

vierstreifiger Ausbau B 16 zwischen St 2043 und B 13

aktueller Stand der Vorplanung

Vorstellung bei den kommunalen Gremien

Stephan Blauth, Behördenleiter Staatliches Bauamt Ingolstadt

Markus Witzgall, Abteilungsleiter Planung

Marcus Hartmann, Projektingenieur Ausbau B 16



Informationsveranstaltungen:

- 16.11.2021: Stadtratssitzung der **Stadt Neuburg a. d. Donau**
- 23.11.2021: Ausschusssitzung Stadtentwicklung, Bau, Umwelt und Nachhaltigkeit der **Stadt Ingolstadt**
- 29.11.2021: Gemeinderatsitzung **Gemeinde Weichering**
- 09.12.2021: Marktgemeinderatsitzung **Markt Manching**





Ablauf:

- Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- Verkehrsaufkommen / -prognose / -verlagerung auf B 16 zwischen St 2043 und B 13
- aktuelle Planungsphase: Vorplanung
- prinzipielle Ausbauvarianten
- Ausbauabschnitte 1 - 8
- weiteres Vorgehen im Planungsprozess
- Fragen





Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

- Bau und Ausbau der Bundesfernstraßen sind **Hoheitsaufgaben des Bundes**
- **Instrument:** Fernstraßenausbaugesetz (FStrAbG) und Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen
- Aktueller Bedarfsplan am 02.12.2016 **von Deutschen Bundestag verabschiedet** und am 31.12.2016 in Kraft getreten



Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen





Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen

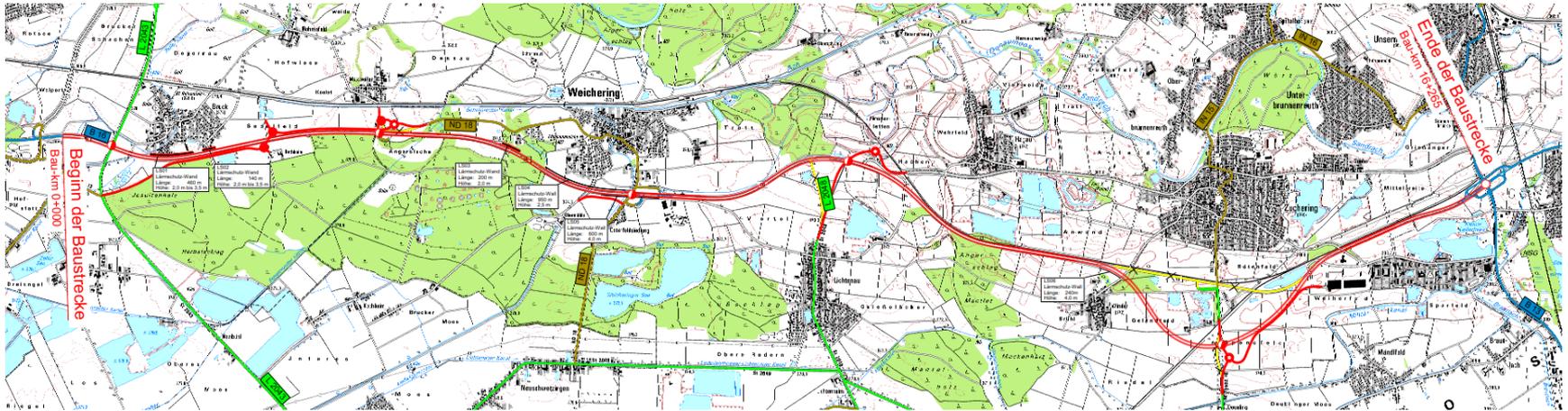
- Festlegungen im Bedarfsplan:
 - Bauziel
 - Dringlichkeit
- Wirkung des Bedarfsplans:
 - **Zuweisung Planungsauftrag** für Projekte des vordringlichen Bedarfs und weiteren Bedarfs mit Planungsrecht
 - **Feststellung des Bedarfs** als Planrechtfertigung in Planfeststellung

lfd. Nr.	Land	Straße	Straße	Projektbezeichnung	Bauziel	Dringlichkeit
259	BY	B 016		Verlegung bei Marienheim	N 4	Vordringlicher Bedarf
260	BY	B 016		OU Neuburg Süd	N 3	Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
261	BY	B 016	B 13		E 4	Vordringlicher Bedarf
262	BY	B 016	St 2043		N 4+E 4	Vordringlicher Bedarf

Bauziele	
N 3 ¹	3-streifiger Neubau
N 4	4-streifiger Neubau
E 4	Erweiterung auf 4 Fahrstreifen



Heute: vierstreifiger Ausbau B 16 zwischen St 2043 und B 13





Verkehrsaufkommen – SVZ 2015 (DTV)



- DTV: 12.169 Kfz / 24 h
- SV: ca. 17 %

- DTV: 14.546 Kfz / 24 h
- SV: ca. 15 %

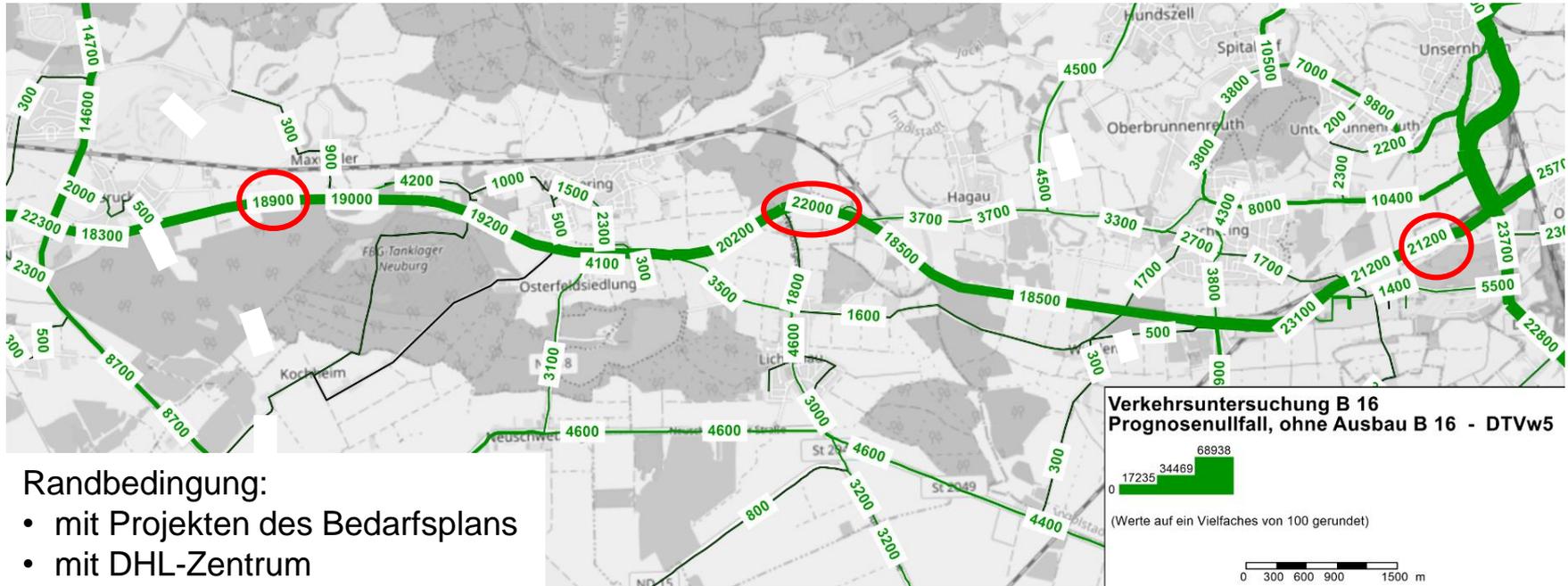
- DTV: 14.179 Kfz / 24 h
- SV: ca. 17 %

durchschnittliche **Verkehrsstärke**
auf bayerischen Bundesstraßen:
ca. 10.000 Kfz/24 h

durchschnittlicher **Schwerverkehrsanteil**
auf bayerischen Bundesstraßen:
ca. 9 %



