	6	0	1	**10**	1	**25**
19:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	1	3	0	**4**	0	2	4	1	0	**7**	0	**15**
19:45 Uhr	0	3	2	0	**5**	0	2	3	1	0	**6**	0	0	0	1	0	**1**	0	2	2	1	0	**5**	0	**17**
Gesamtstunde	3	7	7	0	**17**	0	6	10	1	0	**17**	0	1	2	7	0	**10**	0	10	16	3	1	**30**	1	**74**
20:00 Uhr	2	0	0	0	**2**	0	1	1	0	0	**2**	0	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	**7**
20:15 Uhr	0	3	0	0	**3**	0	0	3	0	0	**3**	0	0	0	1	0	**1**	0	1	3	1	0	**5**	0	**12**
20:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	0	**3**	0	0	1	1	0	**2**	0	2	4	0	0	**6**	0	**11**
20:45 Uhr	1	3	0	0	**4**	0	0	0	0	0	**0**	2	0	0	0	0	**0**	0	0	5	1	0	**6**	0	**10**
Gesamtstunde	3	6	0	0	**9**	0	2	6	0	0	**8**	2	0	1	2	0	**3**	0	4	14	2	0	**20**	0	**40**
21:00 Uhr	0	4	1	0	**5**	0	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**5**
21:15 Uhr	0	2	2	0	**4**	1	1	2	0	0	**3**	0	0	1	0	0	**1**	0	1	4	1	0	**6**	0	**14**
21:30 Uhr	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	6	3	0	**9**	1	1	2	0	0	**3**	1	0	1	0	0	**1**	0	1	4	1	0	**6**	0	**19**
Gesamtsumme	63	152	113	0	**328**	9	88	460	27	1	**576**	50	25	97	141	1	**264**	1	142	626	66	1	**835**	16	**2003**
Abbiegebeziehung	19,2 %	46,3 %	34,5 %	0 %	-	-	15,3 %	79,9 %	4,7 %	0,2 %	-	-	9,5 %	36,7 %	53,4 %	0,4 %	-	-	17,0 %	75,0 %	7,9 %	0,1 %	-	-	-
% Gesamt	3,1 %	7,6 %	5,6 %	0 %	**16,4 %**	-	4,4 %	23,0 %	1,3 %	0 %	**28,8 %**	-	1,2 %	4,8 %	7,0 %	0 %	**13,2 %**	-	7,1 %	31,3 %	3,3 %	0 %	**41,7 %**	-	-
Krad	1	1	0	0	**2**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	1	1	0	**2**	-	2	5	0	0	**7**	-	14
% Krad	1,6 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,6 %**	-	0 %	0,7 %	0 %	0 %	**0,5 %**	-	0 %	1,0 %	0,7 %	0 %	**0,8 %**	-	1,4 %	0,8 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,7 %
Pkw	26	124	102	0	**252**	-	79	400	26	1	**506**	-	22	64	125	1	**212**	-	125	555	27	1	**708**	-	1678
% Pkw	41,3 %	81,6 %	90,3 %	0 %	**76,8 %**	-	89,8 %	87,0 %	96,3 %	100 %	**87,8 %**	-	88,0 %	66,0 %	88,7 %	100 %	**80,3 %**	-	88,0 %	88,7 %	40,9 %	100 %	**84,8 %**	-	83,8 %
Lieferwagen	4	10	7	0	**21**	-	5	32	0	0	**37**	-	1	10	4	0	**15**	-	7	40	1	0	**48**	-	121
% Lieferwagen	6,3 %	6,6 %	6,2 %	0 %	**6,4 %**	-	5,7 %	7,0 %	0 %	0 %	**6,4 %**	-	4,0 %	10,3 %	2,8 %	0 %	**5,7 %**	-	4,9 %	6,4 %	1,5 %	0 %	**5,7 %**	-	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	0	2	1	0	**3**	-	0	4	0	0	**4**	-	1	1	3	0	**5**	-	2	8	2	0	**12**	-	24
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,3 %	0,9 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	4,0 %	1,0 %	2,1 %	0 %	**1,9 %**	-	1,4 %	1,3 %	3,0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,2 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,2 %	0 %	0 %	**0,1 %**	-	0 %
Busse	32	0	1	0	**33**	-	2	2	0	0	**4**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	35	0	**38**	-	75
% Busse	50,8 %	0 %	0,9 %	0 %	**10,1 %**	-	2,3 %	0,4 %	0 %	0 %	**0,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,5 %	53,0 %	0 %	**4,6 %**	-	3,7 %
Fahrräder auf der Straße	0	15	2	0	**17**	-	2	19	1	0	**22**	-	1	21	8	0	**30**	-	6	14	1	0	**21**	-	90

Zufahrten Richtung	Stephanstraße Richtung S						Antonstraße Richtung W						Stephanstraße Richtung N						Pichler Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
% Fahrräder auf der Straße	0 %	9,9 %	1,8 %	0 %	**5,2 %**	-	2,3 %	4,1 %	3,7 %	0 %	**3,8 %**	-	4,0 %	21,6 %	5,7 %	0 %	**11,4 %**	-	4,2 %	2,2 %	1,5 %	0 %	**2,5 %**	-	4,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	94,0 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	6,0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-21:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

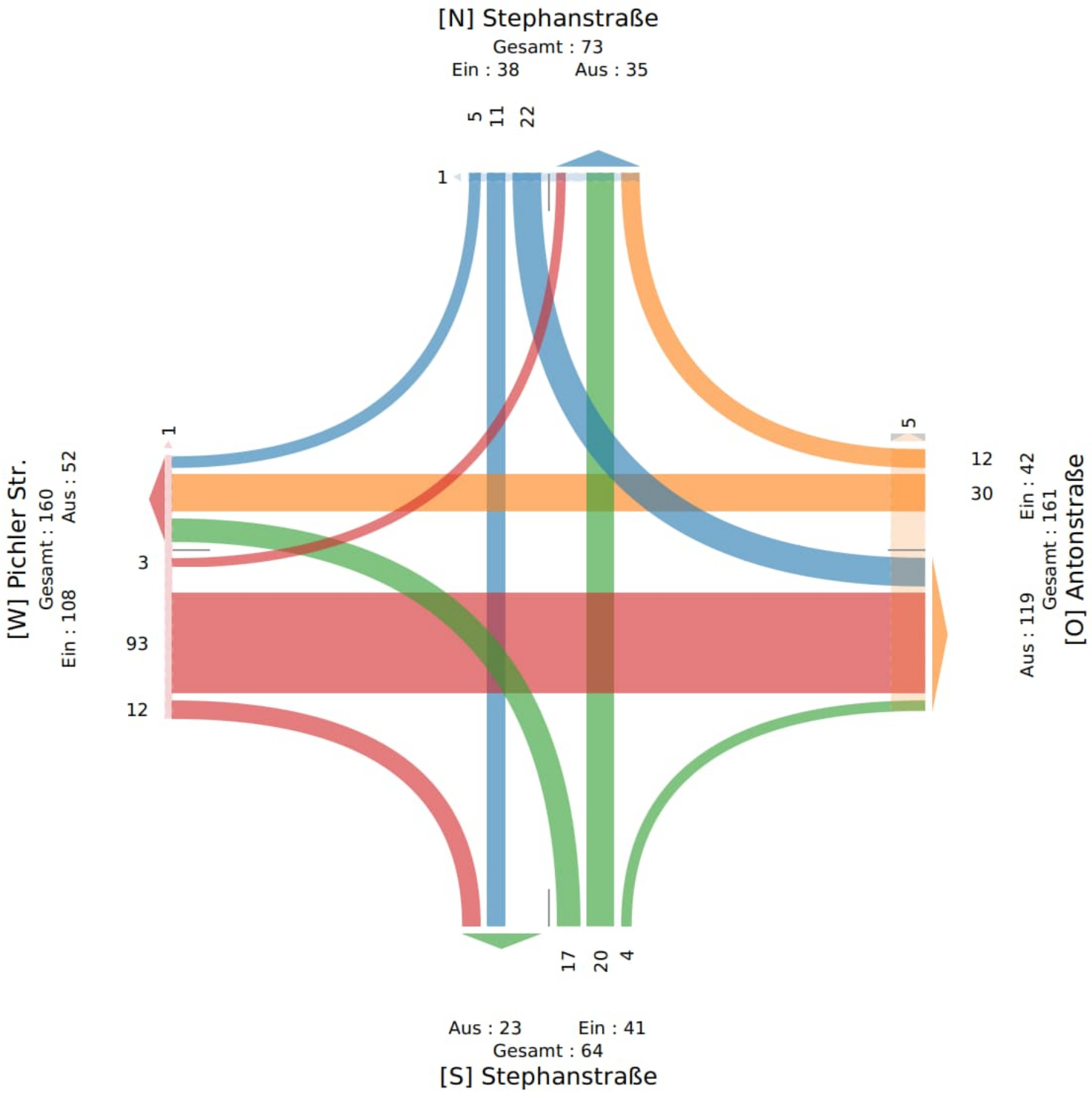
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Stephanstraße Richtung S						Antonstraße Richtung W						Stephanstraße Richtung N						Pichler Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:00 Uhr	4	1	3	0	**8**	1	3	9	0	0	**12**	2	1	5	3	0	**9**	0	1	17	0	0	**18**	1	**47**
07:15 Uhr	0	2	2	0	**4**	0	5	9	0	0	**14**	0	0	3	4	0	**7**	0	1	22	1	0	**24**	0	**49**
07:30 Uhr	1	3	6	0	**10**	0	3	10	0	0	**13**	3	1	12	5	0	**18**	0	6	26	0	0	**32**	0	**73**
07:45 Uhr	0	5	11	0	**16**	0	1	2	0	0	**3**	0	2	0	5	0	**7**	0	4	28	2	0	**34**	0	**60**
Gesamtsumme	5	11	22	0	**38**	1	12	30	0	0	**42**	5	4	20	17	0	**41**	0	12	93	3	0	**108**	1	**229**
Abbiegebeziehung	13,2 %	28,9 %	57,9 %	0 %	**-**	-	28,6 %	71,4 %	0 %	0 %	**-**	-	9,8 %	48,8 %	41,5 %	0 %	**-**	-	11,1 %	86,1 %	2,8 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	2,2 %	4,8 %	9,6 %	0 %	**16,6 %**	-	5,2 %	13,1 %	0 %	0 %	**18,3 %**	-	1,7 %	8,7 %	7,4 %	0 %	**17,9 %**	-	5,2 %	40,6 %	1,3 %	0 %	**47,2 %**	-	-
PHF	0,313	0,550	0,477		**-0,578**	-	0,600	0,750	-		**-0,750**	-	0,500	0,600	0,750		**-0,705**	-	0,550	0,786	0,375		**-0,750**	-	0,841
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	3,3 %	0 %	0 %	**2,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,9 %
Pkw	0	10	19	0	**29**	-	11	24	0	0	**35**	-	4	11	15	0	**30**	-	11	80	0	0	**91**	-	185
% Pkw	0 %	90,9 %	86,4 %	0 %	**76,3 %**	-	91,7 %	80,0 %	0 %	0 %	**83,3 %**	-	100 %	55,0 %	88,2 %	0 %	**73,2 %**	-	91,7 %	86,0 %	0 %	0 %	**84,3 %**	-	80,8 %
Lieferwagen	0	1	1	0	**2**	-	1	3	0	0	**4**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	5	0	0	**5**	-	12
% Lieferwagen	0 %	9,1 %	4,5 %	0 %	**5,3 %**	-	8,3 %	10,0 %	0 %	0 %	**9,5 %**	-	0 %	5,0 %	0 %	0 %	**2,4 %**	-	0 %	5,4 %	0 %	0 %	**4,6 %**	-	5,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,4 %
Busse	5	0	1	0	**6**	-	0	2	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	3	0	**4**	-	12
% Busse	100 %	0 %	4,5 %	0 %	**15,8 %**	-	0 %	6,7 %	0 %	0 %	**4,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	100 %	0 %	**3,7 %**	-	5,2 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	1	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	8	2	0	**10**	-	1	5	0	0	**6**	-	17
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	4,5 %	0 %	**2,6 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	40,0 %	11,8 %	0 %	**24,4 %**	-	8,3 %	5,4 %	0 %	0 %	**5,6 %**	-	7,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	80,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	20,0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

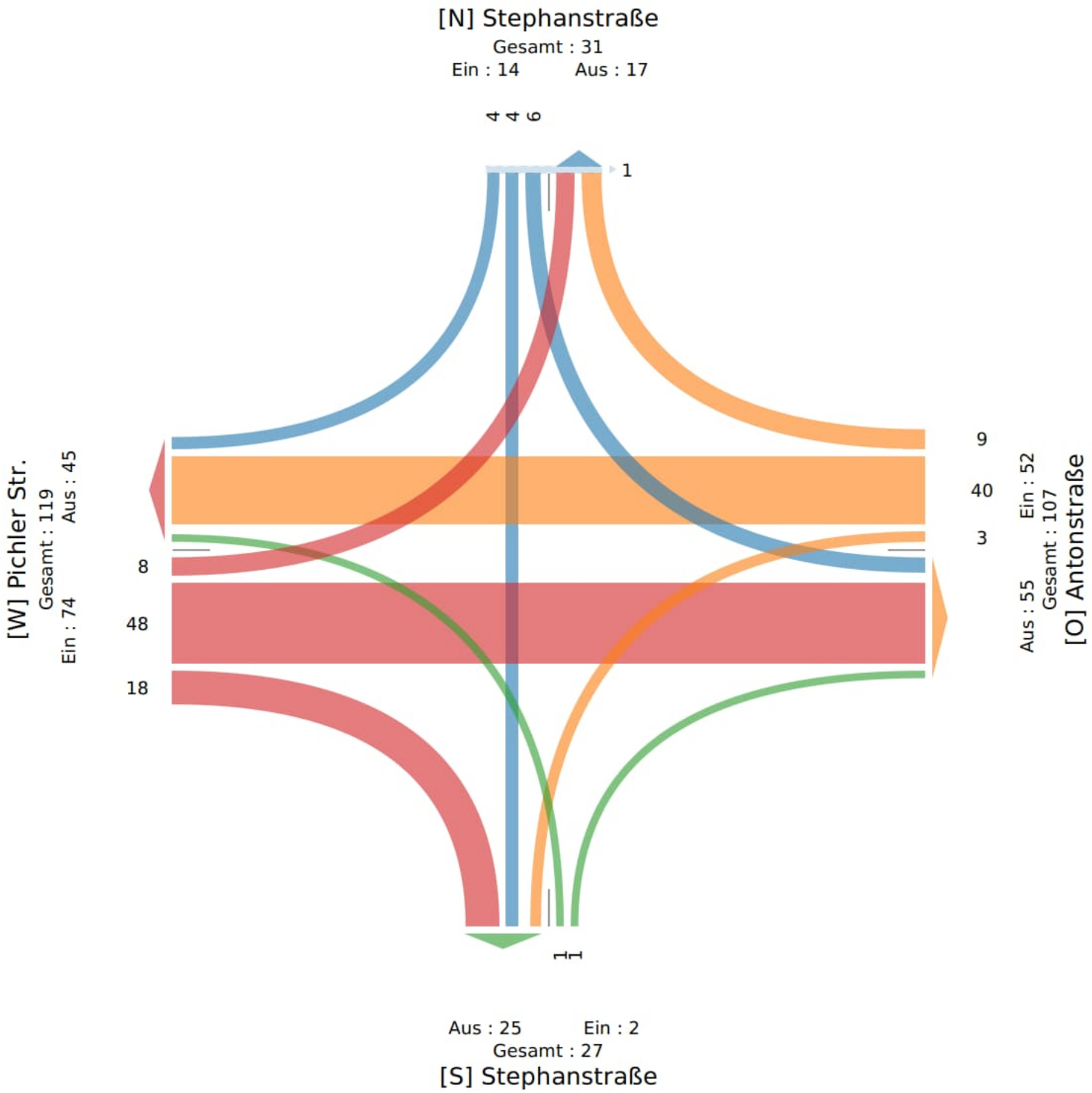
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Stephanstraße Richtung S						Antonstraße Richtung W						Stephanstraße Richtung N						Pichler Str. Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:00 Uhr	2	3	2	0	**7**	0	2	10	0	0	**12**	0	1	0	0	0	**1**	0	4	11	0	0	**15**	0	**35**
11:15 Uhr	1	0	2	0	**3**	1	1	12	2	0	**15**	0	0	0	1	0	**1**	0	3	9	2	0	**14**	0	**33**
11:30 Uhr	1	0	1	0	**2**	0	3	9	1	0	**13**	0	0	0	0	0	**0**	0	6	17	3	0	**26**	0	**41**
11:45 Uhr	0	1	1	0	**2**	0	3	9	0	0	**12**	0	0	0	0	0	**0**	0	5	11	3	0	**19**	0	**33**
Gesamtsumme	4	4	6	0	**14**	1	9	40	3	0	**52**	0	1	0	1	0	**2**	0	18	48	8	0	**74**	0	**142**
Abbiegebeziehung	28,6 %	28,6 %	42,9 %	0 %	**-**	-	17,3 %	76,9 %	5,8 %	0 %	**-**	-	50,0 %	0 %	50,0 %	0 %	**-**	-	24,3 %	64,9 %	10,8 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	2,8 %	2,8 %	4,2 %	0 %	**9,9 %**	-	6,3 %	28,2 %	2,1 %	0 %	**36,6 %**	-	0,7 %	0 %	0,7 %	0 %	**1,4 %**	-	12,7 %	33,8 %	5,6 %	0 %	**52,1 %**	-	-
PHF	0,500	0,375	0,750		**- 0,542**	-	0,750	0,813	0,375		**- 0,850**	-	0,250		- 0,250		**- 0,500**	-	0,750	0,706	0,583		**- 0,730**	-	0,869
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,5 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,1 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	1,4 %
Pkw	1	3	5	0	**9**	-	9	34	3	0	**46**	-	1	0	1	0	**2**	-	18	38	3	0	**59**	-	116
% Pkw	25,0 %	75,0 %	83,3 %	0 %	**64,3 %**	-	100 %	85,0 %	100 %	0 %	**88,5 %**	-	100 %	0 %	100 %	0 %	**100 %**	-	100 %	79,2 %	37,5 %	0 %	**79,7 %**	-	81,7 %
Lieferwagen	1	0	0	0	**1**	-	0	3	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	7	1	0	**8**	-	12
% Lieferwagen	25,0 %	0 %	0 %	0 %	**7,1 %**	-	0 %	7,5 %	0 %	0 %	**5,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	14,6 %	12,5 %	0 %	**10,8 %**	-	8,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	1	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	1	0	**2**	-	4
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	16,7 %	0 %	**7,1 %**	-	0 %	2,5 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,1 %	12,5 %	0 %	**2,7 %**	-	2,8 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	2	0	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	1	2	0	**3**	-	5
% Busse	50,0 %	0 %	0 %	0 %	**14,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,1 %	25,0 %	0 %	**4,1 %**	-	3,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	1	0	0	**1**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	1	0	**1**	-	3
% Fahrräder auf der Straße	0 %	25,0 %	0 %	0 %	**7,1 %**	-	0 %	2,5 %	0 %	0 %	**1,9 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	12,5 %	0 %	**1,4 %**	-	2,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

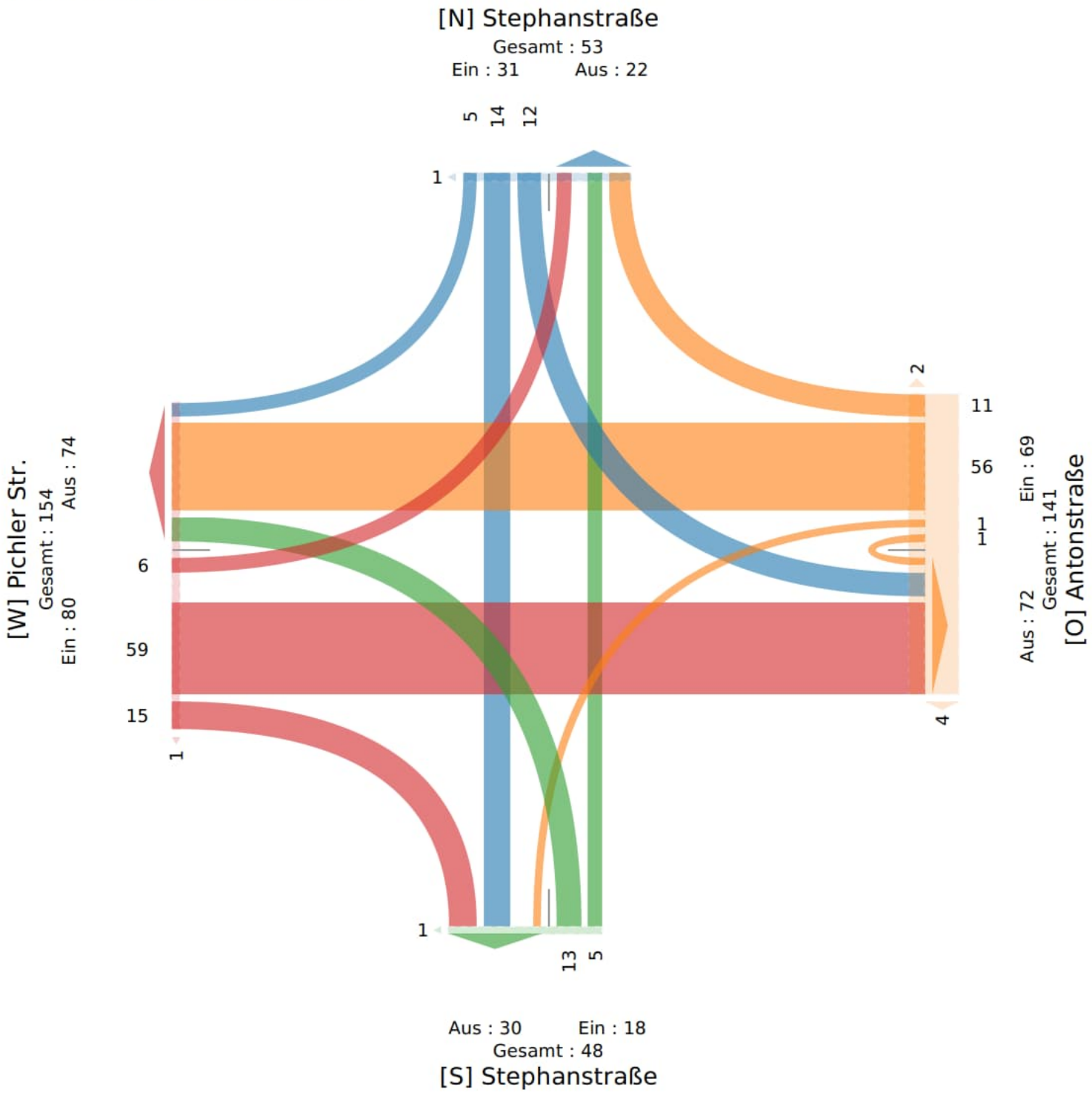
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Stephanstraße						Antonstraße						Stephanstraße						Pichler Str.						
Richtung	Richtung S						Richtung W						Richtung N						Richtung O						
Startzeit	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	G	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:30 Uhr	3	3	5	0	**11**	0	2	16	0	0	**18**	0	0	0	3	0	**3**	0	3	14	3	0	**20**	0	**52**
16:45 Uhr	0	4	3	0	**7**	0	3	12	0	0	**15**	2	0	2	5	0	**7**	0	5	14	2	0	**21**	1	**50**
17:00 Uhr	2	5	3	0	**10**	0	3	14	0	1	**18**	2	0	1	2	0	**3**	0	1	12	0	0	**13**	0	**44**
17:15 Uhr	0	2	1	0	**3**	1	3	14	1	0	**18**	2	0	2	3	0	**5**	1	6	19	1	0	**26**	0	**52**
Gesamtsumme	5	14	12	0	**31**	1	11	56	1	1	**69**	6	0	5	13	0	**18**	1	15	59	6	0	**80**	1	**198**
Abbiegebeziehung	16,1 %	45,2 %	38,7 %	0 %	**-**	-	15,9 %	81,2 %	1,4 %	1,4 %	**-**	-	0 %	27,8 %	72,2 %	0 %	**-**	-	18,8 %	73,8 %	7,5 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	2,5 %	7,1 %	6,1 %	0 %	**15,7 %**	-	5,6 %	28,3 %	0,5 %	0,5 %	**34,8 %**	-	0 %	2,5 %	6,6 %	0 %	**9,1 %**	-	7,6 %	29,8 %	3,0 %	0 %	**40,4 %**	-	-
PHF	0,417	0,700	0,600		**- 0,705**	-	0,917	0,859	0,250	0,250	**0,944**	-		- 0,375	0,600		**- 0,750**	-	0,583	0,838	0,500		**- 0,802**	-	0,918
Krad	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,8 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %
Pkw	3	14	11	0	**28**	-	10	52	1	1	**64**	-	0	3	12	0	**15**	-	13	54	4	0	**71**	-	178
% Pkw	60,0 %	100 %	91,7 %	0 %	**90,3 %**	-	90,9 %	92,9 %	100 %	100 %	**92,8 %**	-	0 %	60,0 %	92,3 %	0 %	**83,3 %**	-	86,7 %	91,5 %	66,7 %	0 %	**88,8 %**	-	89,9 %
Lieferwagen	0	0	1	0	**1**	-	1	2	0	0	**3**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	3	0	0	**3**	-	7
% Lieferwagen	0 %	0 %	8,3 %	0 %	**3,2 %**	-	9,1 %	3,6 %	0 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	5,1 %	0 %	0 %	**3,8 %**	-	3,5 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	1	0	0	0	**1**	-	1
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	6,7 %	0 %	0 %	0 %	**1,3 %**	-	0,5 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	2	0	0	0	**2**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	0	0	**0**	-	0	0	2	0	**2**	-	4
% Busse	40,0 %	0 %	0 %	0 %	**6,5 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	33,3 %	0 %	**2,5 %**	-	2,0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	0	**0**	-	0	1	0	0	**1**	-	0	2	1	0	**3**	-	1	2	0	0	**3**	-	7
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,8 %	0 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	40,0 %	7,7 %	0 %	**16,7 %**	-	6,7 %	3,4 %	0 %	0 %	**3,8 %**	-	3,5 %
Fußgänger	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. G: Geradeaus, L: Links, R: Rechts, U: U-Turn

31_2024-01-24_0000-2130 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155409, Standort: 48.71171, 11.466398

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-24_0000-1100 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-11 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155411, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