Verkehrsprognose 2035 (DTV_{w5}) – ohne Ausbau



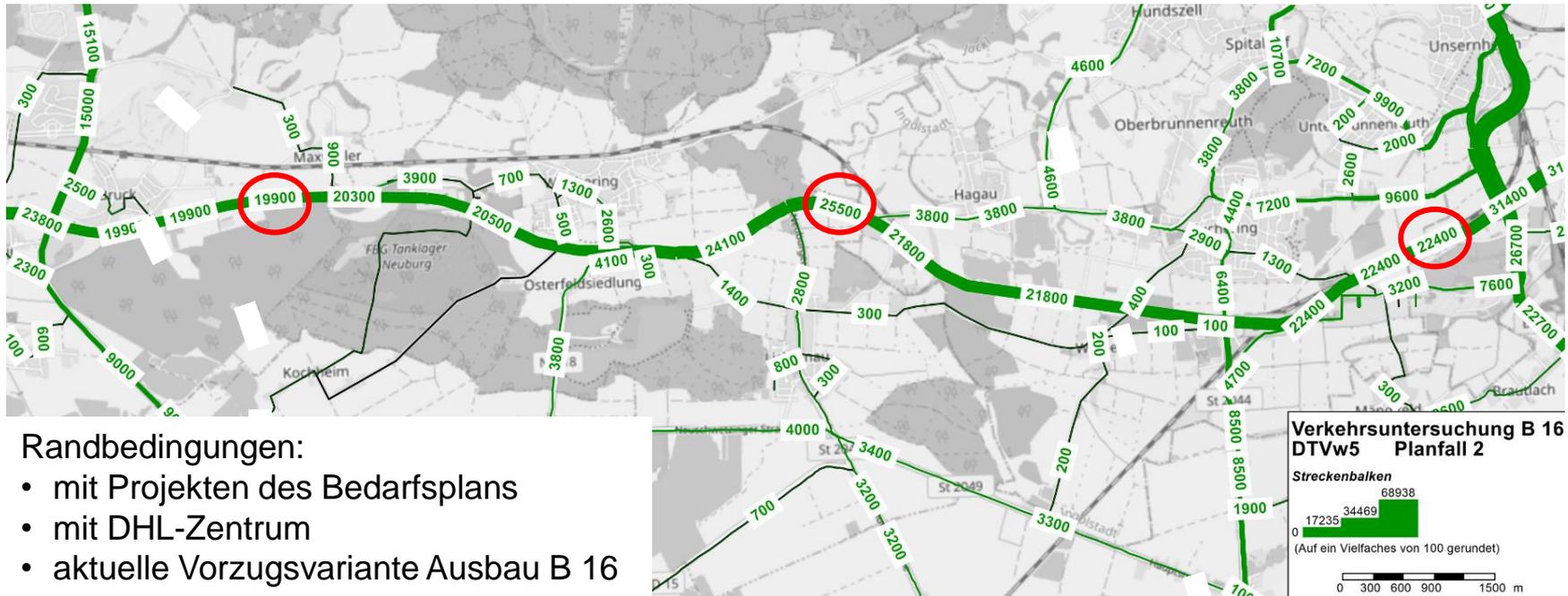
Randbedingung:

- mit Projekten des Bedarfsplans
- mit DHL-Zentrum





Verkehrsprognose 2035 (DTV_{W5}) – mit Ausbau

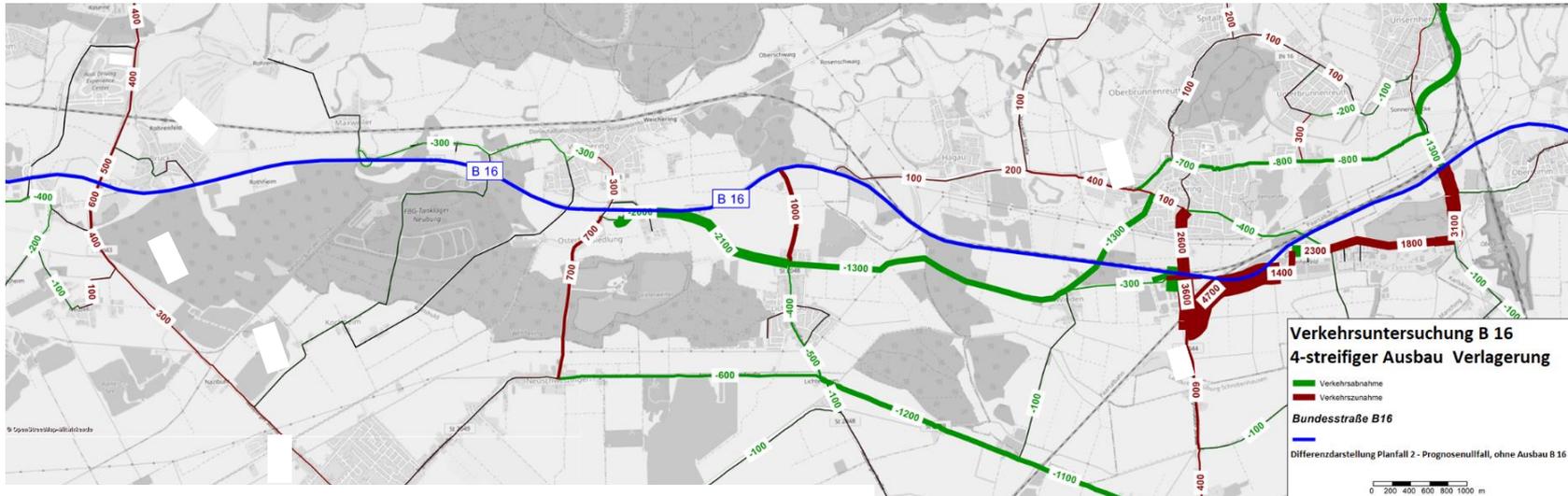


Randbedingungen:

- mit Projekten des Bedarfsplans
- mit DHL-Zentrum
- aktuelle Vorzugsvariante Ausbau B 16



Verkehrsverlagerung 2035 (DTV_{W5}) – mit Ausbau



Randbedingungen:

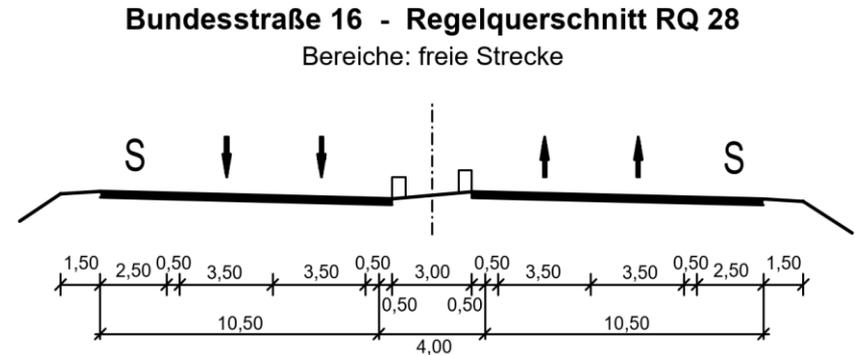
- mit Projekten des Bedarfsplans
- mit DHL-Zentrum
- aktuelle Vorzugsvariante hinsichtlich Ausbau B 16

- > Verlagerung des Verkehrs von B 16-Parallelen auf B 16
- > Entlastung der B 16-Parallelen (grün)



aktuelle Planungsphase: Vorplanung

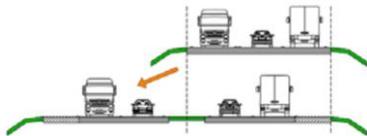
- Festlegung der Entwurfsmerkmale:
gem. Bedarfsplan: vierstreifiger Aus- / Neubau -> **RQ 28**
- Festlegung der Knotenpunkte:
Einmündungen / Kreuzungen werden
zurückgebaut oder zu
Anschlussstellen umgebaut
- Entwurf möglicher Ausbauvarianten
- Variantenvergleich:
Ziel -> beste Lösung ermitteln



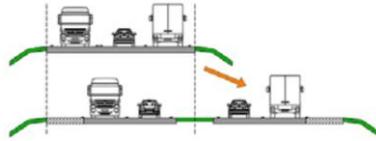


prinzipielle Ausbauvarianten

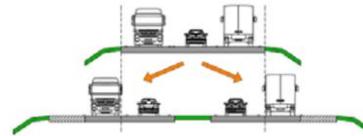
asymmetrischer,
nordseitiger Anbau



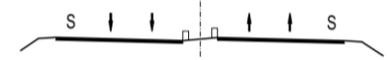
asymmetrischer,
südseitiger Anbau



symmetrischer
Anbau



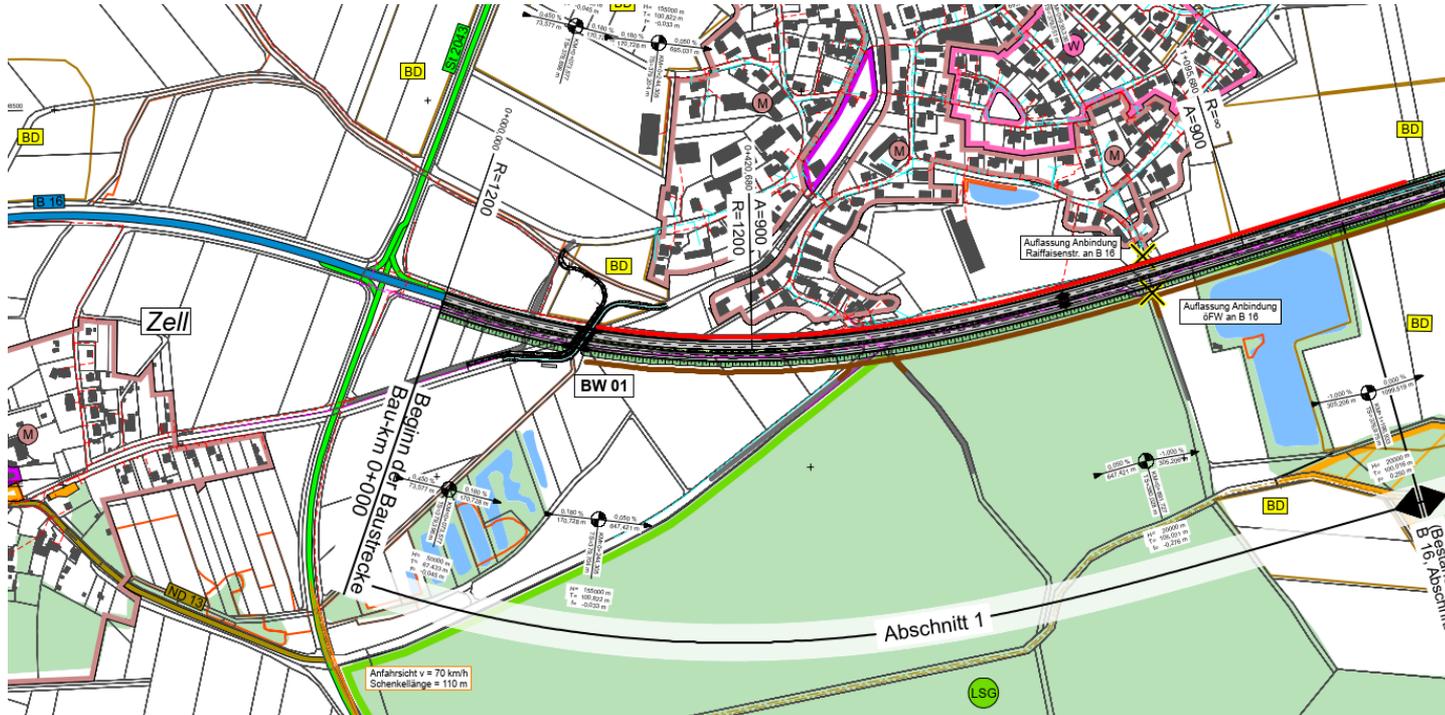
freie Trassierung
(Neubau)



- je nach Zwangspunkten: Abschnittsbildung
- **zwischen St 2043 und B 13: acht Ausbauabschnitte**



Abschnitt 1 – aktuelle Vorzugsvariante





Abschnitt 1 – aktuelle Vorzugsvariante

- Verlagerung des Baubeginns östlich der Zeller Kreuzung
Grund: naturschutzfachlich schwieriger Abschnitt -> Knotenpunktumbau der Zellerkreuzung dem Projekt Verlegung bei Marienheim zugeschlagen
- Aktueller Planungsstand: Anbau Richtung Süden
- Schließung der Zufahrt Raiffeisenstraße auf B 16
- Zusammenlegung der Radwegunterführung und des Zeller Kanals
- Potentieller Lärmschutz zwischen Bruck und B 16



Abschnitt 2 – noch keine Vorzugsvariante





Abschnitt 2 – Zwangspunkt FFH-Gebiet

□ FFH-Gebietsgrenze (Feinabgrenzung auf Basis 1:5000)

Arten (Anhang II FFH-RL, im Standarddatenbogen genannt)

1381, Grünes Besenmoos, *Dicranum viride* (B)

■ Fundpunkt direkter Nachweis

▤ Wuchsort

■ 9160, Sternmieren-Eichen-Hainbuchenwälder (B)

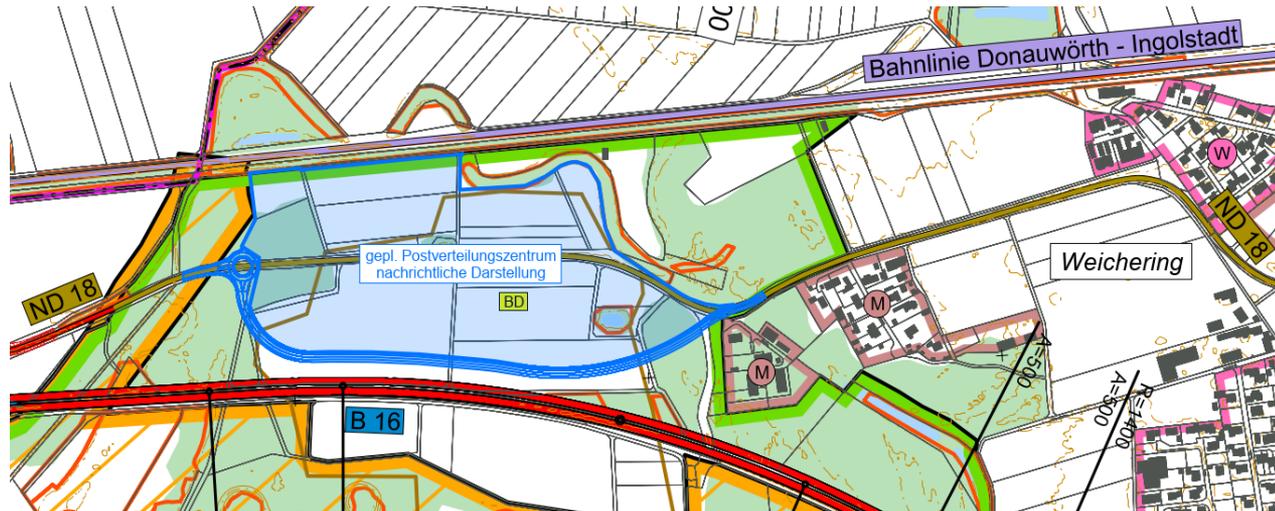
▤ 6410, Pfeifengraswiesen

▤ 6510, Magere Flachland-Mähwiesen



FFH-Managementplan FFH-Gebiet 7233-373: Donaumoosbäche, Zucheringer Wörth und Brucker Forst