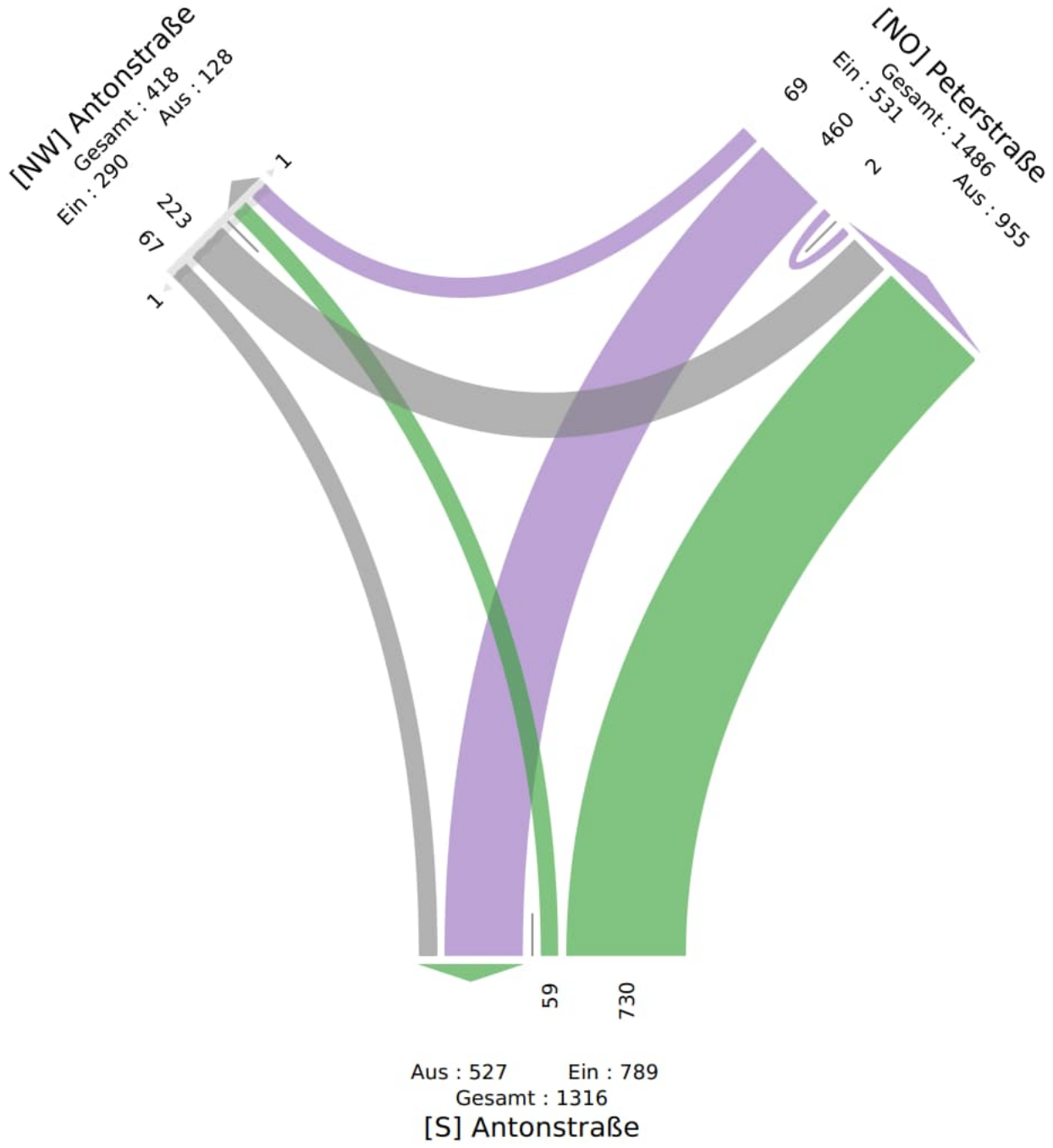
Zufahrten	Peterstraße					Antonstraße					Antonstraße					
Richtung	Richtung SW					Richtung N					Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	5	0	0	**5**	0	2	0	0	**2**	0	**7**
00:15 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	1	1	0	**2**	0	**4**
00:30 Uhr	0	5	0	**5**	0	1	1	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**7**
00:45 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	1	7	0	**8**	0	7	1	0	**8**	0	3	1	0	**4**	0	**20**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
01:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
02:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**2**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	1	0	**1**	0	3	0	0	**3**	0	0	2	0	**2**	0	**6**
03:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
03:15 Uhr	0	1	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	2	0	**2**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**4**
04:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
04:15 Uhr	0	2	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
04:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
04:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	**3**
Gesamtstunde	0	3	0	**3**	0	4	0	0	**4**	0	0	1	0	**1**	0	**8**
05:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
05:15 Uhr	0	5	0	**5**	0	4	0	0	**4**	0	1	0	0	**1**	0	**10**
05:30 Uhr	0	7	0	**7**	0	8	0	0	**8**	0	0	0	0	**0**	0	**15**
05:45 Uhr	0	4	0	**4**	0	7	1	0	**8**	0	1	0	0	**1**	0	**13**
Gesamtstunde	0	17	0	**17**	0	19	1	0	**20**	0	2	0	0	**2**	0	**39**
06:00 Uhr	0	12	0	**12**	0	12	1	0	**13**	0	0	2	0	**2**	0	**27**
06:15 Uhr	0	10	0	**10**	0	19	2	0	**21**	0	0	3	0	**3**	0	**34**
06:30 Uhr	1	12	0	**13**	0	32	1	0	**33**	0	2	4	0	**6**	0	**52**
06:45 Uhr	1	16	0	**17**	0	17	0	0	**17**	0	0	5	0	**5**	1	**39**
Gesamtstunde	2	50	0	**52**	0	80	4	0	**84**	0	2	14	0	**16**	1	**152**
07:00 Uhr	2	22	0	**24**	0	31	1	0	**32**	0	0	5	0	**5**	0	**61**
07:15 Uhr	2	18	0	**20**	0	30	1	0	**31**	0	1	1	0	**2**	0	**53**
07:30 Uhr	3	35	0	**38**	0	46	3	0	**49**	0	1	11	0	**12**	0	**99**
07:45 Uhr	3	31	0	**34**	0	45	3	0	**48**	0	2	10	0	**12**	0	**94**
Gesamtstunde	10	106	0	**116**	0	152	8	0	**160**	0	4	27	0	**31**	0	**307**
08:00 Uhr	5	22	0	**27**	0	50	5	0	**55**	0	4	16	0	**20**	0	**102**
08:15 Uhr	6	18	0	**24**	0	52	6	0	**58**	0	5	18	0	**23**	0	**105**
08:30 Uhr	9	29	0	**38**	0	70	4	0	**74**	0	10	25	0	**35**	0	**147**
08:45 Uhr	2	36	1	**39**	0	50	2	0	**52**	0	10	32	0	**42**	0	**133**
Gesamtstunde	22	105	1	**128**	0	222	17	0	**239**	0	29	91	0	**120**	0	**487**
09:00 Uhr	2	21	0	**23**	0	42	0	0	**42**	0	10	14	0	**24**	1	**89**
09:15 Uhr	3	29	0	**32**	0	38	3	0	**41**	0	5	14	0	**19**	0	**92**
09:30 Uhr	2	20	0	**22**	0	32	7	0	**39**	0	3	6	0	**9**	0	**70**
09:45 Uhr	3	22	0	**25**	0	33	3	0	**36**	0	3	9	0	**12**	0	**73**
Gesamtstunde	10	92	0	**102**	0	145	13	0	**158**	0	21	43	0	**64**	1	**324**
10:00 Uhr	4	18	0	**22**	0	21	4	0	**25**	0	1	11	0	**12**	0	**59**
10:15 Uhr	7	21	0	**28**	0	24	3	0	**27**	0	3	10	0	**13**	0	**68**
10:30 Uhr	8	15	1	**24**	0	25	4	0	**29**	0	1	14	0	**15**	0	**68**

Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	5	21	0	**26**	0	26	3	0	**29**	0	1	8	0	**9**	0	**64**
Gesamtstunde	24	75	1	**100**	0	96	14	0	**110**	0	6	43	0	**49**	0	**259**
11:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtsumme	69	460	2	**531**	0	730	59	0	**789**	0	67	223	0	**290**	2	**1610**
Abbiegebeziehung	13,0 %	86,6 %	0,4 %	**-**	-	92,5 %	7,5 %	0 %	**-**	-	23,1 %	76,9 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	4,3 %	28,6 %	0,1 %	**33,0 %**	-	45,3 %	3,7 %	0 %	**49,0 %**	-	4,2 %	13,9 %	0 %	**18,0 %**	-	-
Krad	0	1	0	**1**	-	2	0	0	**2**	-	0	2	0	**2**	-	5
% Krad	0 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %	0 %	0 %	**0,3 %**	-	0 %	0,9 %	0 %	**0,7 %**	-	0,3 %
Pkw	63	382	1	**446**	-	687	52	0	**739**	-	50	205	0	**255**	-	1440
% Pkw	91,3 %	83,0 %	50,0 %	**84,0 %**	-	94,1 %	88,1 %	0 %	**93,7 %**	-	74,6 %	91,9 %	0 %	**87,9 %**	-	89,4 %
Lieferwagen	3	57	0	**60**	-	30	6	0	**36**	-	4	13	0	**17**	-	113
% Lieferwagen	4,3 %	12,4 %	0 %	**11,3 %**	-	4,1 %	10,2 %	0 %	**4,6 %**	-	6,0 %	5,8 %	0 %	**5,9 %**	-	7,0 %
Lkw ohne Anhänger	0	6	0	**6**	-	6	0	0	**6**	-	1	1	0	**2**	-	14
% Lkw ohne Anhänger	0 %	1,3 %	0 %	**1,1 %**	-	0,8 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,5 %	0,4 %	0 %	**0,7 %**	-	0,9 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	50,0 %	**0,2 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0,4 %	0 %	**0,3 %**	-	0,1 %
Busse	0	1	0	**1**	-	2	1	0	**3**	-	1	1	0	**2**	-	6
% Busse	0 %	0,2 %	0 %	**0,2 %**	-	0,3 %	1,7 %	0 %	**0,4 %**	-	1,5 %	0,4 %	0 %	**0,7 %**	-	0,4 %
Fahrräder auf der Straße	3	13	0	**16**	-	3	0	0	**3**	-	11	0	0	**11**	-	30
% Fahrräder auf der Straße	4,3 %	2,8 %	0 %	**3,0 %**	-	0,4 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	16,4 %	0 %	0 %	**3,8 %**	-	1,9 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	2	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-24_0000-1100 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-11 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155411, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-24_0000-1100 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (08 - 09 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155411, Standort: 48.7103, 11.470503

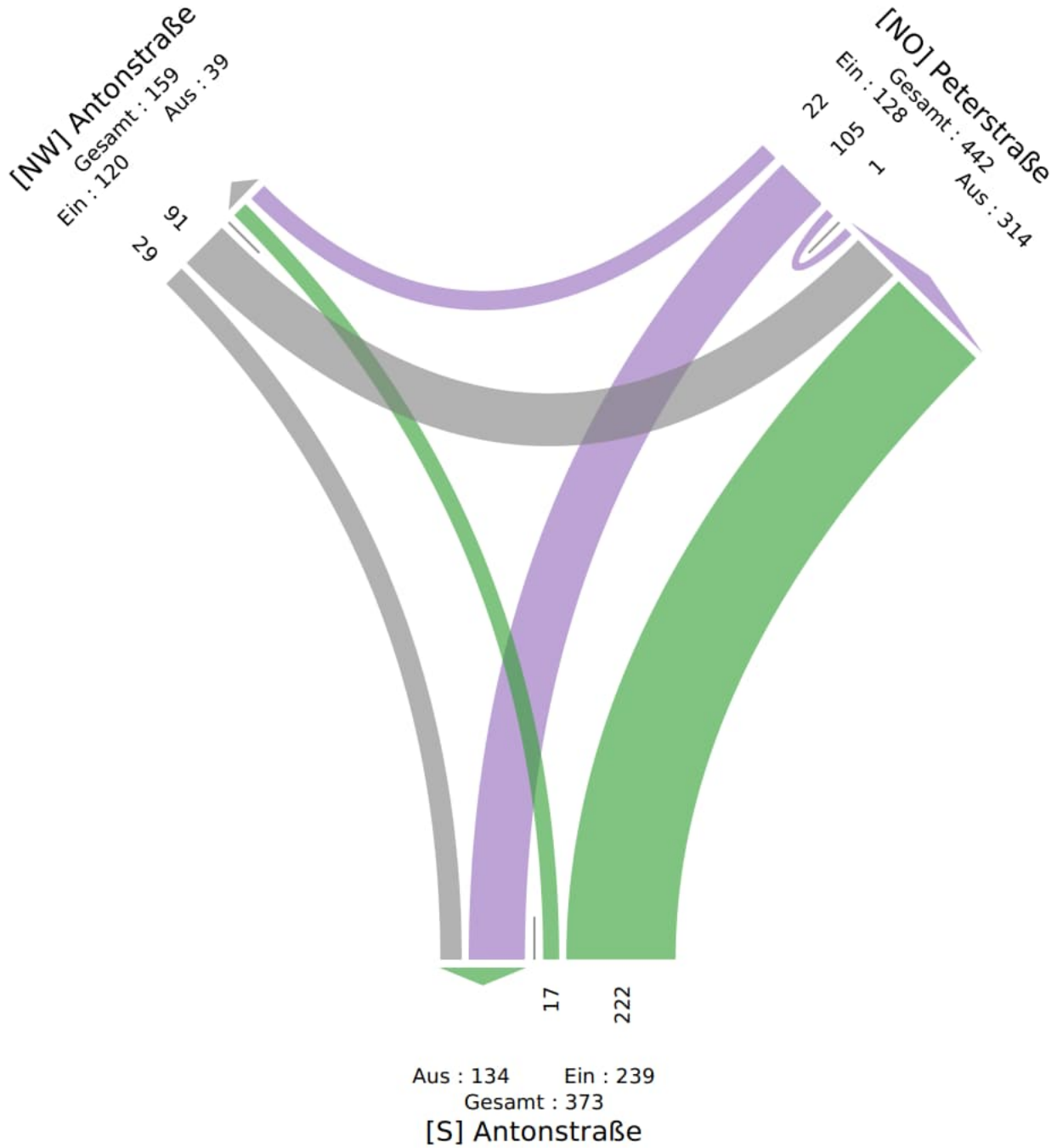
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 08:00 Uhr	5	22	0	**27**	0	50	5	0	**55**	0	4	16	0	**20**	0	**102**
08:15 Uhr	6	18	0	**24**	0	52	6	0	**58**	0	5	18	0	**23**	0	**105**
08:30 Uhr	9	29	0	**38**	0	70	4	0	**74**	0	10	25	0	**35**	0	**147**
08:45 Uhr	2	36	1	**39**	0	50	2	0	**52**	0	10	32	0	**42**	0	**133**
Gesamtsumme	22	105	1	**128**	0	222	17	0	**239**	0	29	91	0	**120**	0	**487**
Abbiegebeziehung	17,2 %	82,0 %	0,8 %	**-**	-	92,9 %	7,1 %	0 %	**-**	-	24,2 %	75,8 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	4,5 %	21,6 %	0,2 %	**26,3 %**	-	45,6 %	3,5 %	0 %	**49,1 %**	-	6,0 %	18,7 %	0 %	**24,6 %**	-	-
PHF	0,583	0,736	0,250	**0,822**	-	0,793	0,708	-	**0,807**	-	0,625	0,711	-	**0,690**	-	0,822
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	**0,8 %**	-	0,2 %
Pkw	19	89	0	**108**	-	210	15	0	**225**	-	21	84	0	**105**	-	438
% Pkw	86,4 %	84,8 %	0 %	**84,4 %**	-	94,6 %	88,2 %	0 %	**94,1 %**	-	72,4 %	92,3 %	0 %	**87,5 %**	-	89,9 %
Lieferwagen	2	11	0	**13**	-	9	1	0	**10**	-	2	4	0	**6**	-	29
% Lieferwagen	9,1 %	10,5 %	0 %	**10,2 %**	-	4,1 %	5,9 %	0 %	**4,2 %**	-	6,9 %	4,4 %	0 %	**5,0 %**	-	6,0 %
Lkw ohne Anhänger	0	3	0	**3**	-	1	0	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	5
% Lkw ohne Anhänger	0 %	2,9 %	0 %	**2,3 %**	-	0,5 %	0 %	0 %	**0,4 %**	-	3,4 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	1,0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	1	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	2
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	100 %	**0,8 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	1,1 %	0 %	**0,8 %**	-	0,4 %
Busse	0	0	0	**0**	-	2	1	0	**3**	-	1	1	0	**2**	-	5
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,9 %	5,9 %	0 %	**1,3 %**	-	3,4 %	1,1 %	0 %	**1,7 %**	-	1,0 %
Fahrräder auf der Straße	1	2	0	**3**	-	0	0	0	**0**	-	4	0	0	**4**	-	7
% Fahrräder auf der Straße	4,5 %	1,9 %	0 %	**2,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	13,8 %	0 %	0 %	**3,3 %**	-	1,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-24_0000-1100 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (08 - 09 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155411, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