Abschnitt 2 – Zwangspunkt DHL-Zentrum

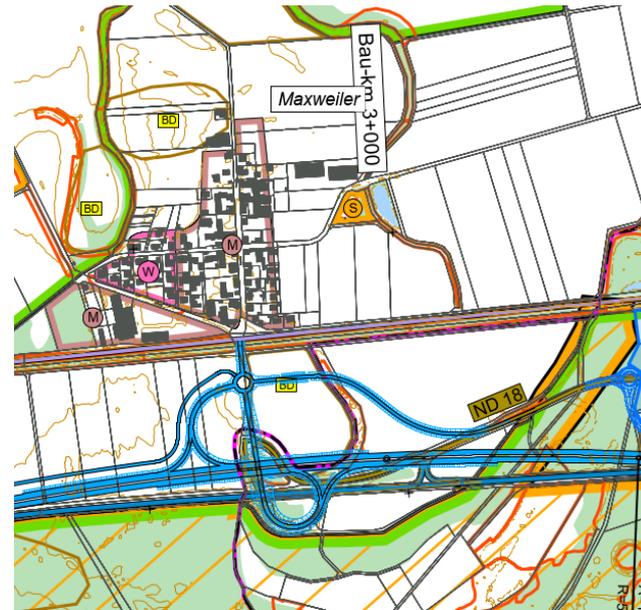
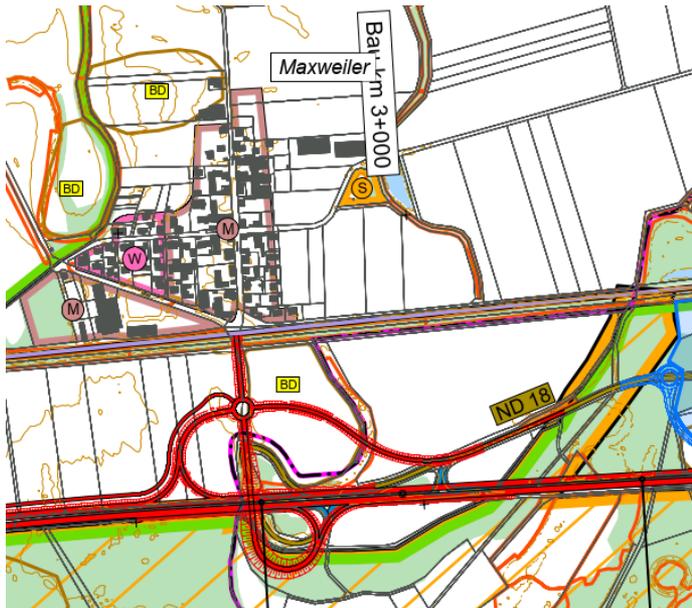


Unklarheit ob DHL-Zentrum kommt oder nicht:

- > Varianten mit DHL-Zentrum
- > Varianten ohne DHL-Zentrum

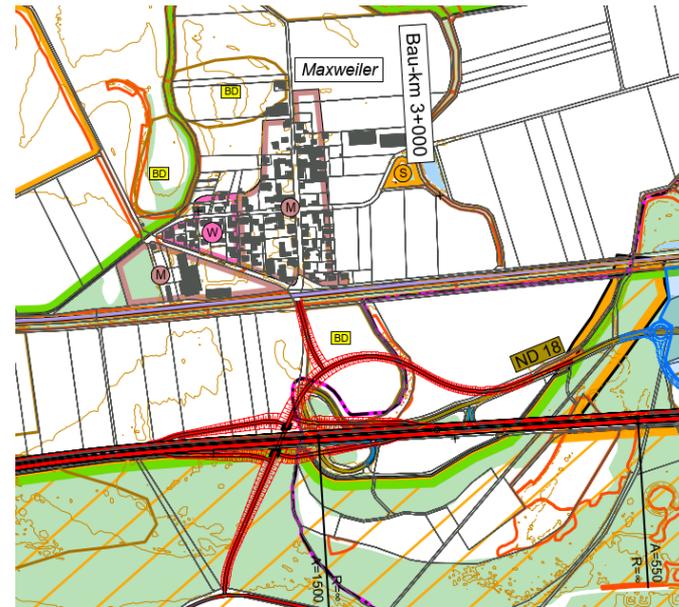
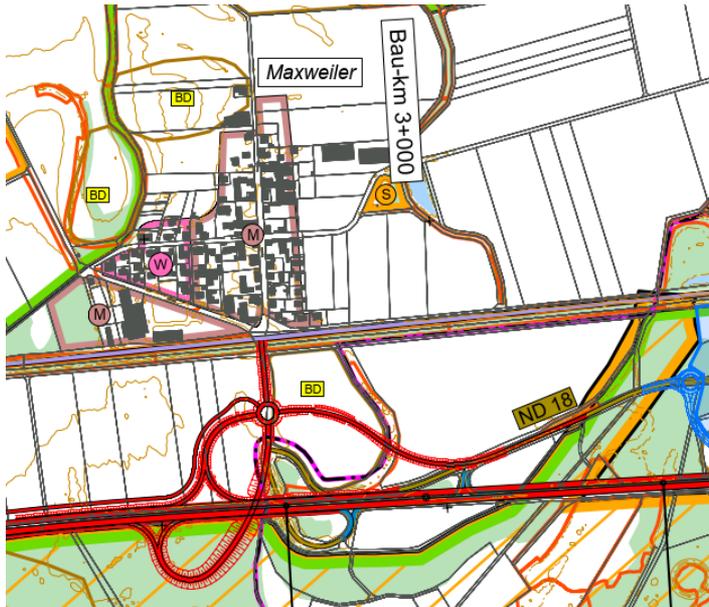
Abschnitt 2 – Zwangspunkt Erschließung Maxweiler

mit DHL-Zentrum -> mit Anschlussstelle Maxweiler



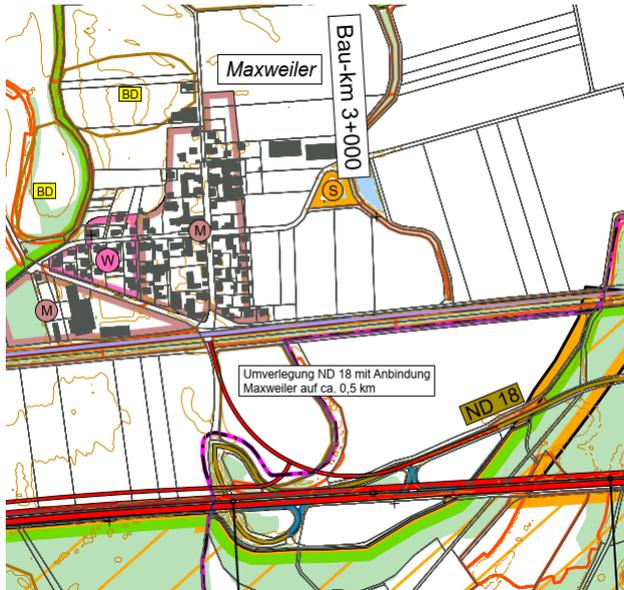
Abschnitt 2 – Zwangspunkt Erschließung Maxweiler