30_2024-01-24_0000-1100 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155411, Standort: 48.7103, 11.470503

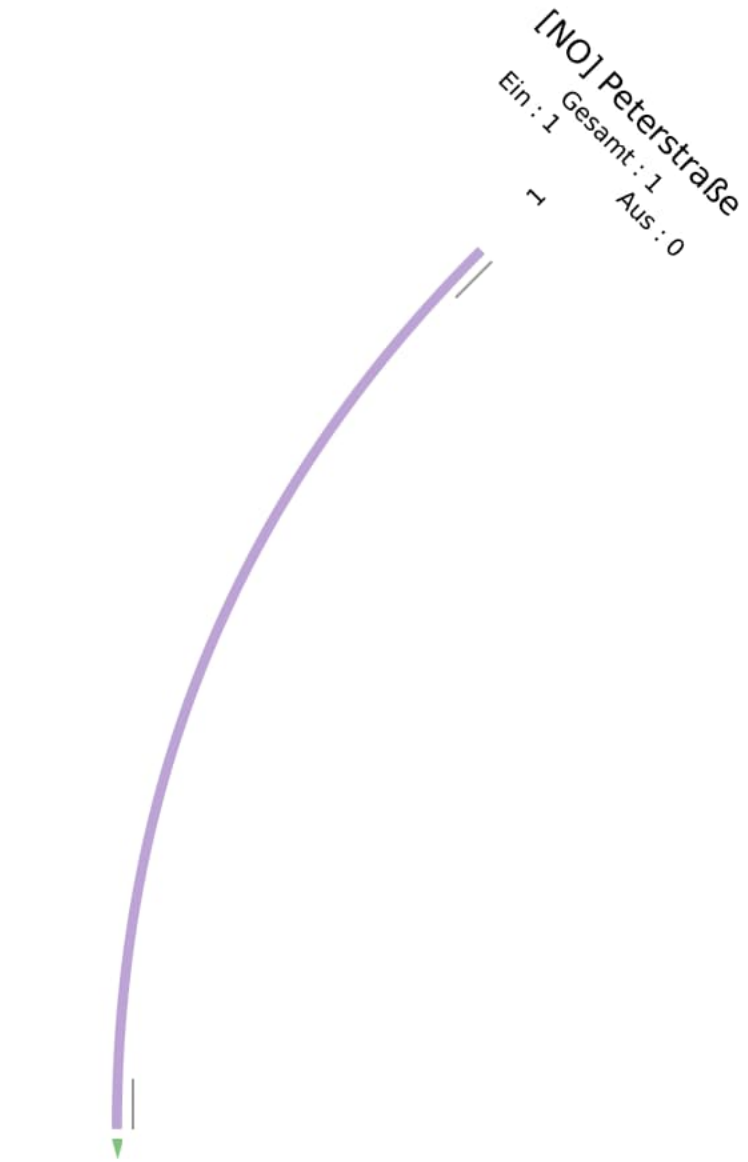
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Peterstraße Richtung SW					Antonstraße Richtung N					Antonstraße Richtung SO					
Startzeit	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:00 Uhr	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtsumme	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Abbiegebeziehung	0 %	100 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	0 %	100 %	0 %	**100 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	-
PHF	-	0,250	-	**0,250**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250
Krad	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %
Pkw	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Pkw	0 %	100 %	0 %	**100 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	100 %
Lieferwagen	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lieferwagen	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %
Fahrräder auf der Straße	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %	0 %	0 %	-	-	0 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

30_2024-01-24_0000-1100 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155411, Standort: 48.7103, 11.470503

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



Aus : 1 Ein : 0
Gesamt : 1
[S] Antonstraße

32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten	Manchinger Str.					Pichler Str.					Manchinger Str.					
Richtung	Richtung S					Richtung W					Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
00:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
00:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	1	2	0	**3**	0	**4**
00:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**2**
Gesamtstunde	3	0	0	**3**	0	0	1	0	**1**	0	2	2	0	**4**	0	**8**
01:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	**2**
01:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	**1**
01:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
01:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	2	1	0	**3**	0	**3**
02:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
02:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
02:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	1	0	0	**1**	0	**1**
03:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:15 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:30 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
03:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
Gesamtstunde	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:00 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	**0**
04:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	2	0	0	**2**	0	**3**
04:30 Uhr	3	0	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	0	2	0	**2**	0	**5**
04:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	2	0	**2**	0	2	2	0	**4**	0	**6**
Gesamtstunde	4	0	0	**4**	0	0	2	0	**2**	0	4	4	0	**8**	0	**14**
05:00 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	1	0	**1**	0	0	5	0	**5**	0	**8**
05:15 Uhr	4	1	0	**5**	0	0	8	0	**8**	0	1	2	0	**3**	0	**16**
05:30 Uhr	5	0	0	**5**	0	0	5	0	**5**	0	4	12	0	**16**	0	**26**
05:45 Uhr	3	0	0	**3**	0	3	3	0	**6**	0	2	6	0	**8**	0	**17**
Gesamtstunde	14	1	0	**15**	0	3	17	0	**20**	0	7	25	0	**32**	0	**67**
06:00 Uhr	5	0	0	**5**	0	1	3	0	**4**	0	4	9	0	**13**	0	**22**
06:15 Uhr	7	0	0	**7**	0	3	5	0	**8**	0	3	10	0	**13**	0	**28**
06:30 Uhr	9	0	0	**9**	0	2	10	0	**12**	0	4	12	0	**16**	0	**37**
06:45 Uhr	9	0	0	**9**	0	3	7	0	**10**	0	10	13	1	**24**	0	**43**
Gesamtstunde	30	0	0	**30**	0	9	25	0	**34**	0	21	44	1	**66**	0	**130**
07:00 Uhr	5	3	0	**8**	0	0	22	0	**22**	0	7	10	0	**17**	9	**47**
07:15 Uhr	5	4	0	**9**	1	4	13	0	**17**	0	15	8	0	**23**	6	**49**
07:30 Uhr	8	2	0	**10**	0	0	24	0	**24**	0	32	23	0	**55**	0	**89**
07:45 Uhr	10	6	0	**16**	1	1	13	0	**14**	0	26	12	0	**38**	2	**68**
Gesamtstunde	28	15	0	**43**	2	5	72	0	**77**	0	80	53	0	**133**	17	**253**
08:00 Uhr	6	2	0	**8**	0	3	7	0	**10**	1	12	3	0	**15**	0	**33**
08:15 Uhr	5	0	0	**5**	0	2	11	0	**13**	0	13	9	0	**22**	0	**40**
08:30 Uhr	7	1	0	**8**	0	2	7	0	**9**	0	7	5	0	**12**	0	**29**
08:45 Uhr	8	1	0	**9**	0	2	13	0	**15**	0	10	6	0	**16**	0	**40**
Gesamtstunde	26	4	0	**30**	0	9	38	0	**47**	1	42	23	0	**65**	0	**142**
09:00 Uhr	5	2	0	**7**	0	2	11	0	**13**	0	6	3	0	**9**	1	**29**
09:15 Uhr	3	2	0	**5**	0	1	12	0	**13**	0	13	9	0	**22**	1	**40**
09:30 Uhr	6	3	0	**9**	0	3	14	0	**17**	0	4	17	0	**21**	0	**47**
09:45 Uhr	9	3	1	**13**	0	5	5	0	**10**	0	14	11	0	**25**	0	**48**
Gesamtstunde	23	10	1	**34**	0	11	42	0	**53**	0	37	40	0	**77**	2	**164**
10:00 Uhr	11	4	0	**15**	0	5	9	0	**14**	0	8	12	0	**20**	0	**49**
10:15 Uhr	9	1	0	**10**	1	1	5	0	**6**	0	7	9	0	**16**	0	**32**
10:30 Uhr	13	4	0	**17**	0	1	10	0	**11**	0	8	3	0	**11**	1	**39**