mit DHL-Zentrum -> mit Anschlussstelle Maxweiler



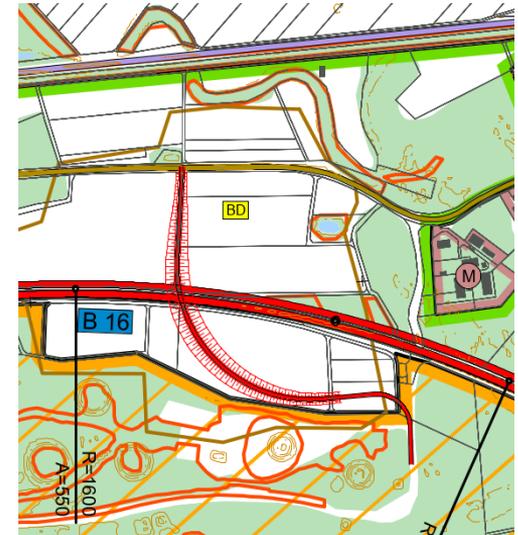
Abschnitt 2 – Zwangspunkt Erschließung Maxweiler

ohne DHL-Zentrum -> ohne Anschlussstelle Maxweiler



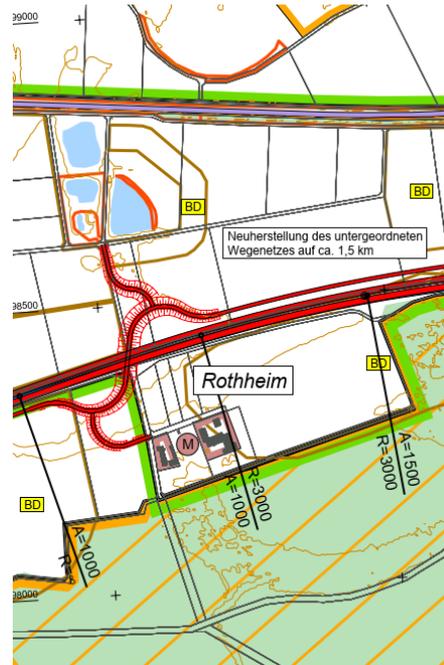


Abschnitt 2 – Zwangspunkt Erschließung Tanklager Neuburg





Abschnitt 2 – Zwangspunkt Erschließung Rothheim



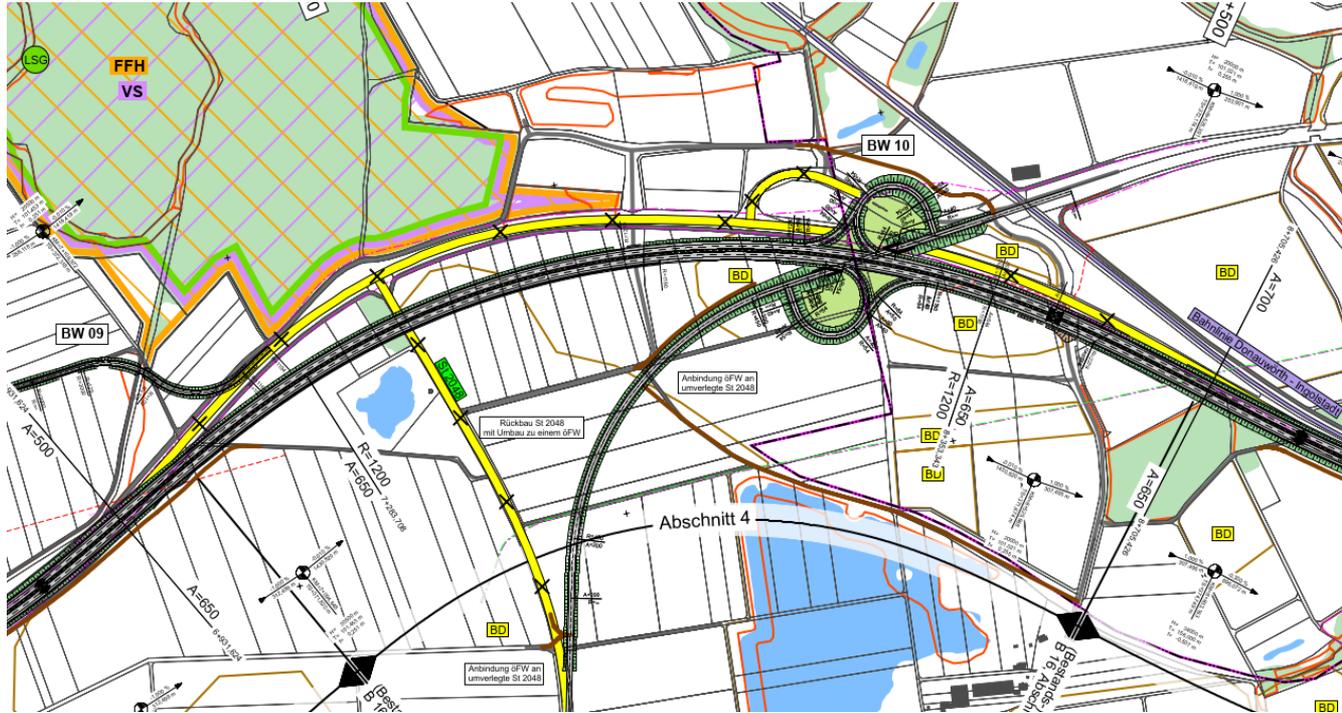


Abschnitt 3 – aktuelle Vorzugsvariante

- Aktueller Planungsstand: Anbau Richtung Norden
- Anpassung der nördlichen Rampe der Anschlussstelle Weichering
- Verlegung des Wirtschaftswegenetzes



Abschnitt 4 – aktuelle Vorzugsvariante





Abschnitt 4 – aktuelle Vorzugsvariante

- Aktueller Planungsstand: Verlegung der B 16 ca. 80 m Richtung Süden
- Zusammenlegung der St 2048 und der Weicheringer Straße zu einer Anschlussstelle
- Anpassung des Wirtschaftswegenetzes
- Anschluss der Hagauer Straße an verlegte St 2048



Abschnitt 4 – Knotenpunktvariante





Abschnitt 5 – aktuelle Vorzugsvariante



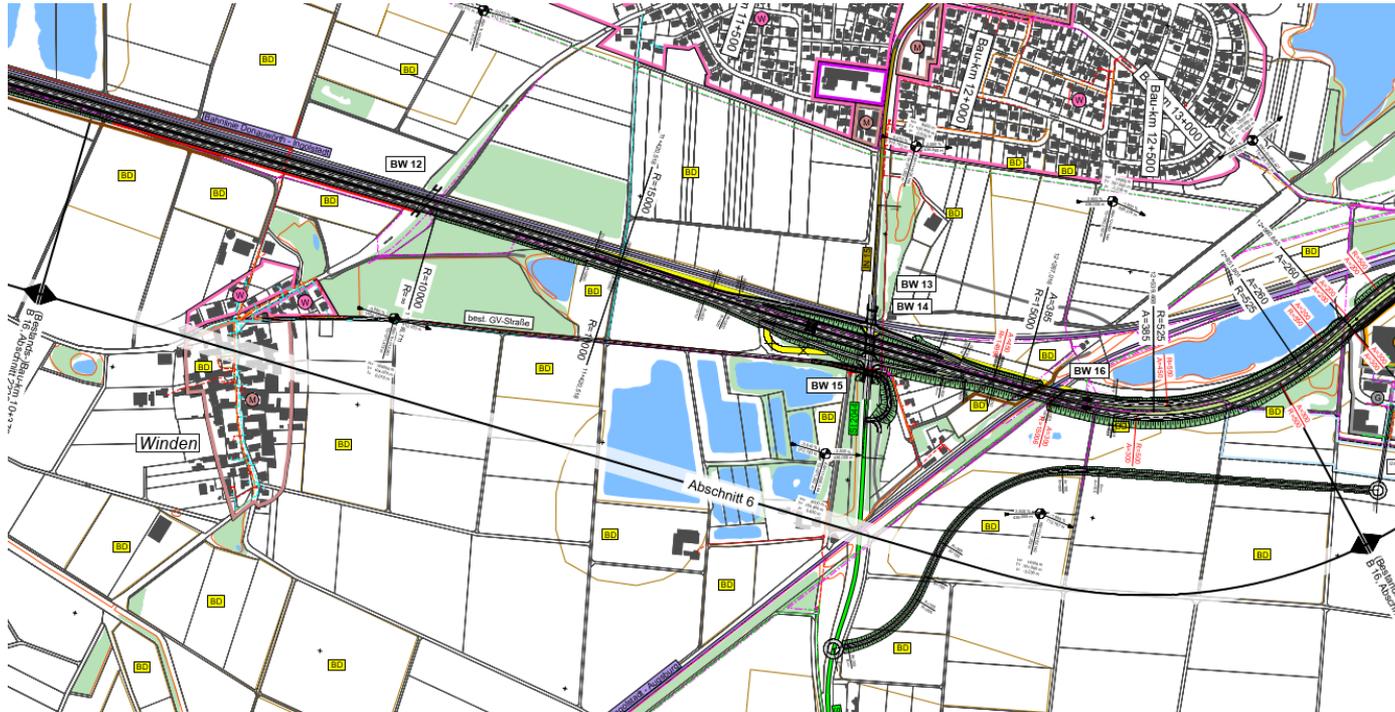


Abschnitt 5 – aktuelle Vorzugsvariante

- Aktueller Planungsstand: Anbau Richtung Süden
- Anpassung des Wirtschaftswegenetzes

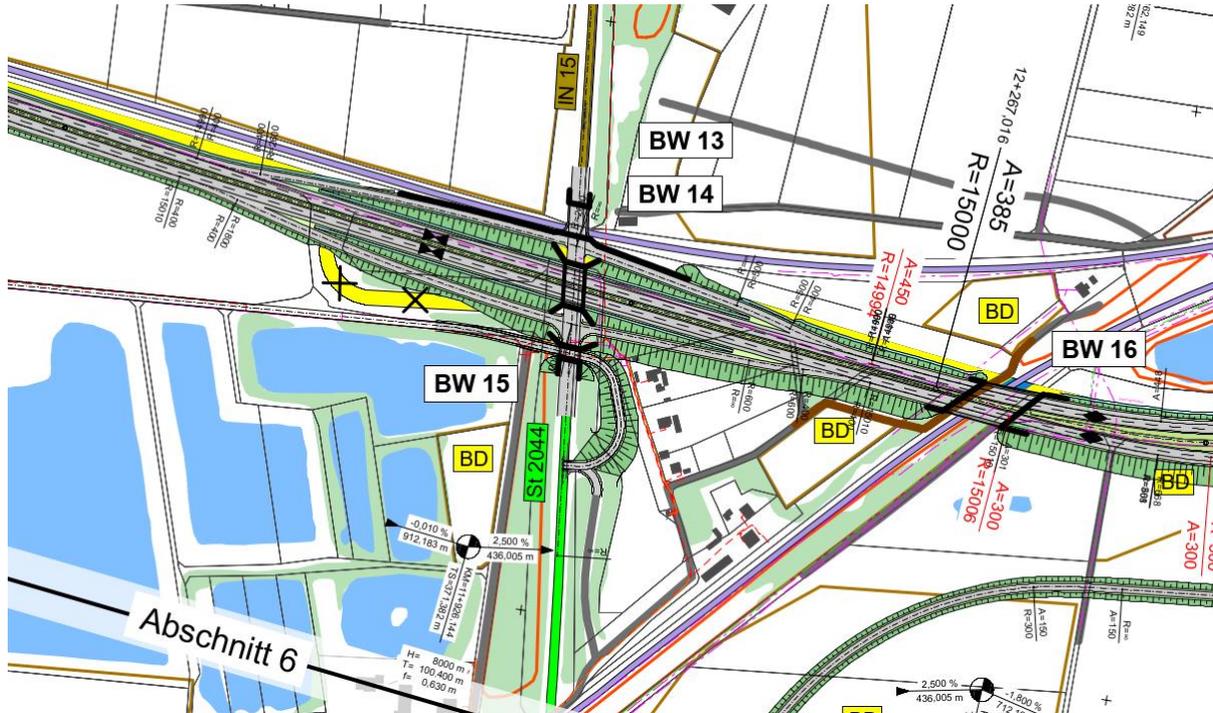


Abschnitt 6 – aktuelle Vorzugsvariante





Abschnitt 6 – aktuelle Vorzugsvariante





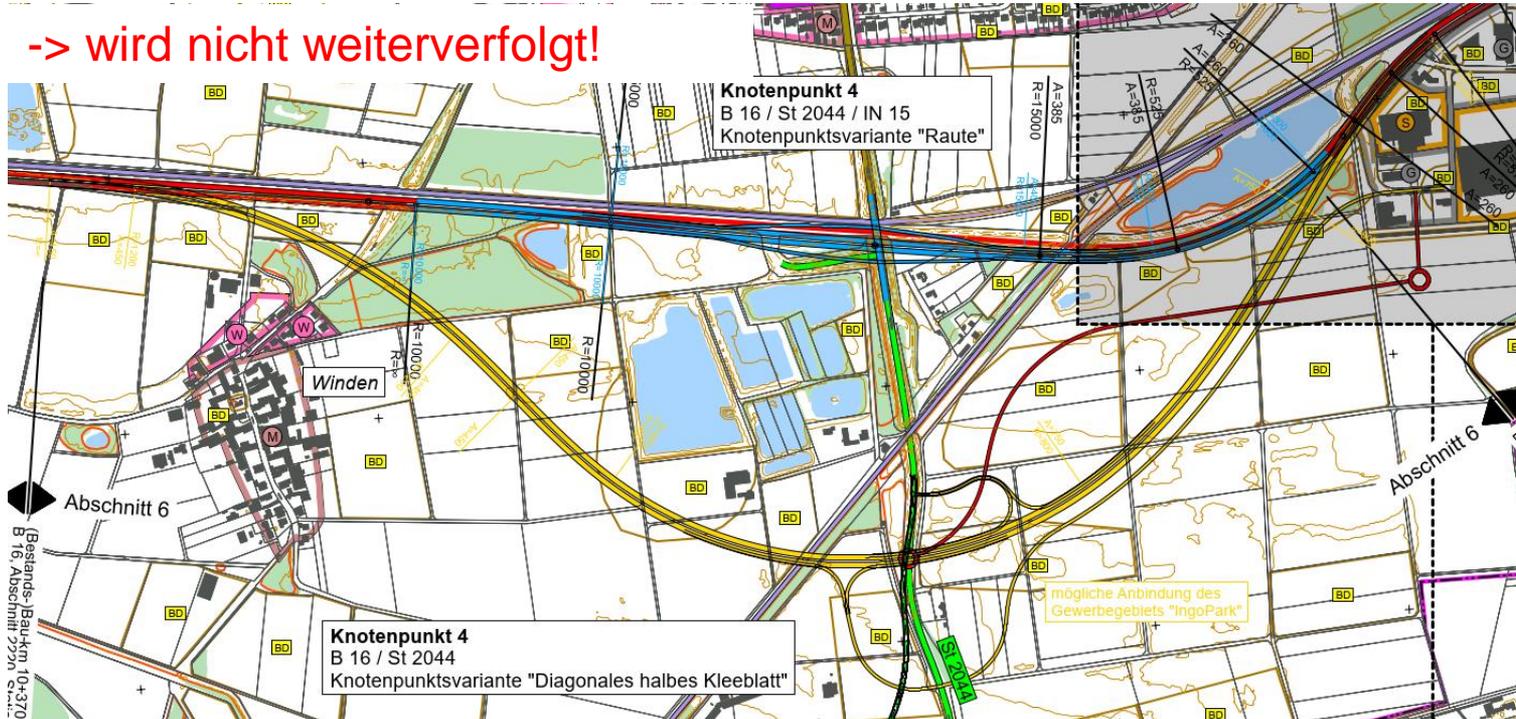
Abschnitt 6 – aktuelle Vorzugsvariante

- Aktueller Planungsstand: Anbau Richtung Süden
- Potentieller Lärmschutz zwischen Winden und B 16
- Ersatzneubau der Brücke über die B 16 im Zuge der Windener Straße
- Anpassung des untergeordneten Wegenetzes
- Umbau der Anschlussstelle B 16 / Karlskroner Straße zu einer Raute mit Lichtsignalanlage auf der Karlskroner Straße



Abschnitt 6 – Variante

-> wird nicht weiterverfolgt!