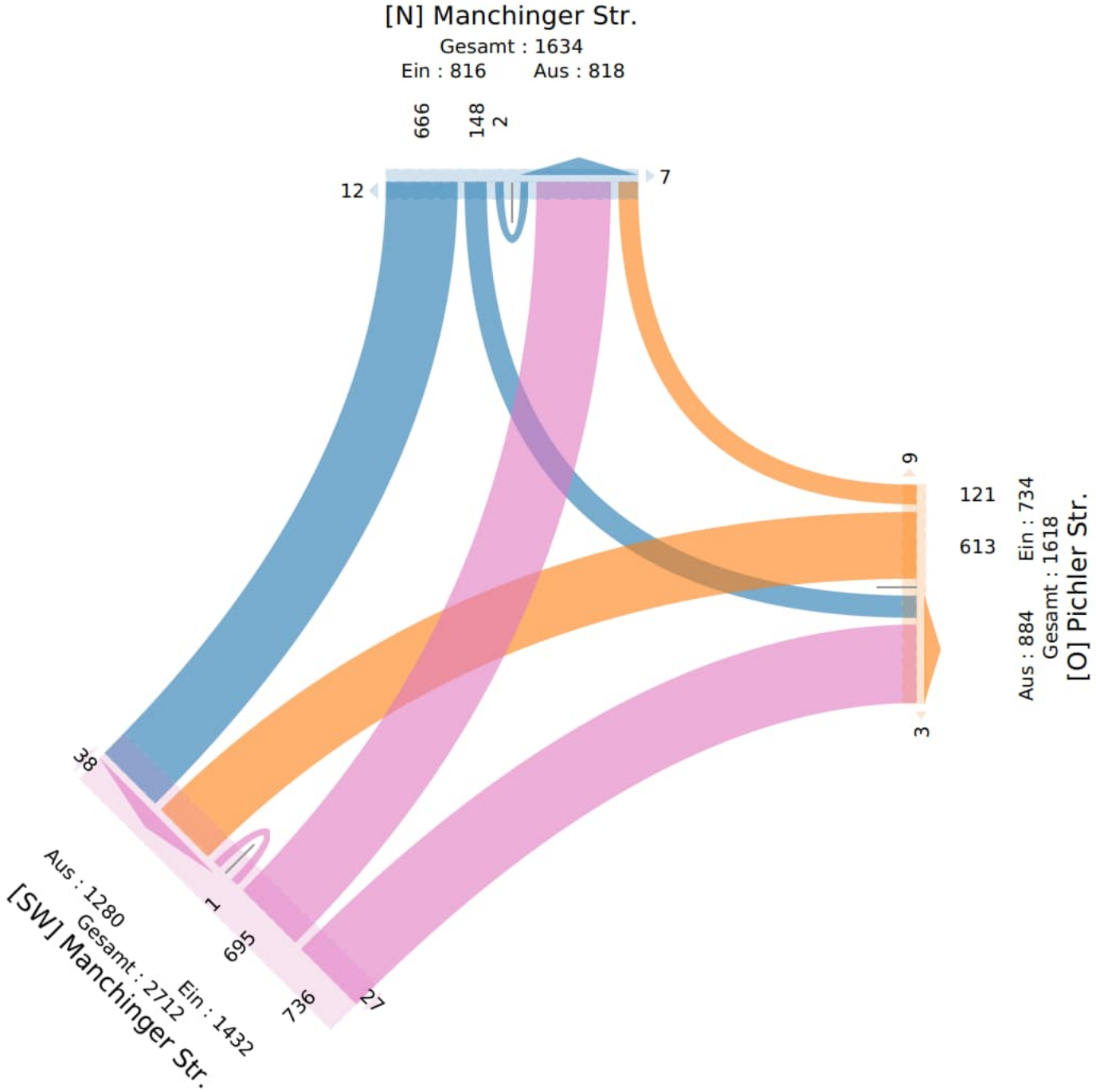
Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	10	4	0	**14**	1	3	12	0	**15**	0	11	9	0	**20**	0	**49**
Gesamtstunde	43	13	0	**56**	2	10	36	0	**46**	0	34	33	0	**67**	1	**169**
11:00 Uhr	13	7	0	**20**	0	3	12	0	**15**	0	10	12	0	**22**	0	**57**
11:15 Uhr	15	2	0	**17**	0	2	8	0	**10**	0	13	7	0	**20**	1	**47**
11:30 Uhr	7	5	0	**12**	0	3	9	0	**12**	0	20	13	0	**33**	1	**57**
11:45 Uhr	9	2	0	**11**	0	3	7	0	**10**	0	17	14	0	**31**	1	**52**
Gesamtstunde	44	16	0	**60**	0	11	36	0	**47**	0	60	46	0	**106**	3	**213**
12:00 Uhr	6	2	0	**8**	0	1	6	0	**7**	0	8	10	0	**18**	0	**33**
12:15 Uhr	5	4	0	**9**	3	2	21	0	**23**	3	8	9	0	**17**	0	**49**
12:30 Uhr	14	2	0	**16**	0	2	12	0	**14**	1	4	9	0	**13**	0	**43**
12:45 Uhr	8	3	0	**11**	1	1	10	0	**11**	0	12	18	0	**30**	2	**52**
Gesamtstunde	33	11	0	**44**	4	6	49	0	**55**	4	32	46	0	**78**	2	**177**
13:00 Uhr	9	1	0	**10**	0	4	6	0	**10**	1	16	8	0	**24**	0	**44**
13:15 Uhr	10	4	0	**14**	0	1	11	0	**12**	0	10	9	0	**19**	3	**45**
13:30 Uhr	6	1	0	**7**	0	1	18	0	**19**	1	10	14	0	**24**	0	**50**
13:45 Uhr	14	3	0	**17**	0	0	7	0	**7**	0	16	16	0	**32**	3	**56**
Gesamtstunde	39	9	0	**48**	0	6	42	0	**48**	2	52	47	0	**99**	6	**195**
14:00 Uhr	11	0	0	**11**	0	2	12	0	**14**	0	9	11	0	**20**	0	**45**
14:15 Uhr	17	0	0	**17**	1	2	9	0	**11**	0	9	11	0	**20**	0	**48**
14:30 Uhr	14	1	0	**15**	0	0	7	0	**7**	0	9	18	0	**27**	1	**49**
14:45 Uhr	13	2	0	**15**	0	2	5	0	**7**	0	14	8	0	**22**	0	**44**
Gesamtstunde	55	3	0	**58**	1	6	33	0	**39**	0	41	48	0	**89**	1	**186**
15:00 Uhr	15	1	0	**16**	0	1	10	0	**11**	0	5	9	0	**14**	0	**41**
15:15 Uhr	11	5	0	**16**	0	4	5	0	**9**	0	17	14	0	**31**	1	**56**
15:30 Uhr	18	2	1	**21**	0	3	11	0	**14**	1	13	9	0	**22**	2	**57**
15:45 Uhr	11	4	0	**15**	0	3	10	0	**13**	0	26	12	0	**38**	3	**66**
Gesamtstunde	55	12	1	**68**	0	11	36	0	**47**	1	61	44	0	**105**	6	**220**
16:00 Uhr	10	0	0	**10**	0	2	15	0	**17**	0	14	11	0	**25**	1	**52**
16:15 Uhr	13	5	0	**18**	1	4	10	0	**14**	0	18	16	0	**34**	1	**66**
16:30 Uhr	27	8	0	**35**	0	5	18	0	**23**	1	15	21	0	**36**	2	**94**
16:45 Uhr	10	4	0	**14**	1	2	16	0	**18**	1	24	14	0	**38**	3	**70**
Gesamtstunde	60	17	0	**77**	2	13	59	0	**72**	2	71	62	0	**133**	7	**282**
17:00 Uhr	23	2	0	**25**	0	3	13	0	**16**	1	11	13	0	**24**	4	**65**
17:15 Uhr	15	5	0	**20**	1	4	11	0	**15**	0	15	16	0	**31**	4	**66**
17:30 Uhr	15	2	0	**17**	0	1	19	0	**20**	0	13	12	0	**25**	0	**62**
17:45 Uhr	14	1	0	**15**	1	0	12	0	**12**	0	14	9	0	**23**	0	**50**
Gesamtstunde	67	10	0	**77**	2	8	55	0	**63**	1	53	50	0	**103**	8	**243**
18:00 Uhr	10	3	0	**13**	0	2	10	0	**12**	0	18	9	0	**27**	3	**52**
18:15 Uhr	10	0	0	**10**	0	2	4	0	**6**	0	7	13	0	**20**	3	**36**
18:30 Uhr	10	6	0	**16**	0	2	4	0	**6**	0	11	12	0	**23**	2	**45**
18:45 Uhr	9	0	0	**9**	0	1	11	0	**12**	0	13	11	0	**24**	0	**45**
Gesamtstunde	39	9	0	**48**	0	7	29	0	**36**	0	49	45	0	**94**	8	**178**
19:00 Uhr	11	2	0	**13**	0	2	4	0	**6**	0	14	7	0	**21**	0	**40**
19:15 Uhr	16	2	0	**18**	1	1	7	0	**8**	0	7	13	0	**20**	1	**46**
19:30 Uhr	4	0	0	**4**	0	0	6	0	**6**	0	7	3	0	**10**	0	**20**
19:45 Uhr	3	2	0	**5**	0	0	3	0	**3**	0	3	5	0	**8**	0	**16**
Gesamtstunde	34	6	0	**40**	1	3	20	0	**23**	0	31	28	0	**59**	1	**122**
20:00 Uhr	9	0	0	**9**	0	0	2	0	**2**	0	6	4	0	**10**	1	**21**
20:15 Uhr	5	1	0	**6**	1	0	2	0	**2**	0	7	7	0	**14**	0	**22**
20:30 Uhr	7	2	0	**9**	0	0	1	0	**1**	1	5	3	0	**8**	0	**18**
20:45 Uhr	3	1	0	**4**	0	0	2	0	**2**	0	5	6	0	**11**	0	**17**
Gesamtstunde	24	4	0	**28**	1	0	7	0	**7**	1	23	20	0	**43**	1	**78**
21:00 Uhr	7	1	0	**8**	2	0	0	0	**0**	0	3	2	0	**5**	0	**13**
21:15 Uhr	4	0	0	**4**	0	0	3	0	**3**	0	5	7	0	**12**	0	**19**
21:30 Uhr	3	0	0	**3**	1	1	1	0	**2**	0	1	7	0	**8**	1	**13**
21:45 Uhr	9	4	0	**13**	0	0	2	0	**2**	0	4	3	0	**7**	0	**22**
Gesamtstunde	23	5	0	**28**	3	1	6	0	**7**	0	13	19	0	**32**	1	**67**
22:00 Uhr	6	1	0	**7**	1	1	2	0	**3**	0	8	0	0	**8**	0	**18**
22:15 Uhr	1	1	0	**2**	0	0	2	0	**2**	0	2	3	0	**5**	0	**9**
22:30 Uhr	4	1	0	**5**	0	0	2	0	**2**	0	2	3	0	**5**	0	**12**

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
22:45 Uhr	2	0	0	**2**	0	0	0	0	**0**	0	1	4	0	**5**	1	**7**
Gesamtstunde	13	3	0	**16**	1	1	6	0	**7**	0	13	10	0	**23**	1	**46**
23:00 Uhr	7	0	0	**7**	0	0	1	0	**1**	0	2	2	0	**4**	0	**12**
23:15 Uhr	1	0	0	**1**	0	1	0	0	**1**	0	3	2	0	**5**	0	**7**
23:30 Uhr	1	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	2	1	0	**3**	0	**4**
23:45 Uhr	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**	0	**1**
Gesamtstunde	9	0	0	**9**	0	1	2	0	**3**	0	7	5	0	**12**	0	**24**
Gesamtsumme	666	148	2	**816**	19	121	613	0	**734**	12	736	695	1	**1432**	65	**2982**
Abbiegebeziehung	81,6 %	18,1 %	0,2 %	-	-	16,5 %	83,5 %	0 %	-	-	51,4 %	48,5 %	0,1 %	-	-	-
% Gesamt	22,3 %	5,0 %	0,1 %	**27,4 %**	-	4,1 %	20,6 %	0 %	**24,6 %**	-	24,7 %	23,3 %	0 %	**48,0 %**	-	-
Krad	7	3	0	**10**	-	2	5	0	**7**	-	3	12	0	**15**	-	32
% Krad	1,1 %	2,0 %	0 %	**1,2 %**	-	1,7 %	0,8 %	0 %	**1,0 %**	-	0,4 %	1,7 %	0 %	**1,0 %**	-	1,1 %
Pkw	569	113	2	**684**	-	82	532	0	**614**	-	634	626	0	**1260**	-	2558
% Pkw	85,4 %	76,4 %	100 %	**83,8 %**	-	67,8 %	86,8 %	0 %	**83,7 %**	-	86,1 %	90,1 %	0 %	**88,0 %**	-	85,8 %
Lieferwagen	33	6	0	**39**	-	6	23	0	**29**	-	33	17	1	**51**	-	119
% Lieferwagen	5,0 %	4,1 %	0 %	**4,8 %**	-	5,0 %	3,8 %	0 %	**4,0 %**	-	4,5 %	2,4 %	100 %	**3,6 %**	-	4,0 %
Lkw ohne Anhänger	2	4	0	**6**	-	2	4	0	**6**	-	5	3	0	**8**	-	20
% Lkw ohne Anhänger	0,3 %	2,7 %	0 %	**0,7 %**	-	1,7 %	0,7 %	0 %	**0,8 %**	-	0,7 %	0,4 %	0 %	**0,6 %**	-	0,7 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	2	0	0	**2**	-	3
% Lkw mit Anhänger	0,2 %	0 %	0 %	**0,1 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,3 %	0 %	0 %	**0,1 %**	-	0,1 %
Busse	7	0	0	**7**	-	0	37	0	**37**	-	41	3	0	**44**	-	88
% Busse	1,1 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0 %	6,0 %	0 %	**5,0 %**	-	5,6 %	0,4 %	0 %	**3,1 %**	-	3,0 %
Fahrräder auf der Straße	47	22	0	**69**	-	29	12	0	**41**	-	18	34	0	**52**	-	162
% Fahrräder auf der Straße	7,1 %	14,9 %	0 %	**8,5 %**	-	24,0 %	2,0 %	0 %	**5,6 %**	-	2,4 %	4,9 %	0 %	**3,6 %**	-	5,4 %
Fußgänger	-	-	-	-	16	-	-	-	-	12	-	-	-	-	53	
% Fußgänger	-	-	-	-	84,2 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	81,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	3	-	-	-	-	0	-	-	-	-	12	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	15,8 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	18,5 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