Abschnitt 7 – aktuelle Vorzugsvariante

- Aktueller Planungsstand: symmetrischer Ausbau
- Ersatzneubau der Brücke über die B 16 im Zuge der Oberstimmer Straße
- Schließung der Anschlussstelle IngoPark
- Ersatz für Anschlussstelle IngoPark: Parallelstraße zwischen Karlskroner Straße und IngoPark

Abschnitt 7 – Knotenpunktvariante

bestandsorientierte AS IngoPark

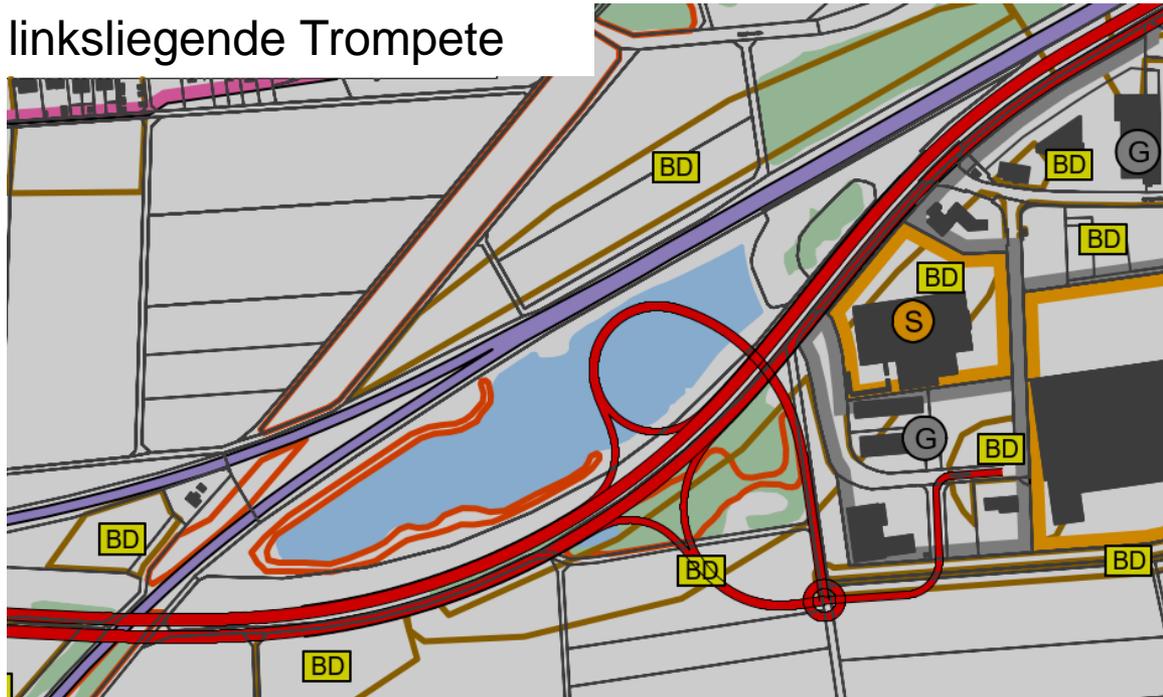


Abwägungsgründe:

- Eingriffe in Gewässer (wasserwirtschaftlich und naturschutzfachlich problematisch)
- Defizite hinsichtlich Verkehrssicherheit

Abschnitt 7 – Knotenpunktvariante

linksliegende Trompete

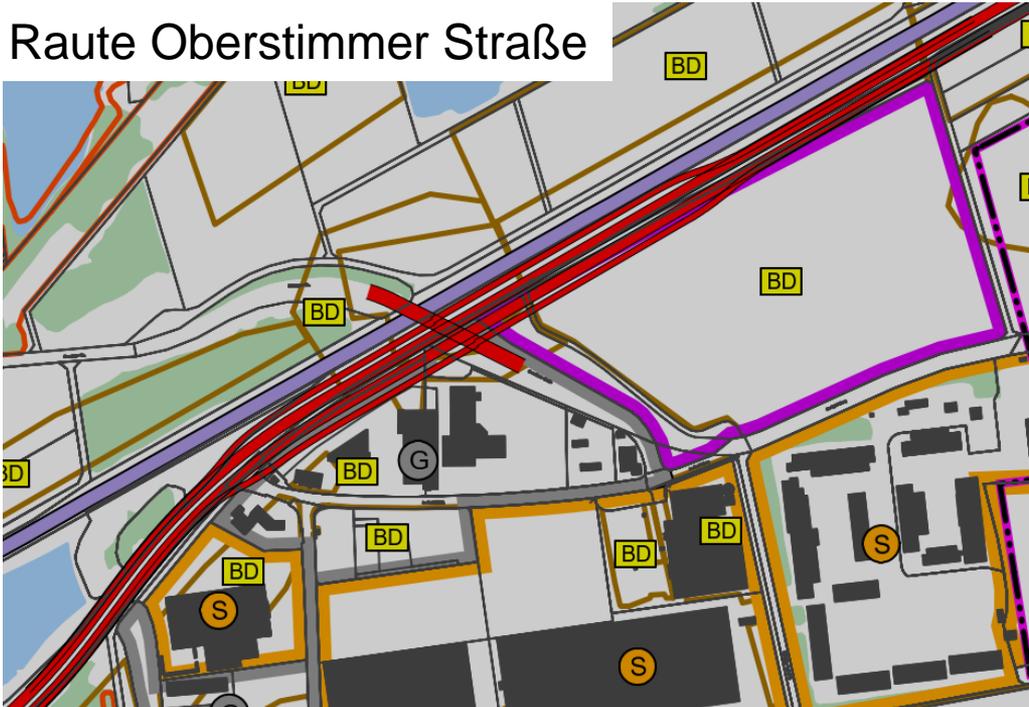


Ausschlussgründe:

- große Eingriffe in Gewässer (wasserwirtschaftlich und naturschutzfachlich problematisch)
- große Eingriffe in Biotop südlich der B 16

Abschnitt 7 – Knotenpunktvariante

Raute Oberstimmer Straße



Ausschlussgründe:

- Verteilerfahrbahnen entlang der B 16 zwischen Karlskroner Straße und B 13 erforderlich
- starke Verkehrszunahme im Ortsteil Zuchering



Abschnitt 7 – Knotenpunktvariante

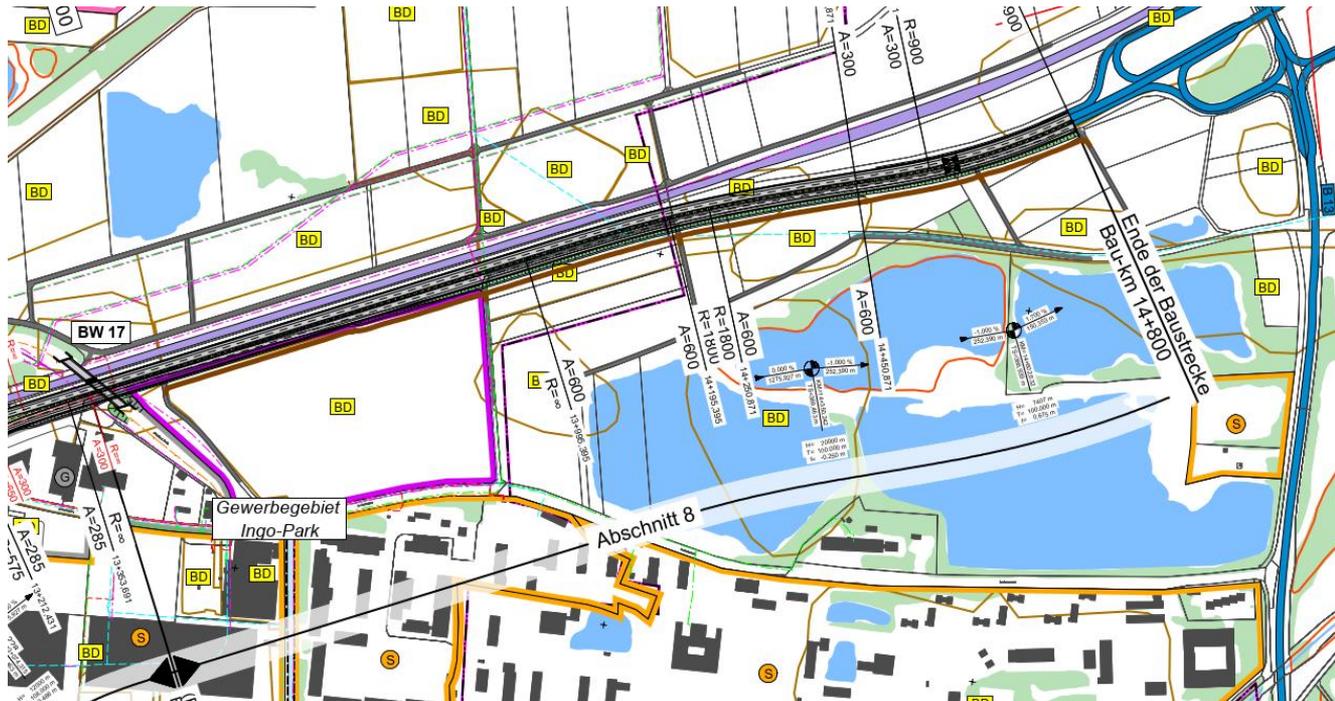


Szenario	QS 8	QS 9	QS 10	QS 11	QS 12	QS 13	QS 14	QS 15
Prognose ohne Ausbau (2035)	23.100	21.200	3.800	1.700	8.000	23.700	5.500	22.800
Parallelstraße (2035)	22.400	22.400	6.400	1.300	7.200	26.700	7.600	22.700
bestandsorientierte AS IngoPark (2035)	26.800	25.500	6.300	1.100	7.200	24.000	4.200	23.100
linksliegende Trompete (2035)	26.900	24.700	6.300	1.200	7.300	24.800	5.200	23.000
Raute Oberstimmer Straße (2035)	24.600	27.200	4.000	4.200	6.200	23.400	3.400	23.200





Abschnitt 8 – aktuelle Vorzugsvariante





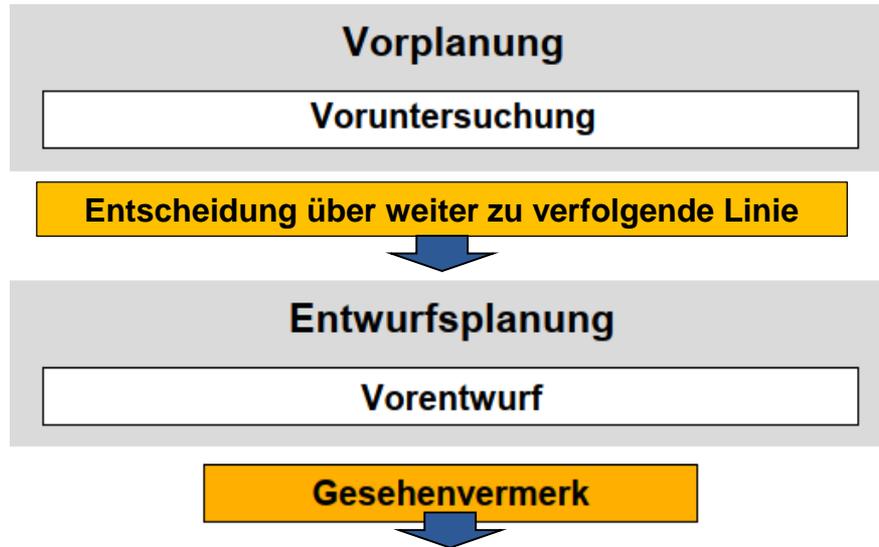
Abschnitt 8 – aktuelle Vorzugsvariante

- Aktueller Planungsstand: Anbau Richtung Süden
- Anpassung des Wirtschaftswegenetzes



weiteres Vorgehen im Planungsprozess

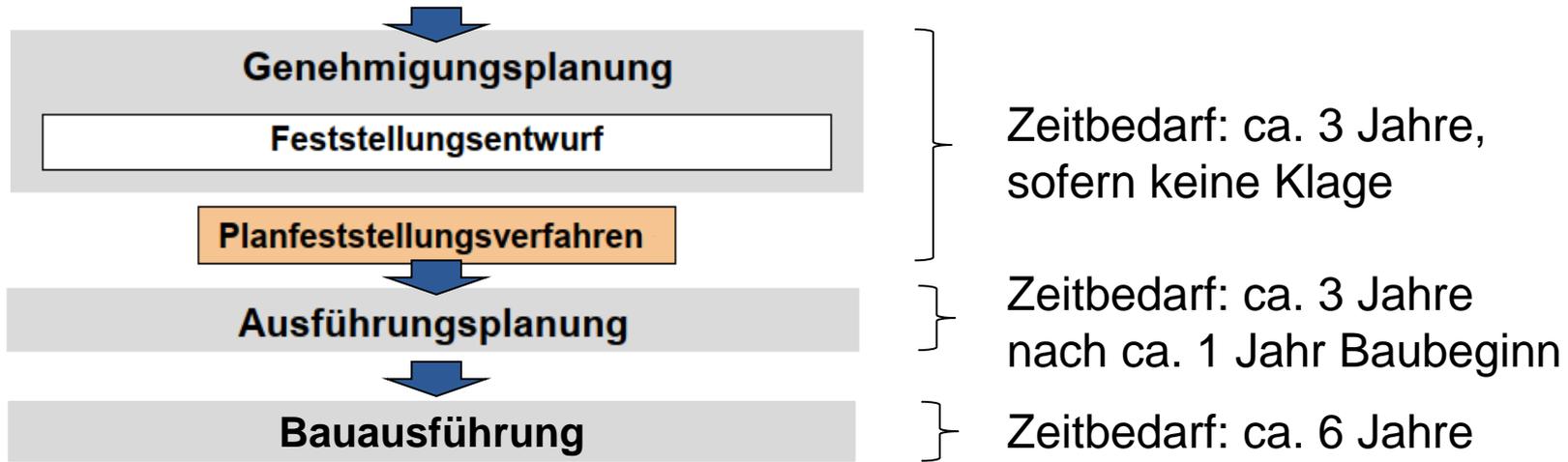
 **aktuelle Planungsphase**
Vorlage der Voruntersuchung beim
BMVI im ersten Quartal 2022



} Zeitbedarf: ca. 3 Jahre



weiteres Vorgehen im Planungsprozess





Fragen?





Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit

www.bauen.bayern.de