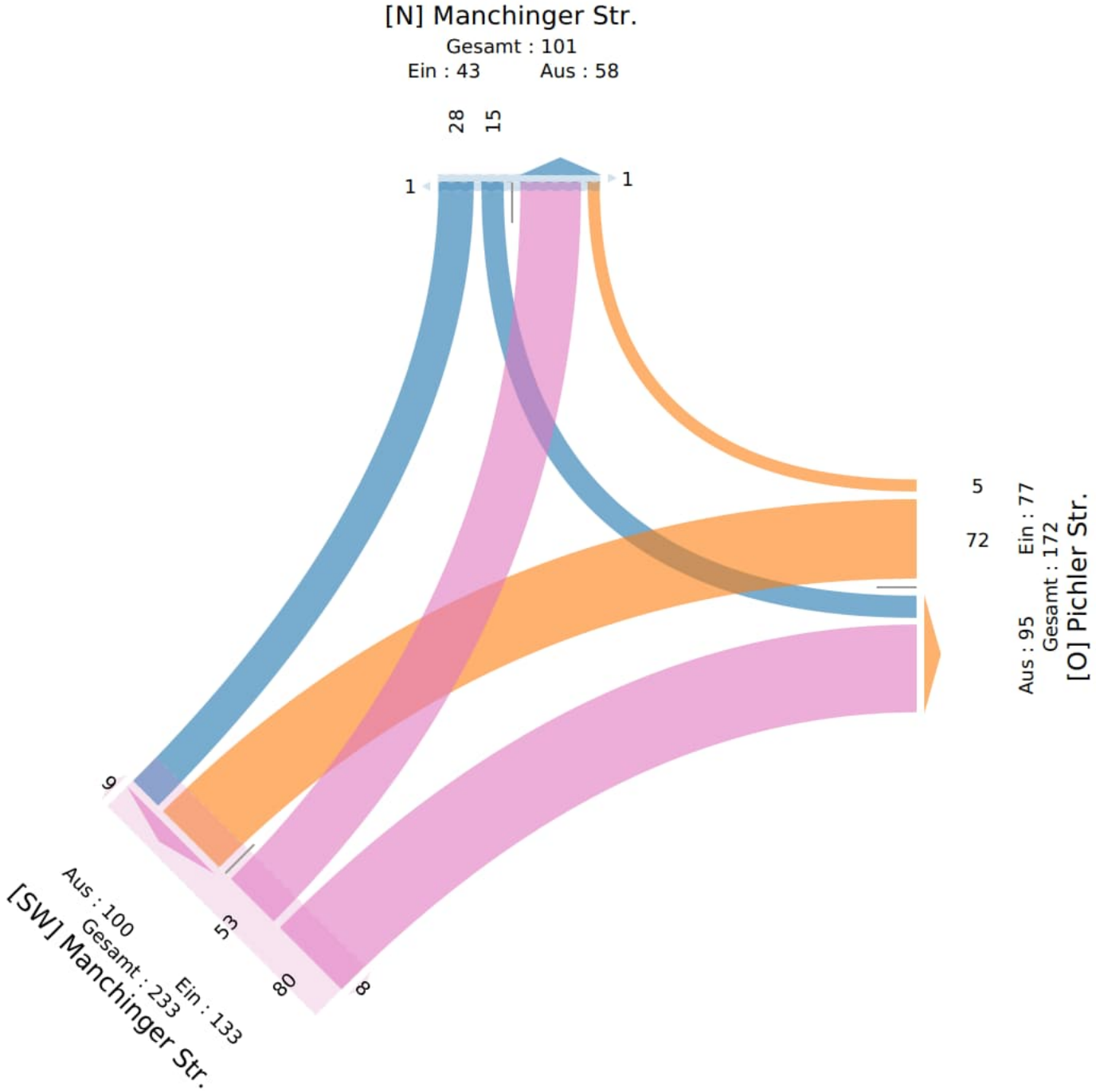
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:00 Uhr	5	3	0	**8**	0	0	22	0	**22**	0	7	10	0	**17**	9	**47**
07:15 Uhr	5	4	0	**9**	1	4	13	0	**17**	0	15	8	0	**23**	6	**49**
07:30 Uhr	8	2	0	**10**	0	0	24	0	**24**	0	32	23	0	**55**	0	**89**
07:45 Uhr	10	6	0	**16**	1	1	13	0	**14**	0	26	12	0	**38**	2	**68**
Gesamtsumme	28	15	0	**43**	2	5	72	0	**77**	0	80	53	0	**133**	17	**253**
Abbiegebeziehung	65,1 %	34,9 %	0 %	-	-	6,5 %	93,5 %	0 %	-	-	60,2 %	39,8 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	11,1 %	5,9 %	0 %	**17,0 %**	-	2,0 %	28,5 %	0 %	**30,4 %**	-	31,6 %	20,9 %	0 %	**52,6 %**	-	-
PHF	0,688	0,813	-	**0,729**	-	0,500	0,750	-	**0,771**	-	0,605	0,607	-	**0,606**	-	0,699
Krad	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	1	1	0	**2**	-	4
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,8 %	0 %	**2,6 %**	-	1,3 %	1,9 %	0 %	**1,5 %**	-	1,6 %
Pkw	19	12	0	**31**	-	2	61	0	**63**	-	67	48	0	**115**	-	209
% Pkw	67,9 %	80,0 %	0 %	**72,1 %**	-	40,0 %	84,7 %	0 %	**81,8 %**	-	83,8 %	90,6 %	0 %	**86,5 %**	-	82,6 %
Lieferwagen	1	1	0	**2**	-	0	3	0	**3**	-	2	1	0	**3**	-	8
% Lieferwagen	3,6 %	6,7 %	0 %	**4,7 %**	-	0 %	4,2 %	0 %	**3,9 %**	-	2,5 %	1,9 %	0 %	**2,3 %**	-	3,2 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,3 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,4 %
Busse	2	0	0	**2**	-	0	6	0	**6**	-	4	1	0	**5**	-	13
% Busse	7,1 %	0 %	0 %	**4,7 %**	-	0 %	8,3 %	0 %	**7,8 %**	-	5,0 %	1,9 %	0 %	**3,8 %**	-	5,1 %
Fahrräder auf der Straße	6	2	0	**8**	-	3	0	0	**3**	-	5	2	0	**7**	-	18
% Fahrräder auf der Straße	21,4 %	13,3 %	0 %	**18,6 %**	-	60,0 %	0 %	0 %	**3,9 %**	-	6,3 %	3,8 %	0 %	**5,3 %**	-	7,1 %
Fußgänger	-	-	-	-	2	-	-	-	-	0	-	-	-	-	17	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

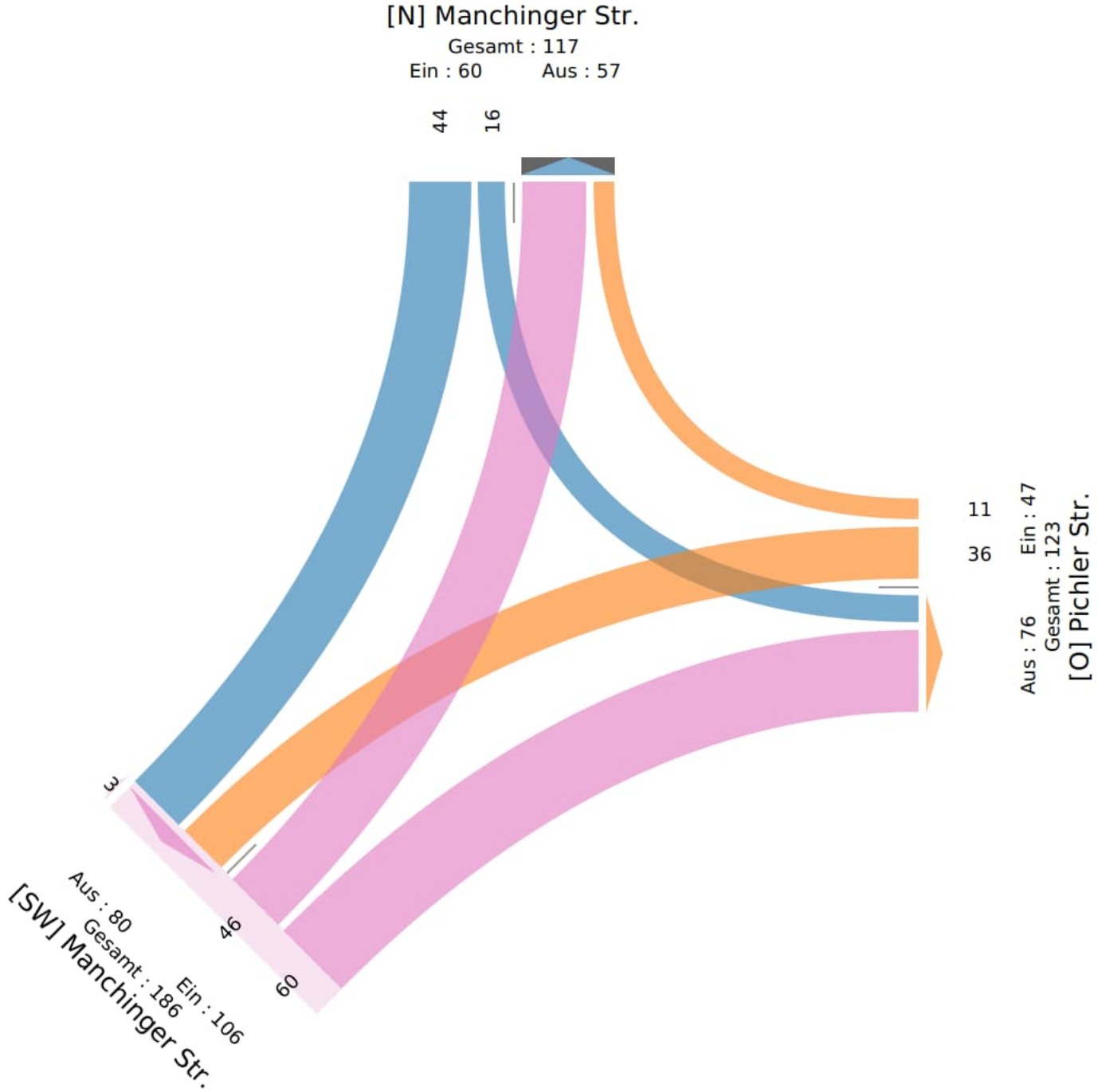
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 11:00 Uhr	13	7	0	**20**	0	3	12	0	**15**	0	10	12	0	**22**	0	**57**
11:15 Uhr	15	2	0	**17**	0	2	8	0	**10**	0	13	7	0	**20**	1	**47**
11:30 Uhr	7	5	0	**12**	0	3	9	0	**12**	0	20	13	0	**33**	1	**57**
11:45 Uhr	9	2	0	**11**	0	3	7	0	**10**	0	17	14	0	**31**	1	**52**
Gesamtsumme	44	16	0	**60**	0	11	36	0	**47**	0	60	46	0	**106**	3	**213**
Abbiegebeziehung	73,3 %	26,7 %	0 %	**-**	-	23,4 %	76,6 %	0 %	**-**	-	56,6 %	43,4 %	0 %	**-**	-	-
% Gesamt	20,7 %	7,5 %	0 %	**28,2 %**	-	5,2 %	16,9 %	0 %	**22,1 %**	-	28,2 %	21,6 %	0 %	**49,8 %**	-	-
PHF	0,750	0,500	-	**0,736**	-	0,833	0,750	-	**0,821**	-	0,776	0,804	-	**0,813**	-	0,923
Krad	0	0	0	**0**	-	0	1	0	**1**	-	1	0	0	**1**	-	2
% Krad	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	2,8 %	0 %	**2,1 %**	-	1,7 %	0 %	0 %	**0,9 %**	-	0,9 %
Pkw	34	12	0	**46**	-	8	29	0	**37**	-	51	39	0	**90**	-	173
% Pkw	77,3 %	75,0 %	0 %	**76,7 %**	-	72,7 %	80,6 %	0 %	**78,7 %**	-	85,0 %	84,8 %	0 %	**84,9 %**	-	81,2 %
Lieferwagen	4	2	0	**6**	-	1	3	0	**4**	-	4	6	0	**10**	-	20
% Lieferwagen	9,1 %	12,5 %	0 %	**10,0 %**	-	9,1 %	8,3 %	0 %	**8,5 %**	-	6,7 %	13,0 %	0 %	**9,4 %**	-	9,4 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	1	1	0	**2**	-	0	0	0	**0**	-	2
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	9,1 %	2,8 %	0 %	**4,3 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,9 %
Lkw mit Anhänger	1	0	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1
% Lkw mit Anhänger	2,3 %	0 %	0 %	**1,7 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,5 %
Busse	0	0	0	**0**	-	0	2	0	**2**	-	3	0	0	**3**	-	5
% Busse	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	5,6 %	0 %	**4,3 %**	-	5,0 %	0 %	0 %	**2,8 %**	-	2,3 %
Fahrräder auf der Straße	5	2	0	**7**	-	1	0	0	**1**	-	1	1	0	**2**	-	10
% Fahrräder auf der Straße	11,4 %	12,5 %	0 %	**11,7 %**	-	9,1 %	0 %	0 %	**2,1 %**	-	1,7 %	2,2 %	0 %	**1,9 %**	-	4,7 %
Fußgänger	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	3	
% Fußgänger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (11 - 12 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

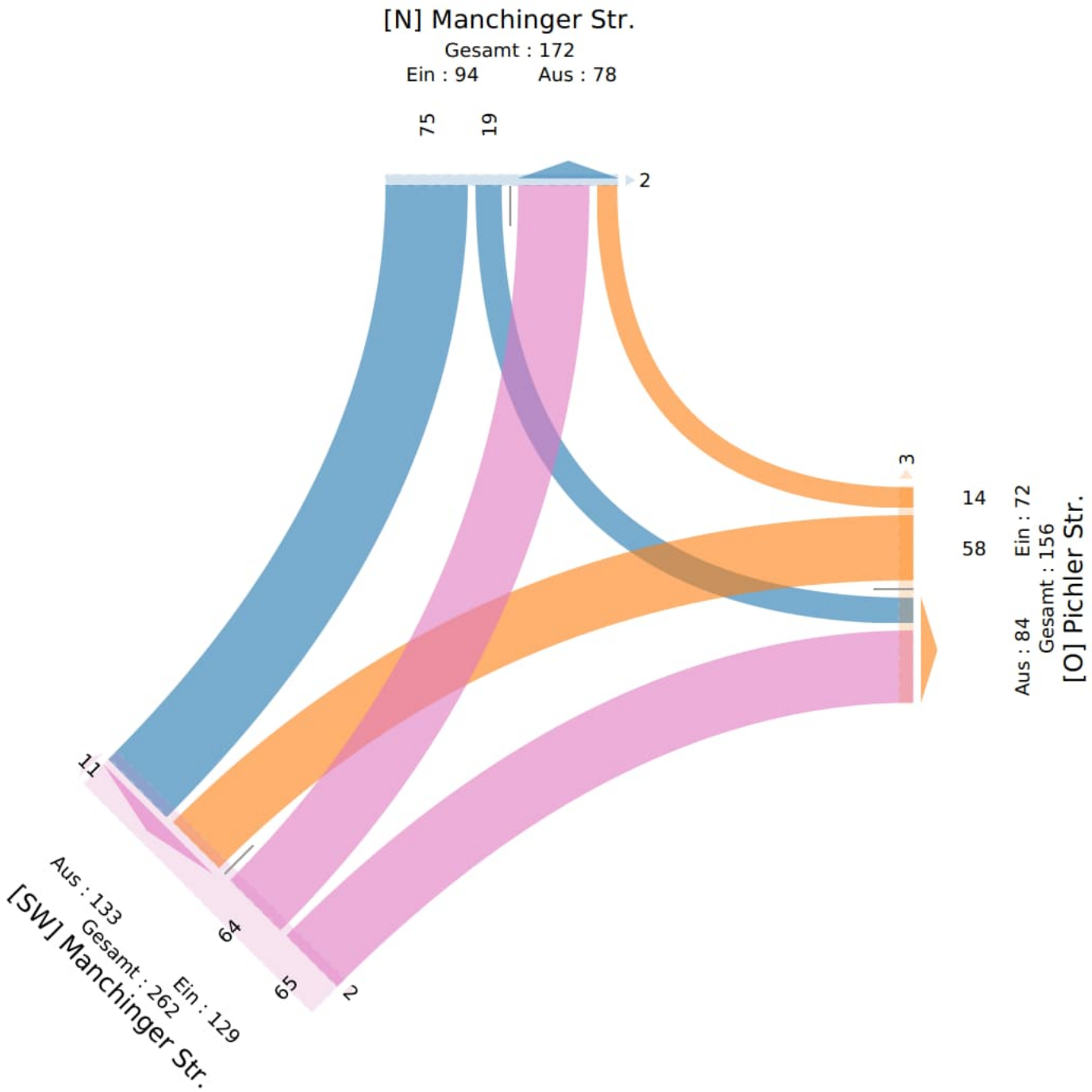
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Manchinger Str. Richtung S					Pichler Str. Richtung W					Manchinger Str. Richtung NO					
Startzeit	LR	L	U	**Total**	Fußgänger*	R	LL	U	**Total**	Fußgänger*	LR	LL	U	**Total**	Fußgänger*	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 16:30 Uhr	27	8	0	**35**	0	5	18	0	**23**	1	15	21	0	**36**	2	**94**
16:45 Uhr	10	4	0	**14**	1	2	16	0	**18**	1	24	14	0	**38**	3	**70**
17:00 Uhr	23	2	0	**25**	0	3	13	0	**16**	1	11	13	0	**24**	4	**65**
17:15 Uhr	15	5	0	**20**	1	4	11	0	**15**	0	15	16	0	**31**	4	**66**
Gesamtsumme	75	19	0	**94**	2	14	58	0	**72**	3	65	64	0	**129**	13	**295**
Abbiegebeziehung	79,8 %	20,2 %	0 %	-	-	19,4 %	80,6 %	0 %	-	-	50,4 %	49,6 %	0 %	-	-	-
% Gesamt	25,4 %	6,4 %	0 %	**31,9 %**	-	4,7 %	19,7 %	0 %	**24,4 %**	-	22,0 %	21,7 %	0 %	**43,7 %**	-	-
PHF	0,670	0,531	-	**0,636**	-	0,813	0,824	-	**0,821**	-	0,667	0,853	-	**0,803**	-	0,799
Krad	0	1	0	**1**	-	0	1	0	**1**	-	0	0	0	**0**	-	2
% Krad	0 %	5,3 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	1,7 %	0 %	**1,4 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0,7 %
Pkw	66	15	0	**81**	-	12	52	0	**64**	-	59	58	0	**117**	-	262
% Pkw	88,0 %	78,9 %	0 %	**86,2 %**	-	85,7 %	89,7 %	0 %	**88,9 %**	-	90,8 %	90,6 %	0 %	**90,7 %**	-	88,8 %
Lieferwagen	0	1	0	**1**	-	1	1	0	**2**	-	2	0	0	**2**	-	5
% Lieferwagen	0 %	5,3 %	0 %	**1,1 %**	-	7,1 %	1,7 %	0 %	**2,8 %**	-	3,1 %	0 %	0 %	**1,6 %**	-	1,7 %
Lkw ohne Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	1	0	0	**1**	-	1
% Lkw ohne Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	1,5 %	0 %	0 %	**0,8 %**	-	0,3 %
Lkw mit Anhänger	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0	0	0	**0**	-	0
% Lkw mit Anhänger	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %	0 %	0 %	**0 %**	-	0 %
Busse	1	0	0	**1**	-	0	2	0	**2**	-	2	0	0	**2**	-	5
% Busse	1,3 %	0 %	0 %	**1,1 %**	-	0 %	3,4 %	0 %	**2,8 %**	-	3,1 %	0 %	0 %	**1,6 %**	-	1,7 %
Fahrräder auf der Straße	8	2	0	**10**	-	1	2	0	**3**	-	1	6	0	**7**	-	20
% Fahrräder auf der Straße	10,7 %	10,5 %	0 %	**10,6 %**	-	7,1 %	3,4 %	0 %	**4,2 %**	-	1,5 %	9,4 %	0 %	**5,4 %**	-	6,8 %
Fußgänger	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-	-	-	-	8	
% Fußgänger	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	100 %	-	-	-	-	61,5 %	-
Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	5	
% Fahrräder auf Überweg	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	0 %	-	-	-	-	38,5 %	-

*Fußgänger und Fahrräder auf Überweg. L: Links, LL : Leicht links , LR: Leicht rechts , R: Rechts, U: U-Turn

32_2024-01-24_0000-2400 - Knotenpunkt(e)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (16:30 - 17:30 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fußgänger, Fahrräder auf der Straße, Fahrräder auf Überweg)
Alle Abbiegebeziehungen
ID: 1155414, Standort: 48.711663, 11.456024

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-13:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

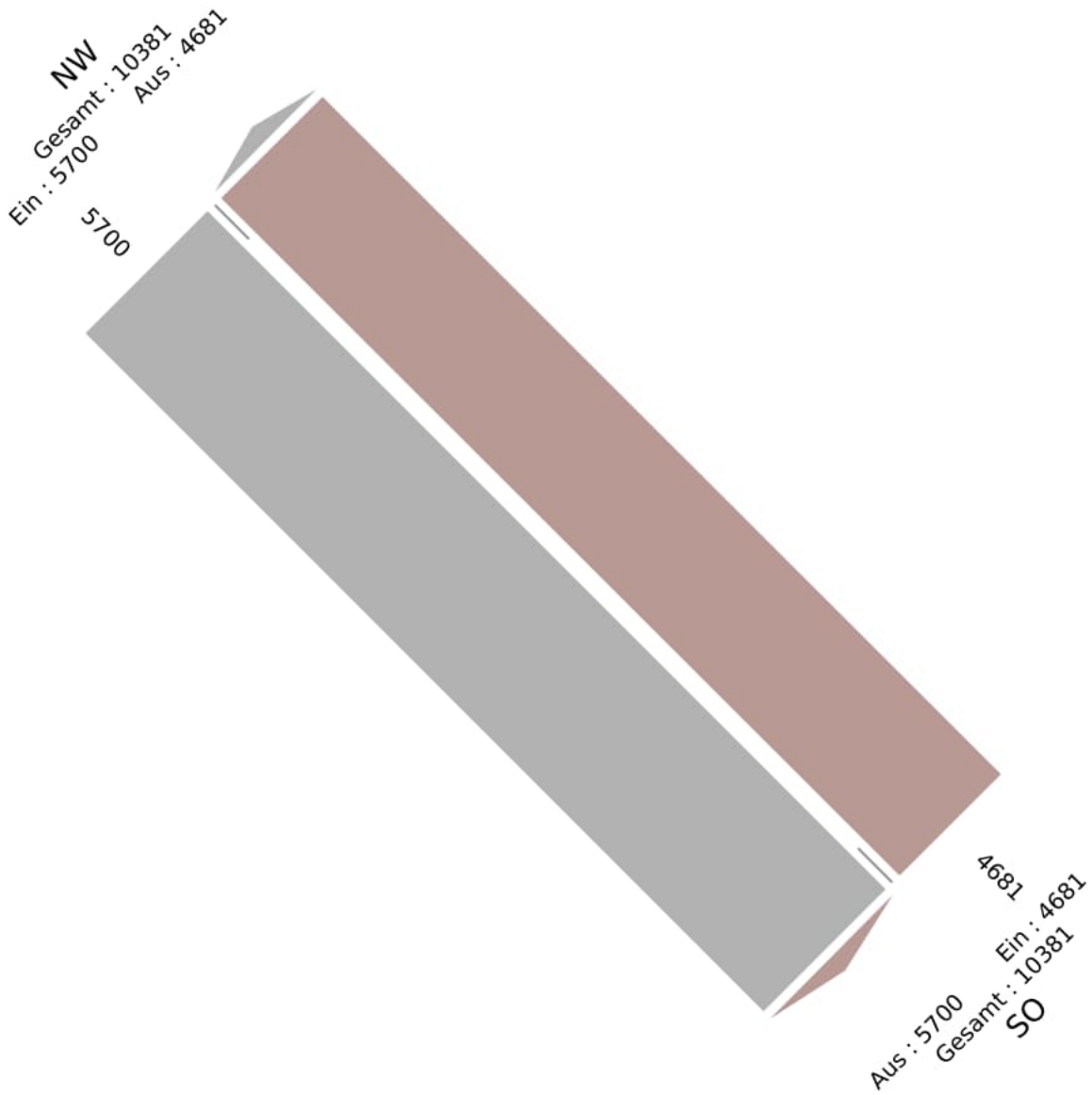
Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 00:00 Uhr	26	**26**	12	**12**	**38**
00:15 Uhr	8	**8**	10	**10**	**18**
00:30 Uhr	11	**11**	12	**12**	**23**
00:45 Uhr	9	**9**	11	**11**	**20**
Gesamtstunde	54	**54**	45	**45**	**99**
01:00 Uhr	11	**11**	8	**8**	**19**
01:15 Uhr	6	**6**	9	**9**	**15**
01:30 Uhr	9	**9**	7	**7**	**16**
01:45 Uhr	9	**9**	2	**2**	**11**
Gesamtstunde	35	**35**	26	**26**	**61**
02:00 Uhr	13	**13**	12	**12**	**25**
02:15 Uhr	9	**9**	6	**6**	**15**
02:30 Uhr	9	**9**	6	**6**	**15**
02:45 Uhr	9	**9**	6	**6**	**15**
Gesamtstunde	40	**40**	30	**30**	**70**
03:00 Uhr	13	**13**	8	**8**	**21**
03:15 Uhr	9	**9**	7	**7**	**16**
03:30 Uhr	10	**10**	9	**9**	**19**
03:45 Uhr	16	**16**	11	**11**	**27**
Gesamtstunde	48	**48**	35	**35**	**83**
04:00 Uhr	12	**12**	12	**12**	**24**
04:15 Uhr	17	**17**	15	**15**	**32**
04:30 Uhr	20	**20**	33	**33**	**53**
04:45 Uhr	23	**23**	42	**42**	**65**
Gesamtstunde	72	**72**	102	**102**	**174**
05:00 Uhr	30	**30**	64	**64**	**94**
05:15 Uhr	42	**42**	138	**138**	**180**
05:30 Uhr	51	**51**	234	**234**	**285**
05:45 Uhr	76	**76**	223	**223**	**299**
Gesamtstunde	199	**199**	659	**659**	**858**
06:00 Uhr	107	**107**	210	**210**	**317**
06:15 Uhr	114	**114**	186	**186**	**300**
06:30 Uhr	132	**132**	232	**232**	**364**
06:45 Uhr	126	**126**	225	**225**	**351**
Gesamtstunde	479	**479**	853	**853**	**1332**
07:00 Uhr	153	**153**	248	**248**	**401**
07:15 Uhr	168	**168**	191	**191**	**359**
07:30 Uhr	194	**194**	168	**168**	**362**
07:45 Uhr	192	**192**	164	**164**	**356**
Gesamtstunde	707	**707**	771	**771**	**1478**
08:00 Uhr	150	**150**	231	**231**	**381**
08:15 Uhr	131	**131**	213	**213**	**344**
08:30 Uhr	128	**128**	207	**207**	**335**
08:45 Uhr	151	**151**	160	**160**	**311**
Gesamtstunde	560	**560**	811	**811**	**1371**
09:00 Uhr	108	**108**	157	**157**	**265**
09:15 Uhr	123	**123**	145	**145**	**268**
09:30 Uhr	128	**128**	141	**141**	**269**
09:45 Uhr	136	**136**	142	**142**	**278**
Gesamtstunde	495	**495**	585	**585**	**1080**
10:00 Uhr	151	**151**	146	**146**	**297**
10:15 Uhr	128	**128**	121	**121**	**249**
10:30 Uhr	158	**158**	99	**99**	**257**

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
10:45 Uhr	125	**125**	147	**147**	**272**
Gesamtstunde	562	**562**	513	**513**	**1075**
11:00 Uhr	129	**129**	114	**114**	**243**
11:15 Uhr	123	**123**	106	**106**	**229**
11:30 Uhr	144	**144**	105	**105**	**249**
11:45 Uhr	124	**124**	131	**131**	**255**
Gesamtstunde	520	**520**	456	**456**	**976**
12:00 Uhr	144	**144**	105	**105**	**249**
12:15 Uhr	155	**155**	123	**123**	**278**
12:30 Uhr	149	**149**	144	**144**	**293**
12:45 Uhr	138	**138**	147	**147**	**285**
Gesamtstunde	586	**586**	519	**519**	**1105**
13:00 Uhr	157	**157**	136	**136**	**293**
13:15 Uhr	167	**167**	159	**159**	**326**
Gesamtstunde	324	**324**	295	**295**	**619**
Gesamtsumme	4681	**4681**	5700	**5700**	**10381**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	45,1 %	**45,1 %**	54,9 %	**54,9 %**	-
Krad	1	**1**	3	**3**	4
% Krad	0 %	**0 %**	0,1 %	**0,1 %**	0 %
Pkw	3179	**3179**	4316	**4316**	7495
% Pkw	67,9 %	**67,9 %**	75,7 %	**75,7 %**	72,2 %
Lieferwagen	368	**368**	284	**284**	652
% Lieferwagen	7,9 %	**7,9 %**	5,0 %	**5,0 %**	6,3 %
Lkw ohne Anhänger	236	**236**	247	**247**	483
% Lkw ohne Anhänger	5,0 %	**5,0 %**	4,3 %	**4,3 %**	4,7 %
Lkw mit Anhänger	887	**887**	833	**833**	1720
% Lkw mit Anhänger	18,9 %	**18,9 %**	14,6 %	**14,6 %**	16,6 %
Busse	10	**10**	17	**17**	27
% Busse	0,2 %	**0,2 %**	0,3 %	**0,3 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Gesamtdauer (00-13:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

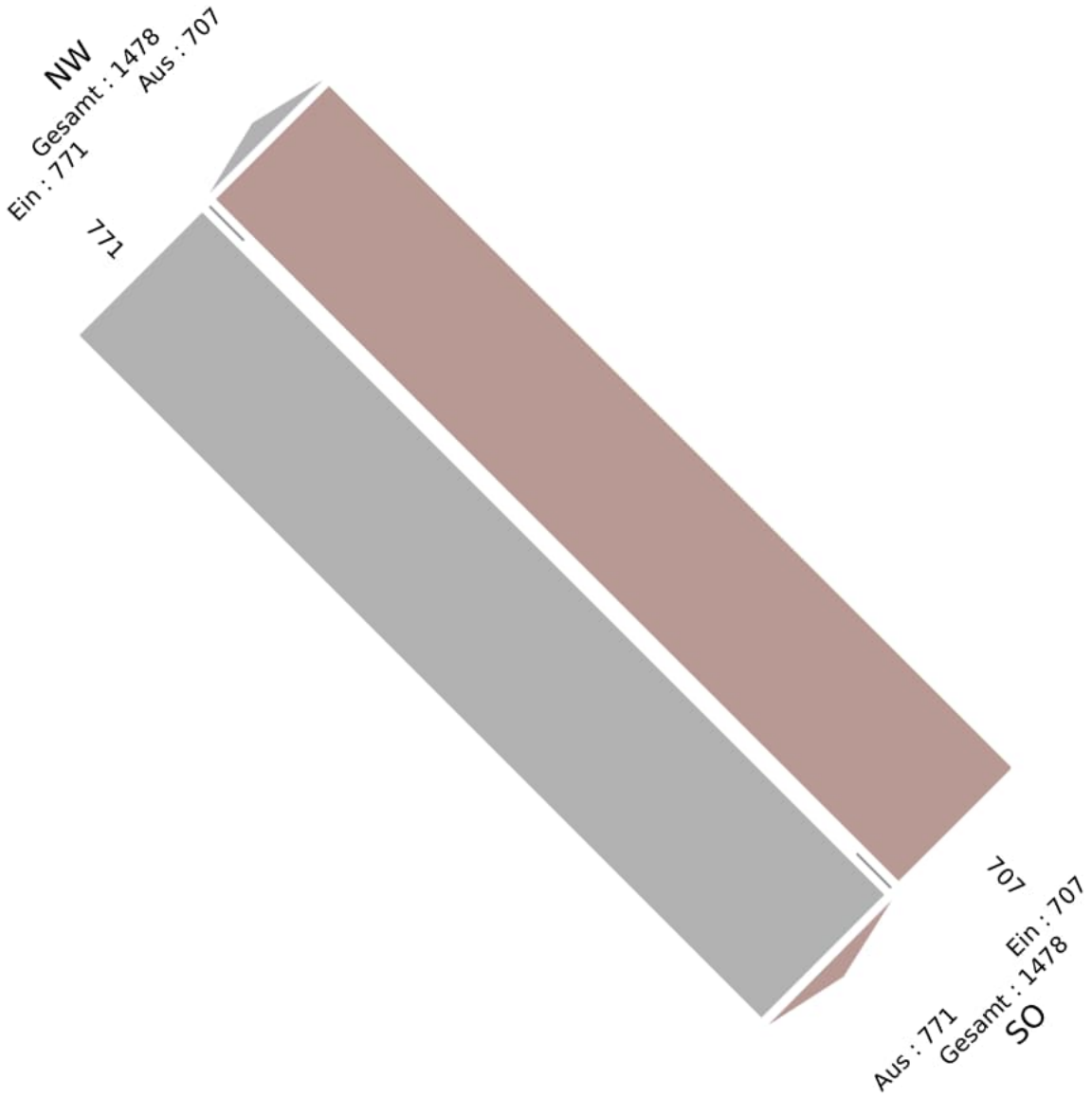
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 07:00 Uhr	153	**153**	248	**248**	**401**
07:15 Uhr	168	**168**	191	**191**	**359**
07:30 Uhr	194	**194**	168	**168**	**362**
07:45 Uhr	192	**192**	164	**164**	**356**
Gesamtsumme	707	**707**	771	**771**	**1478**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	47,8 %	**47,8 %**	52,2 %	**52,2 %**	-
PHF	0,911	**0,911**	0,777	**0,777**	0,921
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	494	**494**	650	**650**	1144
% Pkw	69,9 %	**69,9 %**	84,3 %	**84,3 %**	77,4 %
Lieferwagen	76	**76**	28	**28**	104
% Lieferwagen	10,7 %	**10,7 %**	3,6 %	**3,6 %**	7,0 %
Lkw ohne Anhänger	29	**29**	29	**29**	58
% Lkw ohne Anhänger	4,1 %	**4,1 %**	3,8 %	**3,8 %**	3,9 %
Lkw mit Anhänger	108	**108**	60	**60**	168
% Lkw mit Anhänger	15,3 %	**15,3 %**	7,8 %	**7,8 %**	11,4 %
Busse	0	**0**	4	**4**	4
% Busse	0 %	**0 %**	0,5 %	**0,5 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, morgens (07 - 08 Uhr) - Gesamtspitzenstunde
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

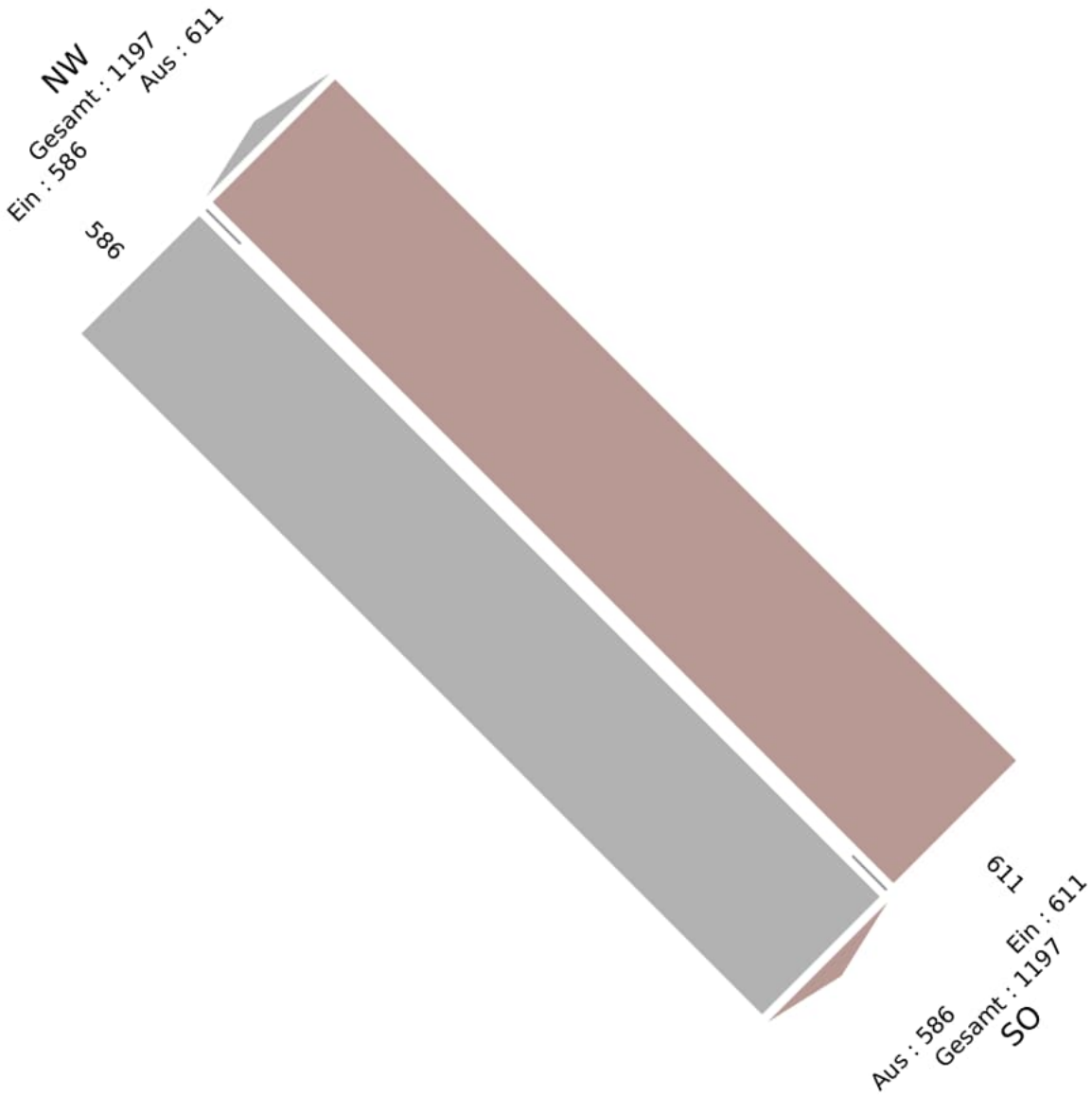
Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 12:30 Uhr	149	**149**	144	**144**	**293**
12:45 Uhr	138	**138**	147	**147**	**285**
13:00 Uhr	157	**157**	136	**136**	**293**
13:15 Uhr	167	**167**	159	**159**	**326**
Gesamtsumme	611	**611**	586	**586**	**1197**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	51,0 %	**51,0 %**	49,0 %	**49,0 %**	-
PHF	0,915	**0,915**	0,921	**0,921**	0,918
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	463	**463**	414	**414**	877
% Pkw	75,8 %	**75,8 %**	70,6 %	**70,6 %**	73,3 %
Lieferwagen	40	**40**	39	**39**	79
% Lieferwagen	6,5 %	**6,5 %**	6,7 %	**6,7 %**	6,6 %
Lkw ohne Anhänger	20	**20**	45	**45**	65
% Lkw ohne Anhänger	3,3 %	**3,3 %**	7,7 %	**7,7 %**	5,4 %
Lkw mit Anhänger	86	**86**	84	**84**	170
% Lkw mit Anhänger	14,1 %	**14,1 %**	14,3 %	**14,3 %**	14,2 %
Busse	2	**2**	4	**4**	6
% Busse	0,3 %	**0,3 %**	0,7 %	**0,7 %**	0,5 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, mittag (12:30 - 13:30 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE



40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)

Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE

Zufahrten Richtung	Südosten Richtung NW		Nordwesten Richtung SO		
Startzeit	G	**Total**	G	**Total**	**Knotenpunkt Gesamt**
24-01-2024 13:00 Uhr	157	**157**	136	**136**	**293**
13:15 Uhr	167	**167**	159	**159**	**326**
Gesamtsumme	324	**324**	295	**295**	**619**
Abbiegebeziehung	100 %	-	100 %	-	-
% Gesamt	52,3 %	**52,3 %**	47,7 %	**47,7 %**	-
PHF	0,485	**0,485**	0,464	**0,464**	0,475
Krad	0	**0**	0	**0**	0
% Krad	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %
Pkw	253	**253**	206	**206**	459
% Pkw	78,1 %	**78,1 %**	69,8 %	**69,8 %**	74,2 %
Lieferwagen	19	**19**	21	**21**	40
% Lieferwagen	5,9 %	**5,9 %**	7,1 %	**7,1 %**	6,5 %
Lkw ohne Anhänger	8	**8**	13	**13**	21
% Lkw ohne Anhänger	2,5 %	**2,5 %**	4,4 %	**4,4 %**	3,4 %
Lkw mit Anhänger	44	**44**	53	**53**	97
% Lkw mit Anhänger	13,6 %	**13,6 %**	18,0 %	**18,0 %**	15,7 %
Busse	0	**0**	2	**2**	2
% Busse	0 %	**0 %**	0,7 %	**0,7 %**	0,3 %
Fahrräder auf der Straße	0	**0**	0	**0**	0
% Fahrräder auf der Straße	0 %	**0 %**	0 %	**0 %**	0 %

*G: Geradeaus

40_2024-01-24_0000-1330 - Querschnittstudie (ATR)
Mi. 24 Januar 2024
Spitzenstunde, abends (13 - 14 Uhr)
Alle Klassen (Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Busse, Fahrräder auf der Straße)
Alle Richtungen
ID: 1155416, Standort: 48.714855, 11.467741

Erstellt durch: PB Consult GmbH
Rothenburger Str. 5,
Nürnberg, BY, 90443, DE